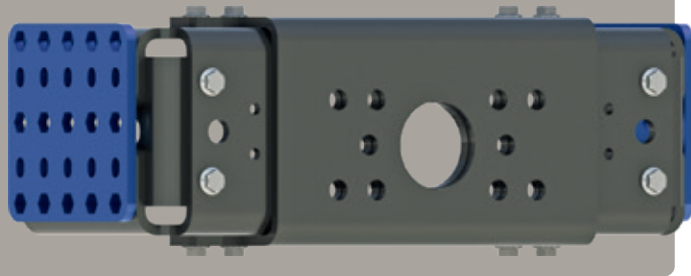


TRAVERSE | FIN DE CHÂSSIS TFC-HD



FOURNITURE STANDARD : TRAVERSE + CÂLES

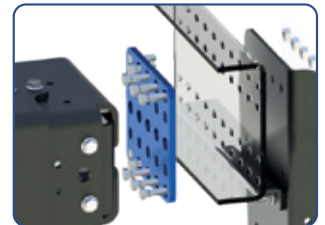
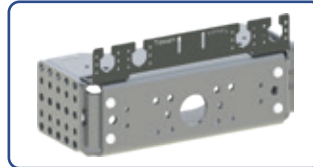
POUR CROCHETS BNA HD TRAXION



OPTION ENTRETOISES (CF. PAGE 48)



SUPPORT DE PRISES RÉVERSIBLE



1. CÂLES (EN BLEU) : LES TÊTES DE VIS DE FIXATION DE LA BAE PEUVENT ÊTRE NOYÉES DANS LES 2 RANGÉES DE TROUS HEXAGONAUX.
2. AVANTAGE : PERMET L'UTILISATION DES PERÇAGES SUR TOUTE LA HAUTEUR DU LONGERON.

DONNÉES TECHNIQUES

Code article	Marque	Modèle ⁽¹⁾	Remorque			
			Rond d'avant train	Essieux médians		
			D (kN)	Dc (kN)	S (kg)	V (kN)
T5800165	DAF	XD/XG/XF	200	160	1 000	140
T5800115	IVECO	S-WAY X-WAY T-WAY				
T5800135	DAIMLER TRUCK (susp. méca.)	AROCS				
T5800175	DAIMLER TRUCK (susp. pneu.)	AROCS ACTROS ANTOS				
T5800125	MAN TRUCK	TGS-TGX				
T5800145	RENAULT TRUCKS VOLVO TRUCKS	T / K / C FH/FM/FMX				
T5800155	SCANIA	XT/V8/S/R				

⁽¹⁾ Autres modèles nous consulter

Code article	Désignation
T5244300	Kit support de prises réversible
T5950145	Kit traverse et crochet Traxion assemblés prêt-à-monter sur le châssis, inclus visserie
T1520645	Kit visserie pour montage crochet BNA



HOMOLOGUÉ
R55

MADE IN
TRAXION

EN DÉTAIL

- Pour remorque à essieux médians avec MMTA⁽¹⁾ de gamme lourde
- Permet d'être en conformité avec le règlement R55
- Compatible châssis simples ou doublés
- Finition en cataphorèse
- Visserie de liaison en GEOMET fournie

⁽¹⁾ MMTA = masse maximum techniquement admissible

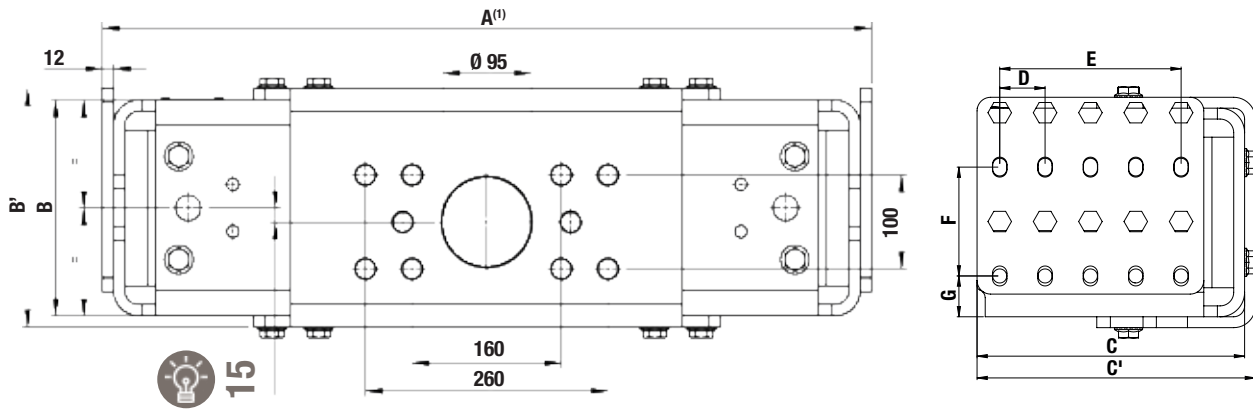
Pour respecter les caractéristiques réglementaires d'un attelage poids lourd, vous pouvez :



- utiliser le calculateur de notre site web,
- consulter *Le Guide Technique et Réglementaire - Conformité des attelages de poids lourds*,
- contacter le technico-commercial de votre secteur pour une étude personnalisée.

Le dispositif d'attelage proposé :

- répondra à vos attentes,
- sera conforme techniquement,
- respectera la réglementation.



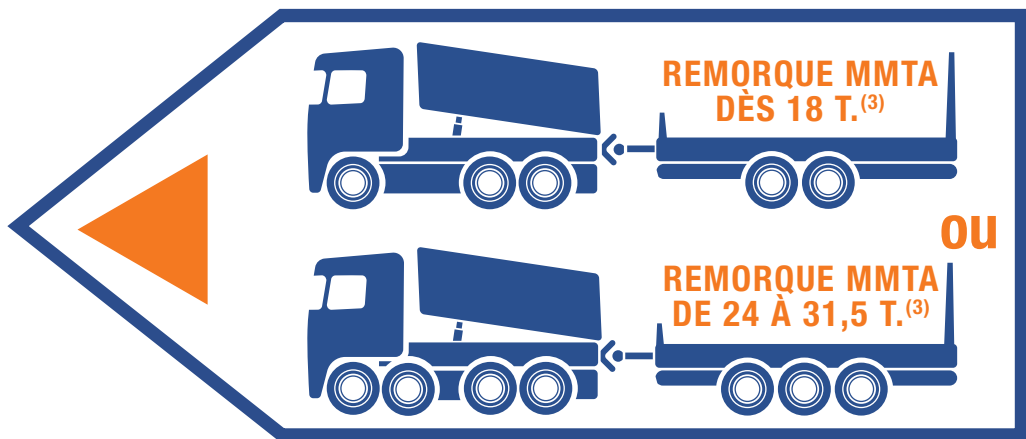
Traverses avec déport vers le bas de 15 mm du plan de pose crochet pour intégration simplifiée du tube de BAE
Tous modèles fournis avec leur visserie de liaison au châssis

(1) Dans la limite de 850 mm intérieur châssis

Code article	Marque	A ⁽²⁾	B	B'	C	C'	D	E	F	G	Liaison châssis
T5800165	DAF	754	230	254	275	287	60	180	120	55	M16
T5800115	IVECO	756					45		135	47,5	M14
T5800135	DAIMLER TRUCK (susp. méca.)	742			295	307	50	150	100	56,5	M16
T5800175	DAIMLER TRUCK (susp. pneu.)	834			245	257	200	100	75	45	M14
T5800125	MAN TRUCK	744			295	307					
T5800145	RENAULT TRUCKS / VOLVO TRUCKS	824									
T5800155	SCANIA	734			100	45	M14				

(1) Pour châssis non-doublés, commander les entretoises disponibles pour adapter la traverse à la largeur réelle entre longerons.

CAS D'OBLIGATION POUR L'UTILISATION D'UNE LIGNE D'ATTELAGE DE TRÈS FORTE CAPACITÉ TFC-HD



(3) Selon la longueur de plateau et l'empiètement de la remorque

CARROSSIERS, CONCESSIONNAIRES, LOUEURS, UTILISATEURS

L'attelage est un équipement de sécurité. Pour sa bonne configuration et vous assurer une conformité avec la réglementation, nos équipes technico-commerciales vous orientent pour tous les ensembles porteurs / remorques à équiper.