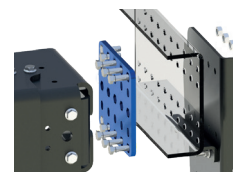
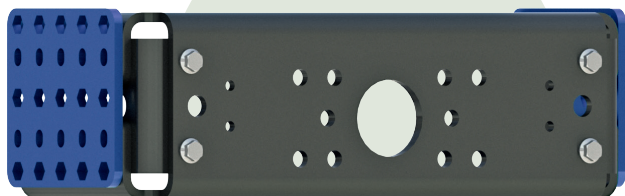
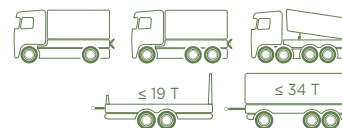


TRAVERSE FIN DE CHASSIS

TFC-MD

(MEDIUM DUTY)



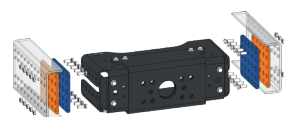
- 1. CALES (EN BLEU) : TÊTES DE VIS NOYÉES DANS 2 RANGÉES DE TROUS HEXAGONAUX**
- 2. AVANTAGE : UTILISATION DES PERÇAGES SUR TOUTE LA HAUTEUR DU LONGERON**

FOURNITURE STANDARD :
TRAVERSE + CALES

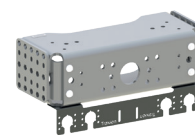
DESSCRIPTIF

- Pour remorque à essieux médians avec MMTA⁽¹⁾ de gamme moyenne
- Permet d'être en conformité avec le règlement R55
- Compatible châssis simples ou doublés
- Finition en cataphorèse
- Visserie de liaison en GEOMET fournie

(1) MMTA = masse maximum techniquement admissible



OPTION ENTRETOISES
(CF. PAGE 00)



OPTION SUPPORT DE
PRISES RÉVERSIBLE
T 524 43 00
(CF. PAGE 00)

Code article	T580 1165	T580 1135	T580 1175	T580 1115	T580 1125	T580 1145		T580 1155
Marque	DAF	Daimler Truck 	Daimler Truck 	IVECO	MAN TRUCK	RENAULT TRUCKS	VOLVO TRUCKS	SCANIA
Modèle ⁽²⁾	XD/XG/XF	AROCS	AROCS ACTROS ANTOS	S-WAY X-WAY T-WAY	TGS-TGX	T/K/C	FH/FM/ FMX	XT/V8/S/R
Remorque : rond d'avant-train								
D (kN)					200			
Remorque : essieux médians								
Dc (kN)					140			
V (kN)					90			
S (kg)					1 000			

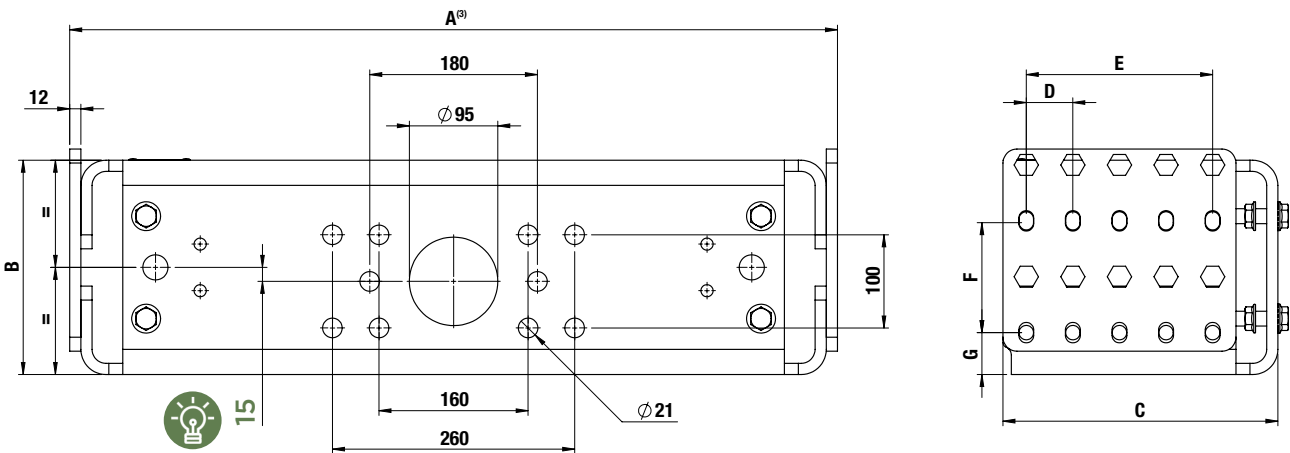
(2) Autres modèles nous consulter



Réglementation attelage poids lourd. vérifiez votre dispositif :

avec notre calculateur sur notre site ou Consultez « Le Guide technique et réglementaire - conformité des attelages poids lourds » ou contactez le technico-commercial de votre secteur.

DIMENSIONS D'IMPLANTATION



Déport de plan de pose crochet 15 mm

(3) Dans la limite de 850 mm intérieur châssis

Code article	Marque	A ⁽⁴⁾	B	C	D	E	F	G	Liaison châssis
T5801165	DAF	754	230	275	60	180	120	55	M16
T5801135	DAIMLER TRUCK 	742		295	50	150	100	56,5	
T5801175	DAIMLER TRUCK 	834		245		200			
T5801115	IVECO	756		275	45	180	135	47,5	M14
T5801125	MAN TRUCK	744		295	50	200	100	75	
T5801145	RENAULT TRUCKS VOLVO TRUCKS	824					120	45	
T5801155	SCANIA	734					100		

(4) Pour châssis non-doublés, commander les entretoises disponibles pour adapter la traverse à la largeur réelle entre longerons.

RÉGLEMENTATION

CAS D'OBLIGATION POUR L'UTILISATION D'UNE LIGNE D'ATTELAGE DE FORTE CAPACITÉ TFC-MD



CARROSSIERS, CONCESSIONNAIRES, LOUEURS, UTILISATEURS :

L'attelage est un équipement de sécurité. Pour sa bonne configuration et vous assurer une conformité avec la réglementation, nos équipes technico-commerciales vous orientent pour tous les ensembles porteurs / remorques à équiper.