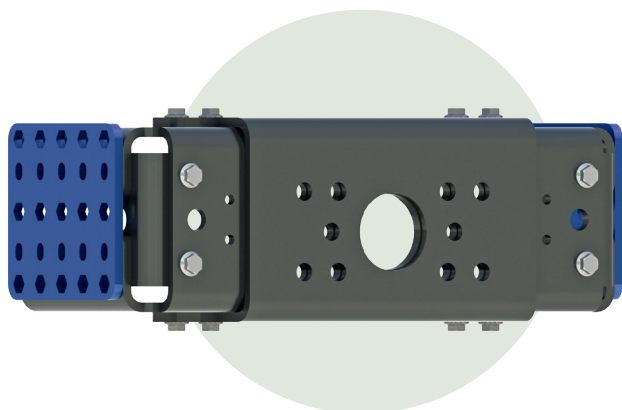


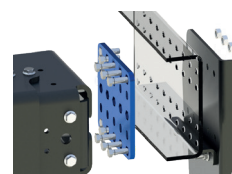
TRAVERSE FIN DE CHÂSSIS

TFC-HD

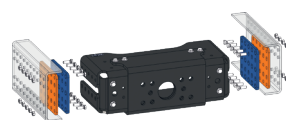
(HEAVY DUTY)



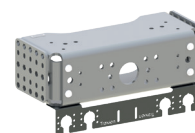
FOURNITURE STANDARD :
TRAVERSE + CALES



- 1. CALES (EN BLEU) : TÊTES DE VIS NOYÉES DANS 2 RANGÉES DE TROUS HEXAGONAUX**
- 2. AVANTAGE : UTILISATION DES PERÇAGES SUR TOUTE LA HAUTEUR DU LONGERON**



OPTION ENTRETOISES
(CF. PAGE 00)



OPTION SUPPORT DE
PRISES RÉVERSIBLE
T 524 43 00
(CF. PAGE 00)

DESSCRIPTIF

- Pour remorque à essieux médians avec MMTA⁽¹⁾ de gamme lourde
- Permet d'être en conformité avec le règlement R55
- Compatible châssis simples ou doublés
- Finition en cataphorèse
- Fournie avec visserie de liaison au châssis en GEOMET

(1) MMTA = masse maximum techniquement admissible

Code article	T580 0165	T580 0135	T580 0175	T580 0115	T580 0125	T580 0145		T580 0155
Marque	DAF	Daimler Truck 	Daimler Truck 	IVECO	MAN TRUCK	RENAULT TRUCKS	VOLVO TRUCKS	SCANIA
Modèle ⁽²⁾	XD/XG/XF	AROCS	AROCS ACTROS ANTOS	S-WAY X-WAY T-WAY	TGS-TGX	T/K/C	FH/FM/ FMX	XT/V8/S/R
Remorque : rond d'avant-train								
D (kN) 					200			
Remorque : essieux médians								
Dc (kN) 					160			
V (kN) 					140			
S (kg) 					1 000			

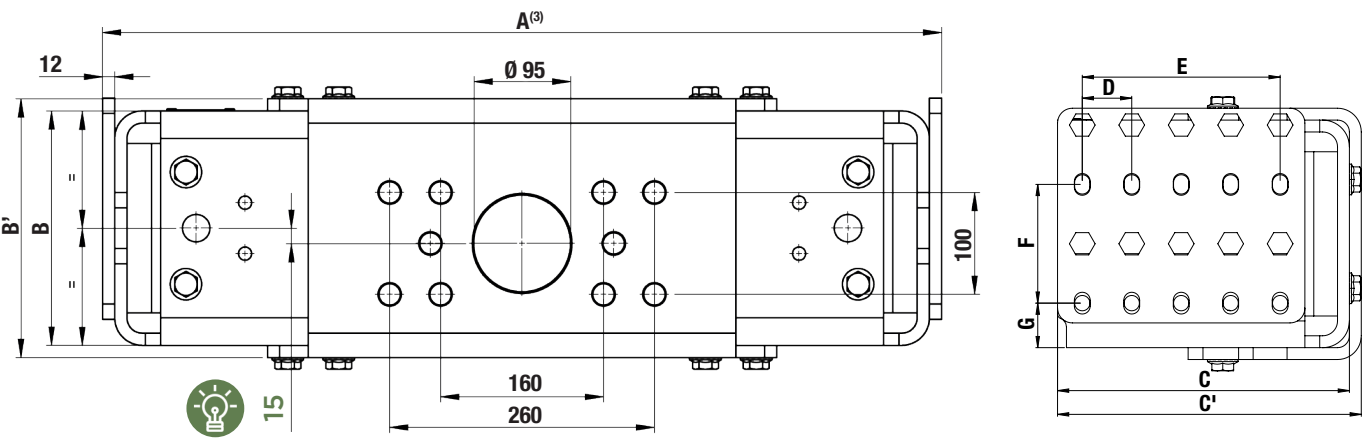
(2) Autres modèles nous consulter



Réglementation attelage poids lourd. vérifiez votre dispositif :

avec notre calculateur sur notre site ou Consultez « Le Guide technique et réglementaire - conformité des attelages poids lourds » ou contactez le technico-commercial de votre secteur.

DIMENSIONS D'IMPLANTATION



Déport de plan de pose crochet 15 mm

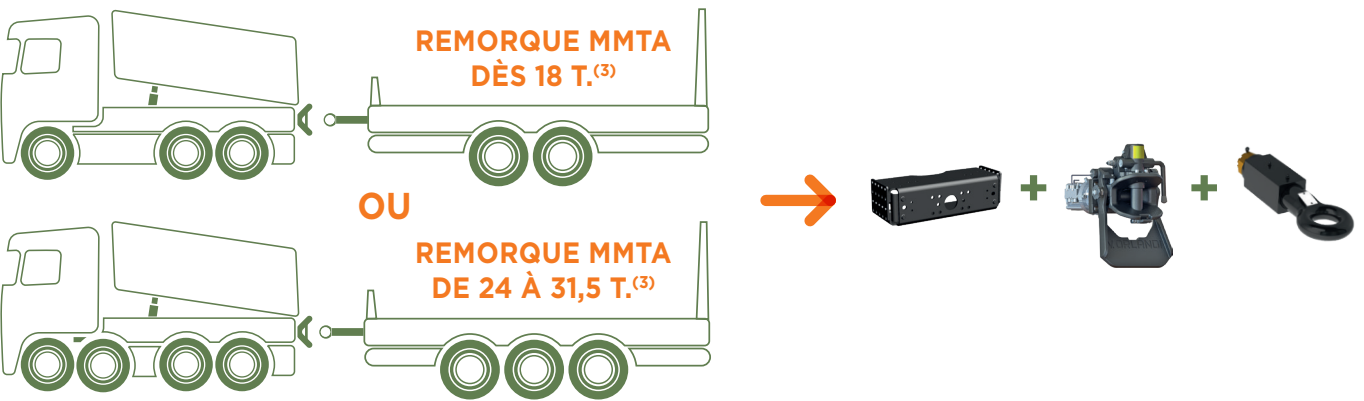
(3) Dans la limite de 850 mm intérieur châssis

Code article	Marque	A ⁽⁴⁾	B	B'	C	C'	D	E	F	G	Liaison châssis	
T580 0165	DAF	754	230	254	275	287	60	180	120	55	M16	
T580 0135	DAIMLER TRUCK 	742			295	307	50	150	100	56,5		
T580 0175	DAIMLER TRUCK 	834			245	257		200				
T580 0115	IVECO	756			275	287	45	180	135	47,5	M14	
T580 0125	MAN TRUCK	744			295	307	50	200	120	75		
T580 0145	RENAULT TRUCKS VOLVO TRUCKS	824							45			
T580 0155	SCANIA	734							100			

(4) Pour châssis non-doublés, commander les entretoises disponibles pour adapter la traverse à la largeur réelle entre longerons.

RÉGLEMENTATION

CAS D'OBLIGATION POUR L'UTILISATION D'UNE LIGNE D'ATTELAGE DE TRÈS FORTE CAPACITÉ TFC-HD



(3) Selon la longueur de plateau et l'empattement de la remorque

CARROSSIERS, CONCESSIONNAIRES, LOUEURS, UTILISATEURS :

L'attelage est un équipement de sécurité. Pour sa bonne configuration et vous assurer une conformité avec la réglementation, nos équipes technico-commerciales vous orientent pour tous les ensembles porteurs / remorques à équiper.