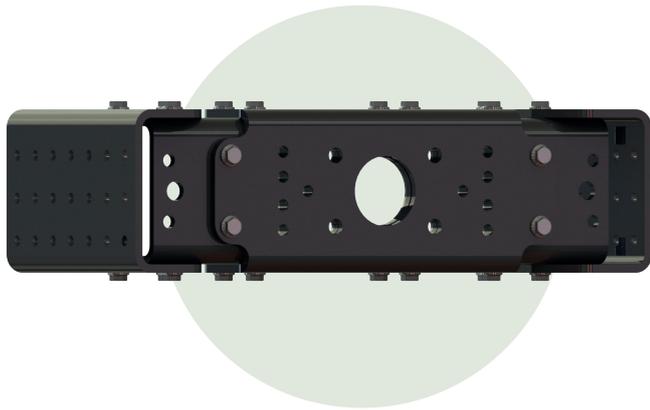




(ULTRA HEAVY DUTY)  
POUR CONVOIS EXCEPTIONNELS  
JUSQU'À 250 TONNES



POUR CROCHETS ET ANNEAUX CONVOIS EXCEPTIONNELS



POUR CROCHETS ET ANNEAUX DIN50



POUR CROCHETS ET ANNEAUX SWEDISH STD



DESSCRIPTIF

- Pour convois exceptionnels jusqu'à 250 T. en solo
- Homologuées pour remorques routières multi-essieux
- Homologué R55
- Compatible châssis simples ou doublés
- Entraxes de fixation de crochet en 330 x 110 + 250 et 160 x 100 mm
- Montage des prises d'air et d'électricité en latéral simplifié
- Finition cataphorèse
- Visserie de liaison en GEOMET M14 ou M16 fournie

Code article	T580 9165	T580 9135	T580 9175	T580 9115	T580 9125	T580 9145	T580 9155
Marque	DAF	Daimler Truck 	Daimler Truck 	IVECO	MAN	RENAULT TRUCKS VOLVO TRUCKS	SCANIA

Remarque :  
rond d'avant-train

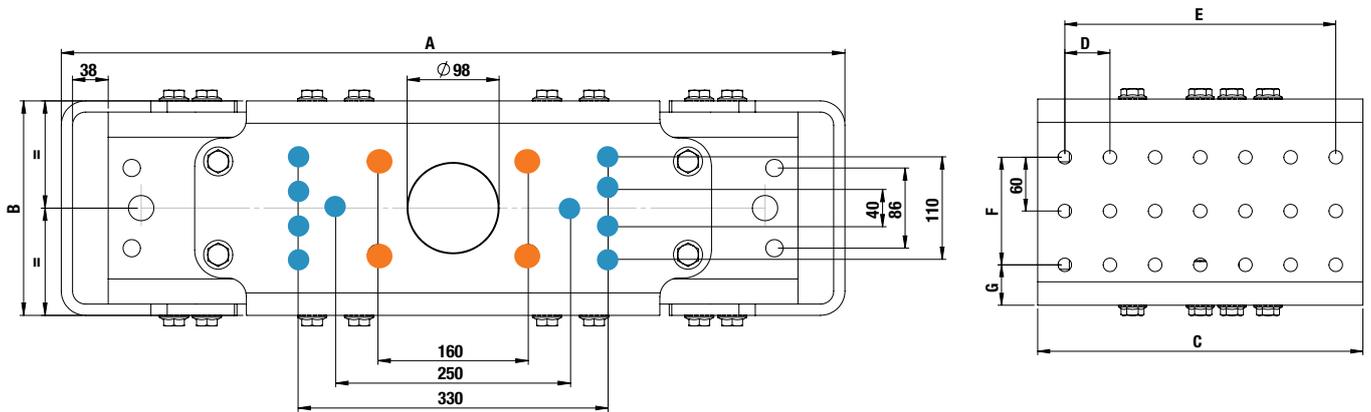
D max. (kN)<sup>(1)</sup> 

400

(1) En fonction du plan de pose, cf. schémas techniques



DIMENSIONS D'IMPLANTATION

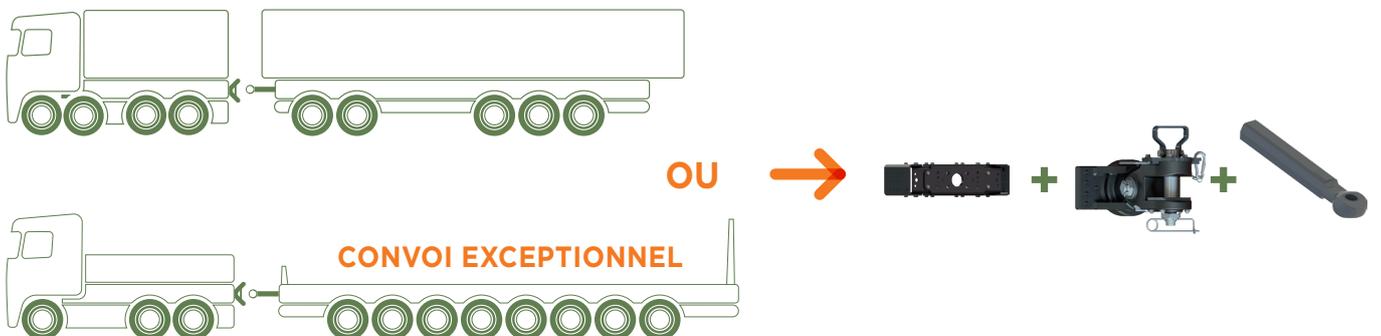


Entraxe (mm)	D max. (kN)
160 x 100	350
330 x 110 + 250	400

Code article	Marque	A	B	C	D	E	F	G	Liaison châssis
T5809165	DAF	754	230	360	60	300	120	55	M16
T5809135	DAIMLER TRUCK 	742			50		100	56,5	
T5809175	DAIMLER TRUCK 	834			45	135	47,5	M14	
T5809115	IVECO	756			50	140	35		
T5809125	MAN TRUCK & BUS	744			120	45	M14		
T5809145	RENAULT TRUCKS VOLVO TRUCKS	824			100	45			
T5809155	SCANIA	734							

RÉGLEMENTATION

CAS D'OBLIGATION POUR L'UTILISATION D'UNE LIGNE D'ATTELAGE D'ULTRA FORTE CAPACITÉ TFC-UHD



CARROSSIERS, CONCESSIONNAIRES, LOUEURS, UTILISATEURS :

L'attelage est un équipement de sécurité. Pour sa bonne configuration et vous assurer une conformité avec la réglementation, nos équipes technico-commerciales vous orientent pour tous les ensembles porteurs / remorques à équiper.