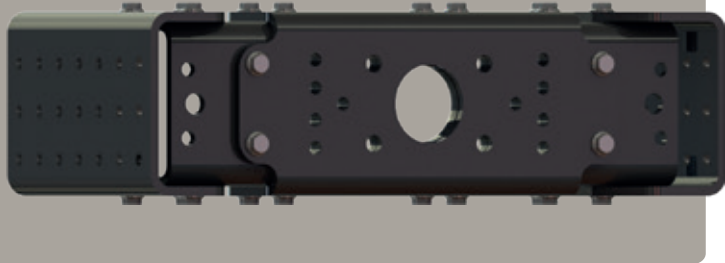


TRAVERSE | FIN DE CHÂSSIS TFC-UHD

POUR CONVOIS EXCEPTIONNELS **JUSQU'À 250 TONNES**



POUR CROCHETS
ET ANNEAUX
CONVOIS
EXCEPTIONNELS




POUR CROCHETS
ET ANNEAUX DIN50



POUR CROCHETS
ET ANNEAUX
SWEDISH STD



DONNÉES TECHNIQUES

Code article	Marque	Remorques rond d'avant-train
		D max. (kN) ⁽¹⁾
T58091 65	DAF	400 
T58091 35	DAIMLER TRUCK (susp. méca.)	
T58091 75	DAIMLER TRUCK (susp. pneu.)	
T58091 45	RENAULT TRUCKS VOLVO TRUCKS	
T58091 15	IVECO	
T58091 25	MAN	
T58091 55	SCANIA	

⁽¹⁾ En fonction du plan de pose, cf. schémas techniques

HOMOLOGUÉ
R55

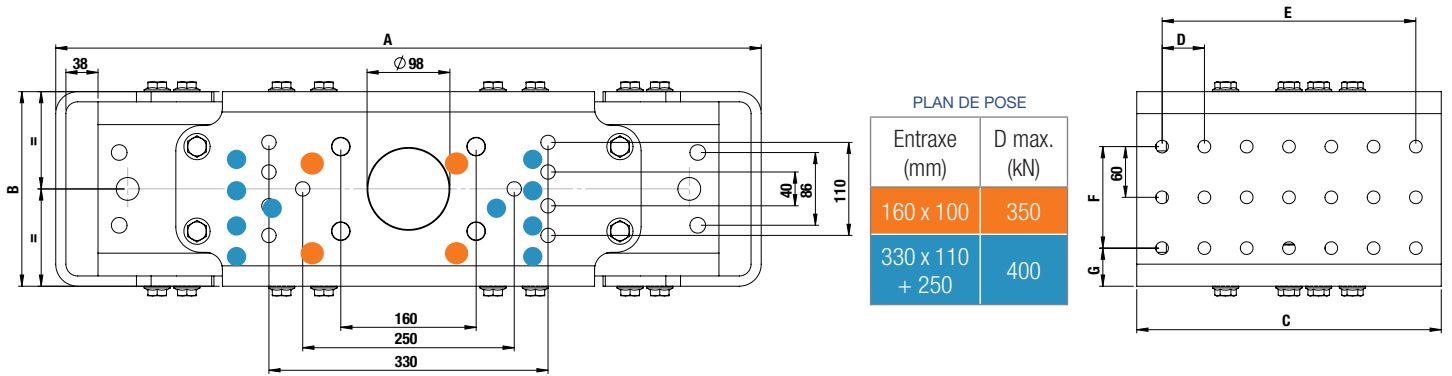
MADE IN
TRAXION

EN DÉTAIL

- Pour convois exceptionnels jusqu'à 250 T. en solo
- Pour remorques routières multi-essieux ou à rond d'avant-train
- Homologué R55
- Compatible châssis simples ou doublés
- Entraxes de fixation de crochet en 330 x 110 + 250 et 160 x 100 mm
- Montage des prises d'air et d'électricité en latéral simplifié
- Finition cataphorèse
- Visserie de liaison en GEOMET M14 ou M16 fournie

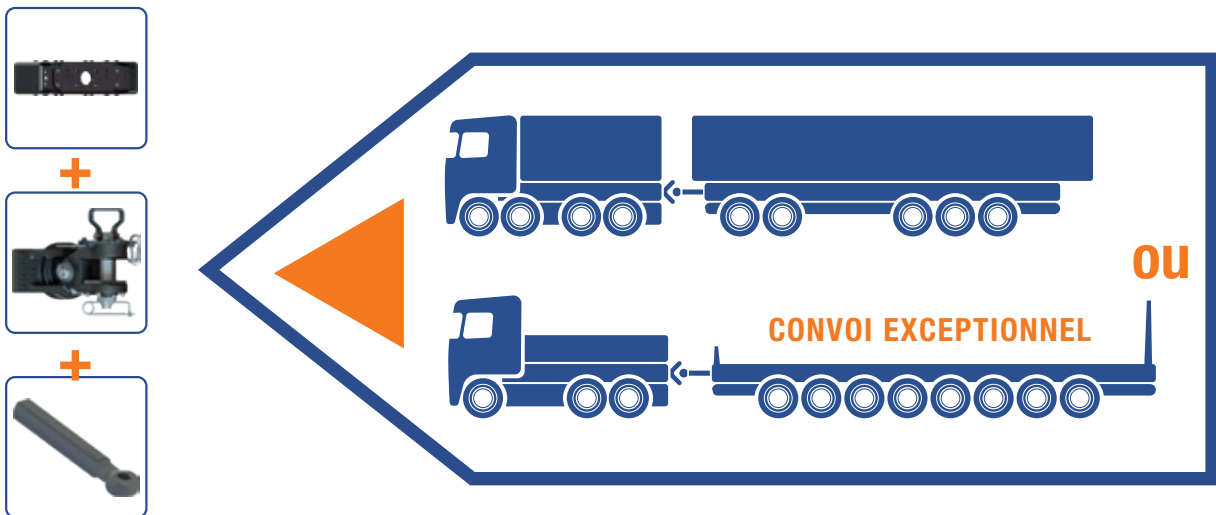
HOMOLOGUÉ UNIQUEMENT POUR REMORQUES
À ROND D'AVANT-TRAIN





Code article	Marque	A	B	C	D	E	F	G	Liaison châssis
T58091 65	DAF	754	230	360	60	300	120	55	M16
T58091 35	DAIMLER TRUCK (susp. méca.)	742			50		100	56,5	
T58091 75	DAIMLER TRUCK (susp. pneu.)	834			45	135	47,5	M14	
T58091 15	IVECO	756			50	300	140		35
T58091 25	MAN TRUCK & BUS	744					120	45	M14
T58091 45	RENAULT TRUCKS / VOLVO TRUCKS	824					100		
T58091 55	SCANIA	734							

CAS D'OBLIGATION POUR L'UTILISATION D'UNE LIGNE D'ATTELAGE D'ULTRA FORTE CAPACITÉ TFC-UHD



CARROSSIERS, CONCESSIONNAIRES, LOUEURS, UTILISATEURS

L'attelage est un équipement de sécurité. Pour sa bonne configuration et vous assurer une conformité avec la réglementation, nos équipes technico-commerciales vous orientent pour tous les ensembles porteurs / remorques à équiper.