

ÉDITION #12

Traxion[®]
SAFETY FOR MOBILITY

CONCEPTION D'ATTELAGES
ET DE PROTECTIONS ANTI-ENCASTREMENT

Innovation
Sécurité
Efficacité

au service
des véhicules
professionnels

de
ex

www.traxion.fr

Traxion®

18 chemin de la Plaine | FR-69390 Vourles | Tél. +33 (0)4 74 72 10 00
Société par actions simplifiée au capital de 100 000 euros | Siret 537 727 372 00030
APE 4690Z | N° de TVA intracommunautaire FR 57 537 727 372 | RCS Lyon n° 537 727 372

Document avec images et données techniques non contractuelles sujettes à modifications sans préavis.
Sous réserve d'erreurs ou omissions.

Photos & illustrations Traxion, V. Orlandi, WAP Fahrzeugtechnik, Motec, Vecteezy.com, DR. Logos et marques déposés. Tous droits réservés. Toute reproduction, même partielle, interdite sauf autorisation écrite préalable de Traxion.
Imprimé en France. © Traxion 10/2024.

www.traxion.fr





Ce catalogue propose de nombreuses références conçues et fabriquées sur mesure. Pour cette raison, des codes génériques sont initialement attribués par défaut à tous vos projets spécifiques. Une fois que vos plans sont validés, un code article en accord avec ceux-ci vous est ensuite communiqué.

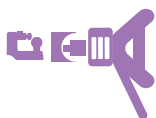
Les pictogrammes des véhicules représentés dans ce catalogue le sont à titre indicatif.

Pour s'assurer de la compatibilité d'un équipement d'attelage du convoi auquel il est destiné, vérifiez les caractéristiques des véhicules à équiper ou à défaut demandez conseil à Traxion.

Il est impératif que tous nos produits soient montés et utilisés en stricte conformité avec les règles en vigueur. La responsabilité du montage et de l'utilisation incombent respectivement au monteur et à l'utilisateur. Nous vous encourageons à consulter les instructions de montage, d'utilisation et d'entretien, disponibles sur demande, pour garantir une utilisation adéquate et sécurisée de nos produits.

T5992421

CROCHETS



CROCHET MIXTE	8
CROCHET MIXTE CONFORT	10
CROC BOULE 4 TROUS	12
CROC TOURNANT	14
CROC FIXE	15
DIN40 FIXE	18



CHARIOT ÉLEVATEUR	16
-------------------------	----



BNA	20
DIN50	28
DIN40	34
CHAPE DE REMORQUAGE	36
ATTELAGE SPHÉRIQUE À ROTULE	38
OTAN	40
ATTELAGE CONVOIS EXCEPTIONNELS	42
CAMÉRAS ET ACCESSOIRES	44

TRAVERSES



FIN DE CHÂSSIS MD	46
FIN DE CHÂSSIS HD	48
ENTRETOISES	52
SUPPORT DE PRISES	53
FIN DE CHÂSSIS UHD	54
PLAQUES D'ADAPTATION	56
SUPPORT UNIVERSEL INCLINÉ	58
SUR-MESURE ABAISSÉE	61
SURBAISSÉE 12 À 32 T	62
SURBAISSÉE HAYONS ÉLEVATEURS	64
SURBAISSÉE INTÉRIEUR CHÂSSIS	65
ACCESSOIRES TRAVERSES SURBAISSÉES	66

BARRES ANTI-ENCASTREMENT



TRAVERSE IVECO DAILY D'ORIGINE	68
TRAVERSE MIXTE REMORQUANTE ≤ 3,5 T	72
TRAVERSE MIXTE REMORQUANTE MULTI-HAUTEURS ≤ 3,5 T	74



FIXE ≤ 5,5 T	76
TRAVERSE MIXTE REMORQUANTE ≤ 5,5 T	78
FIXE ≤ 8 T	80
TRAVERSE MIXTE REMORQUANTE ≤ 8 T	82
TRAVERSE MIXTE ACCESSOIRES	84
FIXE ≤ 12 T	86
FIXE REMORQUANTE ≤ 12 T	88



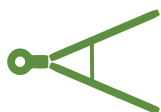
FIXE	90
FIXE REMORQUANTE	92
FIXE ET REMORQUANTE POUR PANS INCLINÉS	94
FIXE ET REMORQUANTE PLIS INTÉRIEUR LONGERONS	96
FIXE REMORQUANTE PORTEURS SURÉLEVÉS	98
FIXE CHARIOT EMBARQUÉ	100
RELEVABLE MANUELLE	102
RELEVABLE ACIER MANUELLE PRÉMONTÉE	104
RELEVABLE ALUMINIUM MANUELLE PRÉMONTÉE	106
RELEVABLE ACIER MANUELLE PRÉMONTÉE PORTEURS SURÉLEVÉS	108
RELEVABLE ALUMINIUM MANUELLE PRÉMONTÉE PORTEURS SURÉLEVÉS	110
RELEVABLE MANUELLE CHARIOT EMBARQUÉ	112
RELEVABLE HYDRAULIQUE	114
HYDRAULIQUE HORIZONTALE	116
HYDRAULIQUE INCLINÉE	118
FIXE ALUMINIUM PORTE-FEUX SEMI-REMORQUE	120
CHARIOT EMBARQUÉ TÉLESCOPIQUE SEMI-REMORQUE	122

ANNEAUX



BNA	124
DIN50	126
DIN40	127
ACCESSOIRES	128

FLÈCHES



FIXE.....	130
TÉLESCOPIQUE.....	131
ACCESSOIRES.....	133

TIMONS



FIXE.....	134
FIXE COUDÉ.....	135
FIXE RÉGLABLE ABAISSÉ	136
FIXE HAYONS ÉLÉVATEURS.....	137
TÉLESCOPIQUE.....	138

SELLETTES



PIVOT.....	139
2"	140
2"/3,5.....	144
2" RELEVABLE	148
SLIDER	150

doé
ex



L'ADN de Traxion est de **concevoir des solutions d'attelage et de protection anti-encastrement tournées vers l'innovation, la sécurité et l'efficacité des véhicules professionnels**. Pour illustrer cette position, nous avons actualisé notre logo, désormais accompagné d'un slogan en anglais : "**Safety for mobility**", traduisible par "**La sécurité au service de la mobilité**". Pourquoi l'anglais ? Parce que Traxion étend désormais sa présence sur le marché européen, avec l'ambition de devenir un acteur incontournable dans le domaine des protections arrière pour véhicules professionnels. Sur notre marché domestique, nous consolidons notre rôle d'expert en solutions d'attelages et barres anti-encastrement pour VUL, porteurs et remorques.

En tant qu'équipements de sécurité, les attelages et BAE que nous concevons, fabriquons et distribuons, respectent les normes réglementaires en vigueur, à savoir respectivement R55.02 et R58.03. Pour suivre les évolutions

du marché des véhicules industriels et répondre aux enjeux environnementaux, nos produits sont optimisés, notamment en termes de masse, contribuant ainsi à améliorer la productivité des flottes.

Ce catalogue, enrichi de produits *Made in Traxion* fabriqués dans la région lyonnaise, reflète notre engagement. Les nouvelles gammes de BAE et de traverses mixtes, en particulier, élargissent notre offre pour répondre aux besoins de plus en plus exigeants. Nos efforts en recherche et développement de produits et services témoignent de notre volonté de devenir le partenaire de référence en matière d'attelages et de BAE pour vos projets.

Nos équipes techniques et commerciales sont à vos côtés depuis plus de 12 ans, pour vous fournir conseils et réactivité. Nous vous encourageons à continuer à nous faire part de vos observations, qui alimentent notre plan d'amélioration continue.

Nos partenaires historiques  

Blueflex® **Liftéo®**
ÉQUIPEMENTS DE CARROSSERIE INDUSTRIELLE ATTELAGES AGRICOLES

En collaboration étroite avec Traxion, la marque Blueflex opère dans le domaine de la carrosserie industrielle depuis 2013. Initialement spécialisée dans les kits pour porte-caisses mobiles, Blueflex a élargi ses gammes de produits pour inclure des équipements de carrosserie destinés aux véhicules utilitaires légers, poids lourds et véhicules agricoles.

Cela comprend des pièces montées sur châssis, des éléments de carrosserie, des supports de bâche, des accessoires de caisse, ainsi que des composants en aluminium, entre autres.

Liftéo propose désormais des attelages et des BAE spécifiquement conçus pour les véhicules agricoles.

Blueflex
EQUIPEMENTS DE CARROSSERIE INDUSTRIELLE

Liftéo
ATTELAGES AGRICOLES

TRAXION RÉAFFIRME SON ENGAGEMENT EN FAVEUR DE L'ENVIRONNEMENT, CONCRÉTISÉ PAR UNE SÉRIE D'INITIATIVES MISES EN ŒUVRE AU FIL DES ANNÉES

1. Produits innovants : nous concevons des attelages et BAE innovants et plus légers que ceux des générations précédentes, mais également que ceux du marché. Cela se traduit par une réduction de la consommation de carburant et une charge utile disponible plus importante des véhicules professionnels équipés de produits Traxion. Sans pour autant renoncer ni à la qualité, ni à la sécurité de nos équipements.

2. Approvisionnement responsable : dans la mesure du possible, nous privilégions des fournisseurs et prestataires locaux, principalement français voire européens, en phase avec notre engagement. Nous les impliquons également dans notre réflexion pour explorer des options permettant de limiter notre impact environnemental.

3. Durabilité des produits : nous soutenons la durabilité en mettant à disposition des pièces de rechange plutôt que de procéder au remplacement intégral de produits non réparables. Toutes nos gammes de produits sont désormais conçues dans cette optique.

4. Réduction des déchets : nous minimisons nos déchets industriels en favorisant l'utilisation d'emballages et de matériaux de transport recyclés ou recyclables. Nous examinons d'autres voies pour

limiter encore ces déchets.

5. Tri sélectif : en interne, nous pratiquons le tri sélectif des déchets, une démarche soutenue par l'ensemble de nos équipes.

6. Maîtrise de la consommation énergétique : nous limitons, dans le respect du confort et en concertation avec les équipes, l'utilisation excessive de la climatisation et du chauffage. Des ajustements mineurs de température ont en effet un impact significatif sur la consommation énergétique.

Nous ne considérons pas ces exemples comme une fin en soi. Nous poursuivons nos réflexions pour mettre en œuvre des solutions entraînant une empreinte de nos activités la plus faible possible sur l'environnement.

CERTIFICATION ISO 9001: 2015

Grâce à l'implication de l'ensemble du personnel, Traxion est certifié ISO 9001:2015 depuis 2019.

Notre activité est entièrement orientée vers notre clientèle, et cette accréditation vous assure le choix d'un partenaire de confiance, une organisation certifiée dans son ensemble, avec une écoute continue.

Cette distinction nous a également permis de devenir fabricant, et c'est avec satisfaction que nous vous présentons dans ce catalogue des gammes de produits *Made in Traxion* en constante évolution.

VOS CONTACTS TECHNICO-COMMERCIAUX EN RÉGION

Pour le traitement et le suivi de vos commandes



adv@traxion.fr

Besoin de conseils techniques ou commerciaux ?



04 74 72 10 00

TECNICO-COMMERCIAL
NORD-OUEST

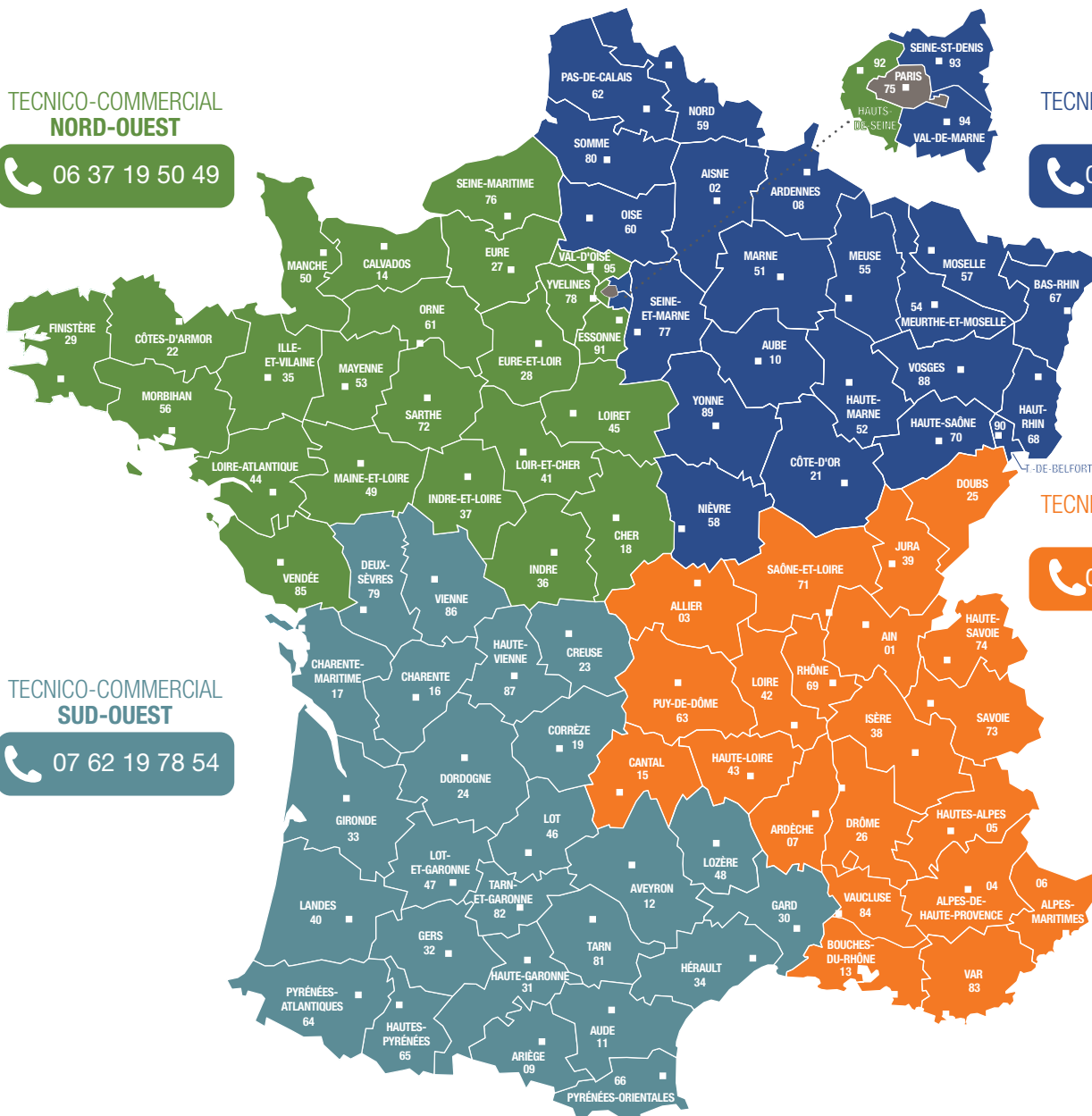


06 37 19 50 49

TECNICO-COMMERCIAL
NORD-EST



07 72 13 42 95



RESPONSABLE CORSE
OUTRE-MER - EXPORT



04 74 72 10 00

GUYANE



973

MARTINIQUE



972

MAYOTTE



976

LA RÉUNION

974

GUADELOUPE

971

N. CALÉDONIE

988



RESPONSABLE
GRANDS COMPTES



06 07 10 92 24

AIDE À LA CONCEPTION ET À LA PRISE DE DÉCISION

L'attelage est un équipement de sécurité qui se choisit selon des critères techniques et d'homologations, plutôt que sur des considérations de marque, de couleur ou d'habitude...

Conformément au règlement UNECE-R55, la ligne d'attelage doit être validée par le calcul, garantissant ainsi que les capacités de traction sont dimensionnées pour une utilisation sur route ouverte, en fonction de la masse maximale techniquement admissible du convoi.

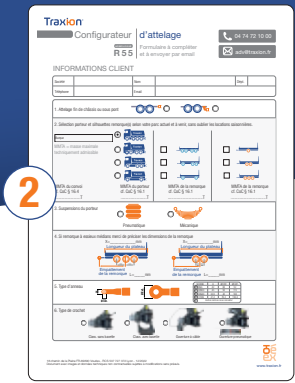
Nous avons élaboré des outils simples pour vous aider à définir les valeurs D / Dc / V (kN) de vos convois dans toutes les situations :

- 1 Utilisez notre calculateur en ligne sur www.traxion.fr rubrique l'atelier,
- 2 Remplissez le formulaire et renvoyez-le à nos équipes techniques, qui détermineront les configurations d'attelages conformes à la réglementation (disponible auprès de nos équipes),
- 3 Demandez le *Guide technique et réglementaire - Conformité des attelages de poids lourds*.

Nous sommes là pour vous accompagner à chaque étape du processus, assurant ainsi que vos dispositifs d'attelages sont en conformité avec les normes réglementaires en vigueur.

Pour convois :

- porteurs et remorques **à essieux médians**
- porteurs et remorques **à rond d'avant-train**
- tracteurs et **semi-remorques**

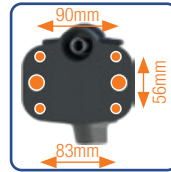


CROCHET MIXTE | COMPACT



MODÈLE DOUBLE ENTRAXE 83 x 56 + 90 mm
EN POSITION FERMÉE

DOUBLE ENTRAXE
83 x 56 + 90 mm



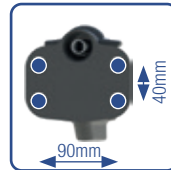
POUR TÊTE DE LAPIN
ET ANNEAUX BNA



ILLUSTRATION AVEC
SUPPORT CAMÉRA



ENTRAXE 90 x 40 mm



EN POSITION
OUVERTE



DONNÉES TECHNIQUES

Code article	T220 75 00	T220 75 40
Entraxe (mm)	83 x 56 2 trous 90	90 x 40
Fermeture	Manuelle	Manuelle
D / Dc (kN)	32	32
S (kg)	390	390
Poids (kg)	3,8	3,8
Classe	A, S	A, S

Désignation	Code article
Kit visserie 83x56	T5207556
Kit visserie 90x40	T5207540
Kit visserie 90	T5207590
Cadenas	T2207590

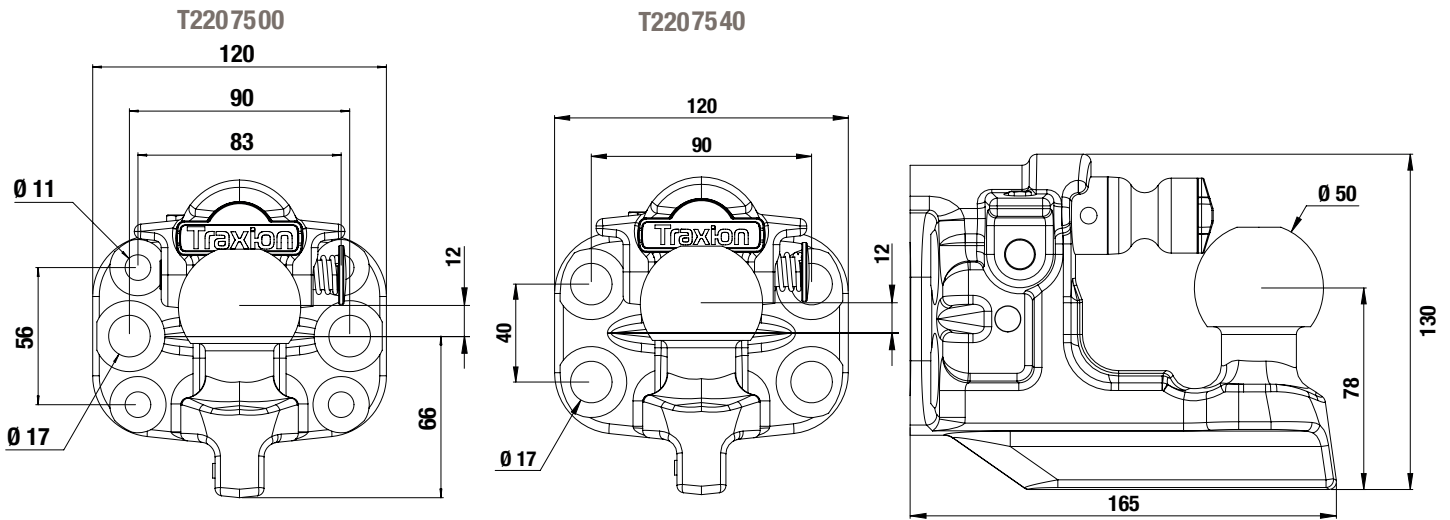
HOMOLOGUÉ
R55

MADE IN
FRANCE
TRAXION

EN DÉTAIL

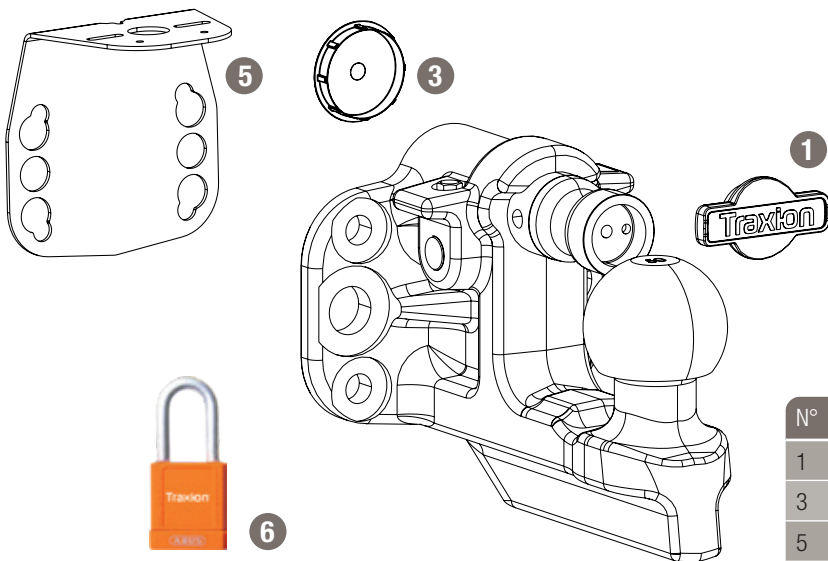
- Conception & design innovants
- Ultra compact : ouvert ou fermé pas de chocs sur le bas des portes arrière des fourgons tôlés
- Verrouillage ergonomique par bouton poussoir, sans goupille
- Facile à intégrer avec un marche-pied
- Cadenassable en position fermée pour éviter les vols de remorques
- Pour remorques de max. 3,5 T.
- De série deux modèles avec entraxes :
 - 83 x 56 mm et 2 trous 90 mm
 - 90 x 40 mm
- Finition cataphorèse noire
- Homologué pour MMTA⁽¹⁾ porteur jusqu'à 48 T.

⁽¹⁾ masse maximale techniquement admissible (cf. CoC)



Ultra compact : que le crochet soit ouvert ou fermé, pas de chocs sur le bas des portes arrière de fourgons tôlés.
Très simple à intégrer avec un marche-pied fixe standard.

PIÈCES DÉTACHÉES | VUE ÉCLATÉE



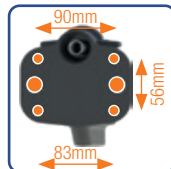
N°	Désignation	Code article
1	Préhenseur	T2207570
3	Bouchon	T2207572
5	Platine et support caméra	T5244800
6	Cadenas	T2207590

CROCHET MIXTE | CONFORT



MODÈLE DOUBLE ENTRAXE 83 x 56 + 90 mm
EN POSITION FERMÉE

DOUBLE ENTRAXE
83 x 56 + 90 mm



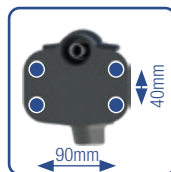
POUR TÊTE DE LAPIN
ET ANNEAUX BNA



ILLUSTRATION AVEC
SUPPORT CAMÉRA



ENTRAXE 90 x 40 mm



EN POSITION
OUVERTE



DONNÉES TECHNIQUES

Code article	T220 76 08	T220 76 48
Entraxe (mm)	83 x 56 2 trous 90	90 x 40
Fermeture	Assistée	Assistée
Absorbeur de chocs	Oui	Oui
D / Dc (kN)	32	32
S (kg)	390	390
Poids (kg)	3,8	3,8
Classe	A, S	A, S

Désignation	Code article
Kit visserie 83x56	T520 75 56
Kit visserie 90x40	T520 75 40
Kit visserie 90	T520 75 90
Cadenas	T220 75 90

DÉCOUVREZ LE CROCHET
MIXTE CONFORT EN VIDÉO



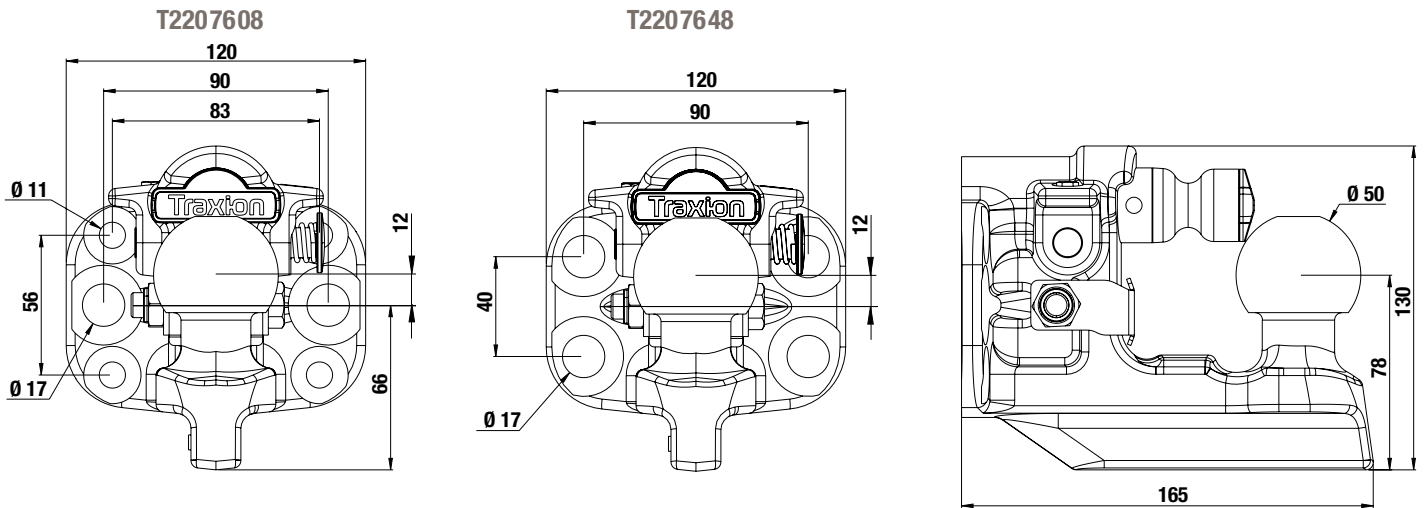
HOMOLOGUÉ
R55

MADE IN
FRANCE
TRAXION

EN DÉTAIL

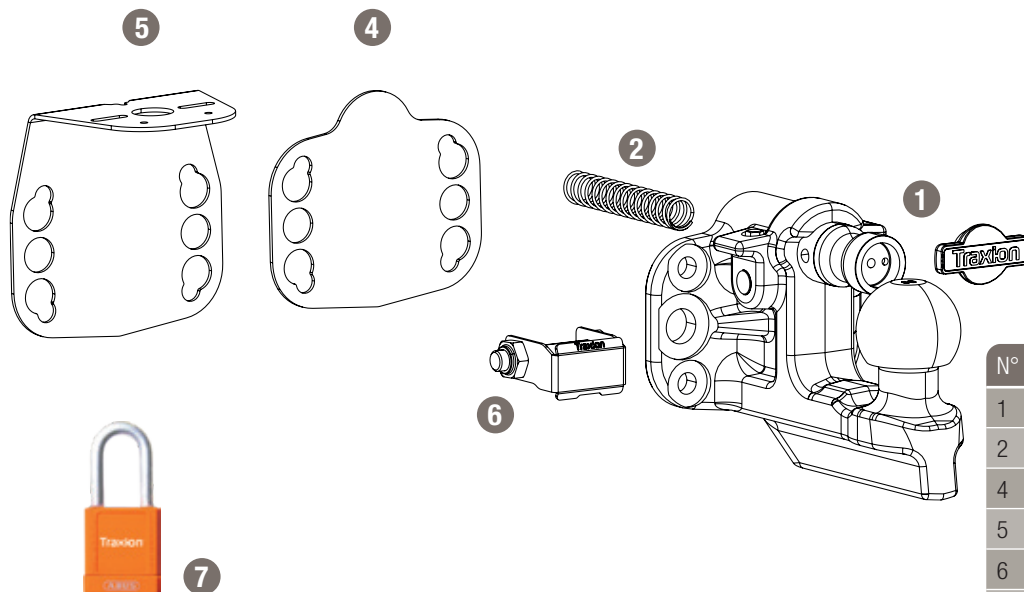
- Avec absorbeur de chocs pour remorques équipées d'un anneau BNA
- Permet d'éviter les à-coups de la remorque sur le crochet pour davantage de confort de conduite
- Conception & design innovants
- Ultra compact : ouvert ou fermé pas de chocs sur le bas des portes arrière des fourgons tôlés
- Verrouillage ergonomique par bouton poussoir, sans goupille
- Avec ressort intégré pour fermeture assistée, plaque en inox arrière incluse
- Cadenassable en position fermée pour éviter les vols de remorques
- Pour remorques de max. 3,5 T.
- De série deux modèles avec entraxes :
 - 83 x 56 mm et 2 trous 90 mm
 - 90 x 40 mm

- Finition cataphorèse noire
 - Homologué pour MMTA⁽¹⁾ porteur jusqu'à 48 T.
- ⁽¹⁾ masse maximale techniquement admissible (cf. CoC)



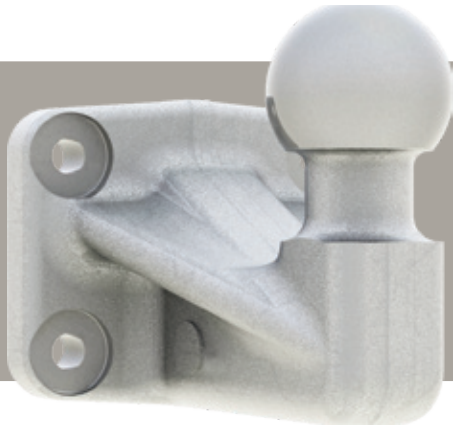
Pour davantage de confort de conduite, l'absorbeur de chocs pour remorques équipées d'un anneau BNA permet d'éviter les à-coups de la remorque sur le crochet.

PIÈCES DÉTACHÉES | VUE ÉCLATÉE





N°	Désignation	Code article
1	Préhenseur	T2207570
2	Ressort	T2207571
4	Platine de recouvrement	T2207580
5	Platine et support caméra	T5244800
6	Absorbeur de chocs	T2207585
7	Cadenas	T2207590

CROCHET BOULE | 4 TROUS



DONNÉES TECHNIQUES

Code article	T2203000
Type	K445
Entraxe (mm)	83 x 56
D / Dc (kN) 	31
S (kg) 	250
Poids (kg)	3,6
Classe	A50-X

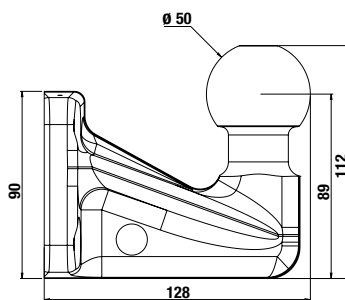
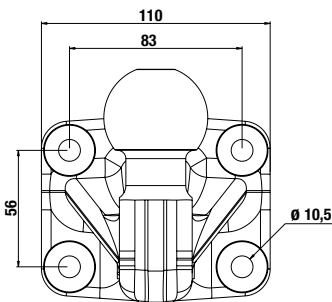
HOMOLOGUÉ
R55

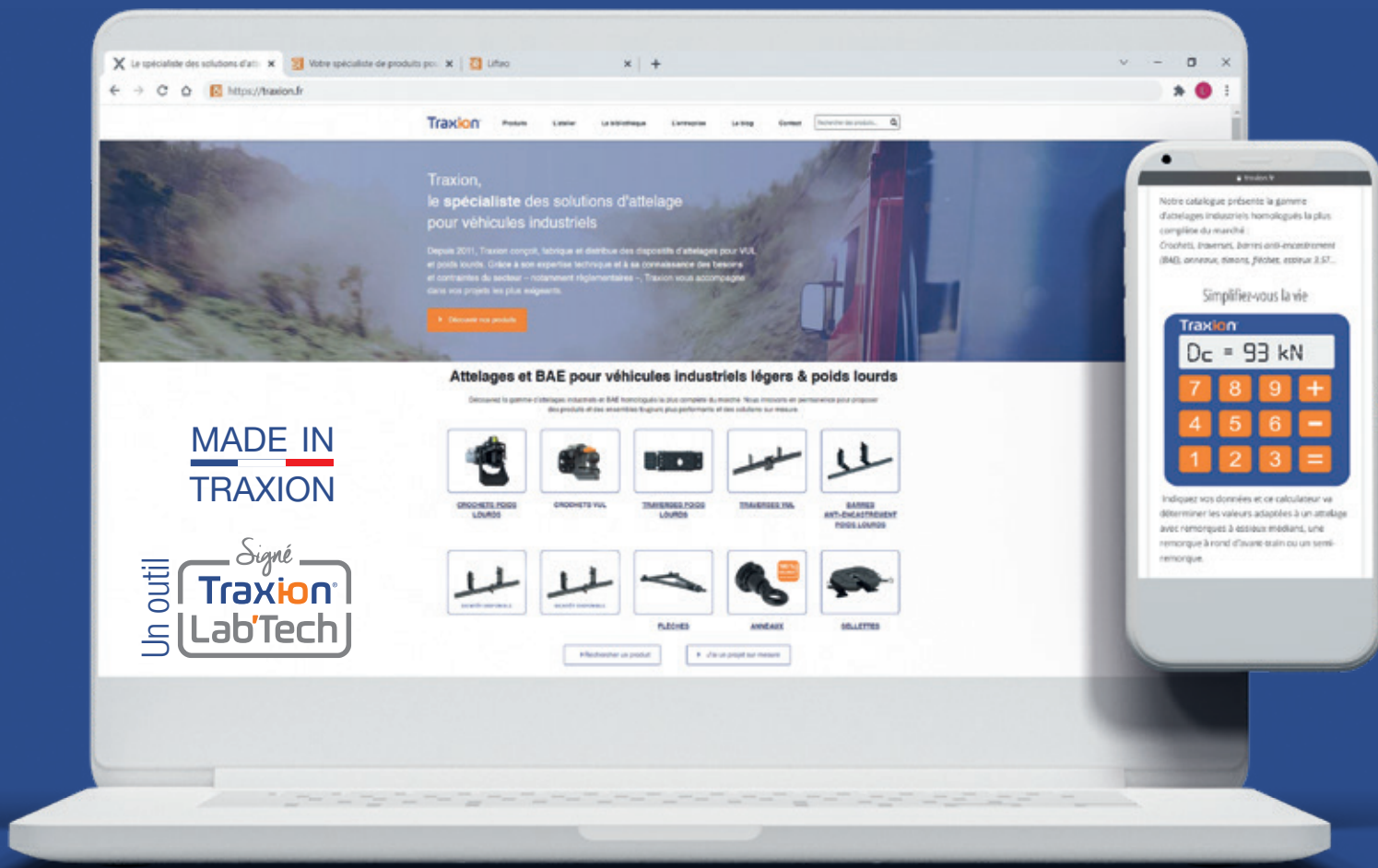
NOUVEAU

EN DÉTAIL

- Ultra compact : pas de chocs sur le bas des portes arrière des fourgons tôlés
- Pour remorques de max. 3,5 T.
- Avec entraxes 83 x 56 mm

SCHÉMAS TECHNIQUES





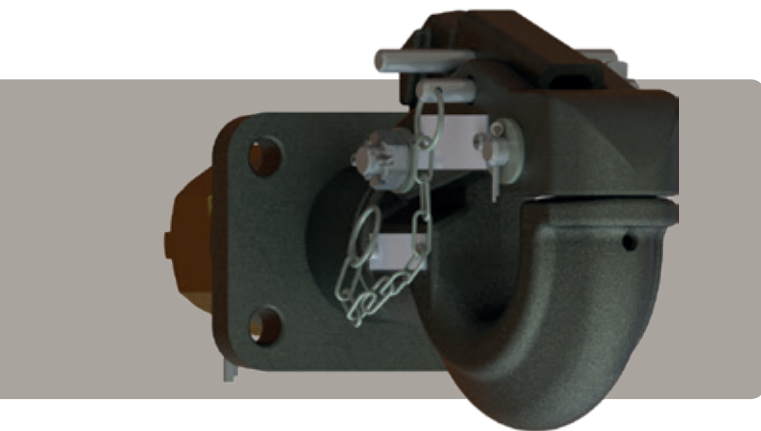
MADE IN TRAXION

Notre catalogue, accessible en ligne, offre une sélection enrichie de produits **Made in Traxion**, conçus et fabriqués dans la région lyonnaise. Il reflète notre engagement de privilégier des prestataires et fournisseurs locaux, principalement français voire européens.

Par ailleurs, en favorisant la production locale, nous participons directement ou indirectement au développement économique de nos régions.

Cette démarche nous permet également de réduire notre empreinte carbone, contribuant ainsi à préserver l'environnement pour les générations futures.





CROC | TOURNANT



POUR ANNEAUX FIXES
BNA ET OTAN



DONNÉES TECHNIQUES

Code article	T2765761
Type	UN761
Entraxe (mm)	83 x 56
D (kN)	 27
Dc (kN)	 21
V (kN)	 15
S (kg)	 350
Poids (kg)	7,5
Classe	K3

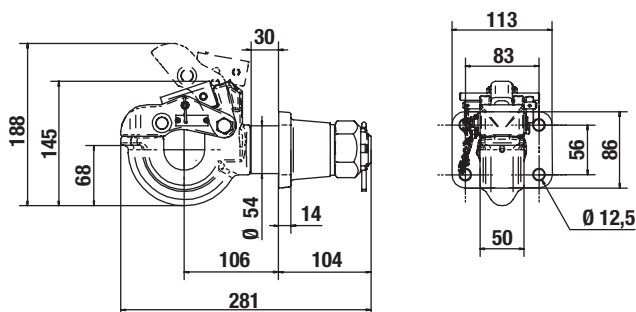
HOMOLOGUÉ

R55

EN DÉTAIL

- Crochet militaire ou pour véhicules 4x4
- Goupille à balancier pour une ouverture simple et une fermeture sécurisante
- Simple, fiable et résistant
- Crochet tournant traversant $\varnothing 54$ mm
- Dispositif pour montage sur platine d'entraxe 83 x 56 mm

SCHÉMAS TECHNIQUES






CROC | FIXE



POUR ANNEAUX
BNA ET OTAN



DONNÉES TECHNIQUES

Code article	T2761510	T2761540
Type	ULPYO	
Entraxe (mm)	83 x 56	120 x 55
D (kN) 	31	
Dc (kN) 	31	
S (kg) 	340	
Poids (kg)	5,5	
Classe	S	

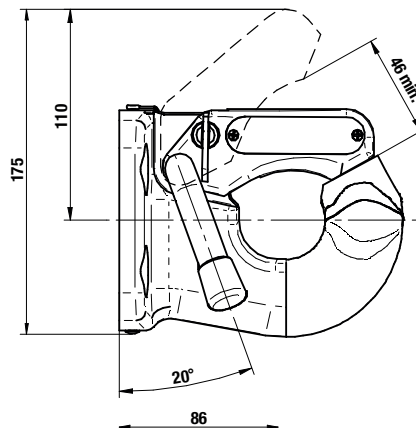
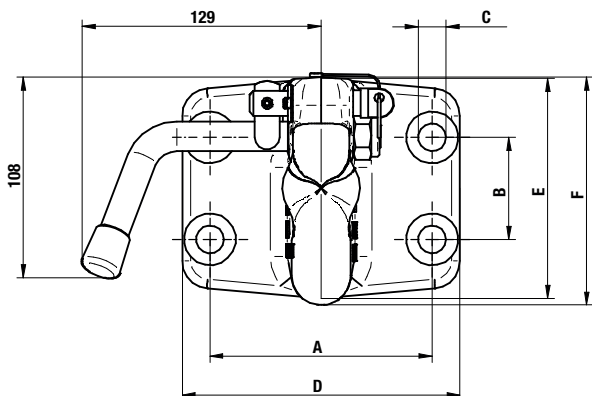
HOMOLOGUÉ
R55

SCHÉMAS TECHNIQUES

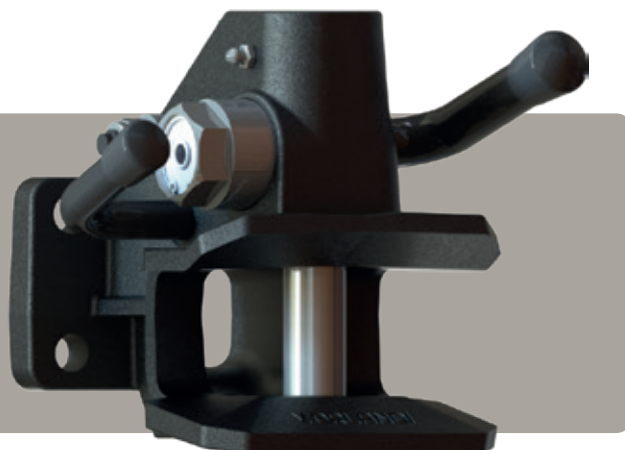
Modèle	A (mm)	B (mm)	C (mm)	D (mm)	E (mm)	F (mm)
T2761510	83	56	11	150	119	122,5
T2761540	120	55	15			

EN DÉTAIL

- Pour porteurs jusqu'à 32 T. et remorques 3,5 T. max.
- Croc fixe pour anneaux toriques BNA 42 x 68 ou OTAN 41 x 76
- Goupille à balancier pour une ouverture simple et une fermeture sécurisante
- Simple, fiable et résistant
- Dispositif pour montage avec entraxe 83 x 56 ou 120 x 55 mm



CROCHET | CHARIOT ÉLEVATEUR



POUR ANNEAUX
DIN8454 & DIN74054
RÉF. T5102040



OPTION
DISPOSITIF D'OUVERTURE
DÉPORTÉE À CÂBLE



DONNÉES TECHNIQUES

Code article	T2250250*	T2250251*	T2250252	T2250253	T2250254
Entraxe (mm)	120 x 55	130 x 30	120 x 55	130 x 30	120 x 55
D (kN)	42				
Dc (kN)	30	30			
S (kg)	250	250			
Poids (kg)	7,5	7,5	7,4	7,2	7,2
Classe	S	S	S	S	

*homologué R55

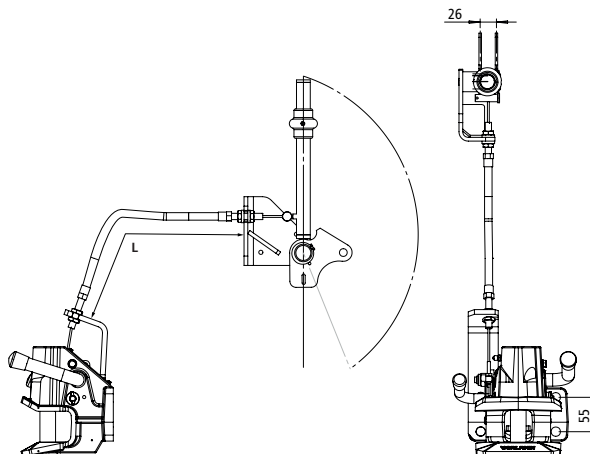
KITS D'OUVERTURE À CÂBLE
NON COMPATIBLE AVEC T2250250 ET T2250251

Code article	L (mm)
T5202500	2 500
T5201500	1 500
T5202000	2 000
T5203000	3 000
T5204000	4 000

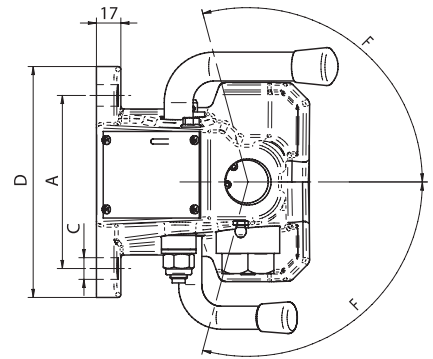
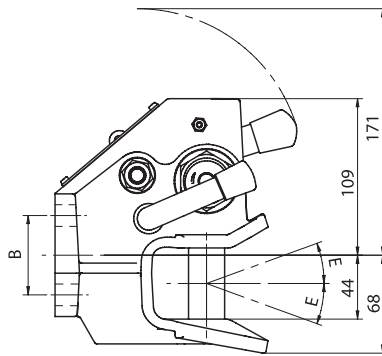
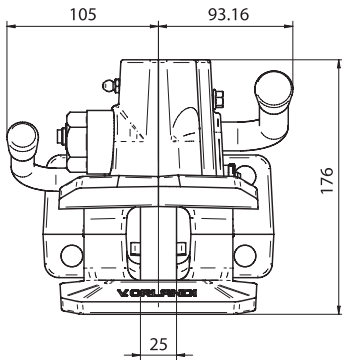
EN DÉTAIL

- Une gamme complète pour utilisation en milieu industriel et routier
- Verrouillage entièrement automatique au passage de l'anneau
- Ouverture manuelle ou à câble
- Pour plus de sécurité, dispositif d'ouverture à distance sans descendre du chariot
- Facile à monter, simple à utiliser, sans entretien
- Montage sur platines d'entraxes 120 x 55 et 130 x 30 mm
- Broche de diamètre 25 mm
- Ouverture à distance, longueur de câbles 1 500, 2 000, 2 500, 3 000 et 4 000 mm

LES CROCHETS T2250252, T2250253 ET T2250254 DOIVENT ÊTRE UTILISÉS UNIQUEMENT SUR ROUTE PRIVÉE



SCHÉMAS TECHNIQUES

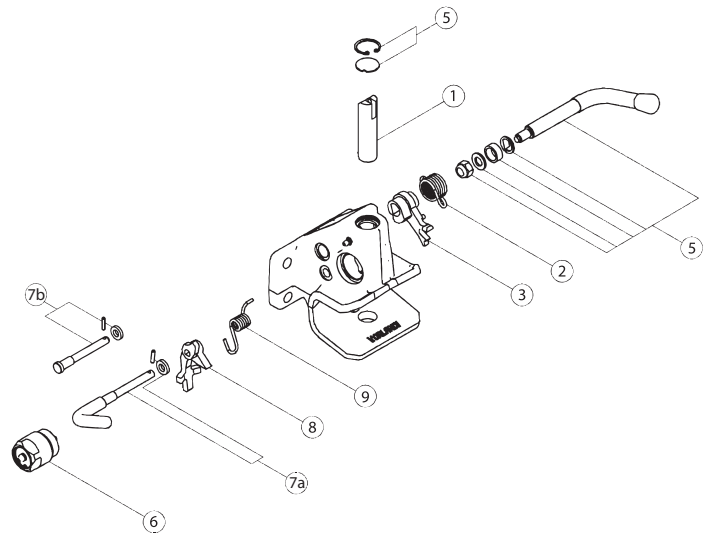


Modèle	A (mm)	B (mm)	C (mm)	D (mm)	E (mm)		F (mm)	
					Anneau DIN8454 (°)	Anneau DIN74054 (°)	Anneau DIN8454 (°)	Anneau DIN74054 (°)
T2250250	120	55	15	160	+/- 30	+/- 22	105	95
T2250251	130	30	14	155				
T2250252	120	55	15	160				
T2250253	130	30	14	155				
T2250254	120	55	15	160				

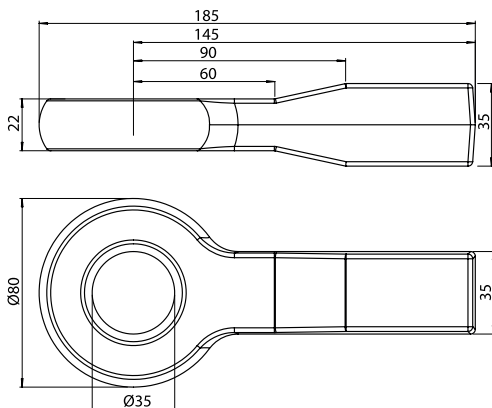
PIÈCES DÉTACHÉES

N°	Tous modèles	T2250250	T2250251	T2250252	T2250253	T2250254
1	T1520399					
2	T1520389					
3	T1520390					
4	T1520391					
5		T1520405	T1520405	T1520392		
6		T1520531				
7a		T1520393				
7b						T1520483
8	T1520394					
9	T1520395					

VUE ÉCLATÉE



ANNEAU POUR T225025X
CODE ART. T5102040



CROCHET DIN40 | FIXE AUTOMATIQUE



POUR ANNEAUX
DIN40



DONNÉES TECHNIQUES

Code article	T2380380	T2380381	T2380382	T2380383
Type	GA380		GA382	
Ouverture	Haute	Basse	Haute	Basse
Entraxe (mm)	120 x 55		83 x 56	
D (kN)			30	
Dc (kN)			30	
V (kN)			18	
S (kg)			350	
Poids (kg)			5,8	
Classe			S	

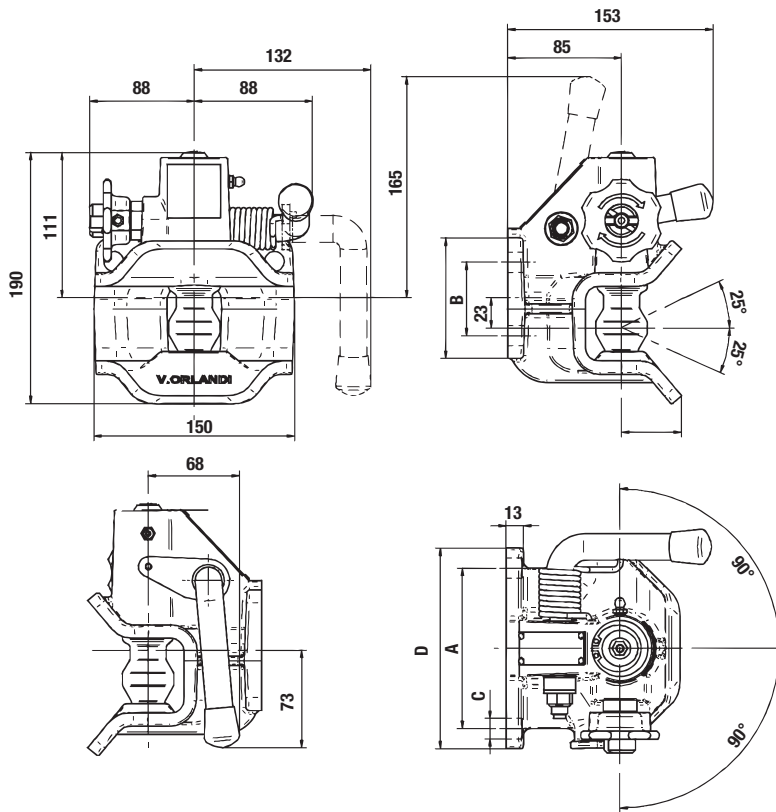
HOMOLOGUÉ
R55

EN DÉTAIL

- Crochet monobloc robuste à très hautes capacités
- Verrouillage entièrement automatique
- Gamme homologuée pour montage sur VUL ou autocars
- Très sécurisant et simple d'utilisation
- Très compact en version poignée basse
- Entretien simplifié avec graisseur



SCHÉMAS TECHNIQUES

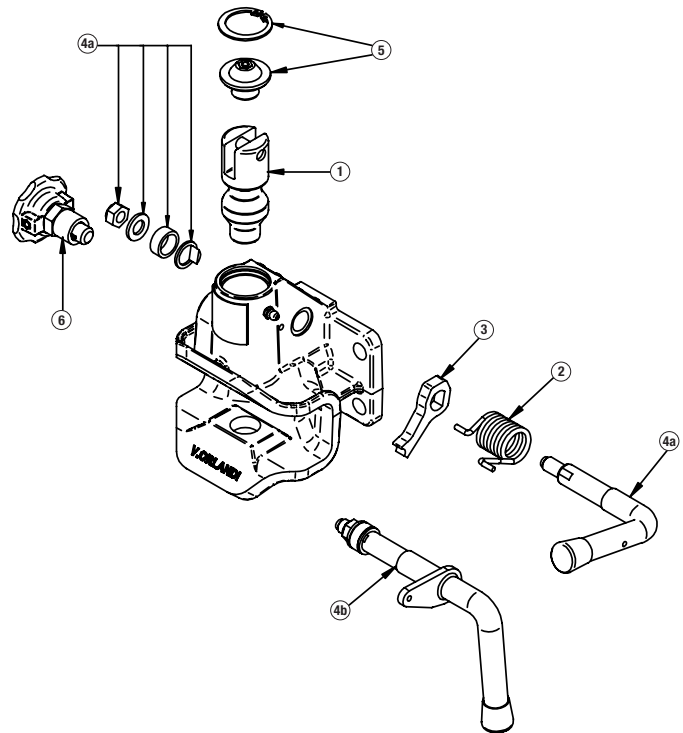


Modèle	A (mm)	B (mm)	C (mm)	D (mm)
T2380380	120	55	15	150
T2380381				
T2380382	83	56	10,5	
T2380383				

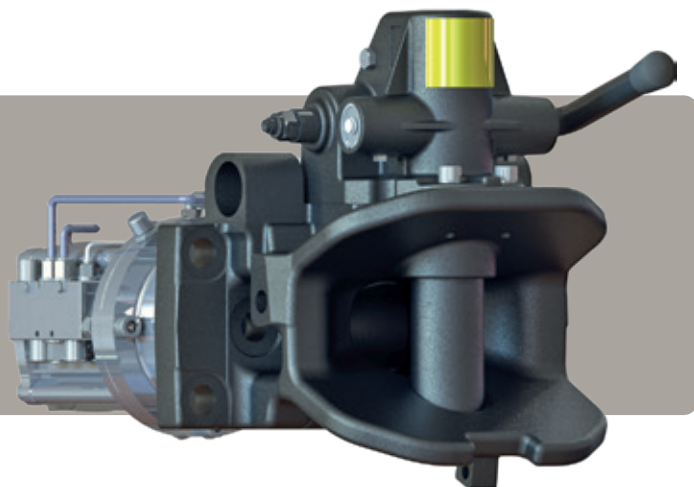
PIÈCES DÉTACHÉES

N°	Code article
1	T1520254
2	T1520255
3	T1520256
4a	T1520257
4b	T1520555
5	T1520258
6	T1520335

VUE ÉCLATÉE



CROCHET BNA | TRAXION MANUEL



POUR ANNEAUX BNA



OPTION CAMÉRA



PROTECTION TÊTE D'ATTELAGE



HOUSSE DE PROTECTION



DONNÉES TECHNIQUES

Code article	T2681220	T2682010	T2682020	T2682025	T2685320
Type	MV50				MV53
Rattrapage de jeux	Non	Oui			
Ouverture poignée	Basse	Haute	Basse		
Led en cabine	Option				
Entraxe (mm)	160 x 100 OU 260 x 100	160 x 100	ET 160 x 100 / 260 x 100 ⁽¹⁾		
D (kN)	190	200	190	200	
Dc (kN)	135	140	135	160	
V (kN)	85	90	85	140	
S (kg)	1 000				
Poids (kg)	32	55	50	55	
Classe	S				

⁽¹⁾ crochet gamme lourde à monter sur traverses TFC-HD

Code article	Désignation
T5244280	Protection tête d'attelage
T5221550	Housse Traxion - Plage d'utilisation -30°/+70°C - Bi-couleur orange / noir - Fenêtre pour caméra avec rabat de protection
T1520645	Kit visserie montage en 260x100 seul
T5802080	Entretoise pour montage intérieur sur traverse d'origine MAN
T5802090	Entretoise pour montage extérieur sur traverse d'origine DAF

HOMOLOGUÉ

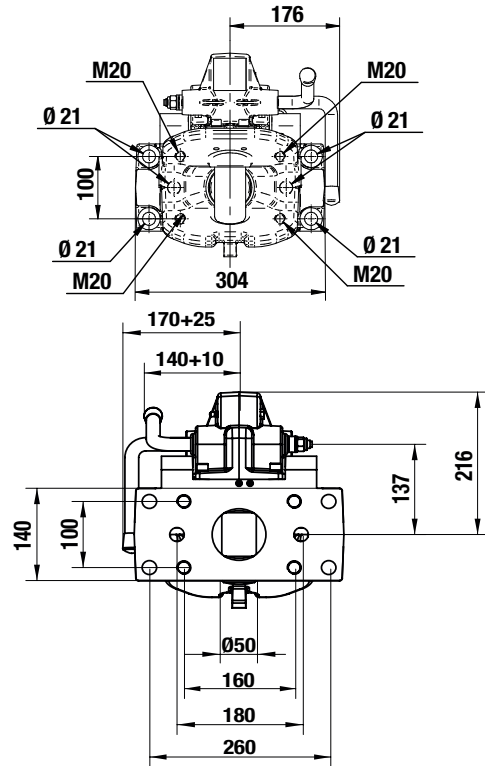
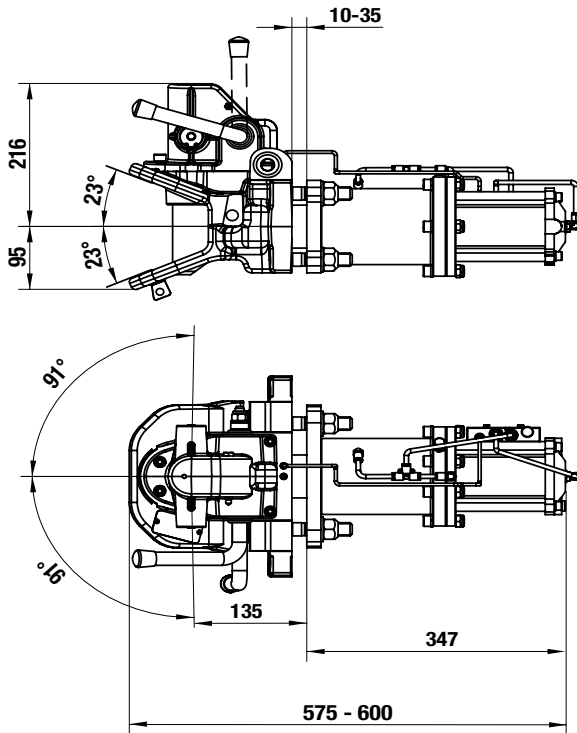
R55

EN DÉTAIL



- Simple, fiable et robuste
- Confort + sécurité : rattrapage de jeux oléopneumatique (air / huile)
- Compact pour implantations sur bennes et *finisher*
- Entièrement automatique pour la sécurité
- Platines pour montage sur toutes traverses d'origine
- Entretien simplifié avec graisseurs accessibles
- Témoins de sécurité mécaniques indiquant positions ouverte / fermée

DOUBLE ENTRAXE 160x100 + 260x100	SIMPLE ENTRAXE 160x100
POUR PORTEURS DAF DAIMLER TRUCK MAN RENAULT TRUCKS SCANIA VOLVO TRUCKS	POUR PORTEURS DAF IVECO



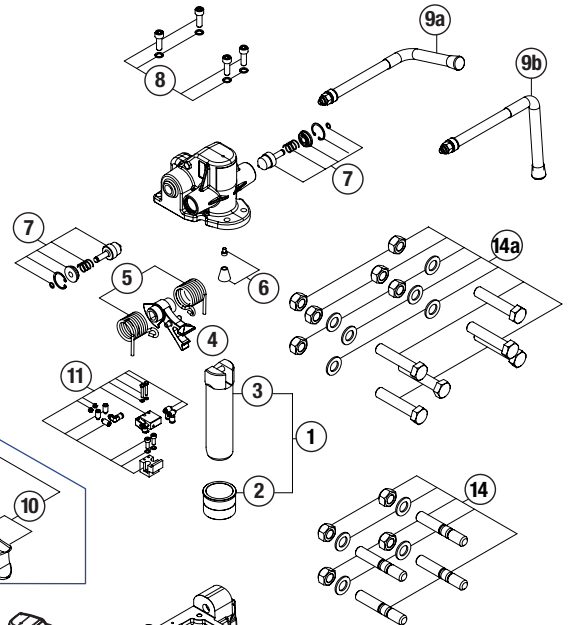
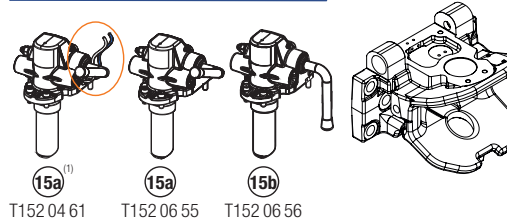
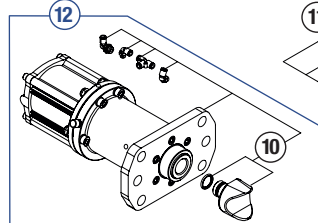
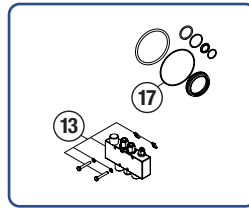
PIÈCES DÉTACHÉES

N°	T268 2010 ⁽¹⁾ T268 2020 ⁽¹⁾ T268 2025 ⁽¹⁾		T268 2010 T268 2020 T268 2025 T268 5320
	T2681210		
1	T1520454		
2	T1520455		
3	T1520456		
4	T1520458		
5	T1520178		
6	T1520091		
7	T1520181		
8	T1520459		T1520633
9a	T1520186		
9b	T1520561		
10	T1520460		T1520460
11	T1520462		T1520637
12	T1520638		
13	T1520639		
14	T1520506		
14a ⁽²⁾			T1520645
15a	T1520461		T1520655
15b	T1520470		T1520656
17			T1520740

VUE ÉCLATÉE



SAV RATTRAPAGE DE JEUX



⁽¹⁾ en production jusqu'en 12/2015

⁽²⁾ visserie comprise uniquement pour le T2685320

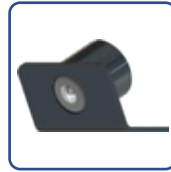
CROCHET BNA | TRAXION BAVETTE



POUR ANNEAUX BNA



OPTION CAMÉRA



PROTECTION TÊTE D'ATTELAGE



HOUSSE DE PROTECTION



DONNÉES TECHNIQUES

Code article	T2685010	T2685020	T2685025	T2685510	T2685520
Type	MV50			MV53	
Rattrapage de jeux	Oui				
Ouverture poignée	Haute	Basse		Haute	Basse
Led en cabine	Option				
Entraxe (mm)	160 x 100	OU 260 x 100	160 x 100	ET 160 x 100	260 x 100 ⁽¹⁾
D (kN)	190	200	190	200	
Dc (kN)	135	140	135	160	
V (kN)	85	90	85	140	
S (kg)	1 000				
Poids (kg)	65				
Classe	S				

⁽¹⁾ crochet gamme lourde à monter sur traverses TFC-HD

Code article	Désignation
T5244280	Protection tête d'attelage
T5221580	Housse Traxion bavette - Plage d'utilisation -30°/+70°C - Bi-couleur orange / noir - Fenêtre pour caméra avec rabat de protection
T1520645	Kit visserie montage en 260x100 seul
T5802080	Entretoise pour montage intérieur sur traverse d'origine MAN
T5802090	Entretoise pour montage extérieur sur traverse d'origine DAF

HOMOLOGUÉ
R55

EN DÉTAIL

- Simple, fiable et robuste
- Confort + sécurité : rattrapage de jeux oléopneumatique (air / huile)
- Compact pour implantations sur bennes et *finisher*
- Bavette longue avec prédécoupe pour modèle court
- Entièrement automatique pour la sécurité
- Platines pour montage sur toutes traverses d'origine
- Entretien simplifié avec graisseurs accessibles
- Témoins de sécurité mécaniques indiquant positions ouverte / fermée



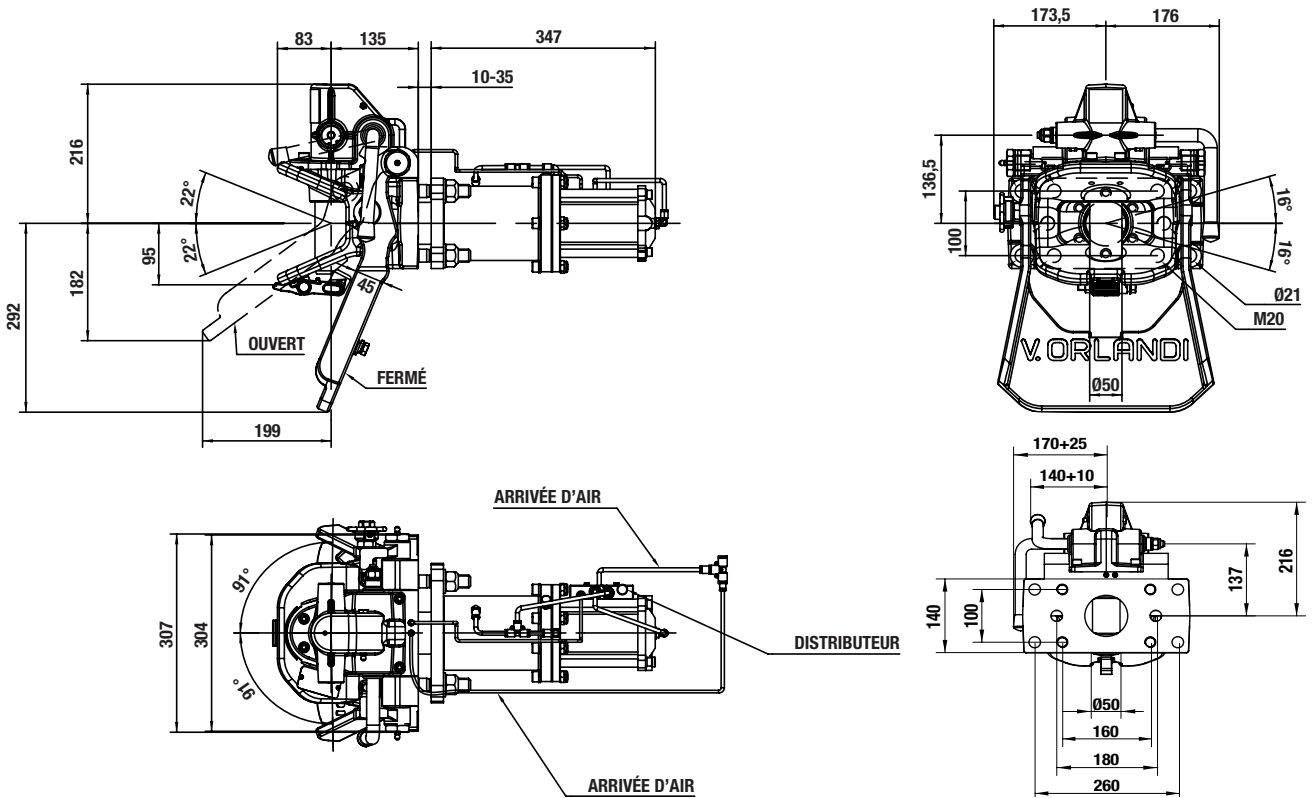
DOUBLE ENTRAXE
160x100 + 260x100

POUR PORTEURS
DAF
DAIMLER TRUCK
MAN
RENAULT TRUCKS
SCANIA
VOLVO TRUCKS



SIMPLE ENTRAXE
160x100

POUR PORTEURS
DAF
IVECO



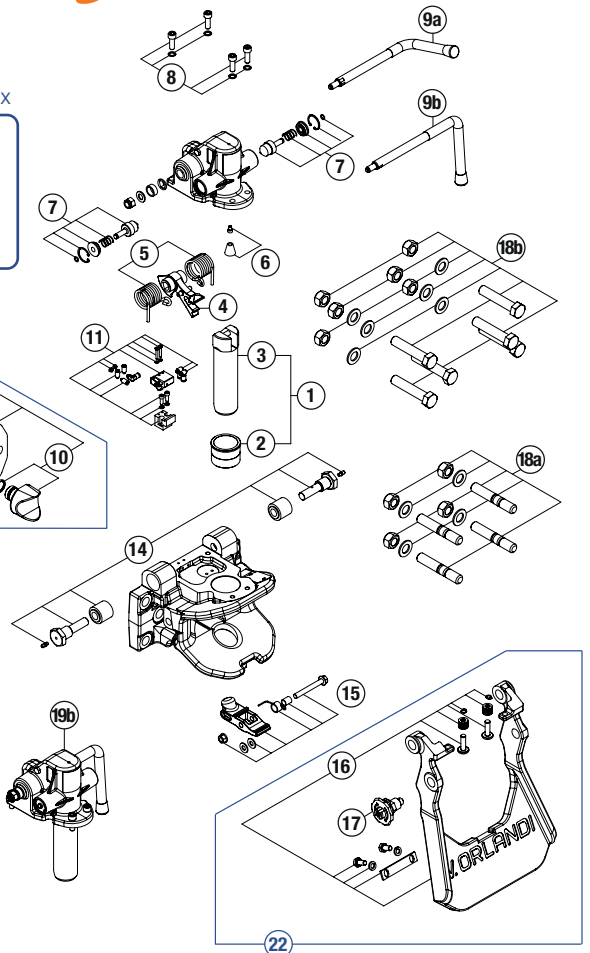
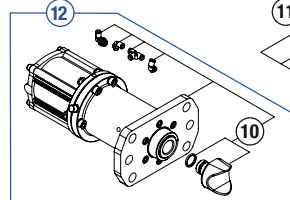
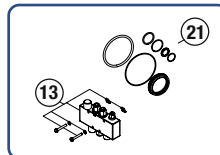
PIÈCES DÉTACHÉES

N°	Code article	N°	Code article
1	T1520454	15	T1520641
2	T1520455	16	T1520755
3	T1520456	17	T1520335
4	T1520458	18a	T1520506
5	T1520178	18b ⁽¹⁾	T1520645
6	T1520091	19a	T1520655
7	T1520181	19b	T1520656
8	T1520633	21	T1520740
9a	T1520186	22	T1520669
9b	T1520668	⁽¹⁾ visserie comprise uniquement pour les T268 55 10 et T268 55 20	
10	T1520460		
11	T1520637		
12	T1520638		
13	T1520639		
14	T1520640		

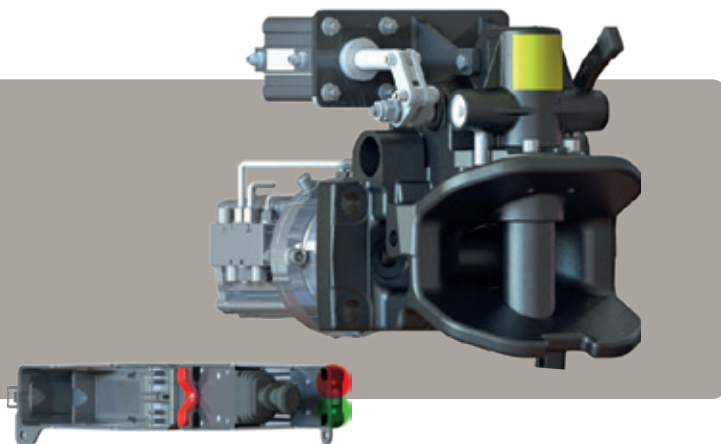
VUE ÉCLATÉE



SAV RATTRAPAGE DE JEUX



CROCHET BNA | TRAXION PNEUMATIQUE



POUR ANNEAUX BNA



OPTION CAMÉRA



COMPATIBLE HAYONS







PROTECTION TÊTE D'ATTELAGE



BOÎTIER D'OUVERTURE À DISTANCE FERMÉ



DONNÉES TECHNIQUES

Code article	T268 20 80	
Type	MV50	
Rattrapage de jeux	Oui	
Ouverture déportée	Pneumatique	
Led en cabine	Oui	
Entraxe (mm)	160 x 100	260 x 100
D (kN) 	190	200
Dc (kN) 	135	140
V (kN) 	85	90
S (kg) 	1 000	
Poids (kg)	62	
Classe	S	

Code article	Désignation
T5244280	Protection tête d'attelage
T1520645	Kit visserie montage en 260x100
T5224050	Support de boîtier pneumatique

HOMOLOGUÉ

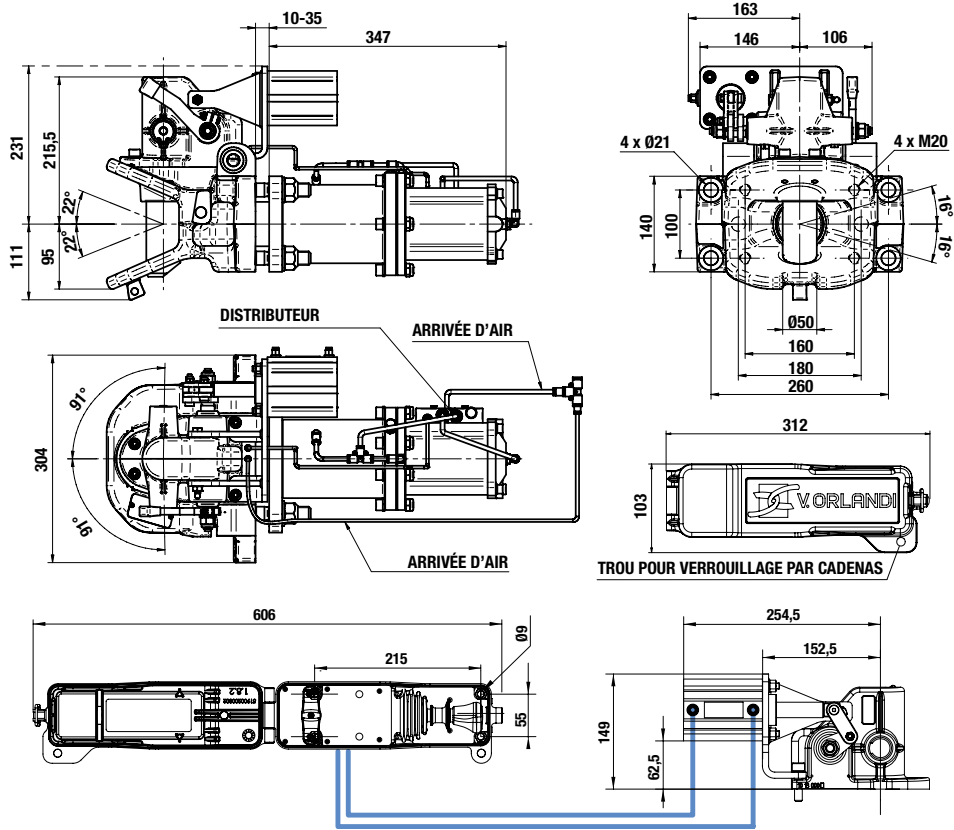
R55

EN DÉTAIL

- Simple et fiable pour manœuvres d'ouverture à distance
- Confort + sécurité : rattrapage de jeux oléopneumatique (air / huile)
- Ouverture déportée pneumatique ultra-compacte pour tous montages surbaissés dont hayons élévateurs
- Actionneur dans boîtier aluminium cadennassable / 2 LED de position
- Entièrement automatique pour la sécurité
- Ouverture manuelle possible si défaut de pression d'air
- Entretien simplifié avec graisseurs accessibles



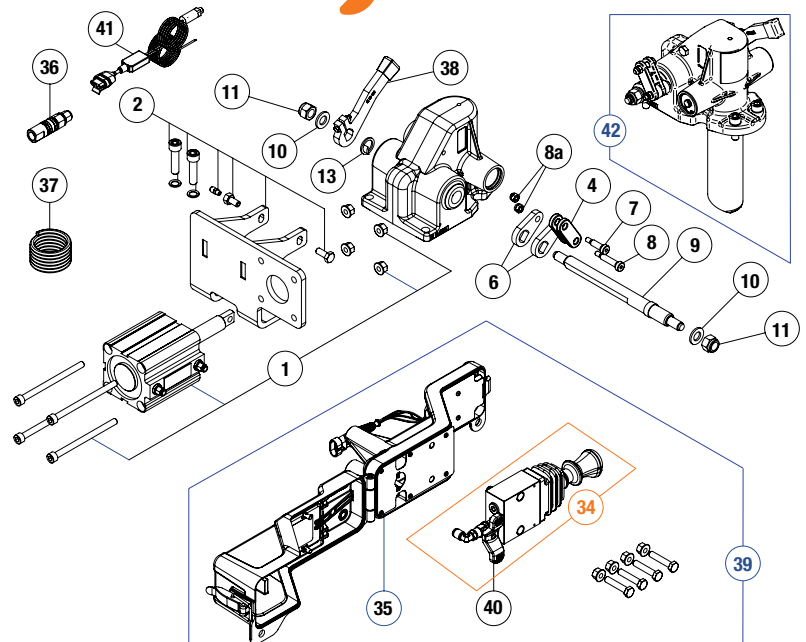
SCHÉMAS TECHNIQUES



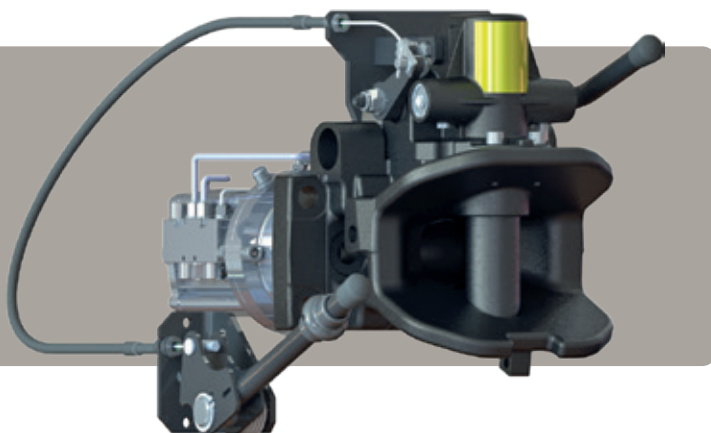
PIÈCES DÉTACHÉES

N°	T5204228
1	T1520733
2	T1520734
4, 6, 7, 8, 8a	T1520509
9, 10, 11, 13	T1520735
34	T1520666
35	T1520667
36	T1520252
37	T1520251
38	T1520228
39	T1520664
40	T1520736
41	T1510011
42	T1520767

VUE ÉCLATÉE



CROCHET BNA | TRAXION À CÂBLE



POUR ANNEAUX BNA







PROTECTION TÊTE D'ATTELAGE



OPTION CAMÉRA



DONNÉES TECHNIQUES

Code article	T268 20 42	
Type	MV50	
Rattrapage de jeux	Oui	
Ouverture déportée	A câble	
Led en cabine	Oui	
Entraxe (mm)	160 x 100	OU 260 x 100
D (kN) 	190	200
Dc (kN) 	135	140
V (kN) 	85	90
S (kg) 	1 000	
Poids (kg)	58	
Classe	S	

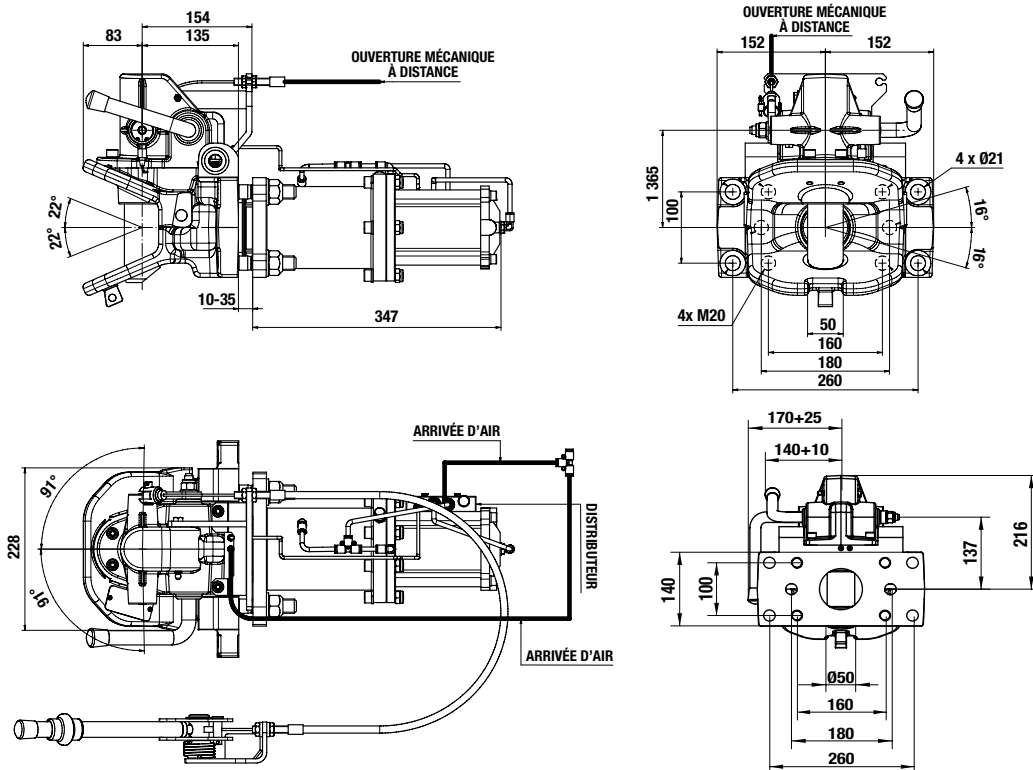
Code article	Désignation
T5244280	Protection tête d'attelage
T1520645	Kit visserie montage en 260x100

HOMOLOGUÉ

R55

EN DÉTAIL

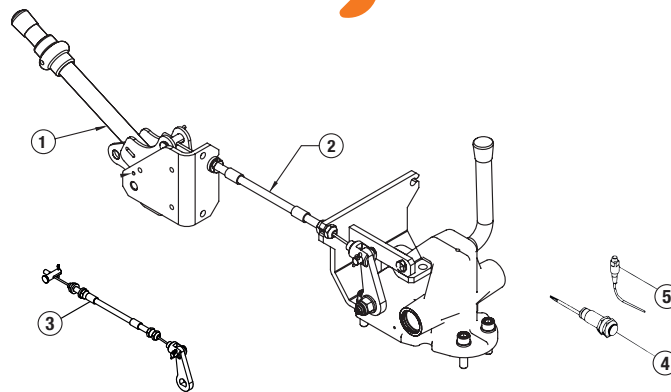
- Simple, fiable et économique pour manœuvres d'ouverture à distance
- Confort + sécurité : rattrapage de jeux oléopneumatique (air / huile)
- Ouverture déportée à câble de 1,5 m avec levier sécurisé à distance
- Entièrement automatique pour la sécurité
- Entretien simplifié avec graisseurs accessibles
- Capteur de position avec LED en cabine
- Témoins de sécurité mécanique indiquant positions ouverte / fermée



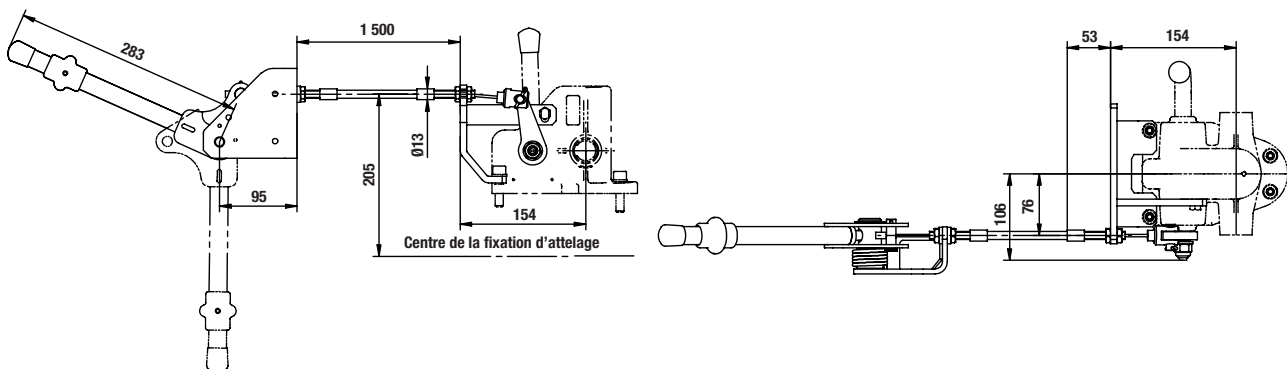
PIÈCES DÉTACHÉES

N°	T52041 00
1	T1520032
2	T1527100
3	T1520541
4	T1510019
5	T1510004

VUE ÉCLATÉE



T52041 00 POUR CROCHET T2682042



CROCHET DIN50 | MANUEL



POUR ANNEAUX
DIN50



PROTECTION TÊTE
D'ATTELAGE



OPTION CAMÉRA



DONNÉES TECHNIQUES

Code article	T2500310	T2500320
Type	E50	
Ouverture	Haute	Basse
Entraxe (mm)	120 x 55	
D (kN)	70	
Dc (kN)	50	
V (kN)	18	
S (kg)	650	
Poids (kg)	37	
Classe	C50-3	

Code article	T2500410 ⁽¹⁾	T2500420 ⁽¹⁾	T2502510	T2502520
Type	E50			
Ouverture	Haute	Basse	Haute	Basse
Entraxe	140 x 80		160 x 100	
D (kN)	100		200	
Dc (kN)	70		135	
V (kN)	25		75	50
S (kg)	900		1 000	2 500
Poids (kg)	40		43	
Classe	C50-4		C50-X	

Code article	Désignation
T5244280	Protection tête d'attelage
T1520130	Kit visserie pour T2500310 et T2500320 M14
T1520131	Kit visserie pour T2500410 et T2500420 M16
T1520132	Kit visserie pour T2502510 et T2502520 M20

HOMOLOGUÉ
R55

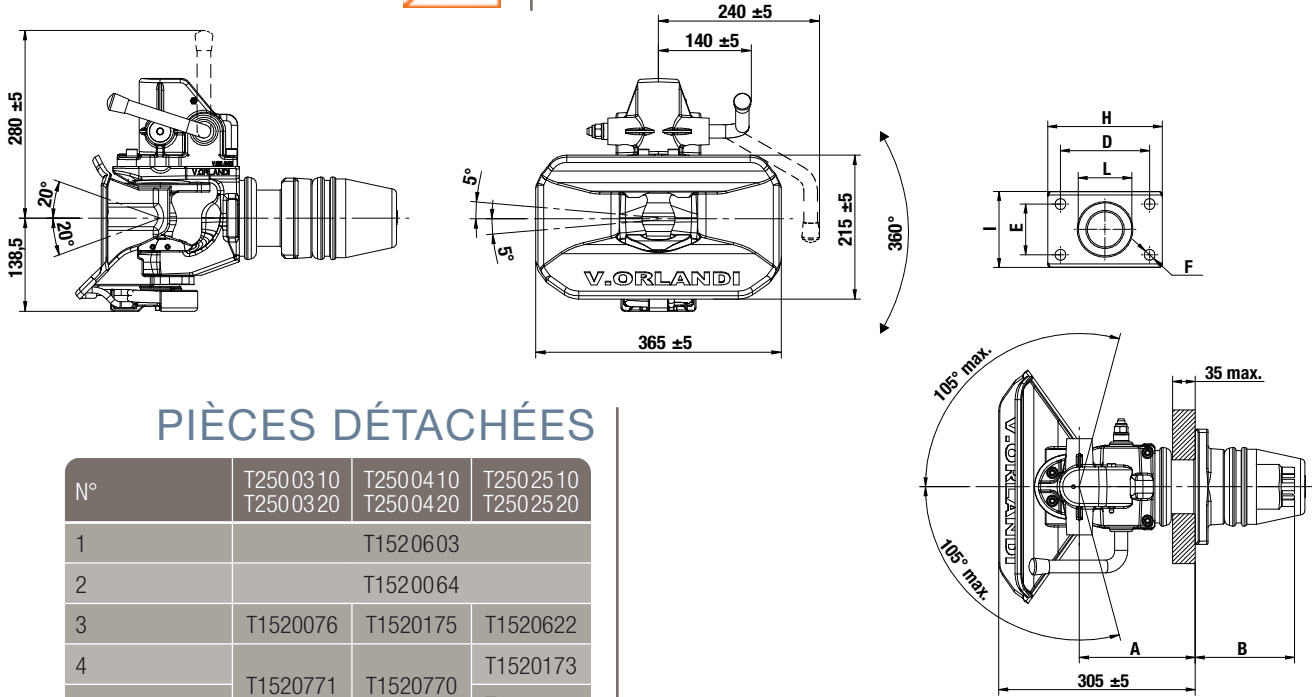
EN DÉTAIL

- Faciles à monter, simples à utiliser
- Une gamme complète homologuée
- Entièrement automatique pour la sécurité
- En option pour plus de sécurité : dispositif de contrôle en cabine
- Montages sur traverses d'entraxe :
 - 120 x 55 mm (G135)
 - 140 x 80 mm (G145)
 - 160 x 100 mm (G150)
- Versions spéciales très fort tonnages
- Option kit visserie

⁽¹⁾ Schémas techniques et pièces de rechange disponibles sur demande



SCHÉMAS TECHNIQUES



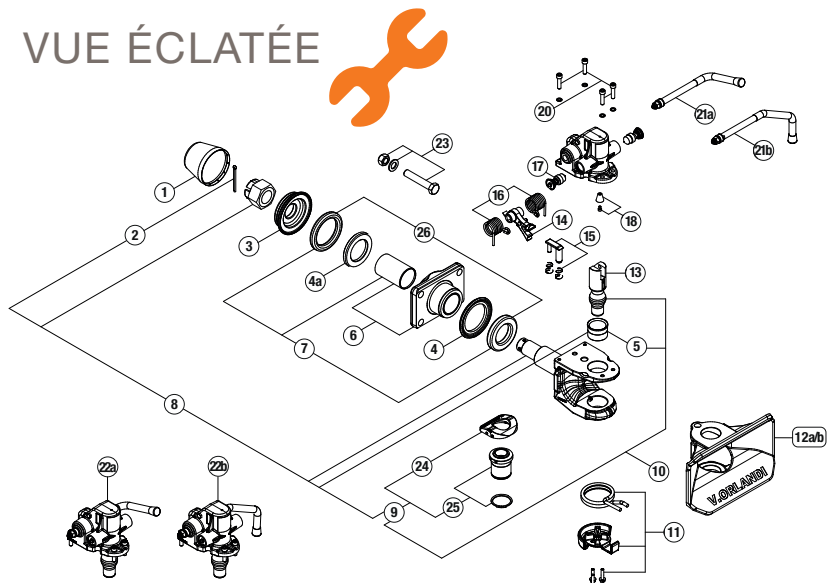
PIÈCES DÉTACHÉES

N°	T25003 10 T25003 20	T25004 10 T25004 20	T25025 10 T25025 20
1		T1520603	
2		T1520064	
3	T1520076	T1520175	T1520622
4	T1520771	T1520770	T1520173
4a			T1520688
5		T1520604	
6	T1520772	T1520195	T1520617
7	T1520217	T1520183	T1520618
8 (2, 5, 9M ⁽¹⁾)	T1520773		T1520607
8 (2, 5, 9P ⁽²⁾)	T1520774		T1520608
9 M (24M ⁽¹⁾ , 25)	T1520609		
9P (24P ⁽²⁾ , 25)	T1520610		
10M ⁽¹⁾ (5, 9M ⁽¹⁾ , 13)	T1520625		
10P ⁽²⁾ (5, 9P ⁽²⁾ , 13)	T1520626		
11	T1520529		
12a	T1520193		
12b ⁽⁴⁾	T1520998		
13	T1520619		
14	T1520188		
15	T1520179		
16	T1520178		
17	T1520181		
18	T1520091		
20	T1520185		
21a	T1520186		
21b	T1520187		
22a	T1520620		
22b	T1520621		
23 ⁽³⁾	T1520130	T1520131	T1520132
24M ⁽¹⁾	T1520614		
24P ⁽²⁾	T1520613		
25	T1520611		
26	T1520165	T1520227	T1520649

Modèle	A mm	B mm	C mm	D mm	E mm
T25003 10 T25003 20	171,5	151,5	448	120	55
T25004 10 T25004 20	175	148		140	80
T25025 10 T25025 20	178	140	443	160	100

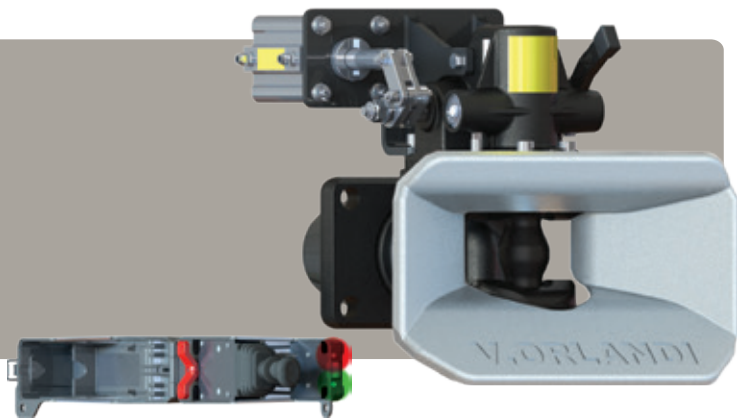
Modèle	F mm	G mm	H mm	I mm	L mm
T25003 10 T25003 20	∅ 15	20	155	90	∅ 73,9
T25004 10 T25004 20	∅ 17				
T25025 10 T25025 20	∅ 21	25	200	140	∅ 93,9

VUE ÉCLATÉE



⁽¹⁾ Métallique
⁽²⁾ Plastique
⁽³⁾ Non compris dans la fourniture du crochet
⁽⁴⁾ Pavillon renforcé

CROCHET DIN50 | PNEUMATIQUE



POUR ANNEAUX
DIN50



BOÎTIER D'OUVERTURE À DISTANCE
FERMÉ



OPTION CAMÉRA



PROTECTION TÊTE
D'ATTELAGE







PAVILLON RENFORCÉ



NOUVEAU

DONNÉES TECHNIQUES

Code article	T2502580	
Type	E525	
Ouverture	Pneumatique	
Led en cabine	Oui	
Entraxe (mm)	160 x 100	
D (kN) 	200	
Dc (kN) 	135	
V (kN) 	75	50
S (kg) 	1 000	2 500
Poids (kg)	42	
Classe	C50-X	

Code article	Désignation
T5244280	Protection tête d'attelage
T5224050	Support de boîtier pneumatique
T1520132	Kit visserie

HOMOLOGUÉ

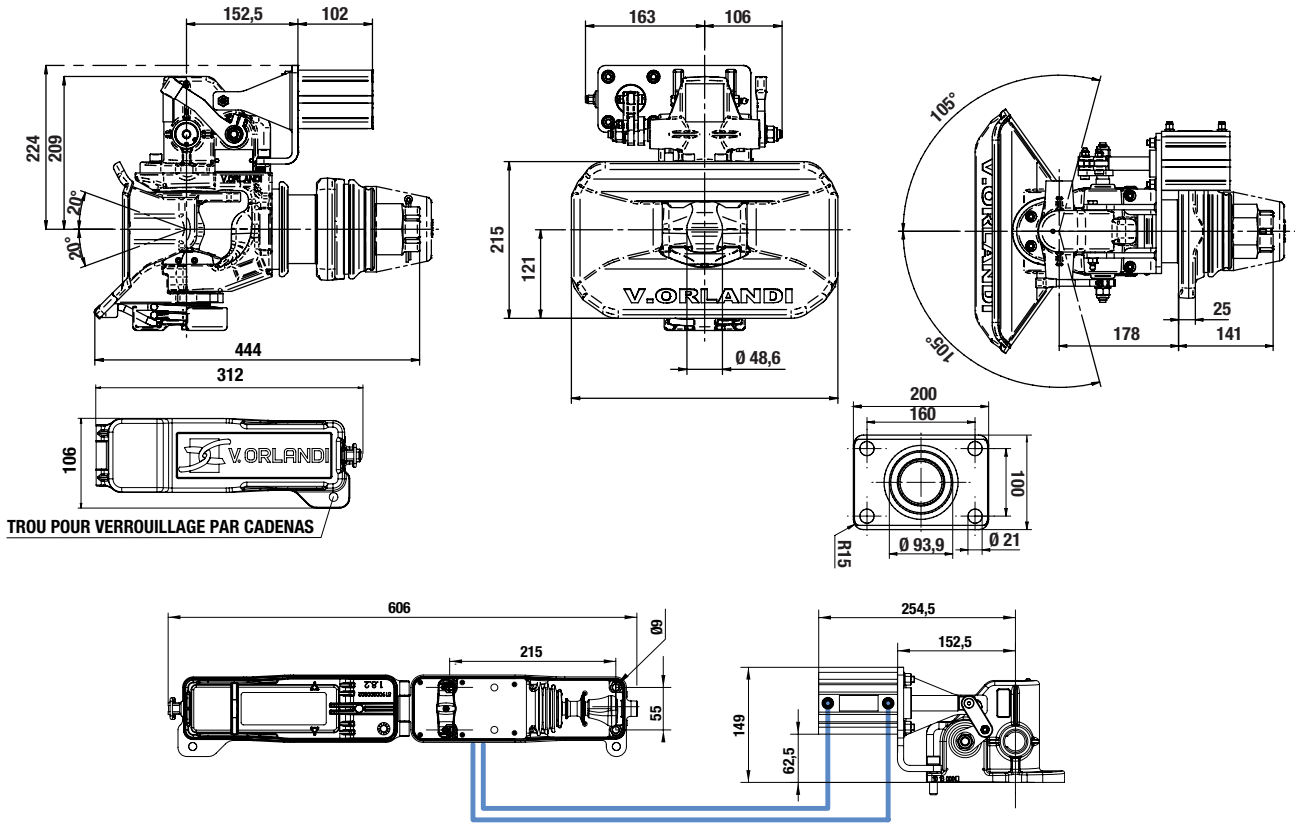
R55

EN DÉTAIL

- Faciles à monter, simples à utiliser
- Ouverture déportée pneumatique ultra-compacte pour tous montages surbaissés
- Entièrement automatique pour la sécurité des utilisateurs
- Boîtier aluminium cadénassable avec actionneur et 2 LED de position
- Pavillon en acier renforcé galvanisé
- Entretien simplifié avec graisseurs accessibles
- Ouverture manuelle possible si défaut de pression d'air
- Option kit visserie



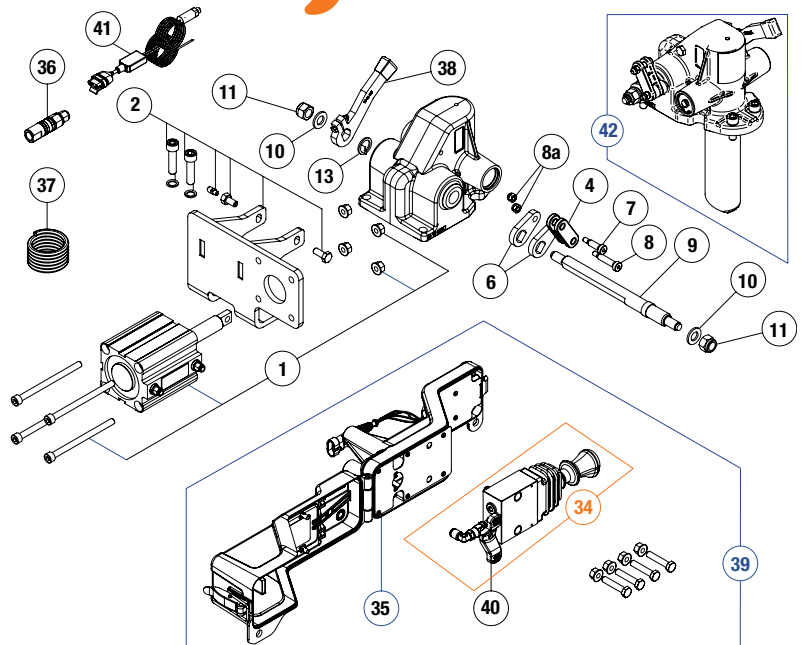
SCHÉMAS TECHNIQUES



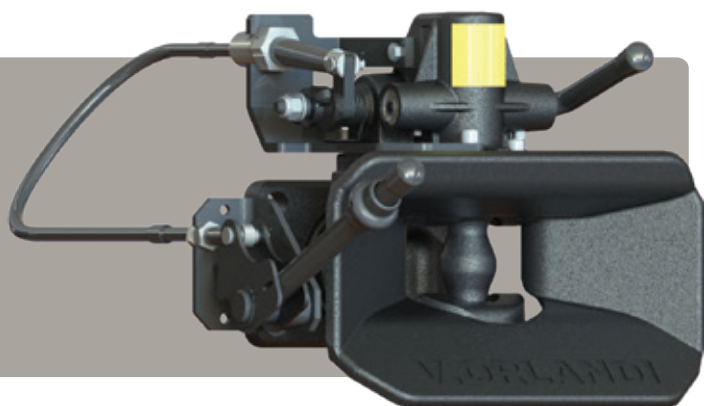
PIÈCES DÉTACHÉES

N°	T5204228
1	T1520733
2	T1520734
4, 6, 7, 8, 8a	T1520509
9, 10, 11, 13	T1520735
34	T1520666
35	T1520667
36	T1520252
37	T1520251
38	T1520228
39	T1520664
40	T1520736
41	T1510011
42	T1520777

VUE ÉCLATÉE



CROCHET DIN50 | À CÂBLE



POUR ANNEAUX
DIN50







OPTION CAMÉRA



PROTECTION TÊTE
D'ATTELAGE



DONNÉES TECHNIQUES

Code article	T2502542	
Type	E509	
Ouverture	A câble	
Led en cabine	Oui	
Entraxe (mm)	160 x 100	
D (kN) 	200	
Dc (kN) 	135	
V (kN) 	75	50
S (kg) 	1 000	2 500
Poids (kg)	42	
Classe	C50-X	

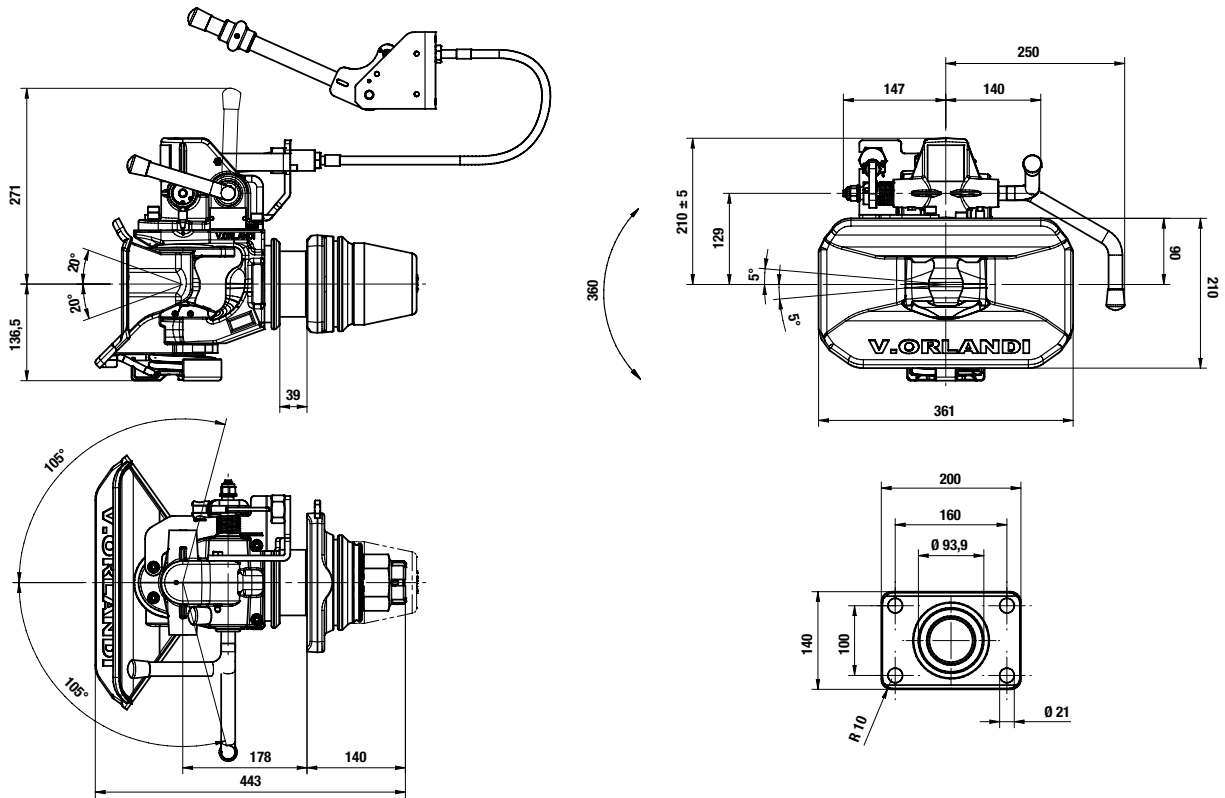
Code article	Désignation
T5244280	Protection tête d'attelage
T5204200	Système d'ouverture à câble déporté pour T2502542
T1520132	Kit visserie

HOMOLOGUÉ

R55

EN DÉTAIL

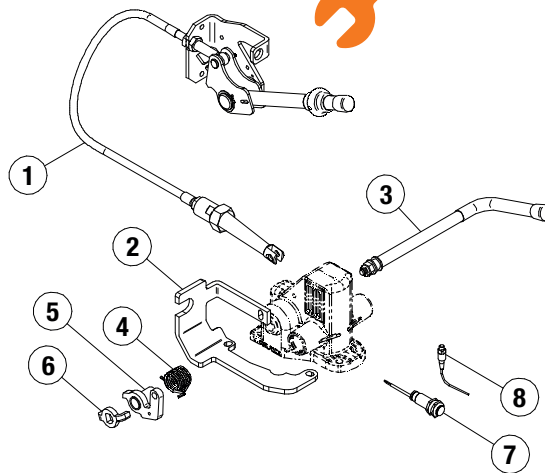
- Faciles à monter et à utiliser
- Simple, fiable et économique
- Ouverture déportée à câble de 1,5 m, avec levier sécurisé à distance
- Entièrement automatique pour la sécurité
- Entretien facilité : graisseurs accessibles
- Capteur de position avec LED en cabine
- Témoins de sécurité mécanique indiquant positions ouverte / fermée
- Option kit visserie



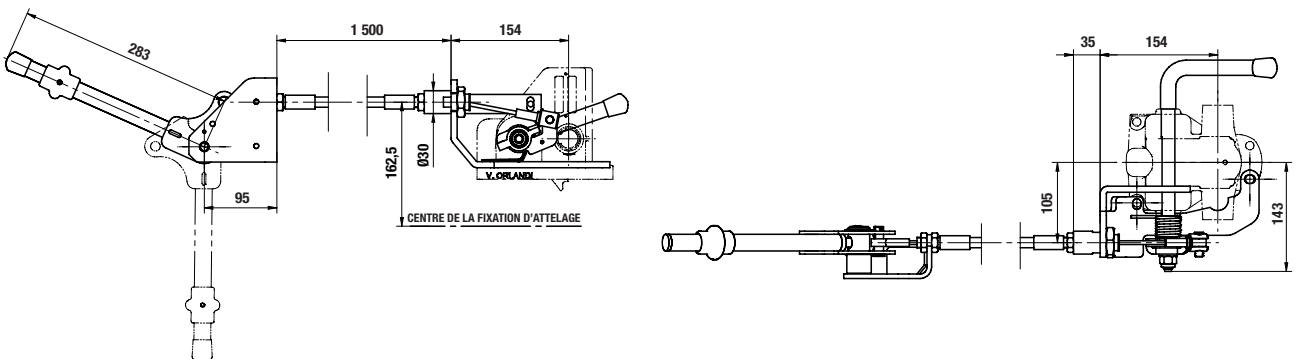
PIÈCES DÉTACHÉES

N°	T5204200
1	T1520410
2	T1520717
3	T1520406
4	T1520407
5	T1520409
6	T1520408
7	T1510019
8	T1510004

VUE ÉCLATÉE



T520 42 00 POUR CROCHET T250 25 42







CROCHET DIN40 | MANUEL







POUR ANNEAUX
DIN40



DONNÉES TECHNIQUES

Code article	T2403010	T2403020	T2404010	T2404020
Type	E403		E404	
Ouverture	Haute	Basse	Haute	Basse
Entraxe (mm)	120 x 55		140 x 80	
D (kN) 	70		110	
Dc (kN) 	70		92	
V (kN) 	28		38	
S (kg) 	700		1 000	
Poids (kg)	34		35,5	
Classe	S			

Code article	T2406010	T2406020
Type	E406	
Ouverture	Haute	Basse
Entraxe (mm)	160 x 100	
D (kN) 	150	
Dc (kN) 	100	
V (kN) 	42	
S (kg) 	1 000	
Poids (kg)	37,5	
Classe	S	

Code article	Désignation
T5244280	Protection tête d'attelage
T1520130	Kit visserie pour T250 03 10 et T250 03 20 M14
T1520131	Kit visserie pour T250 04 10 et T250 04 20 M16
T1520132	Kit visserie pour T250 25 10 et T250 25 20 M20

HOMOLOGUÉ

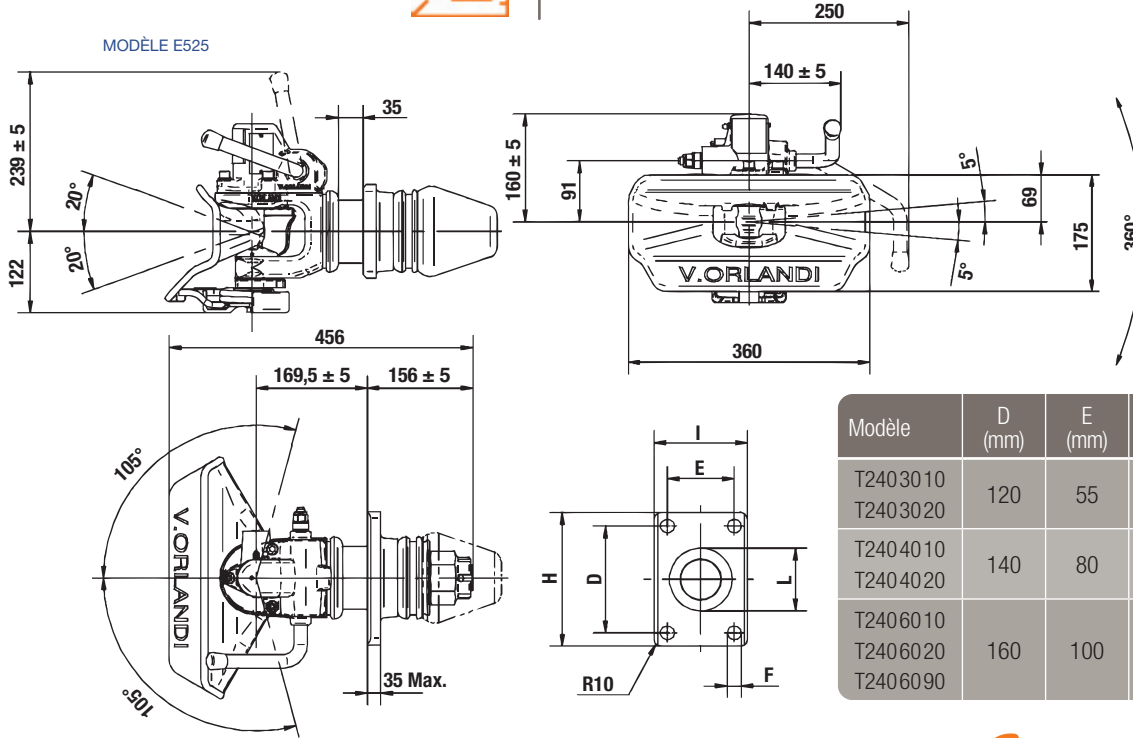
R55

EN DÉTAIL

- Faciles à monter, simples à utiliser
- Une gamme complète homologuée
- Ouvertures manuelle et pneumatique
- Pour plus de sécurité, dispositif de contrôle en cabine (en option)
- Montages sur traverses d'entraxe :
 - 120 x 55 mm (G135)
 - 140 x 80 mm (G145)
 - 160 x 100 mm (G150)
- Option kit visserie T1520132



SCHÉMAS TECHNIQUES

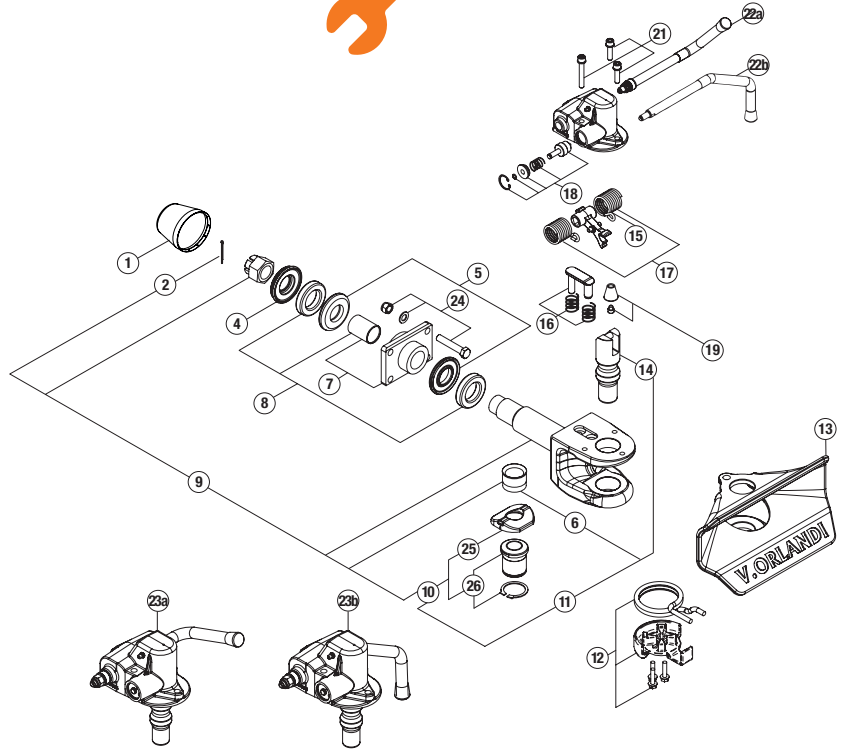


Modèle	D (mm)	E (mm)	F (mm)	H (mm)	I (mm)	L (mm)
T2403010 T2403020	120	55	Ø 15	155	90	Ø 73,9
T2404010 T2404020	140	80	Ø 17	180	120	Ø 83,9
T2406010 T2406020 T2406090	160	100	Ø 21	200	140	Ø 93,9

PIÈCES DÉTACHÉES VUE ÉCLATÉE

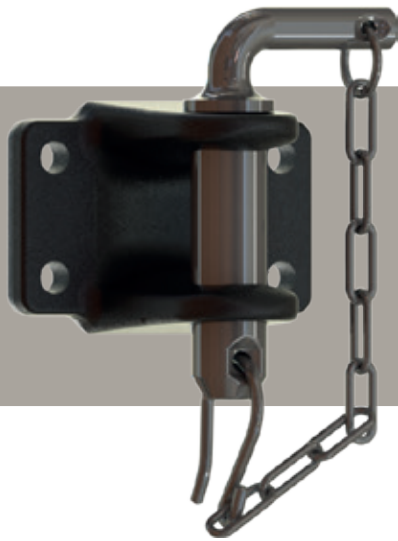


N°	T2403010 T2403020	T2404010 T2404020	T2406010 T2406020 T2406090
1		T1520603	
2		T1520064	
4	T1520076	T1520175	
5	T1520216	T1520189	
6		T1520149	
7	T1520182	T1520195	T1520192
8	T1520217	T1520183	
9		T1520494	
10		T1520495	
11		T1520303	
12		T1520529	
13		T1520304	
14		T1520305	
15		T1520306	
16		T1520307	
17		T1520308	
18		T1520309	
19		T1520310	
21		T1520312	
22a		T1520186	
22b		T1520187	
23a		T1520313	
23b		T1520314	
24 ⁽¹⁾	T1520130	T1520131	T1520132
25		T1520315	
26		T1520498	



⁽¹⁾ Non compris dans la fourniture du crochet

CHAPE | DE REMORQUAGE



POUR ANNEAUX BNA,
OTAN, DIN40, DIN50
ET AGRICOLE



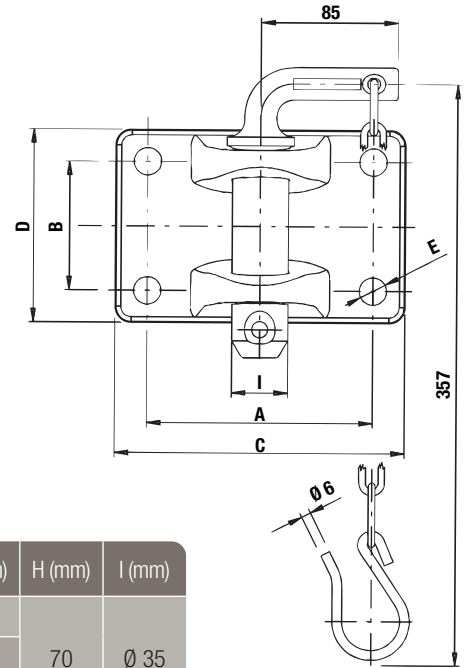
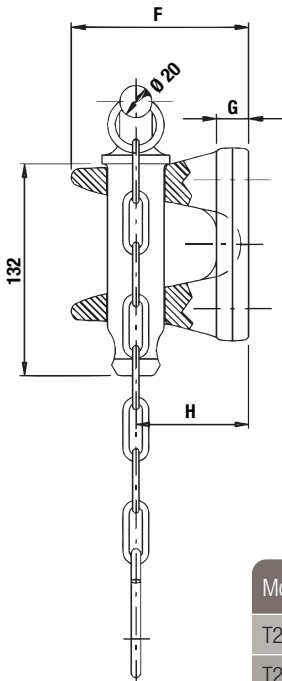
DONNÉES TECHNIQUES

Code article	T2100510	T2100520	T2100530
Entraxe (mm)	120 x 55	140 x 80	160 x 100
Vis	M14	M16	M20
Capacité traction (T.)	25	35	50
PTRA max. véhicule porteur (T.)	50	70	120
Poids (kg)	4,2	6	7

Code article	Désignation
T1520130	Kit visserie pour T2100510
T1520131	Kit visserie pour T2100520
T1520132	Kit visserie pour T2100530

EN DÉTAIL

- Uniquement pour remorquage par barre ou par câble
- Livré en finition cataphorèse
- Broche Ø 35 mm
- Très hautes capacités de traction
- Broche avec chaînette de maintien de la goupille de sécurité
- Une gamme complète pour répondre à tous les besoins



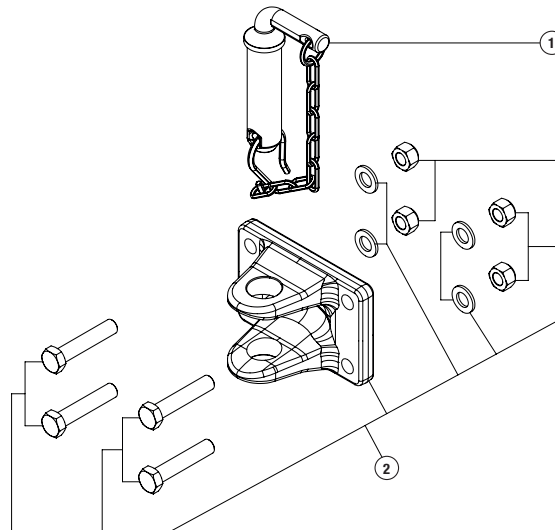
Modèle	A (mm)	B (mm)	C (mm)	D (mm)	E (mm)	F (mm)	G (mm)	H (mm)	I (mm)
T2100510	120	55	155	90	Ø 15	102	15	70	Ø 35
T2100520	140	80	180	120	Ø 17	110	20		
T2100530	160	100	200	140	Ø 21				

PIÈCES DÉTACHÉES

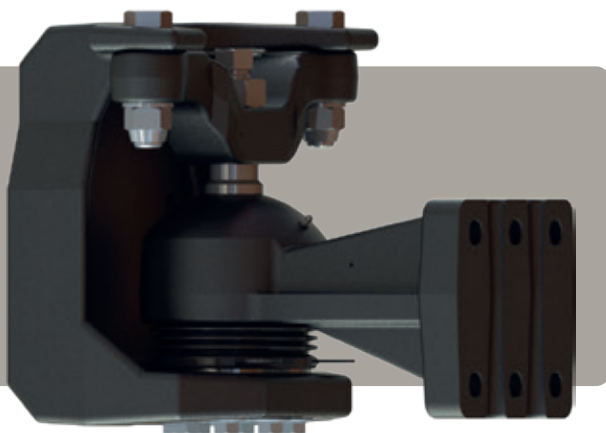
N°	T2100510	T2100520	T2100530
1	T1520219		
2	T1520130	T1520131 ⁽¹⁾	T1520132 ⁽¹⁾

⁽¹⁾ Non compris dans la fourniture de la chape




VUE ÉCLATÉE

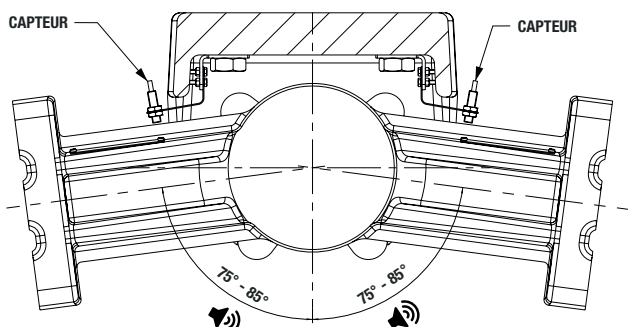


ATTELAGE | SPHÉRIQUE À ROTULE



DONNÉES TECHNIQUES

Code article	T29011 00	
Type	GS900	
Entraxe (mm)	160 x 100	
D (kN)		
Dc (kN) 	150	
V (kN) 	110	90
S (kg) 	1 000	2 500
Poids (kg)	86	
Classe	T	



HOMOLOGUÉ

R55

EN DÉTAIL

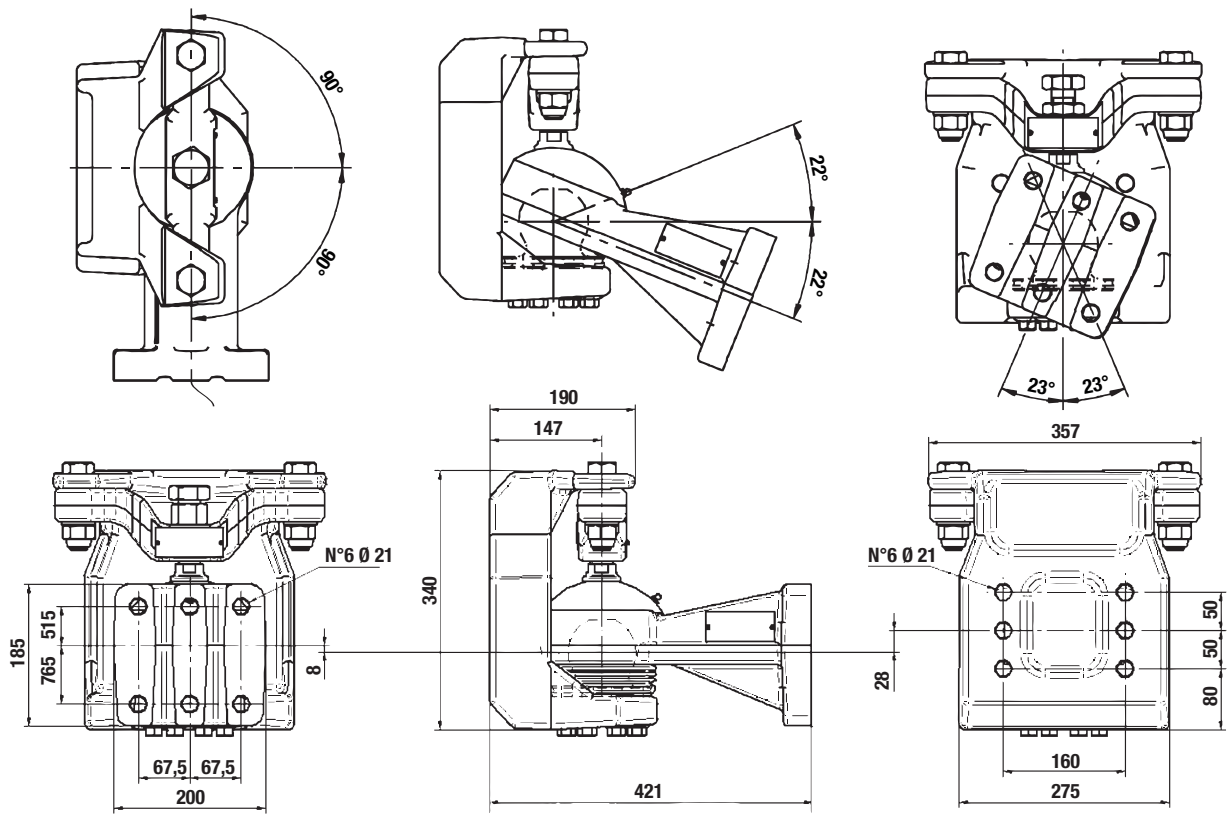
- Pour système d'attelage sphérique à très forte capacité
- Convois attelés permanents tels que porte-voitures, porte-caravanes ou mobil-homes
- Pose simple, réglages précis
- Entretien réduit : graisseurs, coupelle bronze
- Très grande durabilité
- Conduite confortable sans à-coups
- Finition cataphorèse
- Kit visserie fourni

OPTIONS

T5204250 Capteur de braquage max.		
T151 0003	T151 0017	T151 0018
LED	Faisceau avec capteur inductif	Visserie + fixation
		



SCHÉMAS TECHNIQUES

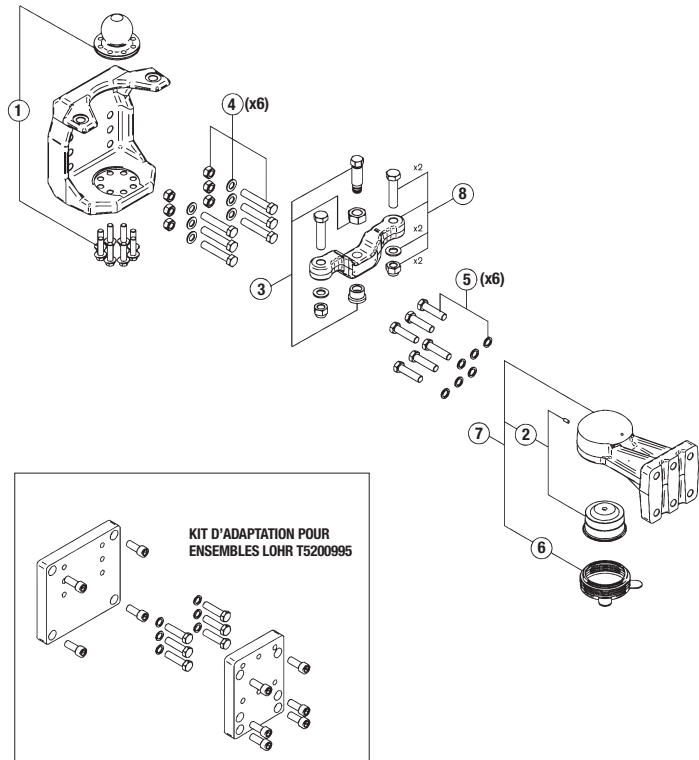


PIÈCES DÉTACHÉES

N°	T29011 00 ⁽¹⁾
1	T1520467
2	T1520323
3	T1520468
4	T1520325
5	T1520326
6	T1520327
7	T1520439
8	T1520469
3+8	T1520489

⁽¹⁾ Version antérieure
nous contacter

VUE ÉCLATÉE







ATTELAGE | OTAN



POUR ANNEAUX
OTAN



DONNÉES TECHNIQUES

Code article	T2766300	T2766400	T2766600
Type	UN963	UN964	UN966
Entraxe (mm)	120 x 55	140 x 80	160 x 100
D (kN) 	70	100	190
Dc (kN) 	54	70	103
V (kN) 	18	25	50
S (kg) 	700	900	1 500
Poids (kg)	27		38
Classe	KA1	KA2	KA3

HOMOLOGUÉ

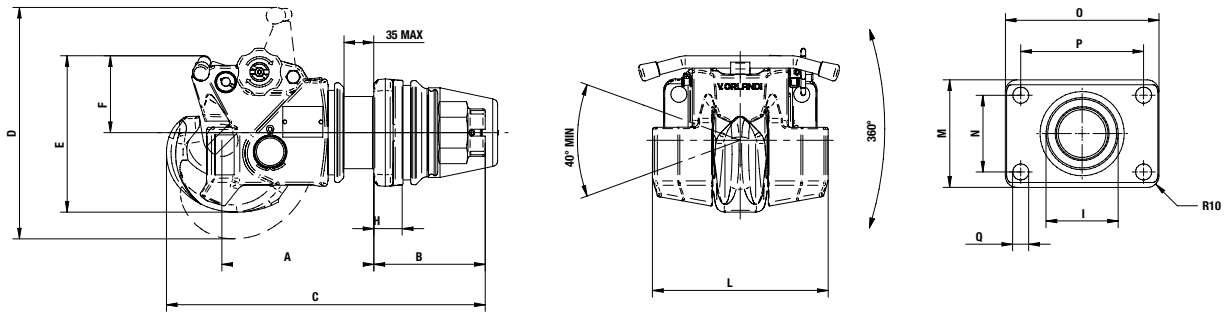
R55

EN DÉTAIL

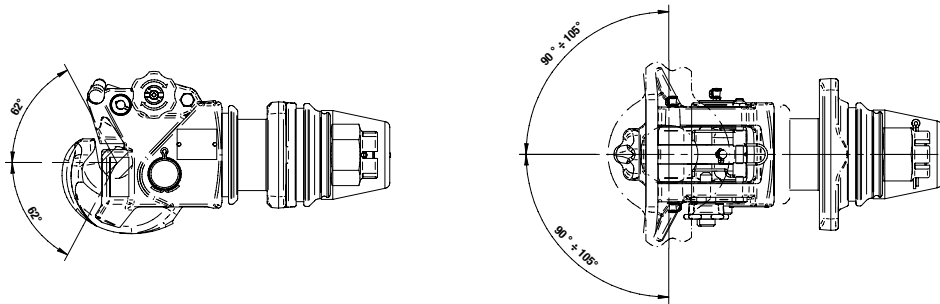
- Homologué selon la norme OTAN
- Crochet tournant et amorti
- Véritable allié sur les terrains d'opérations dans le monde entier
- Simple, fiable et résistant
- Ouverture à double articulation
- Facile d'entretien



SCHÉMAS TECHNIQUES



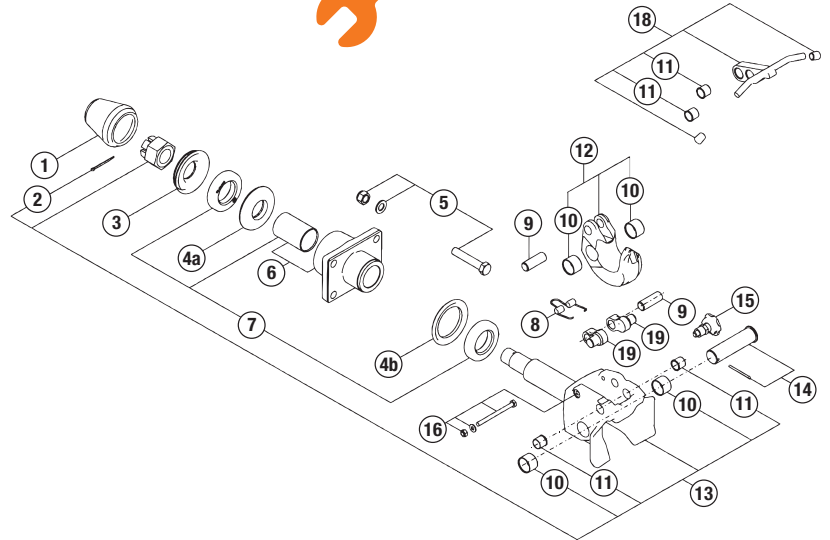
Modèle	A (mm)	B (mm)	C (mm)	D (mm)	E (mm)	F (mm)	G (mm)	H (mm)	I (mm)	L (mm)	M (mm)	N (mm)	O (mm)	P max. (mm)	Q (mm)
T2766300	184	160	410	258	186	93	13	20	73,9	190	90	55	155	120	15
T2766400	179	165							83,9		120	80	180	140	17
T2766600	197	145	415	301	204	100	10	29	93,9	229	140	100	200	160	21



PIÈCES DÉTACHÉES VUE ÉCLATÉE



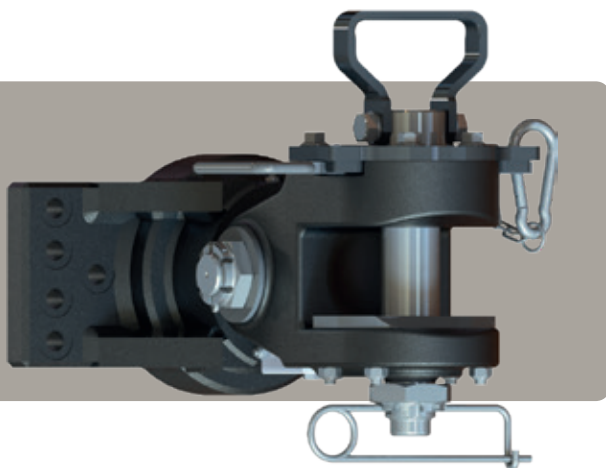
N°	T2766300	T2766400	T2766600
1	T1520603		
2	T1520064		
3	T1520076	T1520175	T1520622
4a	T1520216	T1520189	
4b			T1520173
5	T1520130 ⁽¹⁾	T1520131 ⁽¹⁾	T1520132 ⁽¹⁾
6	T1520182	T1520195	T1520617
7	T1520217	T1520183	T1520618
8	T1520471		T1520339
9	T1520472		T1520331
10	T1520473		T1520332
11	T1520474		T1520333
12	T1520475		T1520341
13	T1520647		T1520646
14	T1520476		T1520334
15	T1520335		
16	T1520477		T1520336
18	T1520478		T1520345
19	T1520479		T1520337



⁽¹⁾ Non compris dans la fourniture du crochet

ATTELAGE | CONVOIS EXCEPTIONNELS

DIN50




POUR ANNEAUX
T4502040



POUR TRAVERSES
TFC-UHD



DONNÉES TECHNIQUES

Code article	T2954000
Type	HD5F S
Entraxe (mm)	280 x 140
D (kN) 	400
Capacité traction (T.)	250
Poids (kg)	72,5
Classe	S

HOMOLOGUÉ

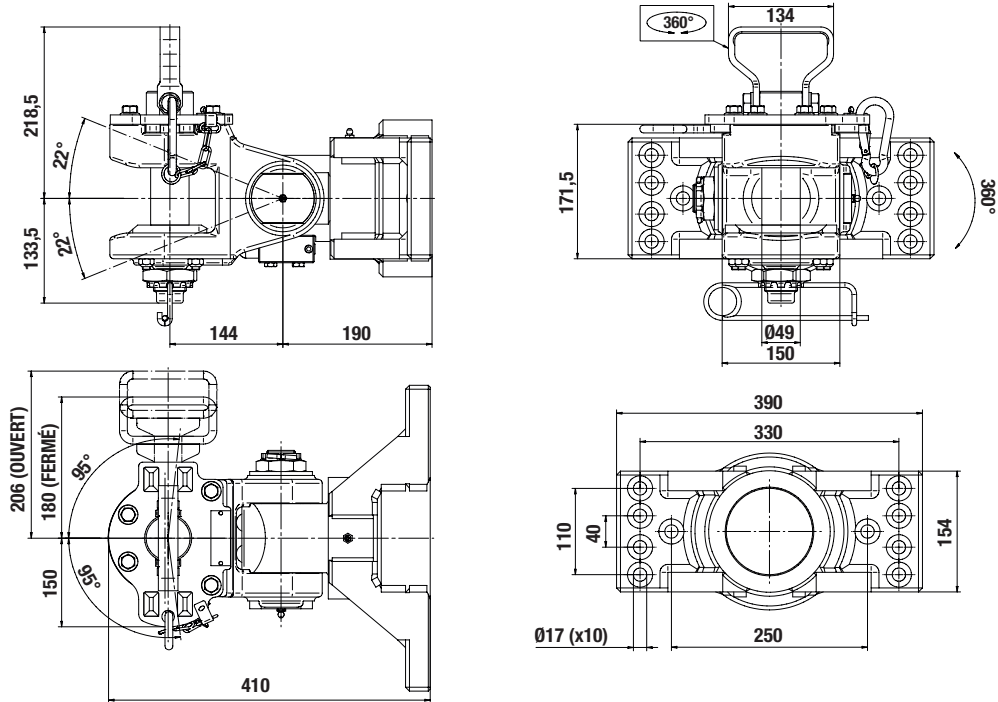
R55

EN DÉTAIL

- Pour convois exceptionnels tireurs / pousseurs
- Pour remorques jusqu'à 250 T.
- Homologué R55 pour utilisation routière
- Visserie en option T1520768



SCHÉMAS TECHNIQUES

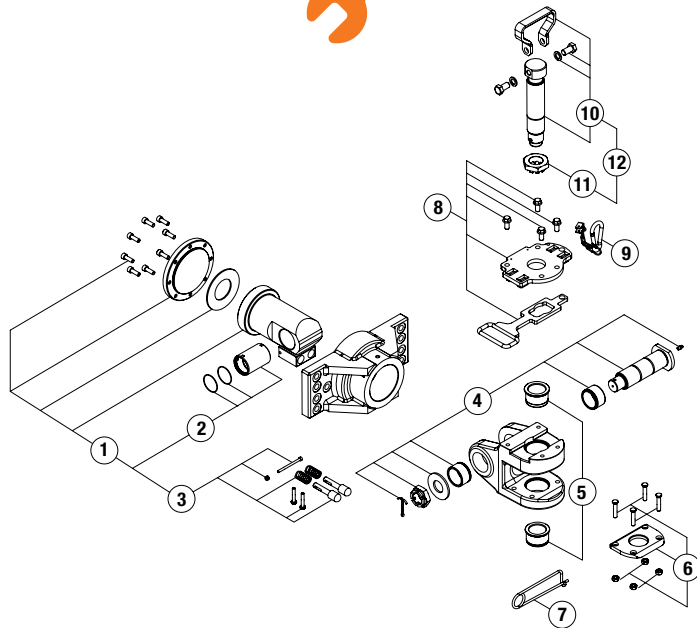


PIÈCES DÉTACHÉES

VUE ÉCLATÉE



N°	Code article
1	T1520732
2	T1520650
3	T1520731
4	T1520692
5	T1520693
6	T1520694
7	T1520707
8	T1520695
9	T1520696
10	T1520697
11	T1520660
12	T1520698



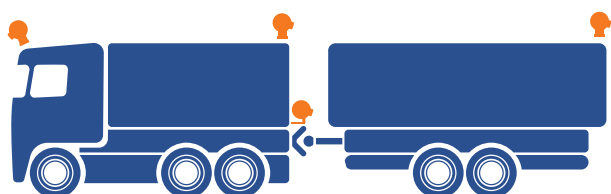
ACCESSOIRES | KIT CAMÉRA & SÉCURITÉ



CAMÉRA SUR
CROCHET BNA



ECRAN 7" 2^e MONTE








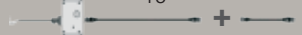

INDICE
IP69K

EN DÉTAIL

- Pour crochets Traxion 1^{ère} ou 2^e monte
- Support ultra compact, pas de collision avec la BAE
- Angle de vision extra-large horizontal de 115°
- Haute sensibilité lumineuse
- Caméra IP69K (100 bars et 80°C)
- ATEX sur demande
- Grande résistance aux chocs et aux vibrations
- Température d'utilisation de - 35 à + 65°C
- Connexion jusqu'à 4 caméras
- Supports caméras cf. p.79



DONNÉES TECHNIQUES

KIT CAMÉRA + SUPPORT RACCORDEMENT TABLEAU DE BORD PORTEURS⁽¹⁾


Code article	Constructeur / modèle véhicule	Prédisposition constructeur à commander	Faisceau de raccordement à l'écran du tableau de bord (longueur en m)
T5185023	Daf	NGD (porteur) + 06509 (prédispo caméra arrière)	0,2 + 15 + 0,1 
T5185024	Daf	TNR	21,5 
	Iveco	NIS 24V IVECONNECT	
	Daimler Truck Actros 5	J2E + J9P ou J5S + J9P	
T5185028	Scania	Scania Premium écran 5" Scania Premium écran 7"	15 + 0,5 
	Man MMT3 / TG3	MMT Advanced 7" et Advanced Plus 12,3"	
T5185025	Man	MMT2 écran 7" 351MA / MC / ME / MF	
T5185026	Daimler Truck Actros 4	J1C + J9J ou J2D + J9J	20,5 
	Daf XF / XG / XG+	Daf Infotainment	
T5185029	Volvo Trucks	SID-HIGH + boîtier video A169	15 
T5185030	Renault Trucks	Poste ROAD PAD + prédispo. 3YS02 Non compatible prédispo. 3YS03 / 3YS04 / 3YT05	15 

⁽¹⁾ pour tracteurs nous consulter





KIT CAMÉRA + SUPPORT RACCORDEMENT TABLEAU DE BORD VUL

Code article	Constructeur / modèle véhicule	Prédisposition constructeur à commander	Faisceau de raccordement à l'écran du tableau de bord (longueur en m)
T5185081	MAN TGE	MMA ou MMN KA8 / 632KM	15 
T5185027	Iveco	Hi-Connect 12V	15 

ÉCRAN ADDITIONNEL - PORTEURS jusqu'à 4 caméras


Code article	Montage	Composition du kit	Visuel
T5185050	2 ^e monte toutes marques	Caméra sur support incliné + faisceau de raccordement + écran 7"	

PIÈCES DÉTACHÉES ET SAV⁽²⁾

Code article	Désignation	Visuel	
T5190021	Support caméra	Acier pour crochet Traxion	
T5190084		Inox	
T5190020	Caméra SAV sans support pour	Scania Premium 5" / DAF NGD / Iveco Iveconnect et NIS Daimler Truck Actros 5 / Volvo Trucks / Ecran additionnel Traxion	
T5190022		Scania Premium 7" / MAN MMT2 / Iveco 12V / Renault Trucks Roadpad Plus	

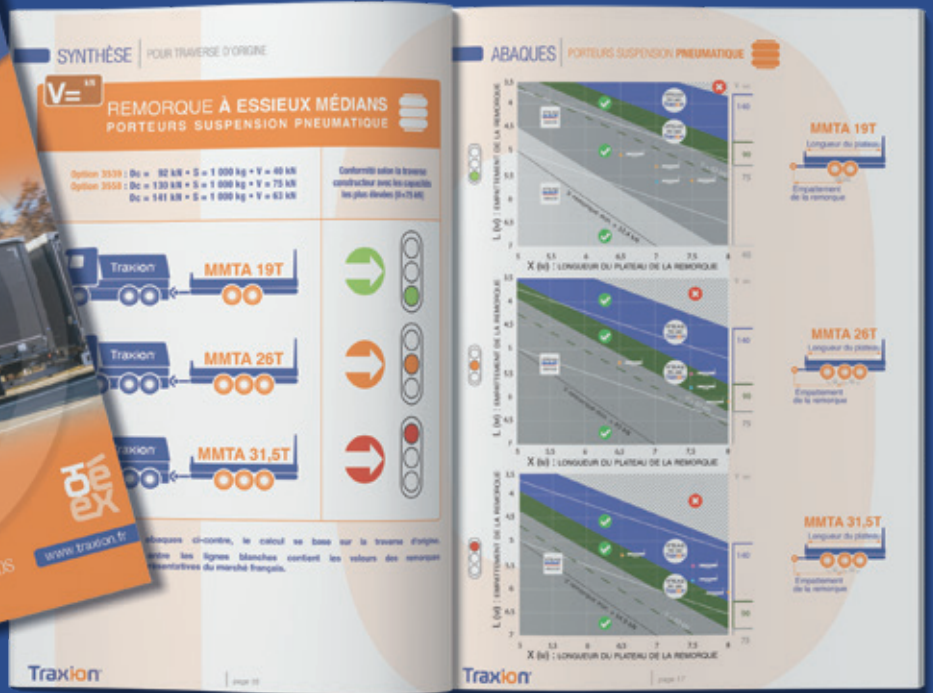
⁽²⁾ Possibilité de connecter jusqu'à 4 caméras. Pour projets avec caractéristiques spécifiques, nous consulter.

RETOUR VISUEL DE POSITION DE BROCHE SUR CROCHETS

Code article	Désignation	Visuel
T1510011	Sonde + faisceau	Installation sur crochet à ouverture déportée pneumatique 

GUIDE TECHNIQUE | ET RÉGLEMENTAIRE

CONFORMITÉ DES ATTELAGES DE POIDS LOURDS



DISPONIBLE SUR DEMANDE
OU EN FLASHANT LE CODE



Ce guide regroupe les informations techniques permettant de vérifier les capacités réelles de traction des camions de tous les constructeurs, conformément à la réglementation



Le Lab'Tech, c'est l'association du bureau d'études et du marketing au service de l'innovation.

Notre ambition : proposer des outils techniques mais accessibles pour simplifier la configuration d'attelages et de BAE pour véhicules professionnels.



Avant la mise à la route, rendez-vous sur notre calculateur en ligne pour valider la conformité réglementaire de votre convoi routier

Traxion Produits L'atelier La bibliothèque L'entreprise Le blog Rejoignez-nous Contact / Accès Recherche de produits...

Accueil > Calculs > Porteurs et remorques à essieux médians

Porteurs et remorques à essieux médians

Remorque à essieux médians
Calcul de la valeur Dc

Selon RDS
*MMTA : Masse max. techniquement admissible

T = T est exprimé en Tonnes et représente la MMTA* du véhicule tracteur +S (cf. CoC § 16.1)
 R' = R' est exprimé en Tonnes et représente la MMTA* d'une remorque (cf. CoC § 16.1) dont le timon peut se débattre librement sur le plan vertical
 S = S est la charge verticale exprimée en Kg, qui désigne la part de la masse de la remorque à essieu médian exercée au point d'attelage dans des conditions statiques

La - valeur Dc - exprimée en kN est définie comme la force de référence théorique pour la force horizontale entre le tracteur et la remorque. La valeur Dc permet de déterminer les charges horizontales dynamiques au point d'attelage, rapport entre les masses maximales admissibles du porteur et la remorque, permettant de définir la charge dynamique supportée au point de la liaison d'attelage, dont la formule est :

Un outil **Signé Traxion Lab'Tech**

Notre catalogue présente la gamme d'attelage industriels homologués la plus complète du marché : Crochets, timons, jantes anti-embourbement (SAB), anneaux, timons, fûtes, essieu 3,5t.

Simplifiez-vous la vie

Dc = 93 kN

Indiquez vos données et ce calculateur va déterminer les valeurs adaptées à un attelage avec remorques à essieux médians, une remorque à train d'avant tiré ou un semi-remorque.



TRAVERSE | FIN DE CHÂSSIS TFC-MD



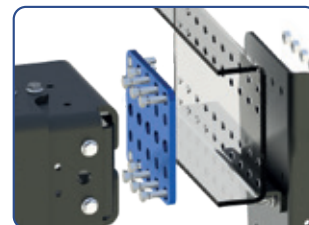
POUR CROCHETS BNA TRAXION



OPTION ENTRETOISES (CF. PAGE 48)



SUPPORT DE PRISES RÉVERSIBLE



1. CÂLES (EN BLEU) : LES TÊTES DE VIS DE FIXATION DE LA BAE PEUVENT ÊTRE NOYÉES DANS LES 2 RANGÉES DE TROUS HEXAGONAUX.
2. AVANTAGE : PERMET L'UTILISATION DES PERÇAGES SUR TOUTE LA HAUTEUR DU LONGERON.



FOURNITURE STANDARD : TRAVERSE + CÂLES

DONNÉES TECHNIQUES

Code article	Marque	Modèle ⁽¹⁾	Remorque			
			Rond d'avant train	Essieux médians		
				D (kN)	Dc (kN)	S (kg)
T5801165	DAF	XD/XG/XF	200	140	1 000	90
T5801115	IVECO	S-WAY X-WAY T-WAY				
T5801135	DAIMLER TRUCK (susp. méca.)	AROCS				
T5801175	DAIMLER TRUCK (susp. pneu.)	AROCS ACTROS ANTOS				
T5801125	MAN TRUCK	TGS-TGX				
T5801145	RENAULT TRUCKS VOLVO TRUCKS	T / K / C				
		FH/FM/FMX				
T5801155	SCANIA	XT/V8/S/R				

⁽¹⁾ Autres modèles nous consulter

Code article	Désignation
T5244300	Kit support de prises réversible
T5950145	Kit traverse et crochet Traxion assemblés prêt-à-monter sur le châssis, inclus visserie
T1520645	Kit visserie pour montage crochet BNA



HOMOLOGUÉ
R55

MADE IN
TRAXION

EN DÉTAIL



- Pour remorque à essieux médians avec MMTA⁽¹⁾ de gamme moyenne
- Permet d'être en conformité avec le règlement R55
- Compatible châssis simples ou doublés
- Finition en cataphorèse
- Visserie de liaison en GEOMET fournie

⁽¹⁾ MMTA = masse maximum techniquement admissible

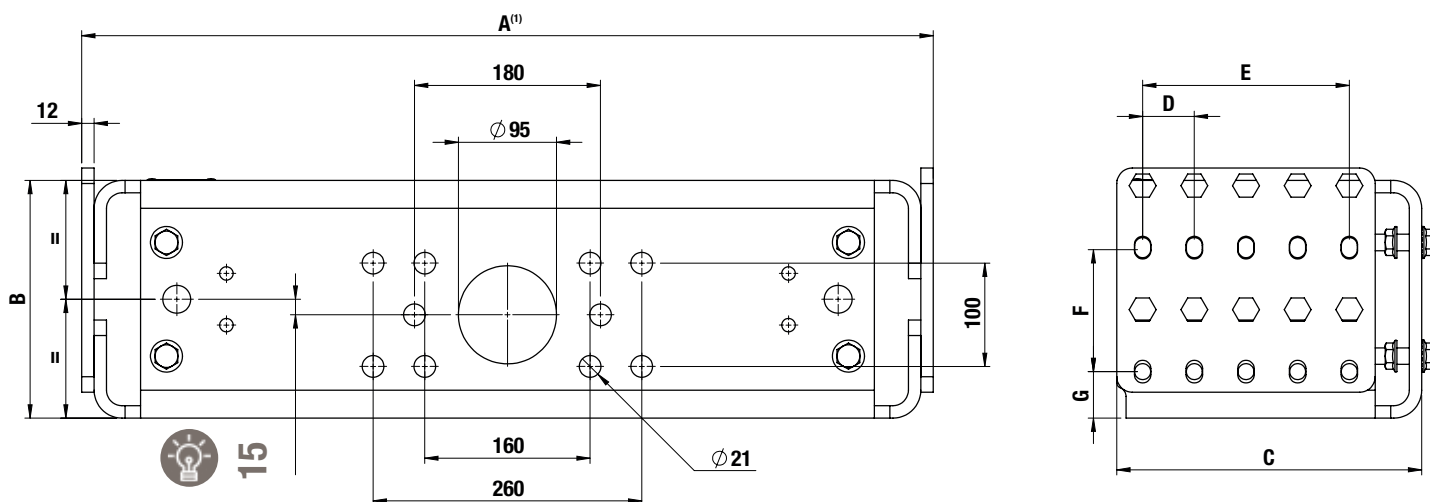
Pour respecter les caractéristiques réglementaires d'un attelage poids lourd, vous pouvez :

- utiliser le calculateur de notre site web,
- consulter *Le Guide Technique et Réglementaire - Conformité des attelages de poids lourds*,
- contacter le technico-commercial de votre secteur pour une étude personnalisée.

Le dispositif d'attelage proposé :

- répondra à vos attentes,
- sera conforme techniquement,
- respectera la réglementation.





Traverses avec déport vers le bas de 15 mm du plan de pose crochet pour intégration simplifiée du tube de BAE
Tous modèles fournis avec leur visserie de liaison au châssis

(1) Dans la limite de 850 mm intérieur châssis

Code article	Marque	A ⁽¹⁾	B	C	D	E	F	G	Liaison châssis
T5801165	DAF	754	230	275	60	180	120	55	M16
T5801115	IVECO	756			45		135	47,5	M14
T5801135	DAIMLER TRUCK (susp. méca.)	742		295	50	200	100	56,5	M16
T5801175	DAIMLER TRUCK (susp. pneu.)	834		245					
T5801125	MAN TRUCK	744		295				120	45
T5801145	RENAULT TRUCKS / VOLVO TRUCKS	824							
T5801155	SCANIA	734	100						

(1) Pour châssis non-doublés, commander les entretoises disponibles pour adapter la traverse à la largeur réelle entre longerons.

CAS D'OBLIGATION POUR L'UTILISATION D'UNE LIGNE D'ATTELAGE DE FORTE CAPACITÉ TFC-MD



+



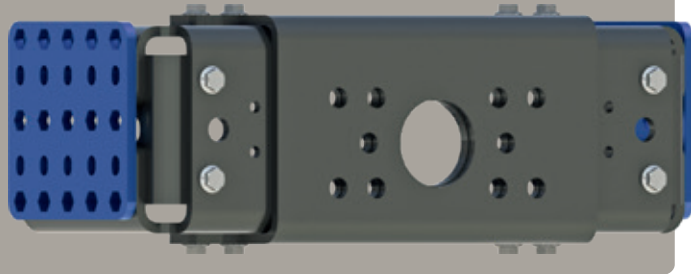
+



CARROSSIERS, CONCESSIONNAIRES, LOUEURS, UTILISATEURS

L'attelage est un équipement de sécurité. Pour sa bonne configuration et vous assurer une conformité avec la réglementation, nos équipes technico-commerciales vous orientent pour tous les ensembles porteurs / remorques à équiper.

TRAVERSE | FIN DE CHÂSSIS TFC-HD



FOURNITURE STANDARD : TRAVERSE + CÂLES

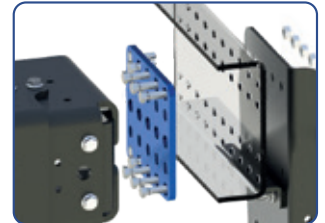
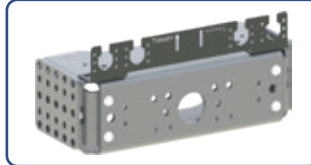
POUR CROCHETS BNA HD TRAXION



OPTION ENTRETOISES (CF. PAGE 48)



SUPPORT DE PRISES RÉVERSIBLE



1. CÂLES (EN BLEU) : LES TÊTES DE VIS DE FIXATION DE LA BAE PEUVENT ÊTRE NOYÉES DANS LES 2 RANGÉES DE TROUS HEXAGONAUX.
2. AVANTAGE : PERMET L'UTILISATION DES PERÇAGES SUR TOUTE LA HAUTEUR DU LONGERON.

DONNÉES TECHNIQUES

Code article	Marque	Modèle ⁽¹⁾	Remorque			
			Rond d'avant train	Essieux médians		
			D (kN)	Dc (kN)	S (kg)	V (kN)
T5800165	DAF	XD/XG/XF				
T5800115	IVECO	S-WAY X-WAY T-WAY	200	160	1 000	140
T5800135	DAIMLER TRUCK (susp. méca.)	AROCS				
T5800175	DAIMLER TRUCK (susp. pneu.)	AROCS ACTROS ANTOS				
T5800125	MAN TRUCK	TGS-TGX				
T5800145	RENAULT TRUCKS VOLVO TRUCKS	T / K / C FH/FM/FMX				
T5800155	SCANIA	XT/V8/S/R				

⁽¹⁾ Autres modèles nous consulter

Code article	Désignation	
T5244300	Kit support de prises réversible	
T5950145	Kit traverse et crochet Traxion assemblés prêt-à-monter sur le châssis, inclus visserie	
T1520645	Kit visserie pour montage crochet BNA	

HOMOLOGUÉ
R55

MADE IN
TRAXION

EN DÉTAIL

- Pour remorque à essieux médians avec MMTA⁽¹⁾ de gamme lourde
- Permet d'être en conformité avec le règlement R55
- Compatible châssis simples ou doublés
- Finition en cataphorèse
- Visserie de liaison en GEOMET fournie

⁽¹⁾ MMTA = masse maximum techniquement admissible

Pour respecter les caractéristiques réglementaires d'un attelage poids lourd, vous pouvez :



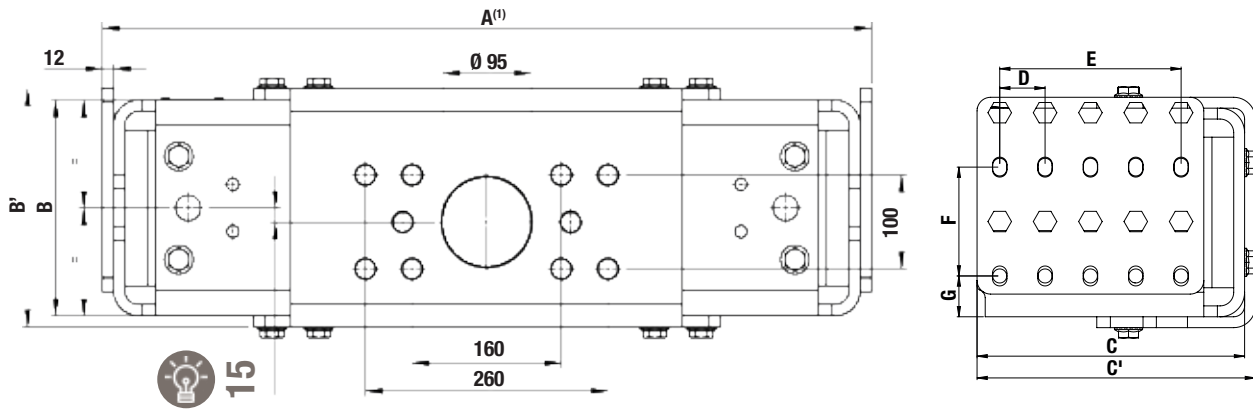
- utiliser le calculateur de notre site web,
- consulter *Le Guide Technique et Réglementaire - Conformité des attelages de poids lourds*,
- contacter le technico-commercial de votre secteur pour une étude personnalisée.

Le dispositif d'attelage proposé :

- répondra à vos attentes,
- sera conforme techniquement,
- respectera la réglementation.



SCHÉMAS TECHNIQUES



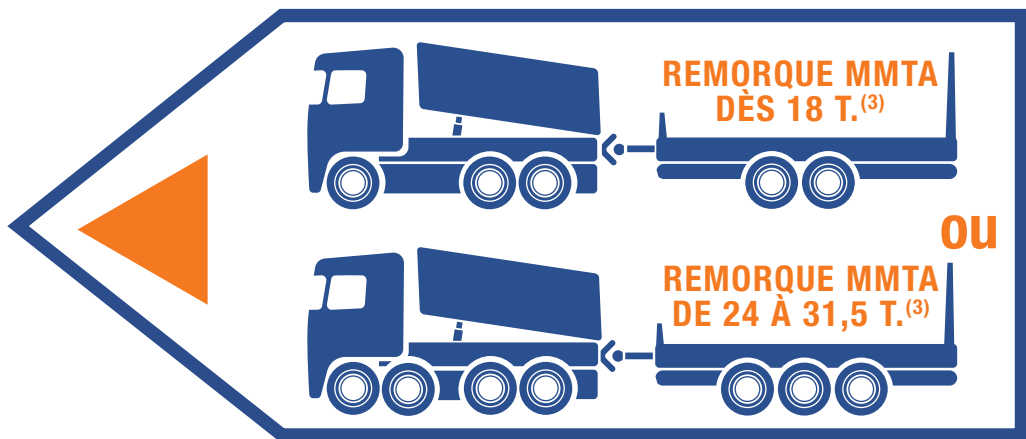
Traverses avec déport vers le bas de 15 mm du plan de pose crochet pour intégration simplifiée du tube de BAE
Tous modèles fournis avec leur visserie de liaison au châssis

(1) Dans la limite de 850 mm intérieur châssis

Code article	Marque	A ⁽²⁾	B	B'	C	C'	D	E	F	G	Liaison châssis
T5800165	DAF	754	230	254	275	287	60	180	120	55	M16
T5800115	IVECO	756					45		135	47,5	M14
T5800135	DAIMLER TRUCK (susp. méca.)	742			295	307	50	150	100	56,5	M16
T5800175	DAIMLER TRUCK (susp. pneu.)	834			245	257	200	120	75	45	M14
T5800125	MAN TRUCK	744			295	307					
T5800145	RENAULT TRUCKS / VOLVO TRUCKS	824									
T5800155	SCANIA	734			100						

(1) Pour châssis non-doublés, commander les entretoises disponibles pour adapter la traverse à la largeur réelle entre longerons.

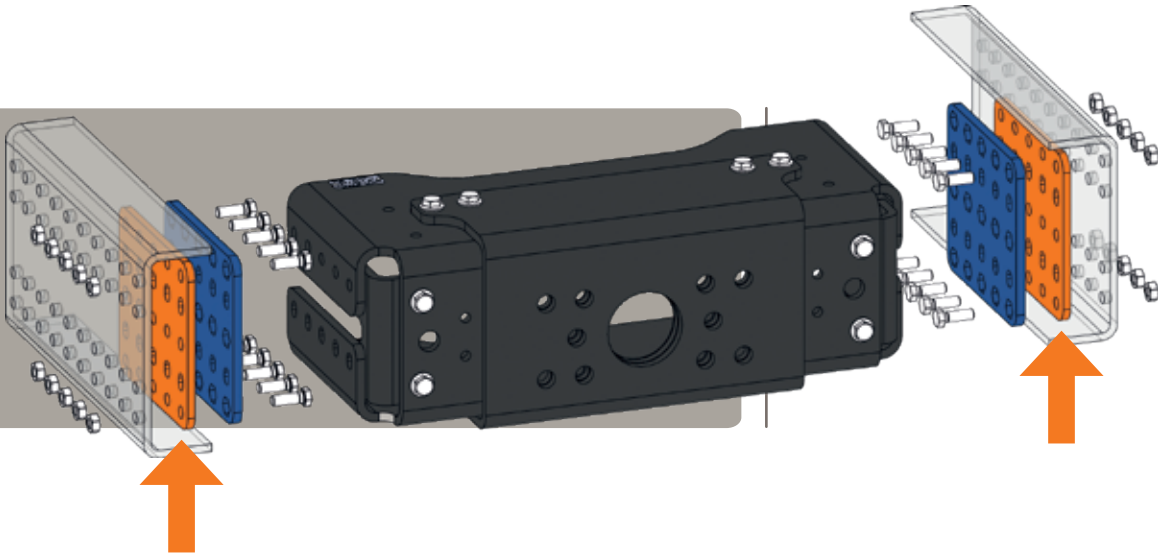
CAS D'OBLIGATION POUR L'UTILISATION D'UNE LIGNE D'ATTELAGE DE TRÈS FORTE CAPACITÉ TFC-HD



(3) Selon la longueur de plateau et l'empattement de la remorque

CARROSSIERS, CONCESSIONNAIRES, LOUEURS, UTILISATEURS

L'attelage est un équipement de sécurité. Pour sa bonne configuration et vous assurer une conformité avec la réglementation, nos équipes technico-commerciales vous orientent pour tous les ensembles porteurs / remorques à équiper.



DONNÉES TECHNIQUES

EPAISSEUR	2 x 5 mm	2 x 6 mm	2 x 8 mm
DAF	T5800605 ⁽¹⁾	T5800606 ⁽¹⁾	T5800608
DAIMLER TRUCK	T5800705	T5800706	T5800708
IVECO	T5800105	T5800106	T5800108
MAN TRUCK & BUS	T5800205	T5800206	T5800208
RENAULT TRUCKS VOLVO TRUCKS	T5800405 ⁽¹⁾	T5800406	T5800408
SCANIA	T5800505	T5800506	T5800508 ⁽¹⁾

⁽¹⁾ référence tenue sur stock, pour toute autre épaisseur, nous consulter

HOMOLOGUÉ
R55

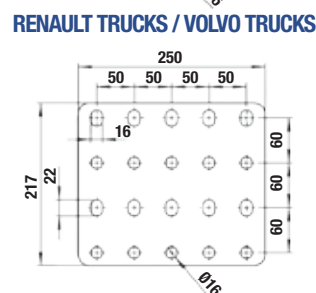
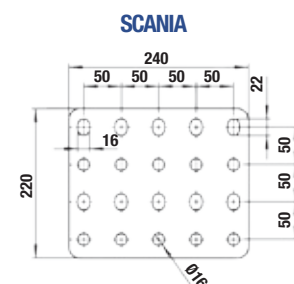
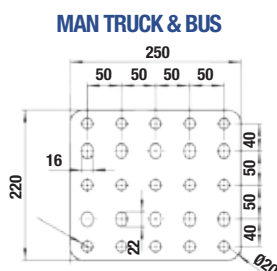
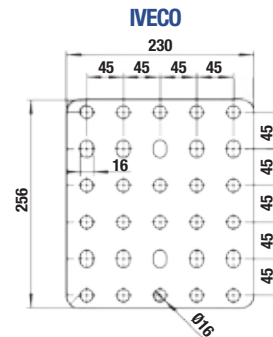
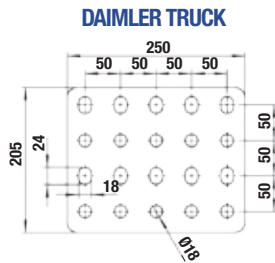
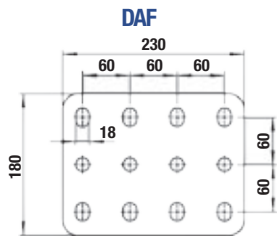
MADE IN
TRAXION

EN DÉTAIL

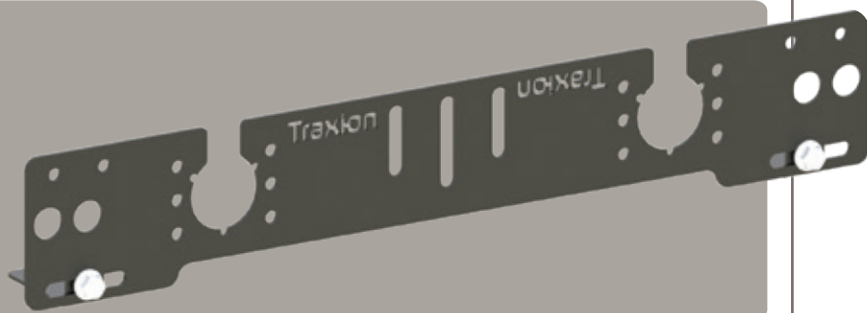


- Livrées par paire
- Permet de rattraper un jeu de 10, 12 ou 16 mm
- A monter entre le châssis (non doublé) et les traverses gammes moyenne et lourde
- Finition cataphorèse noire

SCHÉMAS TECHNIQUES



ACCESSOIRES | SUPPORT DE PRISES UNIVERSEL



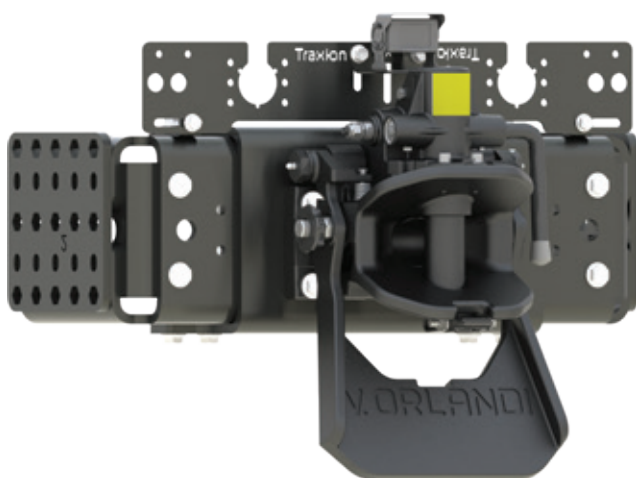
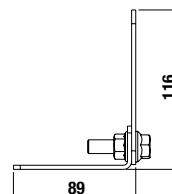
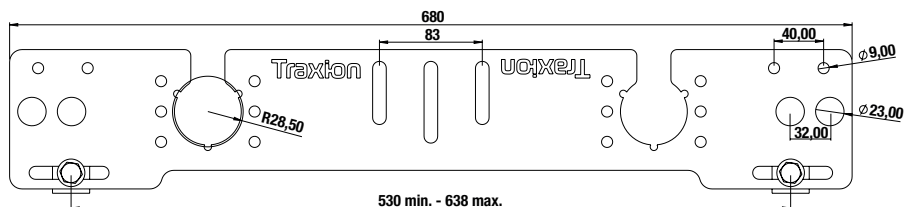
DONNÉES TECHNIQUES

Code article	Désignation
T5244300	Support de prises universel équerres comprises

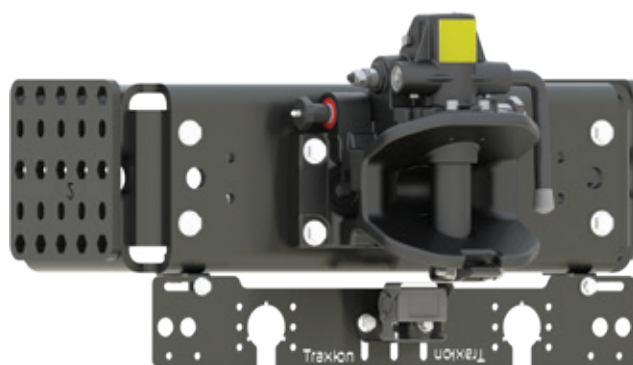
MADE IN
TRAXION

NOU
VEAU

SCHÉMAS TECHNIQUES



EXEMPLE DE MONTAGE SUR TRAVERSE FIN DE CHÂSSIS HD, AVEC CROCHET BNA À BAVETTE, SUPPORT CAMÉRA ET CAMÉRA

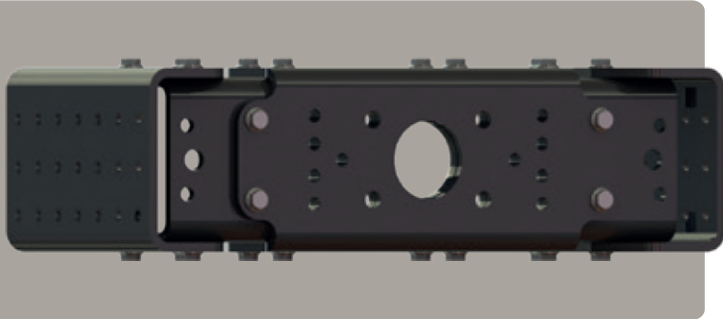


EXEMPLE DE MONTAGE SOUS TRAVERSE FIN DE CHÂSSIS MD, AVEC CROCHET BNA MANUEL, SUPPORT CAMÉRA ET CAMÉRA

TRAVERSE

FIN DE CHÂSSIS TFC-UHD

POUR CONVOIS EXCEPTIONNELS **JUSQU'À 250 TONNES**



POUR CROCHETS
ET ANNEAUX
CONVOIS
EXCEPTIONNELS




POUR CROCHETS
ET ANNEAUX DIN50



POUR CROCHETS
ET ANNEAUX
SWEDISH STD



DONNÉES TECHNIQUES

Code article	Marque	Remorques rond d'avant-train
		D max. (kN) ⁽¹⁾
T58091 65	DAF	400 
T58091 35	DAIMLER TRUCK (susp. méca.)	
T58091 75	DAIMLER TRUCK (susp. pneu.)	
T58091 45	RENAULT TRUCKS VOLVO TRUCKS	
T58091 15	IVECO	
T58091 25	MAN	
T58091 55	SCANIA	

⁽¹⁾ En fonction du plan de pose, cf. schémas techniques

HOMOLOGUÉ
R55

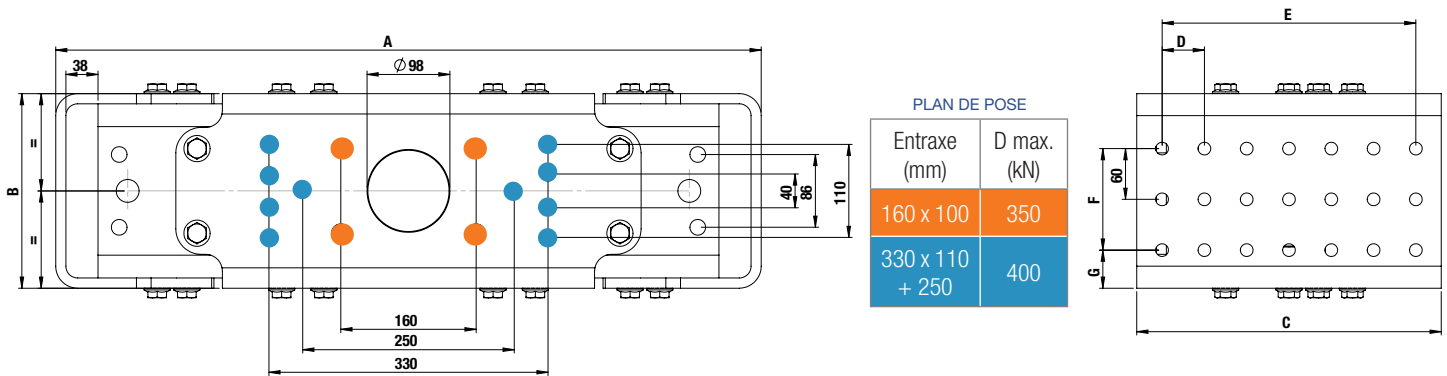
MADE IN
TRAXION

EN DÉTAIL

- Pour convois exceptionnels jusqu'à 250 T. en solo
- Pour remorques routières multi-essieux ou à rond d'avant-train
- Homologué R55
- Compatible châssis simples ou doublés
- Entraxes de fixation de crochet en 330 x 110 + 250 et 160 x 100 mm
- Montage des prises d'air et d'électricité en latéral simplifié
- Finition cataphorèse
- Visserie de liaison en GEOMET M14 ou M16 fournie

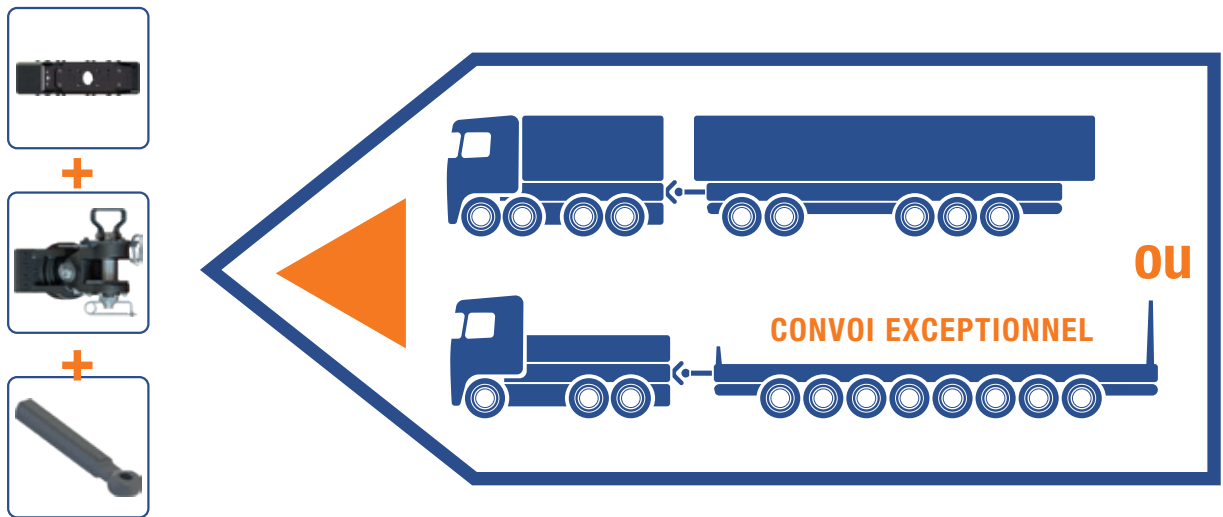
HOMOLOGUÉ UNIQUEMENT POUR REMORQUES
À ROND D'AVANT-TRAIN





Code article	Marque	A	B	C	D	E	F	G	Liaison châssis
T58091 65	DAF	754	230	360	60	300	120	55	M16
T58091 35	DAIMLER TRUCK (susp. méca.)	742			50		100	56,5	
T58091 75	DAIMLER TRUCK (susp. pneu.)	834			45	135	47,5	M14	
T58091 15	IVECO	756			50	300	140		35
T58091 25	MAN TRUCK & BUS	744					120	45	M14
T58091 45	RENAULT TRUCKS / VOLVO TRUCKS	824					100		
T58091 55	SCANIA	734							

CAS D'OBLIGATION POUR L'UTILISATION D'UNE LIGNE D'ATTELAGE D'ULTRA FORTE CAPACITÉ TFC-UHD



CARROSSIERS, CONCESSIONNAIRES, LOUEURS, UTILISATEURS

L'attelage est un équipement de sécurité. Pour sa bonne configuration et vous assurer une conformité avec la réglementation, nos équipes technico-commerciales vous orientent pour tous les ensembles porteurs / remorques à équiper.

TRAVERSE | PLAQUE D'ADAPTATION

À MONTER SUR TRAVERSES



ILLUSTRATION T580 21 60 SUR TRAVERSE

OPTION
SUPPORT CAMÉRA
T524 48 00



DONNÉES TECHNIQUES

Code article	Entraxe d'origine (mm)	D (kN)	Dc (kN)	S (kg)	Poids (kg)
T5802120	120 x 55				5,9
T5802140	140 x 80	32	32	390	6,5
T5802160	160 x 100				8,3

HOMOLOGUÉ
R55
BREVETÉ

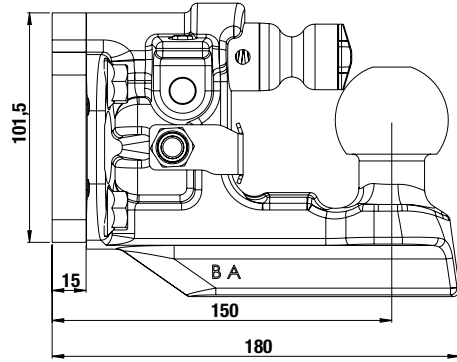
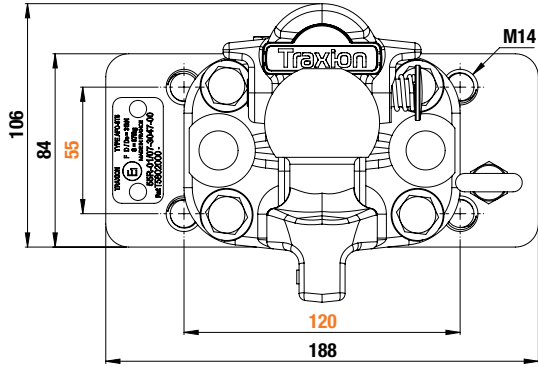
MADE IN
FRANCE
TRAXION

EN DÉTAIL

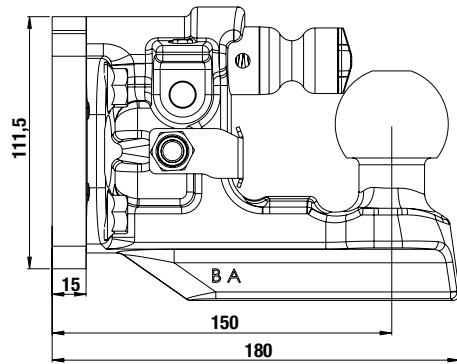
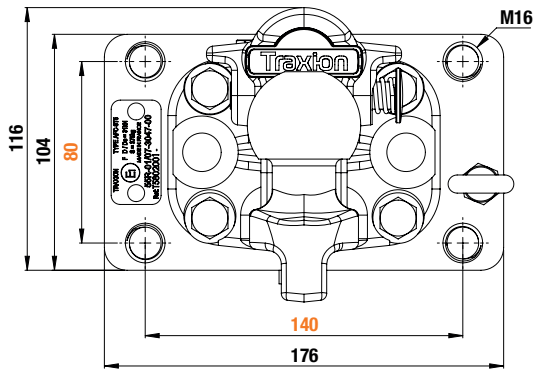
- Dispositif homologué R55
- Pour tracter des remorques jusqu'à 3,5 T
- Crochet mixte confort à verrouillage assisté monté d'usine
- A monter sur traverses de fin de châssis d'entraxes :
 - 120 x 55 mm
 - 140 x 80 mm
 - 160 x 100 mm
- Finition cataphorèse noire
- Anneau de sécurité pour remorques à freins à inertie
- Fourni avec visserie pour montage rapide sur véhicule neuf ou en post-équipement



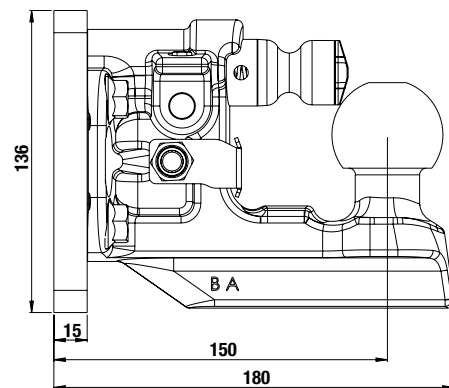
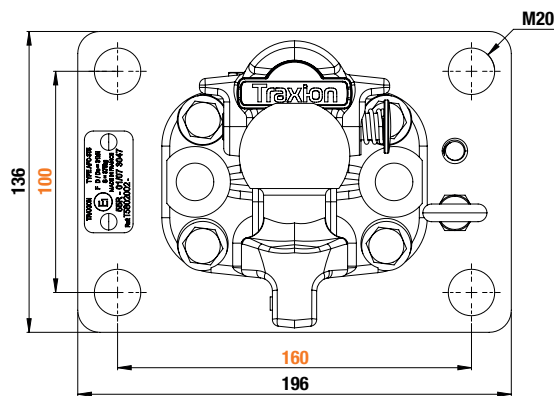
T580 2120



T580 2140

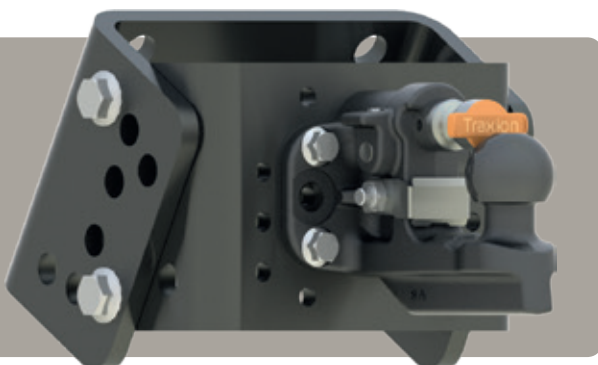


T580 2160



TRAVERSE

SUPPORT UNIVERSEL INCLINÉ 83 x 56 POUR TRAVERSE FIN DE CHÂSSIS AVEC CROCHET MIXTE AUTOMATIQUE

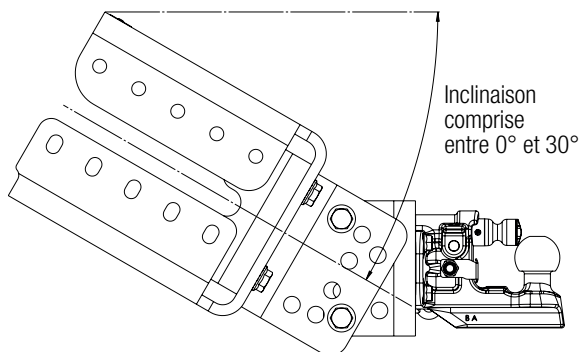


OPTION
SUPPORT CAMÉRA
T524 48 00



DONNÉES TECHNIQUES

Code article	Entraxe d'origine (mm)	Entraxe destination (mm)	D (kN)	Dc (kN)	S (kg)	Poids (kg)
T5802110	120 x 55 140 x 80 160 x 100	83x56	32	32	390	15,8



HOMOLOGUÉ
R55
BREVETÉ

MADE IN
FRANCE
TRAXION

EN DÉTAIL

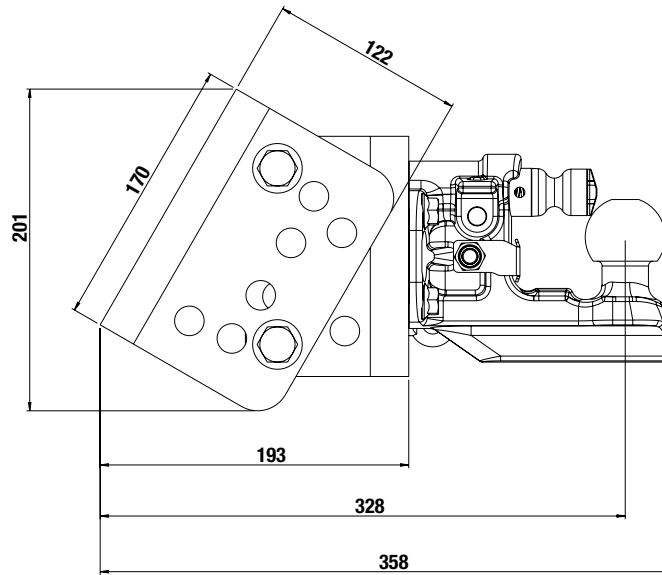
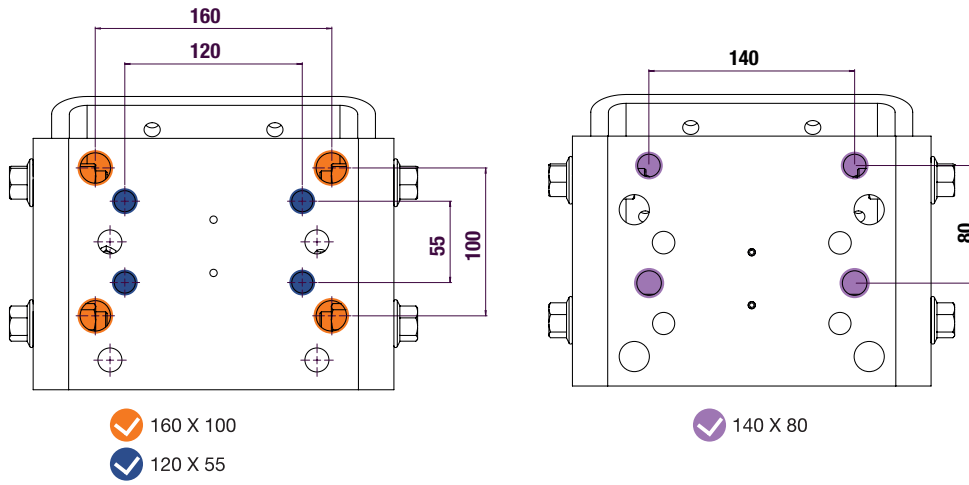


- Support multi-positions de 0 à 30° homologué R55
- Spécial pour véhicules plateau à pans coupés
- A monter sur traverses de fin de châssis d'origine constructeur
- Permet l'installation du crochet mixte Traxion en toute sécurité
- 3 en 1 : montage sur traverses d'entraxes :
 - 120 x 55
 - 140 x 80
 - 160 x 100 mm
- Finition cataphorèse
- Fourni avec :
 - crochet mixte confort
 - anneau de sécurité pour remorques à freins à inertie

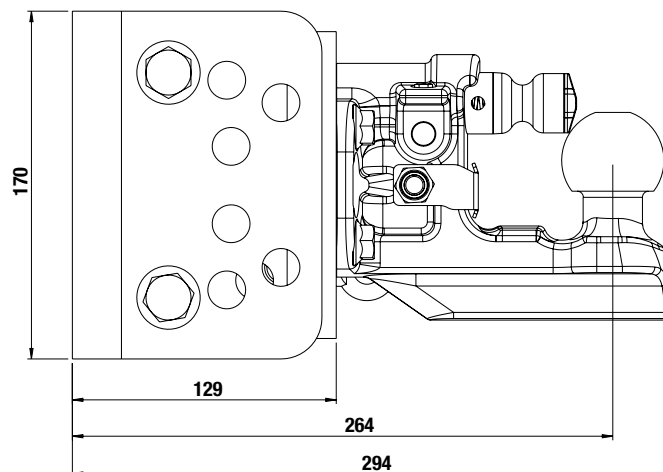


SCHÉMAS TECHNIQUES

COMPATIBLE TOUTES TRAVERSES D'ENTRAXES
120 X 55 / 140 X 80 / 160 X 100 (SUPPORT VU DE DOS)
SCHÉMAS DE MONTAGE À RESPECTER SELON L'HOMOLOGATION

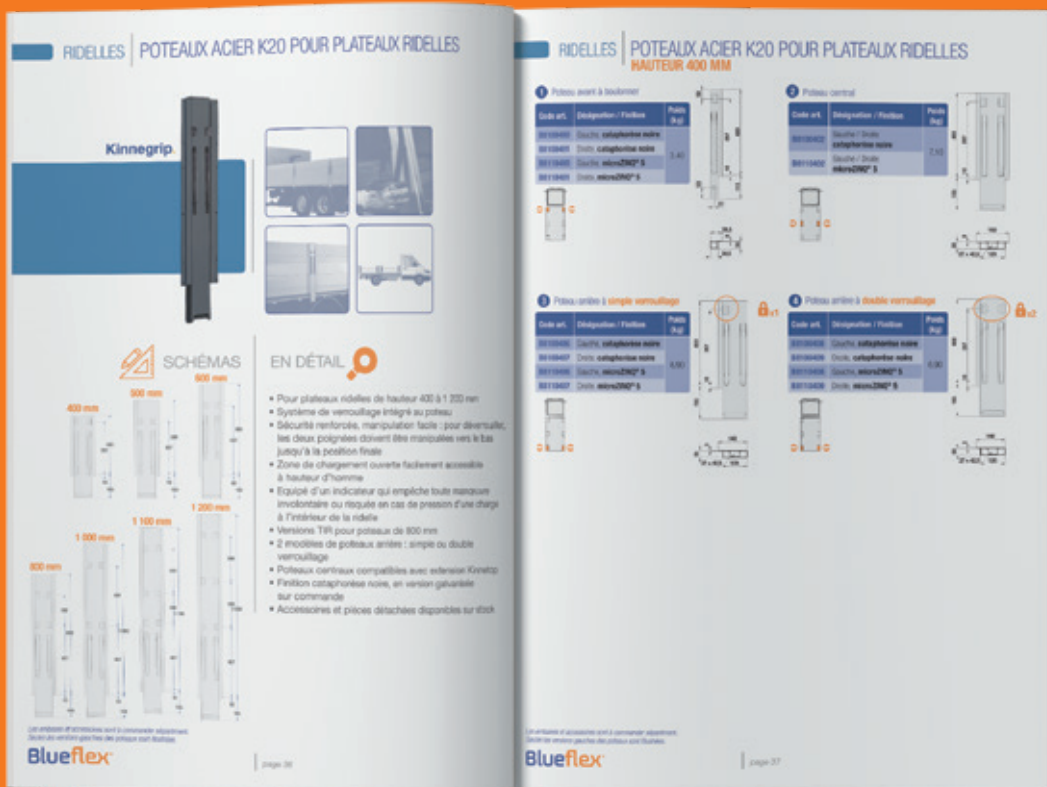


SUPPORT INCLINABLE À 0, 15, 22,5 ET 30°



SUPPORT MONTÉ VERTICAL

Besoin d'équipements de carrosserie industrielle ? Blueflex : découvrez les pièces disponibles sur stock







Catalogue à télécharger sur www.blueflex.fr

TRAVERSE | FIN DE CHÂSSIS SUR-MESURE ABAISSÉE



DONNÉES TECHNIQUES

Code générique	T5850000	
Montage	M14 / M16	
D (kN)		190
Dc (kN)		140
S (kg)		1 000
V (kN)		90

Code article	Option
T5950100	Pré-perçage latéral en Ø 15 ou 17 mm
T5950145	Crochet Traxion monté sur traverse
T5205480	Kit visserie GEOMET M14
T5205490	Kit visserie GEOMET M16

HOMOLOGUÉ
R55



Formulaire de commande sur-mesure sur www.traxion.fr

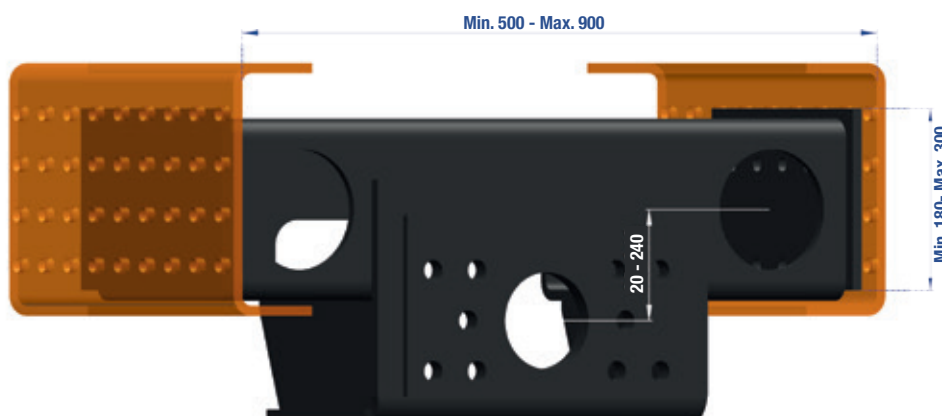


+ LÉGER
- DE CO₂

EN DÉTAIL

- Homologuée R55, pour porteurs de 16 à 32 T.
- Double entraxes 160 x 100 et 260 x 100 mm
- Traverse compatible et validée par les constructeurs
- Traverse monobloc en acier H.L.E. 35 % plus légère
- Finition standard en cataphorèse

SCHÉMAS TECHNIQUES



TRAVERSE | SURBAISSÉE POUR PORTEURS 12 À 32 T.



DONNÉES TECHNIQUES

Code générique	T6600000	T6700000	T6900000
D (kN)	140	190	200
Dc (kN)	110	130	140
S (kg)	1 000		
V (kN)	60	75	90

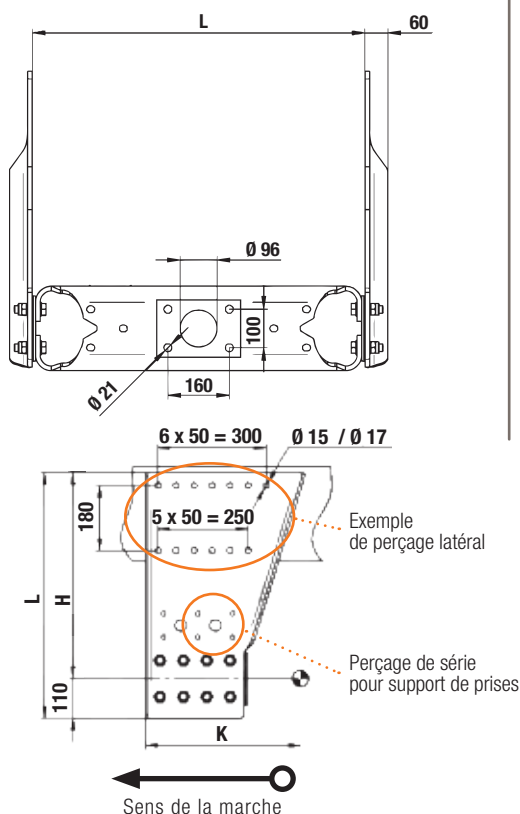
HOMOLOGUÉ
R55



Formulaire de commande sur-mesure sur www.traxion.fr

+
LÉGER
—
DE CO₂

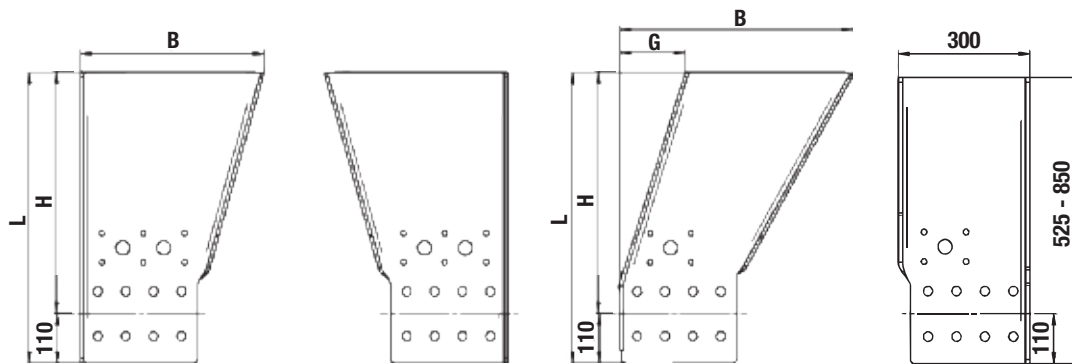
SCHÉMAS TECHNIQUES



EN DÉTAIL

- Au choix, 7 modèles de joues pour s'adapter à toutes configurations de carrossage
- Compatible porteurs toutes marques, tous tonnages
- Traverse monobloc 35 % plus légère : 50 kg de charge utile en plus, moins de CO₂ à chaque utilisation du véhicule
- Livraison joues assemblées sur traverse déjà serrées au couple
- Finition standard en cataphorèse, disponible en option joues galvanisées
- Kits visserie avec revêtement GEOMET, garantissant une anticorrosion parfaite

Code article	Option
T5950100	Pré-perçage latéral en Ø 15 ou 17 mm
T5950110	Pré-perçage de la traverse 260 x 100 + 180
T5950120	Pré-perçage de la traverse 160 x 100 (6 trous)
T5950145	Crochet Traxion monté sur traverse
T5950160	Joues galvanisées
T5205480	Kit visserie GEOMET M14
T5205490	Kit visserie GEOMET M16

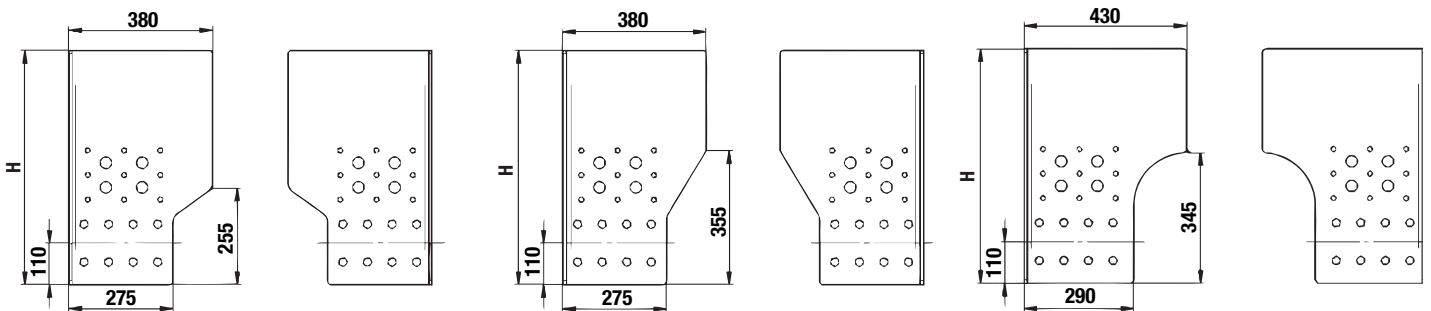


AH

AV

B

G



CH

CV

DH

DV

EH

EV

MEMO CONSTRUCTEURS

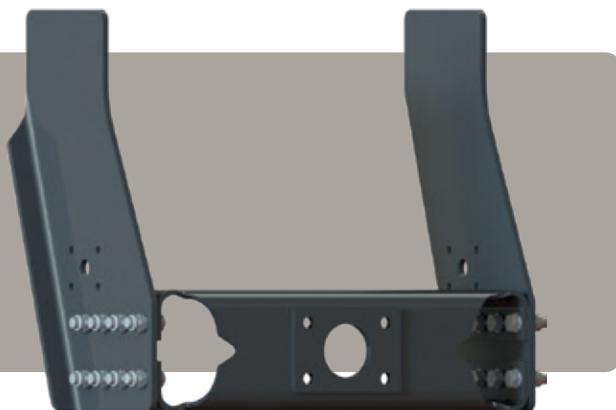
Modèle AH / AV		T66 / T67 (kg)	T69 (kg)
H (mm)	B (mm)		
525	390	25	31
550	397	26	33
590	410	29	37
620	418	31	39
650	427	32	41
680	437	35	43
720	447	37	46
750	458	40	50
800	474	44	54
850	490	46	58

Modèle B			T66 / T67 (kg)	T69 (kg)
H (mm)	B (mm)	G (mm)		
525	513	112	25	32
550	529	118	27	34
590	558	133	29	37
620	526	143	30	38
650	542	152	32	40
680	560	162	34	42
720	584	176	35	44
750	600	185	37	46
800	695	202	44	55
850	659	218	48	59

L ⁽¹⁾ (mm)	Constr.	Ø perçage constr.
762	Man	14
770	Iveco	
	Scania	
790	Daf	16
850	Renault Trucks	14
	Volvo Trucks	
854	Daimler Truck	16
	Renault Trucks	14
Volvo Trucks		

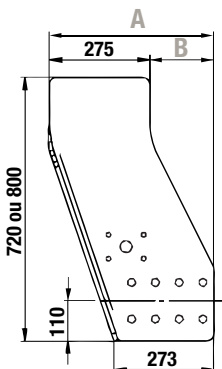
⁽¹⁾ Largeurs disponibles de 758 à 866 mm

TRAVERSE | SURBAISSÉE POUR HAYONS ÉLÉVATEURS



DONNÉES TECHNIQUES

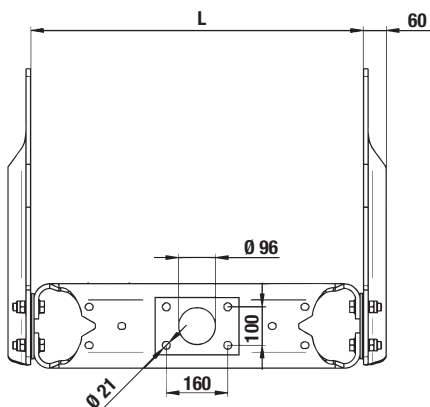
Code générique	A (mm)	B (mm)	D (kN)	Dc (kN)	V (kN)	S (kg)
T6740000	450	175				
T6730000	375	100	190	130	75	1 000



L ⁽¹⁾ (mm)	Constructeur	Ø
762	MAN	M14
770	Iveco Scania	
790	DAF	M16
850	Renault Trucks Volvo Trucks	M14
	Daimler Truck	M16
854	Renault Trucks Volvo Trucks	M14

⁽¹⁾ Largeurs disponibles de 758 à 866 mm

SCHÉMAS TECHNIQUES



HOMOLOGUÉ
R55



Formulaire de commande sur-mesure sur www.traxion.fr

+
LÉGER
-
DE CO₂

EN DÉTAIL





- Conception spécifique pour montage en combinaison avec hayons élévateurs
- Compatible porteurs toutes marques, tous modèles
- Porte-à-faux supplémentaire jusqu'à 175 mm / traverse traditionnelle
- Traverse monobloc 35 % plus légères : 50 kg de charge utile en plus
- Livraison joues assemblées sur traverse déjà serrées au couple
- Finition standard en cataphorèse, disponible en option joues galvanisées
- Kits visserie avec revêtement GEOMET, garantissant une anticorrosion parfaite

Code article	Option
T5950100	Pré-perçage latéral en Ø 15 ou 17 mm
T5950110	Pré-perçage de la traverse 260 x 100 + 180
T5205480	Kit visserie GEOMET M14
T5205490	Kit visserie GEOMET M16

TRAVERSE | SURBAISSÉE INTÉRIEUR CHÂSSIS SUR-MESURE



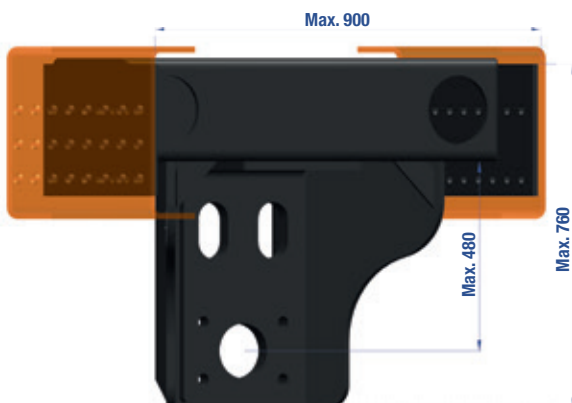
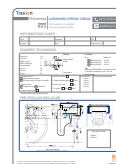
DONNÉES TECHNIQUES

Code générique	D(kN)	Dc (kN)	S (kg)	V(kN)
T5900000	 190	 130	 1 000	 75

HOMOLOGUÉ
R55



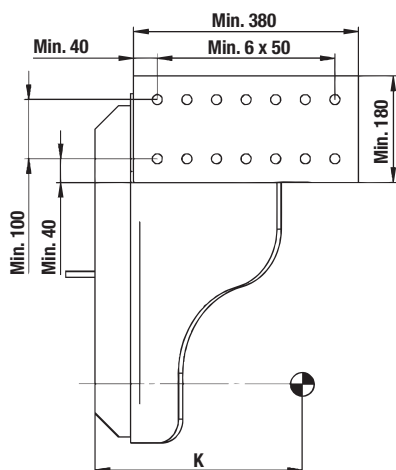
Formulaire de commande sur-mesure sur www.traxion.fr



EN DÉTAIL

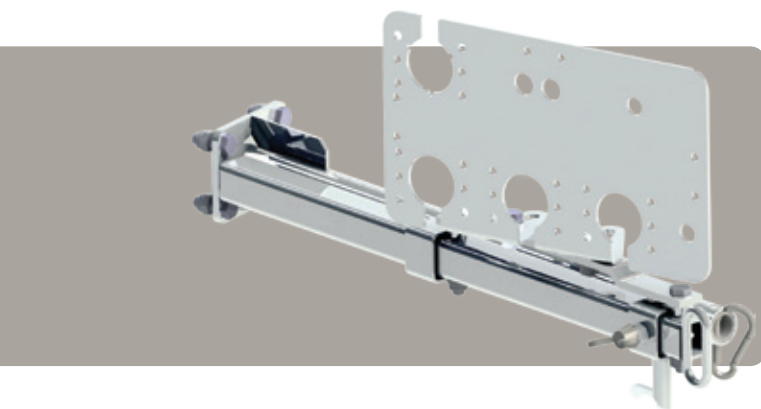


- Traverse mécano-soudée réalisée sur-mesure pour porteurs de 14 à 32 T.
- Finition cataphorèse
- 2 modèles pour répondre à tous les besoins de hauteurs
- En option :
 - Joes prépercées d'usine
 - Support de prises avec ouverture déportée à câble



Code article	Option
T5950100	Pré-perçage latéral en Ø 15 ou 17 mm
T5950145	Crochet Traxion monté sur traverse
T5205480	Kit visserie GEOMET M14
T5205490	Kit visserie GEOMET M16
T5204320	Kit ouverture à câble

ACCESSOIRES | TRAVERSES SURBAISSÉES



POUR TRAVERSE
SURBAISSÉE



OUVERTURE À CÂBLE



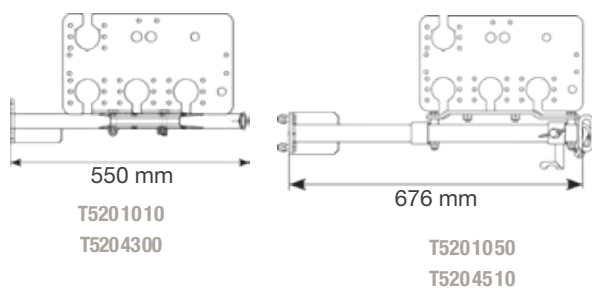
DONNÉES TECHNIQUES

Désignation	Support fixe	Support télescopique (extension 270 mm)
	Inclinaison 20°	Inclinaison 20°
Support de prises	T5201010	T5201050
Support avec ouverture à câble	T5204300	T5204510

EN DÉTAIL

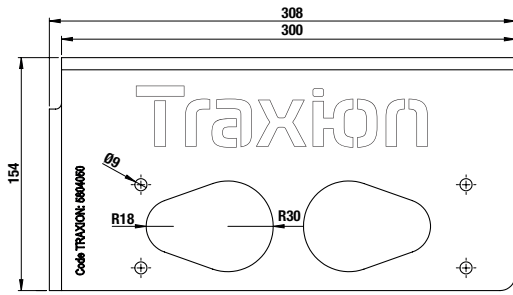
- Platine 380 x 200 mm
- Jusqu'à 4 prises + ABS
- Entièrement galvanisé
- Montage boulonné
- Bras renforcé

SCHÉMAS TECHNIQUES

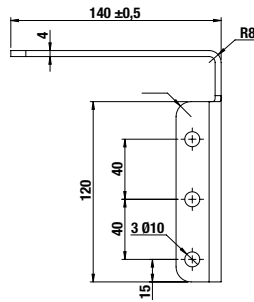


SUPPORT DE BOÎTIER PNEUMATIQUE

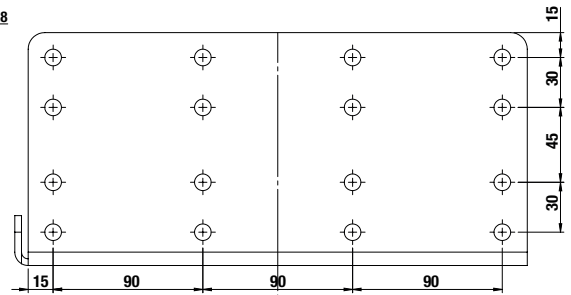
Code article	Désignation
T5224050	Support de boîtier pneumatique crochet BNA ou DIN



VUE DE FACE



VUE DE PROFIL

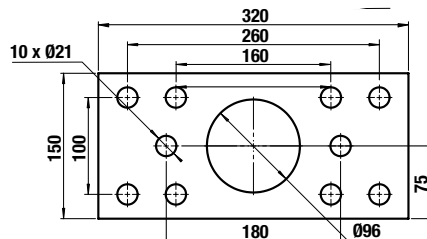
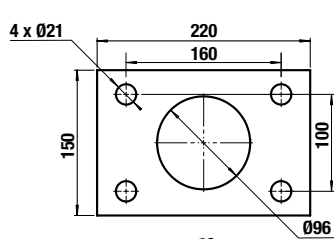


VUE DE DESSUS

CONTRE-PLAQUE DE DÉPORT DE CROCHET

Pour déporter le crochet de la traverse de 6 mm. Peut être superposé selon l'homologation du crochet et l'épaisseur de la traverse.

Code article	Désignation
T5222012	Entretoise 160 x 100 mm 6 mm zinguée
T5222014	Entretoise 160 x 100 + 260 x 100 mm 6 mm zinguée



ATTELAGE VUL

D'ORIGINE IVECO DAILY 2022

POUR REMORQUE 3,5 TONNES



LIVRÉ AVEC CROCHET MIXTE



DONNÉES TECHNIQUES

		Modèle	Code
FOURGON	MONTE SIMPLE	30 S - 35 S / emp. 3000-3520	T5804201
		30 S - 35 S / emp. 4100	T5804202
		30 S - 35 S / emp. 3000 - 3520	T5804203
		30 S - 35 S / emp. 3520 - 3520 L	T5804204
		30 S - 35 S	
	MONTE JUMELÉE	35 C / emp. 3520	T5804205
		35 C / emp. 3520 L	T5804206
		35 C / emp. 4100	T5804207
		40 C - 50 C / emp. 3520	T5804203
		40 C - 50 C / emp. 3520 L	T5804208
	40 C - 50 C / emp. 4100 - 4100 L	T5804209	
	60 C - 70 C	T5804210	

HOMOLOGUÉ

R55

EN DÉTAIL



- Pour tous les modèles des gammes Daily châssis-cabine ou fourgon en montes simples / roues jumelées
- Kits livrés complets avec crochet mixte + kit visserie pour liaison châssis
- Pour modèles avec ou sans marchepieds

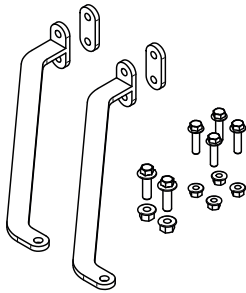
		Modèle	Code
CHÂSSIS-CABINE	MONTE SIMPLE	30 S - 35 S	T5804214
		30 S - 35 S / emp. 3000	T5804211
	MONTE JUMELÉE	35 C - 40 C OPT06094 ⁽²⁾	T5804215
		35 C QUADLEAF / QUADTOR	T5804216
		40 C QUADLEAF	
		40 C QUADTOR	T5804217
		45 C - 50 C	T5804212
		60 C - 70 C	T5804218

⁽²⁾ Suspension à lames semi-elliptiques

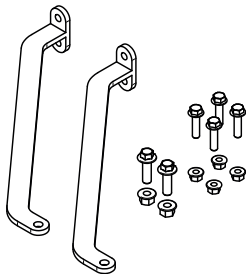


TIRANTS

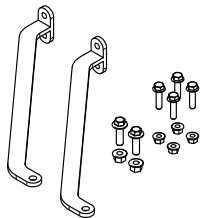
FOURGON	MONTE SIMPLE	T580 85 11	T580 85 12	T580 85 13
			T580 42 06	T580 42 01
			T580 42 07	T580 42 03
	MONTE JUMELÉE		T580 42 02	
		T580 42 08		T580 42 05
		T580 42 09		T580 42 03
		T580 42 04		
		T580 42 10		



Version longue + entretoise T580 85 11



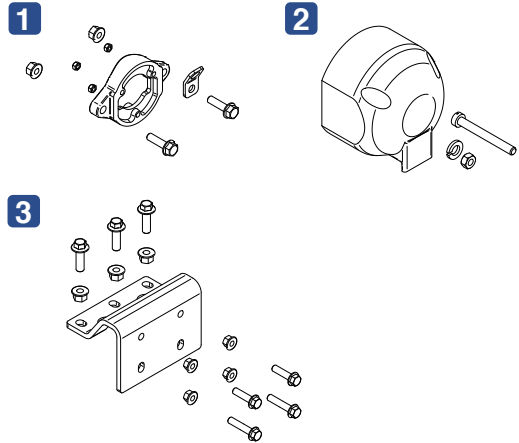
Version longue T580 85 12



Version courte T580 85 13

PIÈCES DÉTACHÉES

Code article	N°	Désignation	Modèle
T580 85 01	1	Kit support prise électrique	Tous
T580 85 02	2	Kit prise 12 v.	
T580 85 03	3	Kit plaque de fixation 4 trous	Depuis 2014



TRAVERSES ET BAE POUR VUL 3,5 / 5,5 / 8 TONNES

MADE IN
TRAXION

CONÇUES POUR CHAQUE MÉTIER

▶ TRAVERSES + CROCHETS TOUJOURS BIEN DIMENSIONNÉS

HOMOGÈNE

▶ TOUTE LA FLOTTE VISUELLEMENT UNIFORME

TOUJOURS MIEUX PROTÉGÉES

▶ FINITION CATAPHORÈSE DE SÉRIE



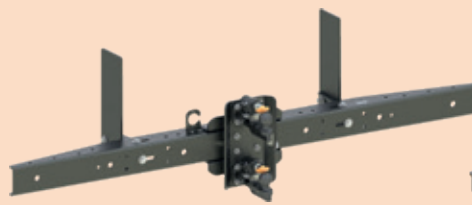
Prédispositions :

- perçages pour radar de recul
- gamme de supports caméra

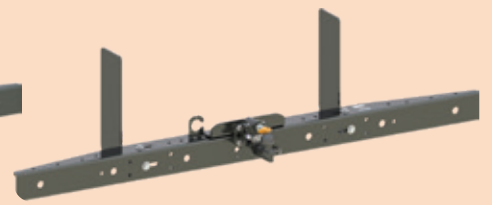
1 VUL ▶ 3,5 TONNES



TRAVERSE REMORQUANTE
SIMPLE HAUTEUR

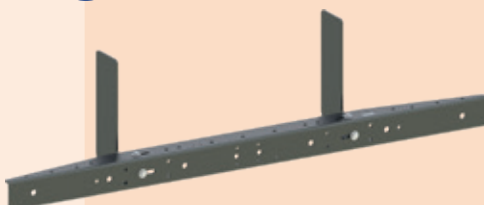


TRAVERSE REMORQUANTE
MULTI-HAUTEURS

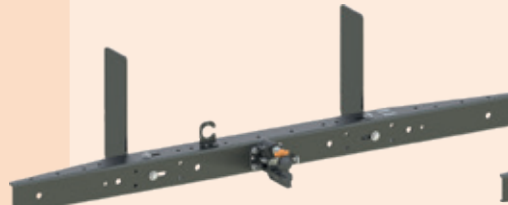


TRAVERSE REMORQUANTE
DÉPORTÉE

2 VUL ▶ 5,5 TONNES



BAE NON REMORQUANTE

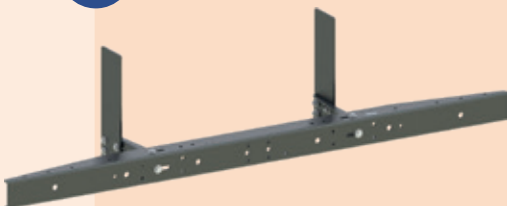


BAE REMORQUANTE
SIMPLE HAUTEUR



BAE REMORQUANTE
DÉPORTÉE

3 VUL ▶ 8 TONNES



BAE NON REMORQUANTE



BAE REMORQUANTE
SIMPLE HAUTEUR



▶ AVEC CROCHET
MIXTE CONFORT

KITS DE JOUES COMPATIBLES TOUTES MARQUES / TOUS MODÈLES

KITS À LA CARTE

MONTAGE SIMPLE, SÛR ET RAPIDE ► 100 % BOULONNÉ - PAS DE SOUDURE !

- Joes pré-percées adaptées aux châssis constructeurs
- Joes universelles non percées compatibles toutes marques
- Profils pré-percés pour montage d'accessoires et radars de recul

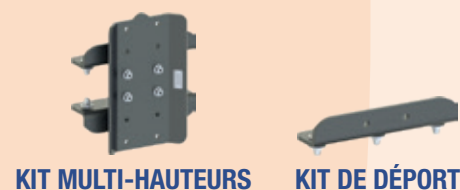


KITS D'AJUSTEMENT DE LA HAUTEUR DU CROCHET

EN BONUS

LE CROCHET TOUJOURS À LA BONNE HAUTEUR !

- Modèle multi-hauteurs pour VUL jusqu'à 3,5 T
- Déport haut ou bas pour modèles 3,5 et 5,5 T
- Faciles à monter pour s'adapter à toutes les remorques

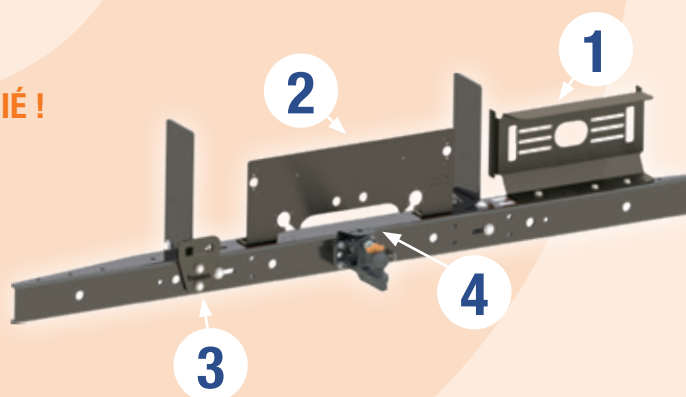


ACCESSOIRES

PERSONNALISEZ VOS TRAVERSES

► DES ACCESSOIRES MALINS AU DESIGN ÉTUDIÉ !

1. Support de feux
2. Support de plaque de police
3. Anneau d'arrimage
4. Support caméra



TRAVERSE MIXTE REMORQUANTE ≤ 3,5 T

CONFORT



PRÉSENTATION AVEC GAMME D'ACCESSOIRES

DONNÉES TECHNIQUES

Kit	Standard
D / Dc (kN)	17,2
S (kN)	210

Code article	Désignation	Poids (kg)
T783 00 00	Profil 1 900 mm complet + pack attelage confort	22,6
T783 00 10	Kit joues universelles non percées 140 mm - bras courts	8,3
T783 00 15	Kit joues universelles non percées 140 mm - bras longs	9,5
T783 00 20	Kit joues forme L universelles non percées 140 mm	6,9
T785 00 30	Kit joues Iveco Daily 33S à 55C ⁽¹⁾	5,6
T785 00 32	Kit joues Renault Master III PAF court ^{(1) (2) (3)}	7
T785 00 34	Kit joues Renault Master III PAF long ^{(1) (2) (3)}	9,1
T785 00 40	Kit joues Mitsubishi Fuso 3S + 3C ⁽¹⁾	5,6
T785 00 42	Kit joues Daimler Truck 200 + 300 ⁽¹⁾	6,1
T785 00 50	Kit joues Isuzu NLR87 roues simples - bras courts ⁽¹⁾	10
T785 00 55	Kit joues Isuzu NLR87 roues simples - bras longs ⁽¹⁾	11,2
T785 00 60	Kit joues Daimler Truck 400 + 500 ^{(1) (2)}	5,8
T785 00 62	Kit joues MAN TGE / Volkswagen Crafter ^{(1) (2)}	8,6
T785 00 70	Kit joues Ford Transit ^{(1) (2)}	5,9
T785 00 80	Kit joues Stellantis ⁽¹⁾	6,2
T788 01 00	Kit bras courts 235 mm	3,9
T788 01 05	Kit bras longs 355 mm	5,0
T520 50 10	Kit visserie M10	4
T520 50 30	Kit visserie M12	4,8

⁽¹⁾ Visserie de liaison de châssis incluse
⁽²⁾ Inclus renforts
⁽³⁾ + Opel Movano et Nissan Interstar

HOMOLOGUÉ
R55

MADE IN
TRAXION

NOU
VEAU

EN DÉTAIL

- Kit traverse mixte toutes marques homologué R55 pour VUL châssis-cabine de MMTA⁽¹⁾ jusqu'à 3,5T. inclus
 - Fourni avec le crochet mixte confort à fermeture assistée et absorbeur de chocs
 - Compatible pour véhicules avec essieux arrière simples ou jumelés et montage intérieur ou extérieur châssis
 - Pour tracter des remorques de max. 3,5T.
 - Ensemble à boulonner avec protection cataphorèse
 - Fourni avec support de prise
 - Profil prépercé pour monter des supports de feux et intégrer des radars de recul
 - Accessoires : support de feux / support de plaques / anneau d'arrimage / support caméra
- ⁽¹⁾ masse maximale techniquement admissible (cf. CoC)

PROFIL
Traxion
universel



PROFIL 3.5T REMORQUANT SIMPLE HAUTEUR

À LA
CARTE



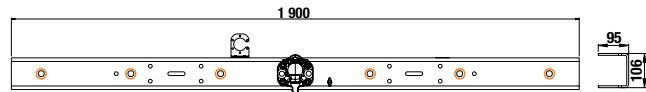
JOUES



1. PROFIL



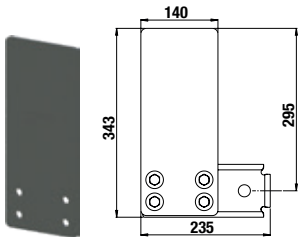
T7830000



○ Pré-perçage pour radars de recul

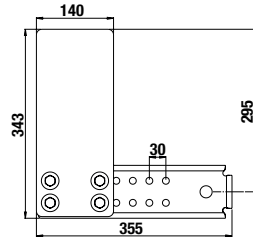


2. JOUES



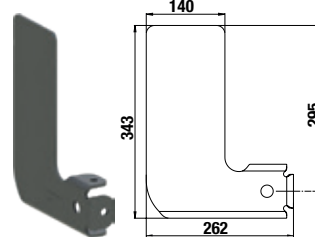
T7830010

Kit joues universelles bras courts



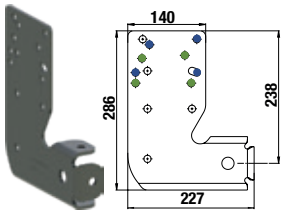
T7830015

Kit joues universelles bras longs



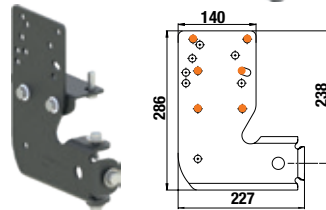
T7830020

Kit joues universelles en L



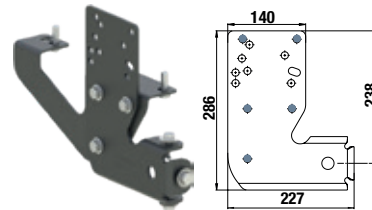
T7850030 IVECO

Kit joues Iveco Daily 33S à 55C



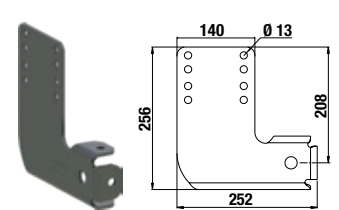
T7850032

Kit joues Renault Master III PAF court



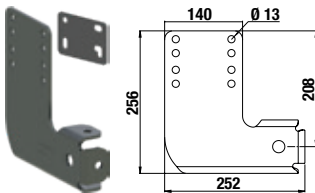
T7850034

Kit joues Renault Master III PAF long



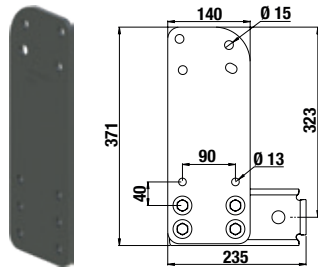
T7850040

Kit joues Mitsubishi Fuso



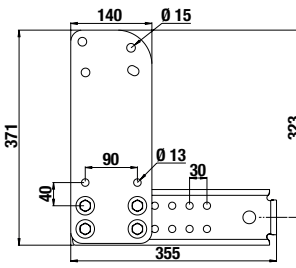
T7850042

Kit joues Daimler Truck 200 + 300



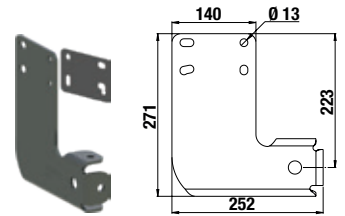
T7850050

Kit joues Isuzu NLR87 roues simples bras courts



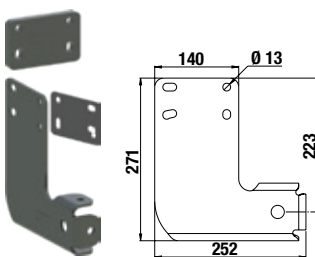
T7850055

Kit joues Isuzu NLR87 roues simples bras longs



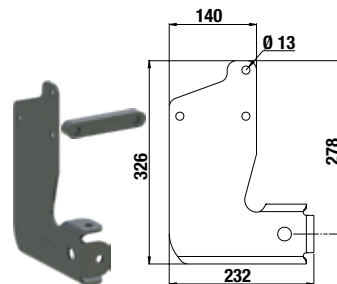
T7850060

Kit joues Daimler Truck 400 + 500



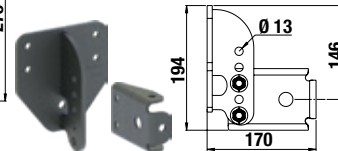
T7850062

MAN TGE / Volkswagen Crafter



T7850070

Kit joues Ford Transit



T7850080

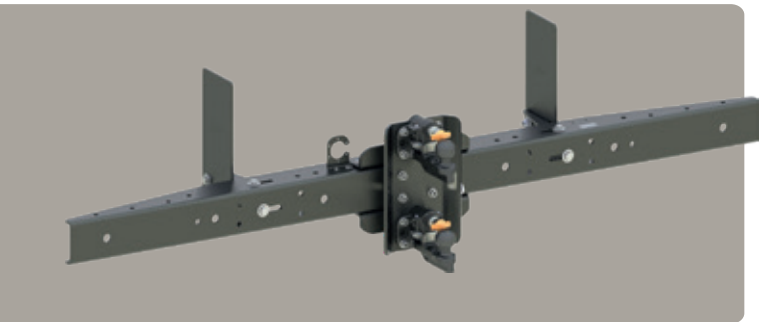
Kit joues Stellantis



TRAVERSE MIXTE CONFORT



REMORQUANTE ≤ 3,5 T MULTI-HAUTEURS



MODÈLE STANDARD

MODÈLE DÉPORTÉ VERS LE BAS



PRÉSENTATION AVEC GAMME D'ACCESSOIRES

DONNÉES TECHNIQUES

Kit	Standard	Multi-hauteurs
D / Dc (kN)		17,2
S (kN)		210

Code article	Désignation	Poids (kg)
T783 35 00	Profil 1 900 mm complet + pack attelage confort	26,4
T783 00 10	Kit joues universelles non percées 140 mm - bras courts	8,3
T783 00 15	Kit joues universelles non percées 140 mm - bras longs	9,5
T783 00 20	Kit joues forme L universelles non percées 140 mm	6,9
T785 00 30	Kit joues Iveco Daily 33S à 55C ⁽¹⁾	5,6
T785 00 32	Kit joues Renault Master III PAF court ^{(1) (2) (3)}	7
T785 00 34	Kit joues Renault Master III PAF long ^{(1) (2) (3)}	9,1
T785 00 40	Kit joues Mitsubishi Fuso 3S + 3C ⁽¹⁾	5,6
T785 00 42	Kit joues Daimler Truck 200 + 300 ⁽¹⁾	6,1
T785 00 50	Kit joues Isuzu NLR87 roues simples - bras courts ⁽¹⁾	10
T785 00 55	Kit joues Isuzu NLR87 roues simples - bras longs ⁽¹⁾	11,2
T785 00 60	Kit joues Daimler Truck 400 + 500 ^{(1) (2)}	5,8
T785 00 62	Kit joues MAN TGE / Volkswagen Crafter ^{(1) (2)}	8,6
T785 00 70	Kit joues Ford Transit ^{(1) (2)}	5,9
T785 00 80	Kit joues Stellantis ⁽¹⁾	6,2
T788 01 00	Kit bras courts 235 mm	3,9
T788 01 05	Kit bras longs 355 mm	5,0
T785 01 00	Kit cornière de déport de crochet	2,5
T783 01 05	Kit platine multi-hauteurs	9,8
T520 50 10	Kit visserie M10	4
T520 50 30	Kit visserie M12	4,8

⁽¹⁾ Visserie de liaison de châssis incluse
⁽²⁾ Inclus renforts
⁽³⁾ + Opel Movano et Nissan Interstar

HOMOLOGUÉ
R55

MADE IN
TRAXION

NOUVEAU

EN DÉTAIL

- Kit traverse mixte toutes marques homologué R55 pour VUL châssis-cabine de MMTA⁽¹⁾ jusqu'à 3,5T. inclus
- Fourni avec le crochet mixte confort à fermeture assistée et absorbeur de chocs
- Modèle permettant l'utilisation d'un crochet avec ajustement en hauteur grâce à une cornière ou une platine
- Compatible véhicules avec essieux arrière simples ou jumelés et montage intérieur ou extérieur châssis
- Pour tracter des remorques de max. 3,5T.
- Ensemble à boulonner avec protection cataphorèse
- Fourni avec support de prise
- Profil prépercé pour monter des supports de feux et intégrer des radars de recul
- Accessoires : support de feux / support de plaques / anneau d'arrimage / support caméra

⁽¹⁾ masse maximale techniquement admissible (cf. CoC)

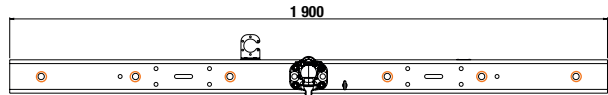




1. PROFIL



T7833500

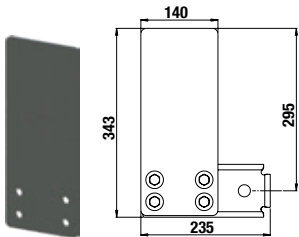


○ Pré-perçage pour radars de recul



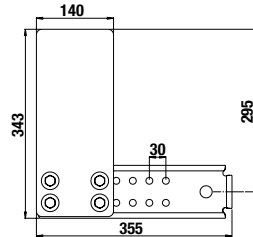
PROFIL Traxion universel

2. JOUES



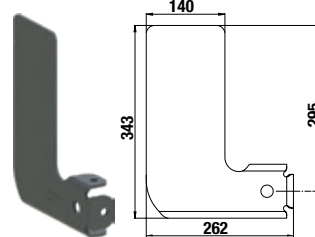
T7830010

Kit joues universelles bras courts



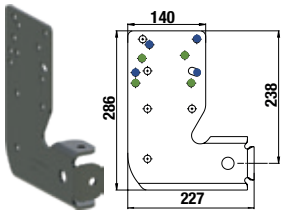
T7830015

Kit joues universelles bras longs



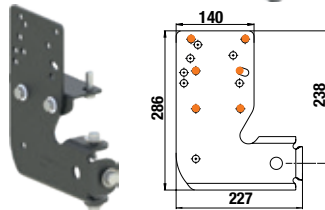
T7830020

Kit joues universelles en L



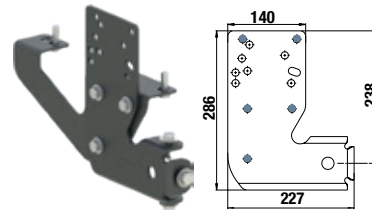
T7850030 IVECO

Kit joues Iveco Daily 33S à 55C



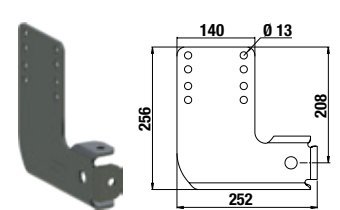
T7850032

Kit joues Renault Master III PAF court



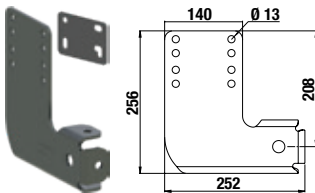
T7850034

Kit joues Renault Master III PAF long



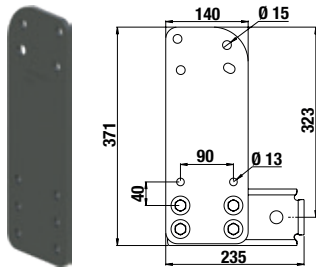
T7850040

Kit joues Mitsubishi Fuso



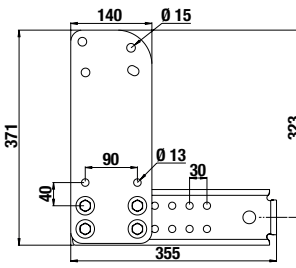
T7850042

Kit joues Daimler Truck 200 + 300



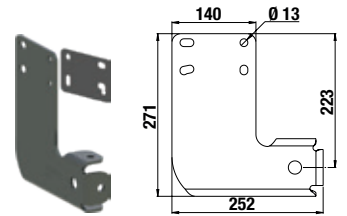
T7850050

Kit joues Isuzu NLR87 roues simples bras courts



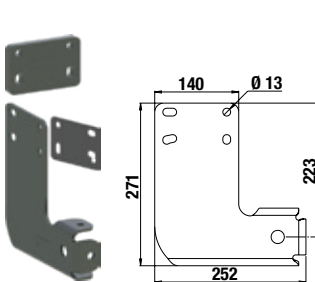
T7850055

Kit joues Isuzu NLR87 roues simples bras longs



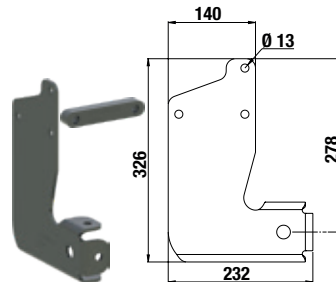
T7850060

Kit joues Daimler Truck 400 + 500



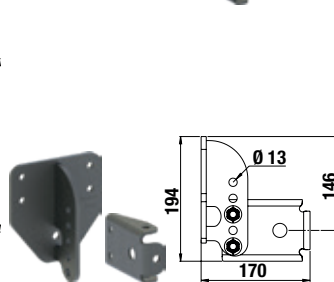
T7850062

MAN TGE / Volkswagen Crafter



T7850070

Kit joues Ford Transit

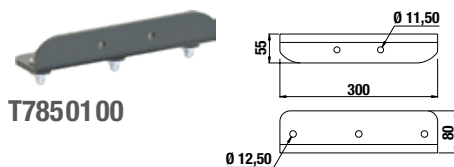


T7850080

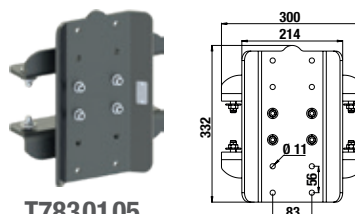
Kit joues Stellantis



3. KIT DE DÉPORT D'ATTELAGE / PLATINE MULTI-HAUTEURS

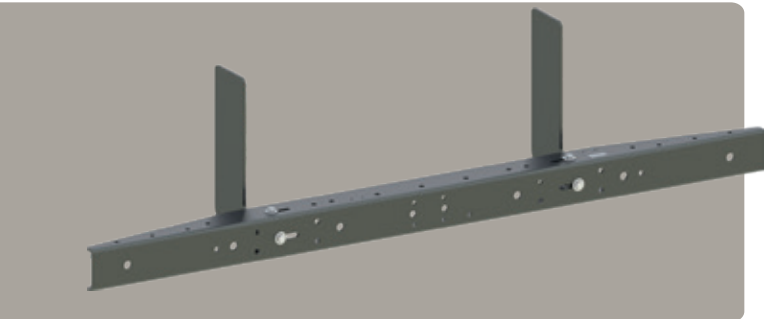


T7850100



T7830105

BAE | FIXE ≤ 5,5 T NON REMORQUANTE



PRÉSENTATION AVEC GAMME D'ACCESSOIRES

DONNÉES TECHNIQUES

Code article	Désignation	Poids (kg)
T785 00 00	Profil 1 900 mm	21,9
T788 00 10	Kit joues universelles non percées 140 mm - bras courts	11,2
T788 00 15	Kit joues universelles non percées 140 mm - bras longs	12,3
T788 00 20	Kit joues forme L universelles non percées 140 mm	10,4
T785 00 30	Kit joues Iveco Daily 33S à 55C ⁽¹⁾	5,6
T785 00 32	Kit joues Renault Master III PAF court ^{(1) (2) (3)}	7
T785 00 34	Kit joues Renault Master III PAF long ^{(1) (2) (3)}	9,1
T785 00 40	Kit joues Mitsubishi Fuso 3S + 3C ⁽¹⁾	5,6
T785 00 42	Kit joues Daimler Truck 200 + 300 ⁽¹⁾	6,1
T788 00 50	Kit joues Isuzu NLR87 bras courts ⁽¹⁾	10
T788 00 55	Kit joues Isuzu NLR87 bras longs ⁽¹⁾	11,2
T785 00 60	Kit joues Daimler Truck 400 + 500 ^{(1) (2)}	5,8
T785 00 62	Kit joues MAN TGE / Volkswagen Crafter ^{(1) (2)}	8,6
T785 00 70	Kit joues Ford Transit ^{(1) (2)}	5,9
T785 00 80	Kit joues Stellantis ⁽¹⁾	6,2
T788 00 30	Kit joues Iveco 35C à 70C - bras courts	11,1
T788 00 35	Kit joues Iveco 35C à 70C - bras longs	12,2
T788 01 00	Kit bras courts 235 mm	3,9
T788 01 05	Kit bras longs 355 mm	5,0
T520 50 10	Kit visserie M10	4
T520 50 30	Kit visserie M12	4,8

⁽¹⁾ Visserie de liaison de châssis incluse
⁽²⁾ Inclus renforts
⁽³⁾ + Opel Movano et Nissan Interstar

HOMOLOGUÉ
R58.03
 E2 2015/208

MADE IN
 TRAXION

NOU
 VEAU

EN DÉTAIL

- BAE toutes marques homologué R58.03 pour VUL châssis-cabine de MMTA⁽¹⁾ jusqu'à 5,5T. inclus
- Modèle ne permettant pas d'atteler
- Compatible véhicules avec essieux arrière simples ou jumelés et montage intérieur ou extérieur châssis
- Ensemble à boulonner avec protection cataphorèse
- Profil prépercé pour monter des supports de feux et intégrer des radars de recul
- Accessoires : support de feux / support de plaques / anneau d'arrimage / support caméra

⁽¹⁾ masse maximale techniquement admissible (cf. CoC)

PROFIL
Traxion
 universel

1



PROFIL 5,5T NON REMORQUANT

À LA
 CARTE

2



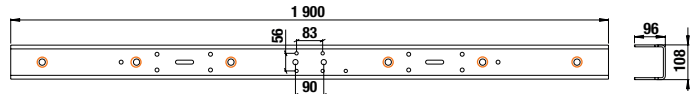
JOUES 5,5T AU CHOIX



1. PROFIL



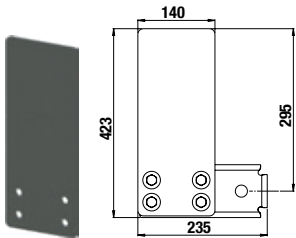
T7850000



Pré-perçage pour radars de recul

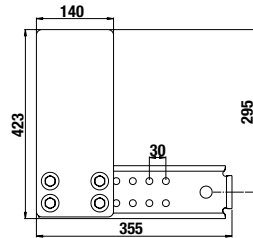


2. JOUES



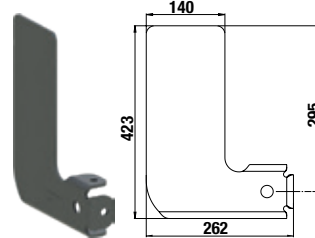
T7880010

Kit joues universelles bras courts



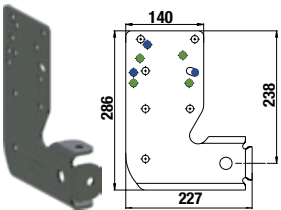
T7880015

Kit joues universelles bras longs



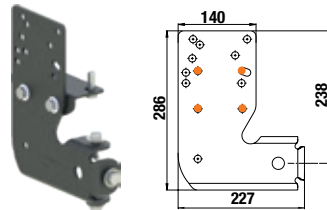
T7880020

Kit joues universelles en L



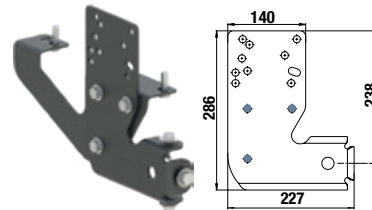
T7850030 IVECO

Kit joues Iveco Daily 33S à 55C



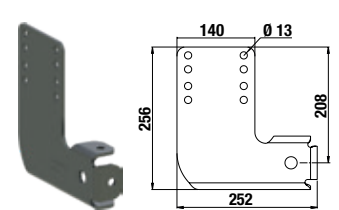
T7850032

Kit joues Renault Master III PAF court



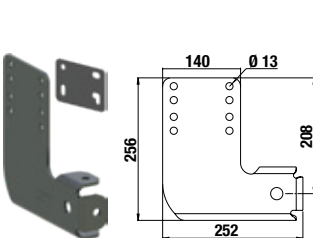
T7850034

Kit joues Renault Master III PAF long



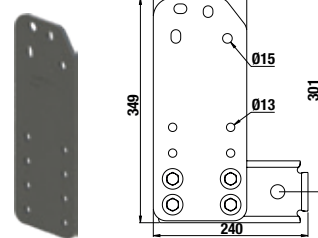
T7850040

Kit joues Mitsubishi Fuso



T7850042

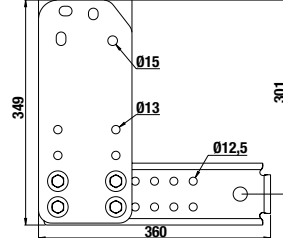
Kit joues Daimler Truck 200 + 300



T7880050

Kit joues Isuzu NLR87 roues simples / roues jumelées - bras courts

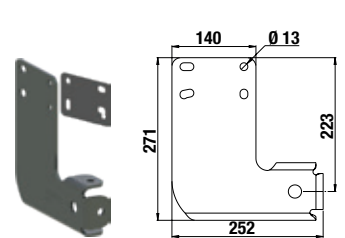
ISUZU



T7880055

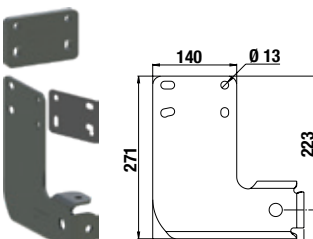
Kit joues Isuzu NLR87 roues simples / roues jumelées - bras longs

ISUZU



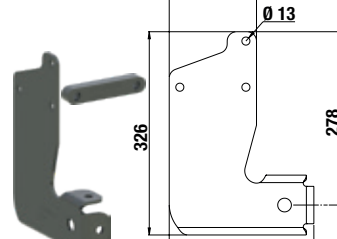
T7850060

Kit joues Daimler Truck 400 + 500



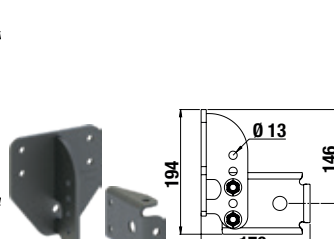
T7850062

MAN TGE / Volkswagen Crafter



T7850070

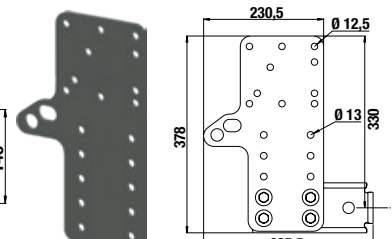
Kit joues Ford Transit



T7850080

Kit joues Stellantis

STELLANTIS



T7880030

Kit joues Iveco Daily 35C à 70C bras courts

IVECO



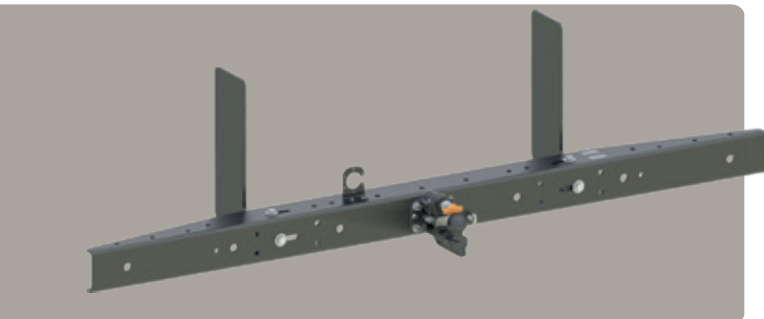
T7880035

Kit joues Iveco Daily 35C à 70C bras longs

IVECO

TRAVERSE MIXTE REMORQUANTE ≤ 5,5 T

CONFORT



OPTION CORNIÈRE DE DÉPORT DU CROCHET



PRÉSENTATION AVEC GAMME D'ACCESSOIRES

DONNÉES TECHNIQUES

Kit	Standard	Déporté
D / Dc (kN)		21
S (kN)		210

Code article	Désignation	Poids (kg)
T785 35 00	Profil 1 900 mm complet + pack attelage confort	26,4
T788 00 10	Kit joues universelles non percées 140 mm - bras courts	11,2
T788 00 15	Kit joues universelles non percées 140 mm - bras longs	12,3
T788 00 20	Kit joues forme L universelles non percées 140 mm	10,4
T785 00 30	Kit joues Iveco Daily 33S à 55C ⁽¹⁾	5,6
T785 00 32	Kit joues Renault Master III PAF court ^{(1) (2) (3)}	7
T785 00 34	Kit joues Renault Master III PAF long ^{(1) (2) (3)}	9,1
T785 00 40	Kit joues Mitsubishi Fuso 3S + 3C ⁽¹⁾	5,6
T785 00 42	Kit joues Daimler Truck 200 + 300 ⁽¹⁾	6,1
T788 00 50	Kit joues Isuzu NLR87 RS - bras courts ⁽¹⁾	10
T788 00 55	Kit joues Isuzu NLR87 RS - bras longs ⁽¹⁾	11,2
T785 00 60	Kit joues Daimler Truck 400 + 500 ^{(1) (2)}	5,8
T785 00 62	Kit joues MAN TGE / Volkswagen Crafter ^{(1) (2)}	8,6
T785 00 70	Kit joues Ford Transit ^{(1) (2)}	5,9
T785 00 80	Kit joues Stellantis ⁽¹⁾	6,2
T788 00 30	Kit joues Iveco 35C à 70C - bras courts ⁽¹⁾	11,1
T788 00 35	Kit joues Iveco 35C à 70C - bras longs ⁽¹⁾	12,2
T788 01 00	Kit bras courts 235 mm	3,9
T788 01 05	Kit bras longs 355 mm	5,0
T785 01 00	Kit équerre de déport de crochet réversible ⁽¹⁾	2,5
T520 50 10	Kit visserie M10	4
T520 50 30	Kit visserie M12	4,8

HOMOLOGUÉ
R58.03
R55.02
E2 2015/208

MADE IN
TRAXION

NOU
VEAU

EN DÉTAIL

- Kit traverse Mixte toutes marques homologué R55.02 et R58.03 pour VUL châssis-cabine de MMTA⁽¹⁾ jusqu'à 5,5T. inclus
- Fourni avec le crochet mixte confort à fermeture assistée et absorbeur de chocs
- Ajustement en hauteur grâce à une cornière de déport optionnelle
- Compatible véhicules avec essieux arrière simples ou jumelés et montage intérieur ou extérieur châssis
- Pour tracter des remorques de max. 3,5T.
- Ensemble à boulonner avec protection cataphorèse
- Fourni avec support de prise
- Profil pré-percé pour monter des supports de feux et intégrer des radars de recul
- Accessoires : support de feux / support de plaques / anneau d'arrimage / support caméra

⁽¹⁾ masse maximale techniquement admissible (cf. CoC)



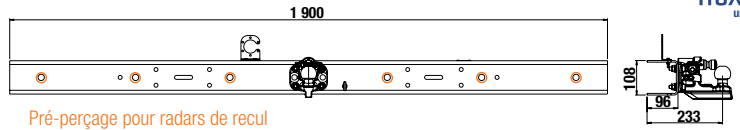
⁽¹⁾ Visserie de liaison de châssis incluse
⁽²⁾ Inclus renforts
⁽³⁾ + Opel Movano et Nissan Interstar



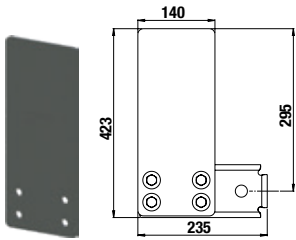
1. PROFIL



T7853500

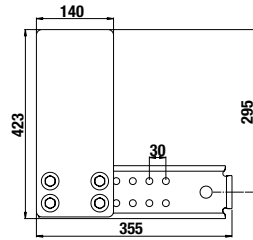


2. JOUES



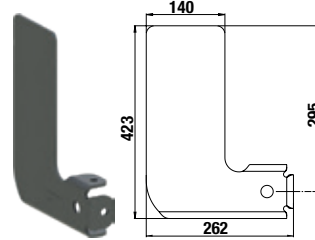
T7880010

Kit joues universelles bras courts



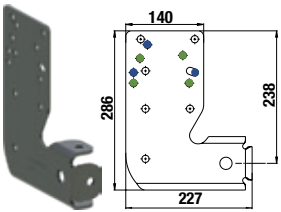
T7880015

Kit joues universelles bras longs



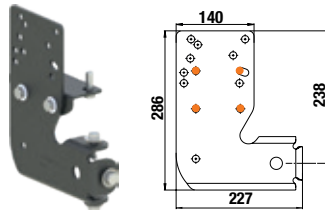
T7880020

Kit joues universelles en L



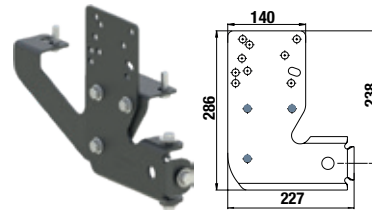
T7850030 IVECO

Kit joues Iveco Daily 33S à 55C



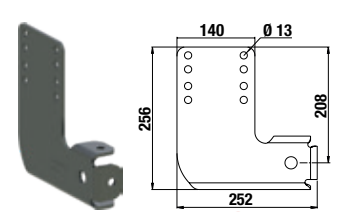
T7850032

Kit joues Renault Master III PAF court



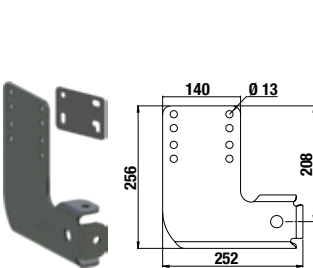
T7850034

Kit joues Renault Master III PAF long



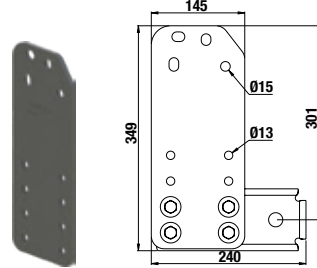
T7850040

Kit joues Mitsubishi Fuso



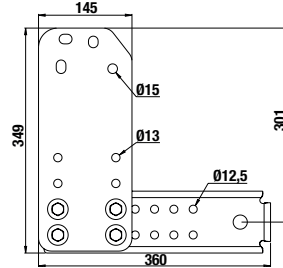
T7850042

Kit joues Daimler Truck 200 + 300



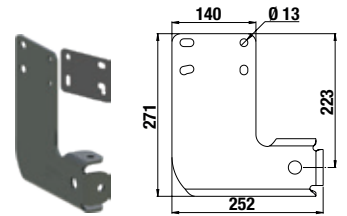
T7880050

Kit joues Isuzu NLR87 roues simples / roues jumelées - bras courts



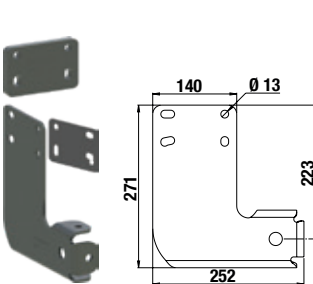
T7880055

Kit joues Isuzu NLR87 roues simples / roues jumelées - bras longs



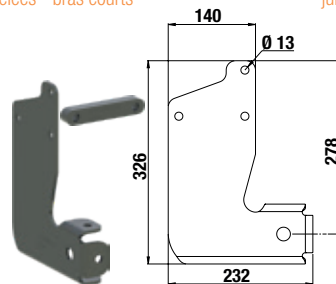
T7850060

Kit joues Daimler Truck 400 + 500



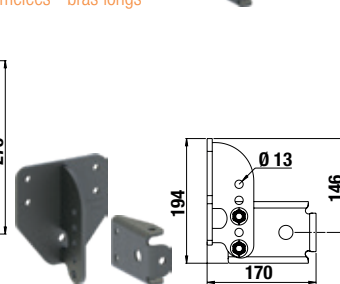
T7850062

MAN TGE / Volkswagen Crafter



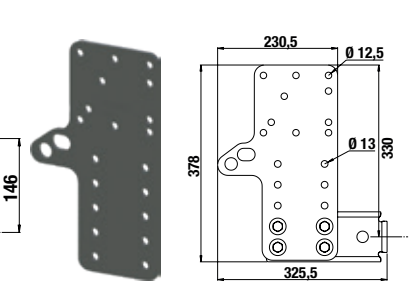
T7850070

Kit joues Ford Transit



T7850080

Kit joues Stellantis



T7880030

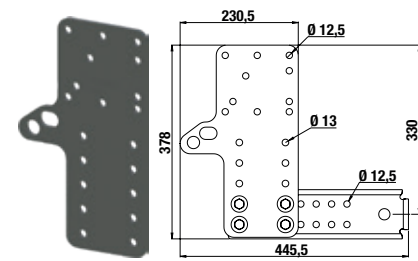
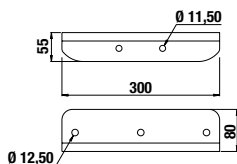
Kit joues Iveco Daily 35C à 70C bras courts



3. KIT DE DÉPORT D'ATTELAGE



T7850100

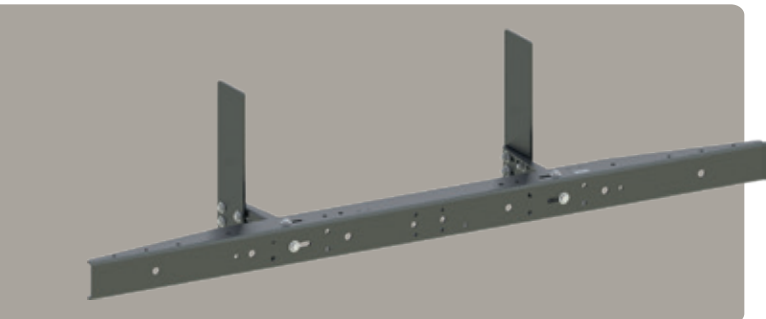


T7880035

Kit joues Iveco Daily 35C à 70C bras longs



BAE | FIXE ≤ 8 T NON REMORQUANTE



PRÉSENTATION AVEC GAMME D'ACCESSOIRES

DONNÉES TECHNIQUES

Code article	Désignation	Poids (kg)
T788 00 00	Profil 2 100 mm	24,6
T788 00 10	Kit joues universelles non percées 140mm - bras courts	11,2
T788 00 15	Kit joues universelles non percées 140mm - bras longs	12,3
T788 00 20	Kit joues forme L universelles non percées 140 mm	10,4
T788 00 30	Kit joues IVECO 35C à 70C - bras courts	11,1
T788 00 35	Kit joues IVECO 35C à 70C - bras longs	12,2
T788 00 40	Kit joues FUSO 6S-6C-7C - bras courts	12,3
T788 00 45	Kit joues FUSO 6S-6C-7C - bras longs	13,5
T788 00 50	Kit joues ISUZU M21-N - bras courts	9,8
T788 00 55	Kit joues ISUZU M21-N - bras longs	10,9
T788 01 00	Kit bras courts 235 mm	3,9
T788 01 05	Kit bras longs 355 mm	5,0
T520 50 15	Kit visserie M10	4
T520 50 25	Kit visserie M12	4,8

HOMOLOGUÉ
R58.03
E2 2015/208

MADE IN
FRANCE
TRAXION

NOU
VEAU

EN DÉTAIL

- BAE toutes marques homologué R58.03 pour VUL châssis-cabine de MMTA⁽¹⁾ jusqu'à 8T. inclus
- Modèle ne permettant pas d'atteler
- Compatible véhicules avec essieux arr. simples ou jumelés et montage intérieur ou extérieur châssis
- Ensemble à boulonner avec protection cataphorèse
- Profil prépercé pour monter des supports de feux et intégrer des radars de recul
- Accessoires : support de feux / support de plaques / anneau d'arrimage / support caméra

⁽¹⁾ masse maximale techniquement admissible (cf. CoC)

PROFIL
Traxion
universel

1



PROFIL 8T NON REMORQUANT

À LA
CARTE

2



JOUES 8T AU CHOIX

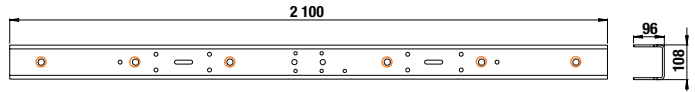


SCHÉMAS TECHNIQUES

1. PROFIL



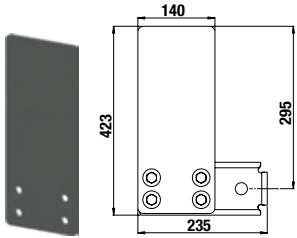
T7880000



Pré-perçage pour radars de recul

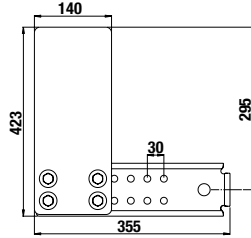


2. JOUES



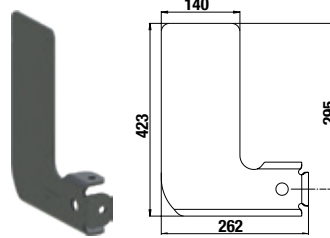
T7880010

Kit joues universelles bras courts



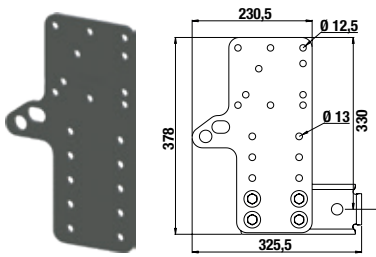
T7880015

Kit joues universelles bras longs



T7880020

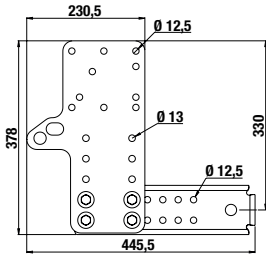
Kit joues universelles en L



T7880030

Kit joues Iveco Daily 35C à 70C bras courts

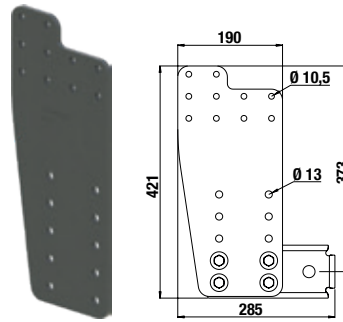
IVECO



T7880035

Kit joues Iveco Daily 35C à 70C bras longs

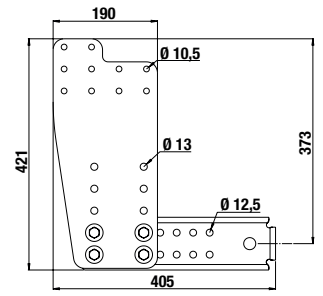
IVECO



T7880040

Kit joues Fuso 6S-6C-7C bras courts

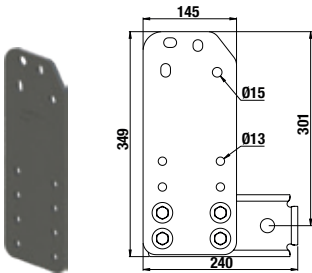
FUSO



T7880045

Kit joues Fuso 6S-6C-7C bras longs

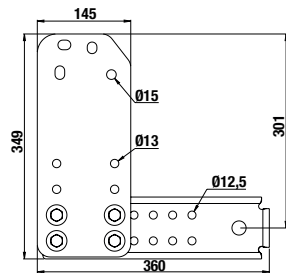
FUSO



T7880050

Kit joues Isuzu NLR87 roues simples bras courts

ISUZU



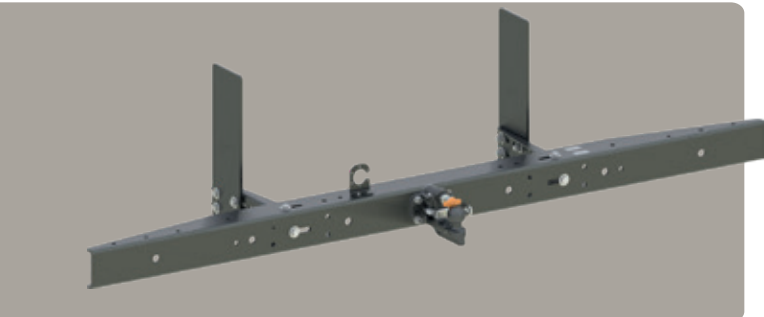
T7880055

Kit joues Isuzu NLR87 roues simples bras longs

ISUZU

TRAVERSE MIXTE REMORQUANTE ≤ 8 T

CONFORT



PRÉSENTATION AVEC GAMME D'ACCESSOIRES

DONNÉES TECHNIQUES

Kit	Standard
D / Dc (kN)	24
S (kN)	210

Code article	Désignation	Poids (kg)
T788 35 00	Profil 2 100 mm complet + pack attelage confort	29,9
T788 00 10	Kit joues universelles non percées 140 mm - bras courts	11,2
T788 00 15	Kit joues universelles non percées 140 mm - bras longs	12,3
T788 00 20	Kit joues forme L universelles non percées 140 mm	10,4
T788 00 30	Kit joues Iveco 35C à 70C - bras courts	11,1
T788 00 35	Kit joues Iveco 35C à 70C - bras longs	12,2
T788 00 40	Kit joues Fuso 6S-6C-7C - bras courts	12,3
T788 00 45	Kit joues Fuso 6S-6C-7C - bras longs	13,5
T788 00 50	Kit joues Isuzu M21-N - bras courts	9,8
T788 00 55	Kit joues Isuzu M21-N - bras longs	10,9
T788 01 00	Kit bras courts 235 mm	3,9
T788 01 05	Kit bras longs 355 mm	5,0
T520 50 15	Kit visserie M10	4
T520 50 25	Kit visserie M12	4,8

HOMOLOGUÉ
R58.03
R55.02
E2 2015/208

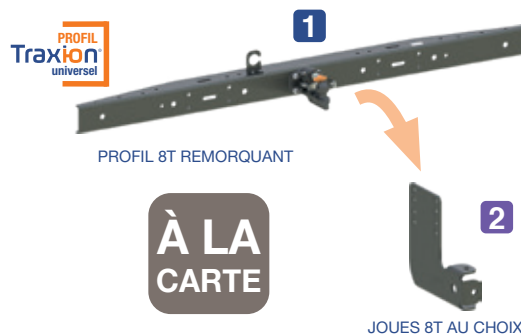
MADE IN
TRAXION

NOU
VEAU

EN DÉTAIL

- Kit traverse Mixte toutes marques homologué R55.02 et R58.03 pour VUL châssis-cabine de MMTA⁽¹⁾ jusqu'à 8T. inclus
- Fourni avec le crochet mixte confort à fermeture assistée et absorbeur de chocs
- Compatible véhicules avec essieux arrière simples ou jumelés et montage intérieur ou extérieur châssis
- Pour tracter des remorques de max. 3,5T.
- Ensemble à boulonner avec protection cataphorèse
- Fourni avec support de prise
- Profil pré-percé pour monter des supports de feux et intégrer des radars de recul
- Accessoires : support de feux / support de plaques / anneau d'arrimage / support caméra

⁽¹⁾ masse maximale techniquement admissible (cf. CoC)

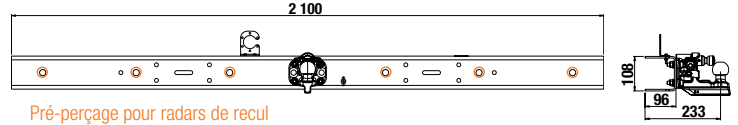




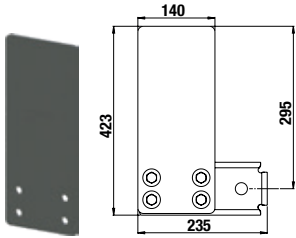
1. PROFIL



T7883500

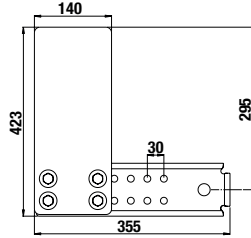


2. JOUES



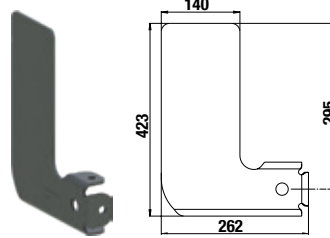
T7880010

Kit joues universelles bras courts



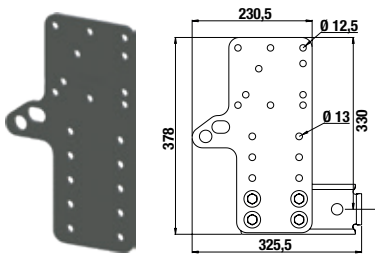
T7880015

Kit joues universelles bras longs



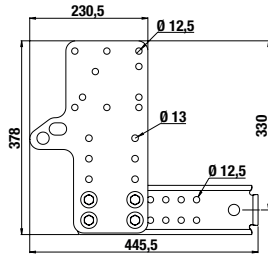
T7880020

Kit joues universelles en L



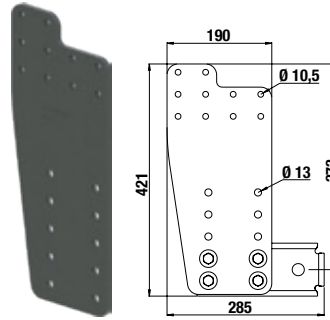
T7880030

Kit joues Iveco Daily 35C à 70C bras courts



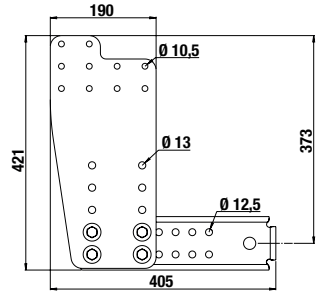
T7880035

Kit joues Iveco Daily 35C à 70C bras longs



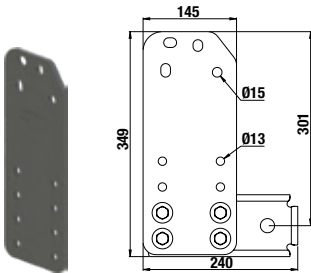
T7880040

Kit joues Fuso 6S-6C-7C bras courts



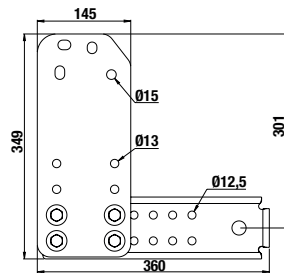
T7880045

Kit joues Fuso 6S-6C-7C bras longs



T7880050

Kit joues Isuzu NLR87 roues simples bras courts

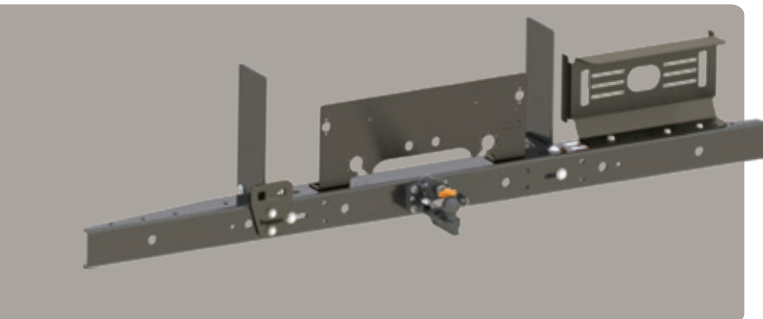


T7880055

Kit joues Isuzu NLR87 roues simples bras longs



TRAVERSE MIXTE | ACCESSOIRES



DONNÉES TECHNIQUES

Code article	Désignation	Poids (kg)
T524 44 00	Support de feux universel gauche / droit	3
T524 44 05	Support de plaque de police / support de prise	6
T524 47 00	Anneau d'arrimage (paire)	3
T524 48 00	Support de caméra crochet mixte Traxion	0,3
T524 48 05	Support de caméra universel	0,3

MADE IN
TRAXION

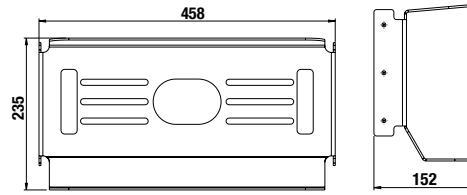
NOU!
VEAU

EN DÉTAIL

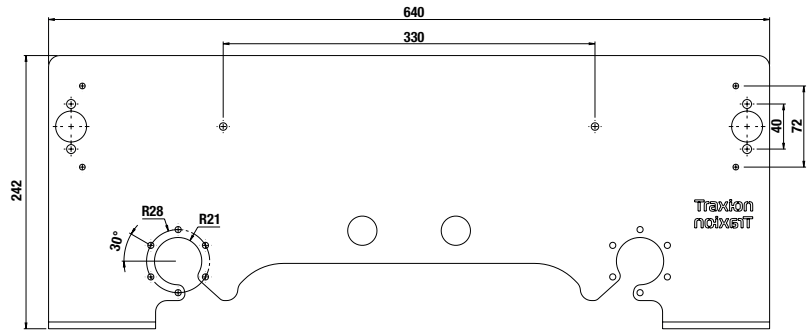
- Des accessoires résistants et simples à monter
- En montage carrosserie ou post-équipement à la demande du client
- Une gamme évolutive selon les besoins de vos clients, par métiers
- Application : sollicitez-nous pour élargir la gamme des accessoires Traxion
- Pièces acier finition cataphorèse



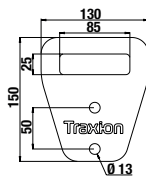
T5244400



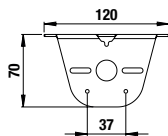
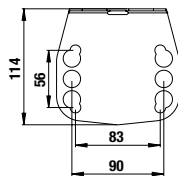
T5244405



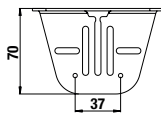
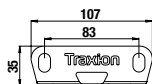
T5244700



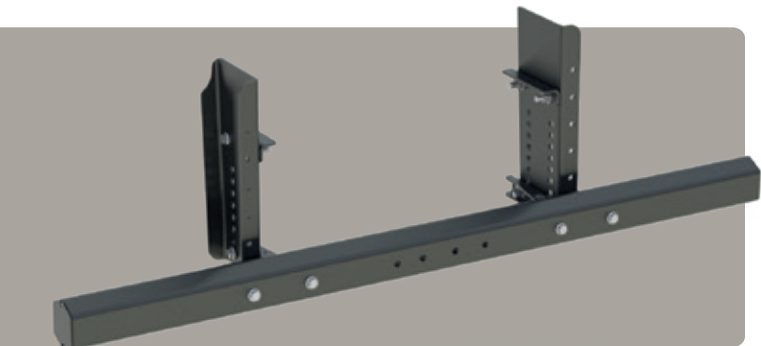
T5244800



T5244805



BAE | FIXE ≤ 12 T NON REMORQUANTE



EXEMPLE DE MONTAGE



AUTRES COMBINAISONS POSSIBLES

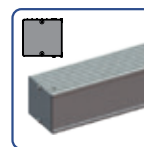
PROFIL AU CHOIX

ACIER

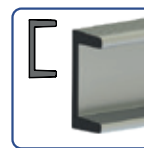
ALUMINIUM



HEXAGONAL



CARRÉ



PORTE-FEUX

DONNÉES TECHNIQUES

Code article	Désignation	Longueur (mm)	Hauteur (mm)	Poids (kg)
T709 0304	Profil hexagonal acier + supports	1 900	126	33
T709 0303		2 100		36
T709 0300		2 250		38
T709 0500	Profil carré aluminium + supports	2 400	120	30
T709 0400	Profil porte-feux aluminium usiné + supports		250	
T709 0410	Profil porte-feux aluminium non usiné + supports			
T709 0520	Joues courtes (paire)		350	11
T709 0580	Joues longues (paire)		500	15
T709 1400	Bras (paire)	524		11
T520 50 15	Kit visserie M10			4
T520 50 25	Kit visserie M12			4

HOMOLOGUÉ

R58.03

E2 2015/208

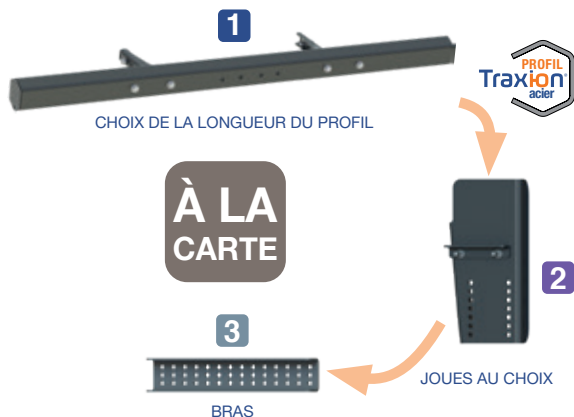
MADE IN TRAXION

+ LÉGER DE CO₂

EN DÉTAIL

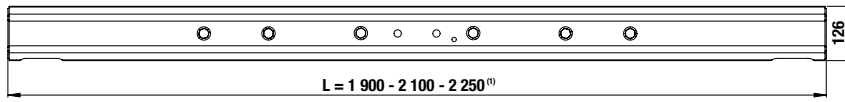
MONTAGE HOMOLOGUÉ avec visserie en M10 - M12

- Pour porteurs et remorques ≤ 12 tonnes
- Composition à la carte
- Montage châssis en M10 ou M12
- Deux hauteurs de joues 350 et 500 mm
- Une longueur de bras 524 mm
- 3 longueurs de profils hexagonaux 1 900, 2 100 et 2 250 mm
- Réglage possible des cornières avec un angle de 5° (trou oblong)
- 20 à 30 % plus légères que les solutions actuellement sur le marché
- Montage boulonné intérieur ou extérieur châssis
- Pré-perçage des joues pour adapter la hauteur de la BAE / sol
- Possibilité de fixer tous types d'accessoires en façade et latéral
- Finition cataphorèse
- En option kits visserie M10 et M12 pour liaison au châssis
- Compatible pour montage homologué sur remorque agricole

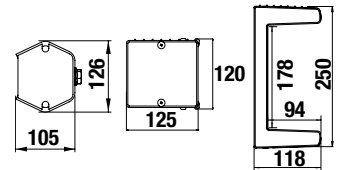
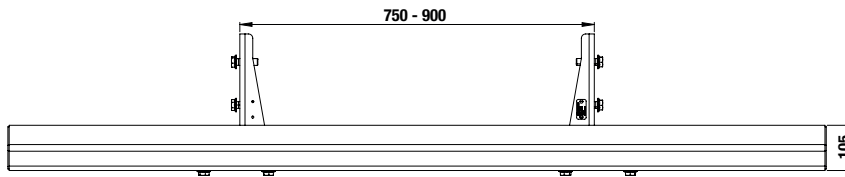
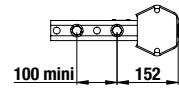




SCHÉMAS TECHNIQUES



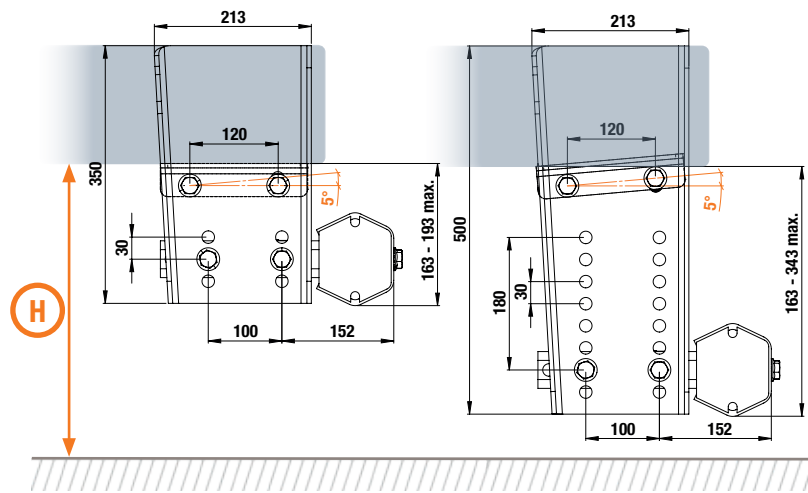
(1) selon modèle



JOUES 350 mm

JOUES 500 mm

COMMENT CHOISIR LA LONGUEUR DES JOUES ?



Suspensions	Joues 350 mm	Joues 500 mm
	$H \leq 643$ mm	$H \leq 793$ mm
	$H \leq 693$ mm	$H \leq 843$ mm

Profil	A (mm)	B (mm)	C (mm) max
	152		452
	168	524	468
	195		495

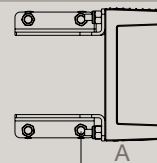
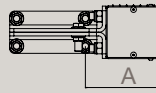
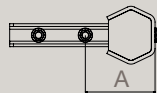
MONTÉ SUR

ACIER HEXAGONAL

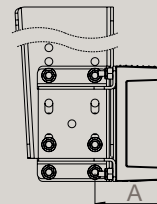
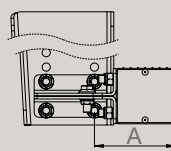
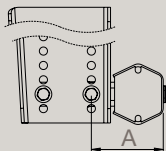
ALUMINIUM CARRÉ

ALUMINIUM PORTE-FEU

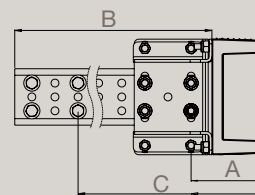
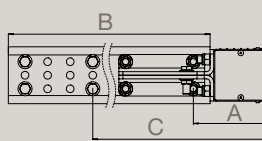
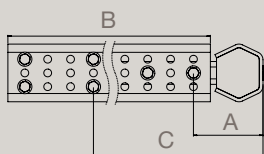
SUPPORT
TUBE



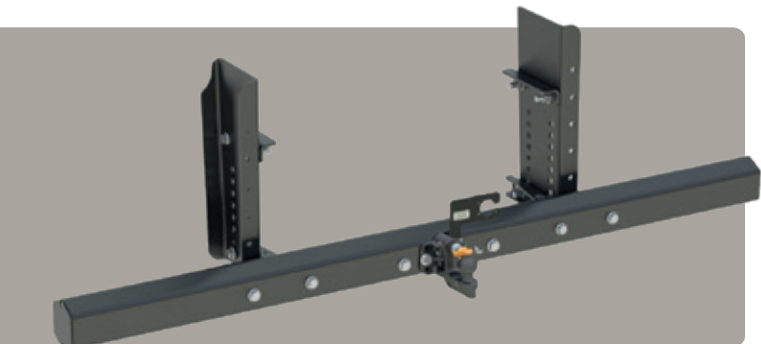
JOUES



BRAS



BAE | FIXE REMORQUANTE ≤ 12 T



EXEMPLE DE MONTAGE

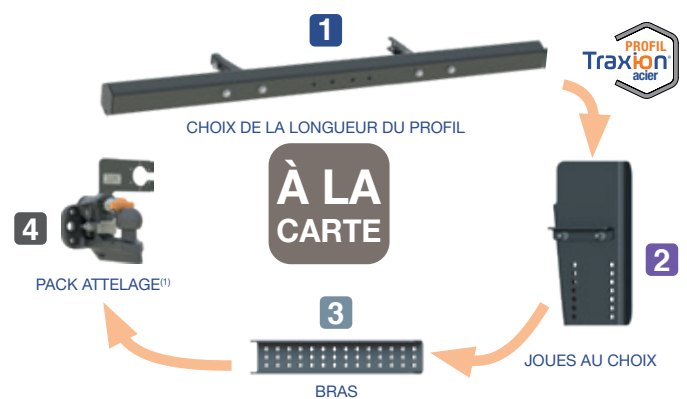


AUTRES COMBINAISONS POSSIBLES

DONNÉES TECHNIQUES

Kit	D = Dc (kN)	S (kg)
Standard	24	290

Code article	Désignation	Longueur (mm)	Hauteur (mm)	Poids (kg)
T7090304	Profil hexagonal acier + supports	1 900	126	33
T7090303		2 100		36
T7090300		2 250		38
T7090520	Joues courtes (paire)		350	11
T7090580	Joues longues (paire)		500	15
T7091400	Bras (paire)	524		17
T5205015	Kit visserie M10			4
T5205025	Kit visserie M12			4
T7095340	Pack attelage CONFORT			7



HOMOLOGUÉ

R58.03

E2 2015/208

MADE IN
TRAXION

+
LÉGER
DE CO₂

MONTAGE HOMOLOGUÉ
avec visserie en
M10 - M12

EN DÉTAIL

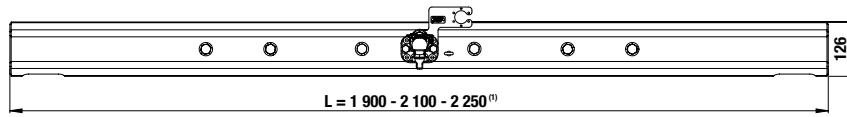


- Composition à la carte
- Montage châssis en M10 ou M12
- Deux hauteurs de joues 350 et 500 mm
- Une longueur de bras 524 mm
- Trois longueurs de profils 1 900, 2 100 et 2 250 mm
- Réglage possible des cornières avec un angle de 5° (trou oblong)
- 20 à 30 % plus légères que les solutions actuellement sur le marché
- Montage boulonné intérieur ou extérieur châssis
- Pré-perçage des joues pour adapter la hauteur de la BAE / sol
- Possibilité de fixer tous types d'accessoires en façade et latéral
- Finition cataphorèse
- En option kits visserie M10 et M12 pour liaison au châssis
- Compatible pour montage homologué sur remorque agricole

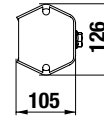
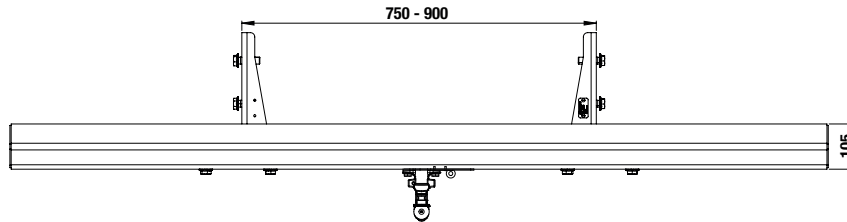
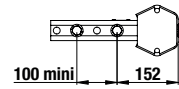
**(1)HOMOLOGATION R55
UNIQUEMENT AVEC
PACK ATTELAGE CONFORT
T7095340**



SCHÉMAS TECHNIQUES



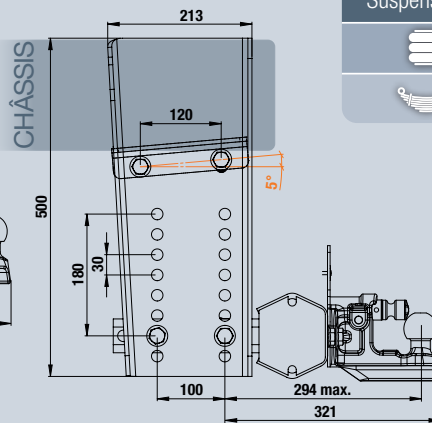
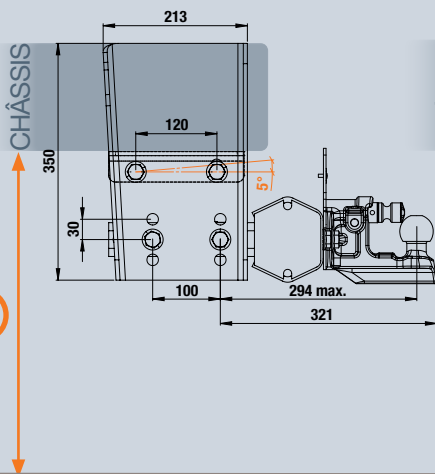
(1) selon modèle



JOUES 350 mm

JOUES 500 mm

COMMENT CHOISIR LA LONGUEUR DES JOUES ?

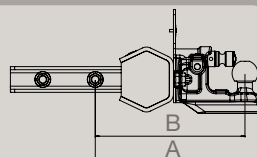


Suspensions	Joues 350 mm	Joues 500 mm
	$H \leq 643$ mm	$H \leq 793$ mm
	$H \leq 693$ mm	$H \leq 843$ mm

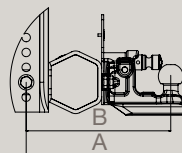
MONTÉ SUR

ACIER HEXAGONAL

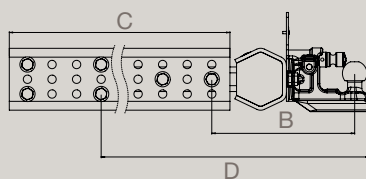
SUPPORT
TUBE



JOUES

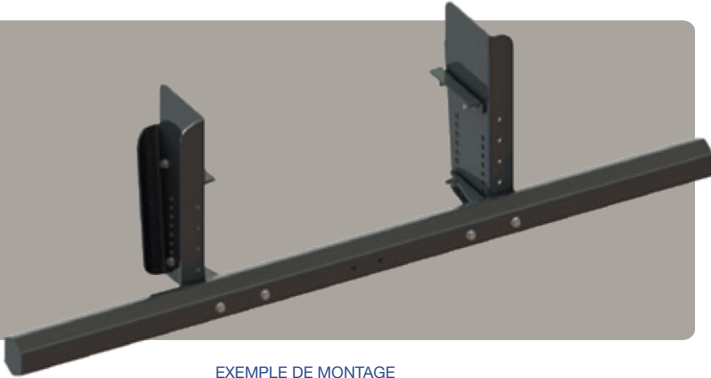


BRAS



A (mm)	B (mm)	C (mm)	D (mm) max
321	294	524	621

BAE | FIXE NON REMORQUANTE

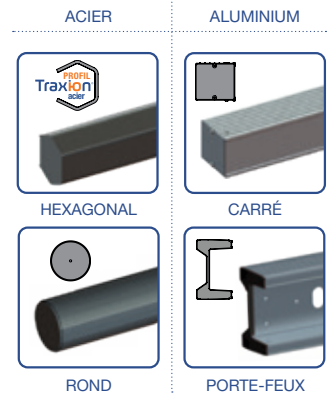


EXEMPLE DE MONTAGE



AUTRES COMBINAISONS POSSIBLES

PROFIL AU CHOIX



DONNÉES TECHNIQUES

Code article	Désignation	Longueur (mm)	Hauteur (mm)	Poids (kg)
T7080300	Profil hexagonal acier + supports	2 320	126	50
T7080600	Profil rond acier + supports	2 320	121	50
T7080500	Profil carré aluminium + supports	2 400	120	35
T7080400	Profil porte-feux aluminium usiné + supports	2 406	250	35
T7080410	Profil porte-feux aluminium non usiné + supports			
T7080220	Joues courtes (paire)		630	33
T7080280	Joues longues (paire)		750	38
T7081400	Bras courts (paire)	524		17
T7081410	Bras longs (paire)	724		23
T7080435	Platines pour bras porte-feux ⁽¹⁾			15,5
T5205212	Kit visserie M12			4
T5205214	Kit visserie M14			5,5
T5205216	Kit visserie M16			7

HOMOLOGUÉ
R58.03

MADE IN
TRAXION

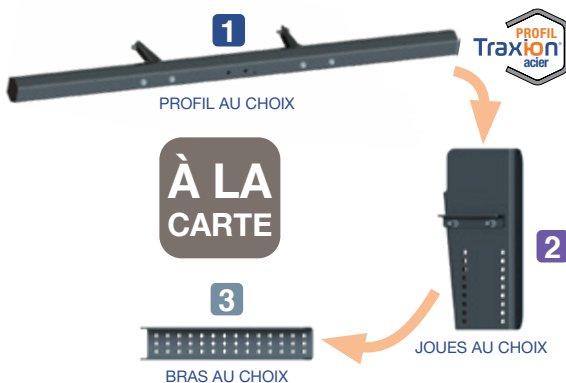
+
LÉGER
-
DE CO₂

MONTAGE HOMOLOGUÉ
avec visserie en
M12 - M14 - M16

EN DÉTAIL

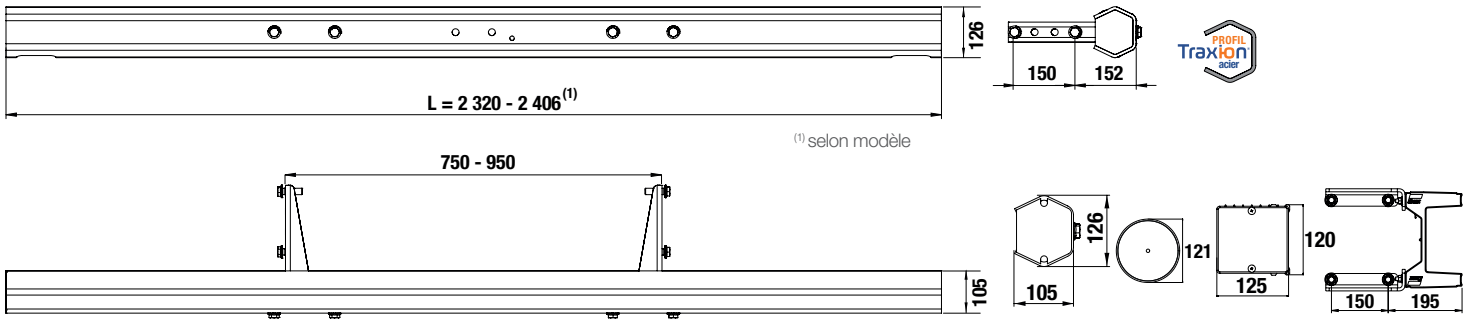


- Composition à la carte : toutes combinaisons de profils + joues + bras possibles
- Deux hauteurs de joues 630 et 750 mm
- Deux longueurs de bras 524 et 724 mm
- 20 à 30 % plus légères que les solutions actuellement sur le marché - Versions aluminium ultra-légères
- Carrossage facilité par l'absence de plis sur le haut intérieur de la joue
- Montage boulonné intérieur ou extérieur châssis
- Pré-perçage des joues pour adapter la hauteur de la BAE / sol
- Possibilité de fixer tous types d'accessoires en façade et latéral
- Finition cataphorèse
- En option kits visserie M12, M14 et M16 pour liaison au châssis
- En option : sur profil hexagonal pack attelage pour évolution en version remorquante





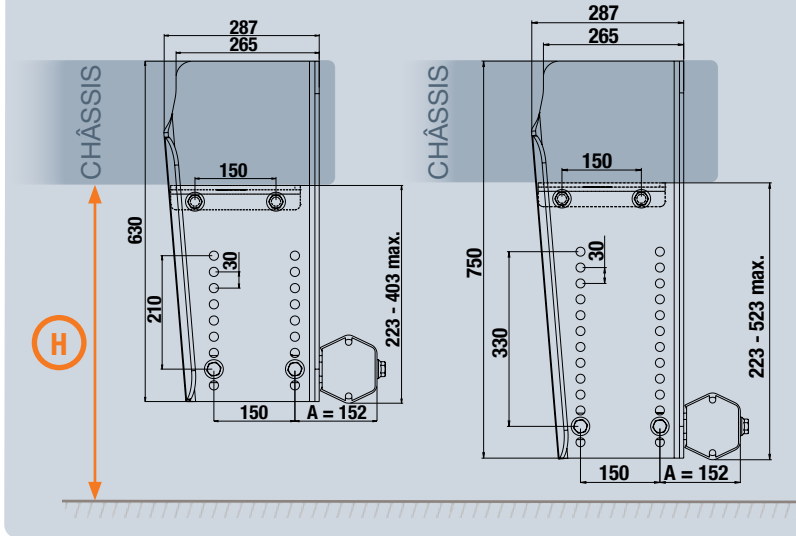
SCHÉMAS TECHNIQUES



JOUES 630 mm

JOUES 750 mm

COMMENT CHOISIR LA LONGUEUR DES JOUES ?



Suspensions	JOUES 630 mm	JOUES 750 mm
	$H \leq 853 \text{ mm}$	$H \leq 973 \text{ mm}$
	$H \leq 903 \text{ mm}$	$H \leq 1\,023 \text{ mm}$

Profil	A (mm)	B (mm)	C (mm) max	D (mm)	E (mm) max
	152		452		652
	176	524	476	724	676
	168		468		668
	195	524	495	725	695

MONTÉ SUR

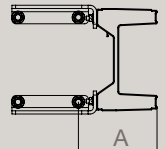
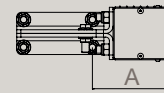
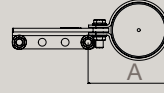
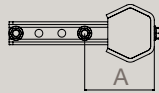
ACIER HEXAGONAL

ACIER ROND

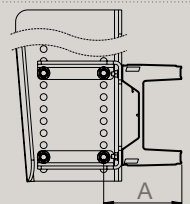
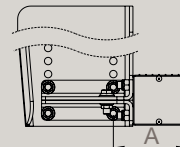
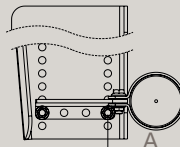
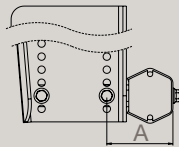
ALUMINIUM CARRÉ

ALUMINIUM PORTE-FEUX

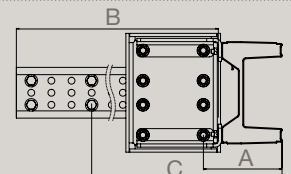
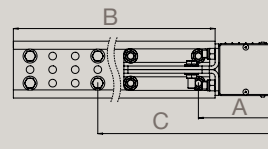
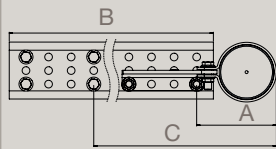
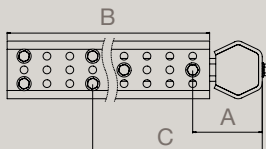
SUPPORT
TUBE



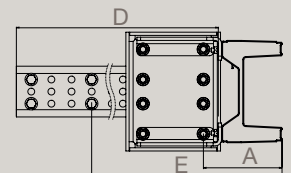
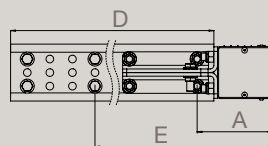
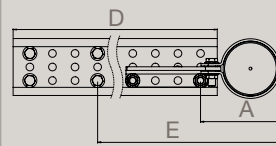
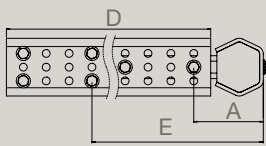
JOUES



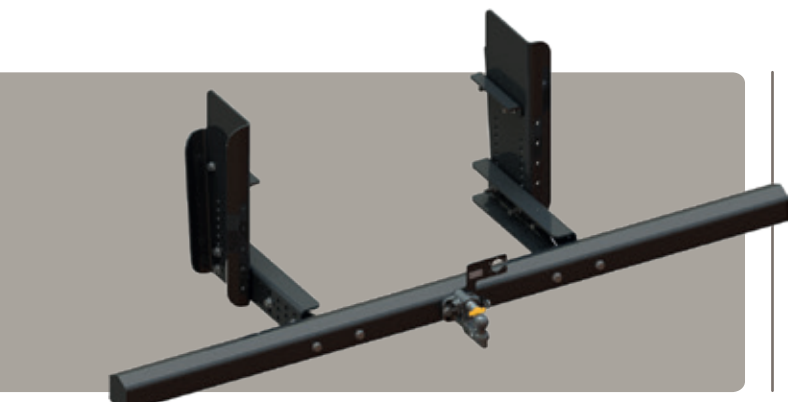
BRAS
524 mm



BRAS
724 mm



BAE | FIXE REMORQUANTE





EXEMPLE DE MONTAGE

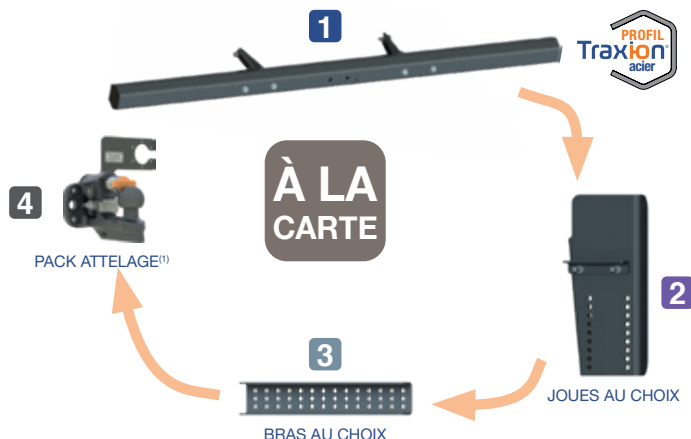


AUTRES COMBINAISONS POSSIBLES

DONNÉES TECHNIQUES

Kit	D = Dc (kN)	S (kg)
Standard	 32	 390

Code article	Désignation	Longueur (mm)	Hauteur (mm)	Poids (kg)
T7080300	Profil hexagonal acier + supports	2 320	126	50
T7080220	Joues courtes (paire)		630	33
T7080280	Joues longues (paire)		750	38
T7081400	Bras courts (paire)	524		17
T7081410	Bras longs (paire)	724		23
T5205212	Kit visserie M12			4
T5205214	Kit visserie M14			5,5
T5205216	Kit visserie M16			7
T7085340 ⁽¹⁾	Pack attelage CONFORT			6



HOMOLOGUÉ
R58.03
HOMOLOGUÉ
R55⁽¹⁾

MADE IN
FRANCE
TRAXION

+
LÉGER
DE CO₂

MONTAGE HOMOLOGUÉ
avec visserie en
M12 - M14 - M16

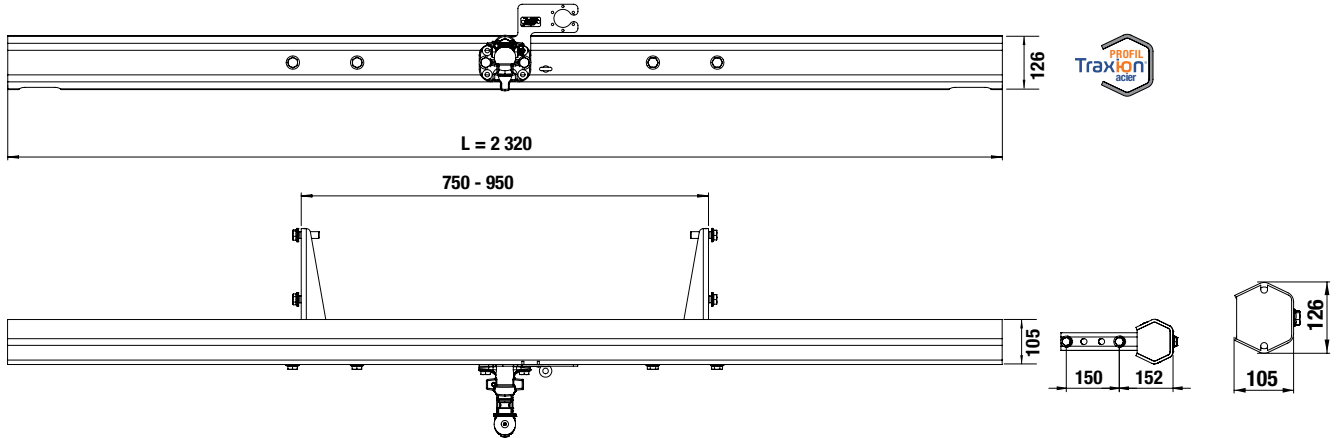
EN DÉTAIL

- Ensemble homologué BAE + attelage
- Pour montage du crochet mixte
- Composition à la carte : toutes combinaisons de profils + joues + bras possibles
- Deux hauteurs de joues 630 et 750 mm
- Deux longueurs de bras 524 et 724 mm
- 20 à 30 % plus légères que les solutions actuellement sur le marché
- Carrossage facilité par l'absence de plis sur le haut intérieur de la joue
- Montage boulonné intérieur ou extérieur châssis
- Pré-perçage des joues pour adapter la hauteur de la BAE / sol
- Possibilité de fixer tous types d'accessoires en façade et latéral
- Finition cataphorèse
- En option kits visserie M12, M14 et M16 pour liaison au châssis

 **(1)HOMOLOGATION R55 UNIQUEMENT AVEC PACK ATTELAGE CONFORT T7085340**



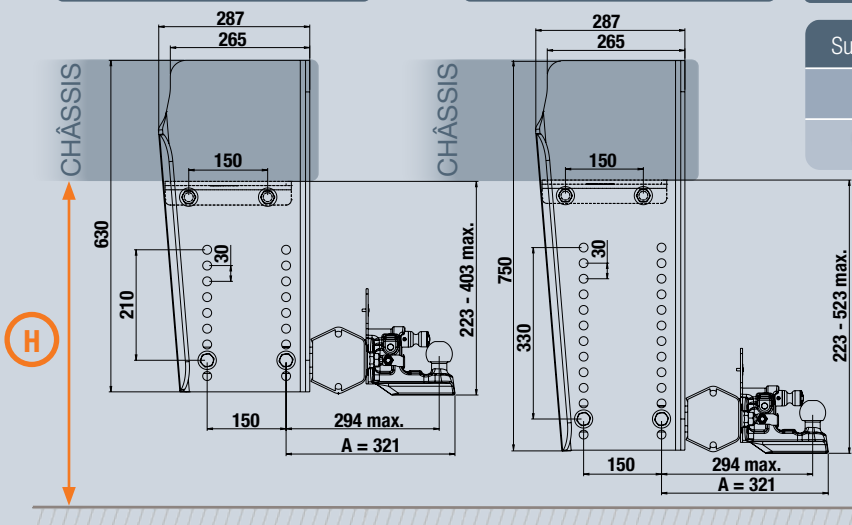
SCHÉMAS TECHNIQUES



JOUES 630 mm

JOUES 750 mm

COMMENT CHOISIR LA LONGUEUR DES JOUES ?

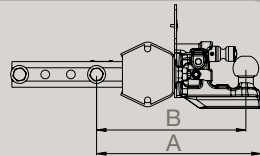


Suspensions	Joues 630 mm	Joues 750 mm
	$H \leq 853$ mm	$H \leq 973$ mm
	$H \leq 903$ mm	$H \leq 1023$ mm

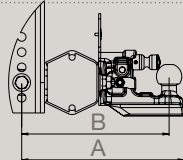
MONTÉ SUR

ACIER HEXAGONAL

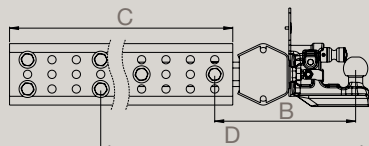
SUPPORT
TUBE



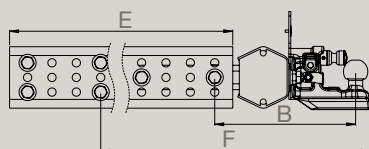
JOUES



BRAS
524 mm



BRAS
724 mm



A (mm)	B (mm)	C (mm)	D (mm) max	E (mm)	F (mm) max
321	294	524	621	724	821

BAE | FIXE ET REMORQUANTE POUR PANS INCLINÉS

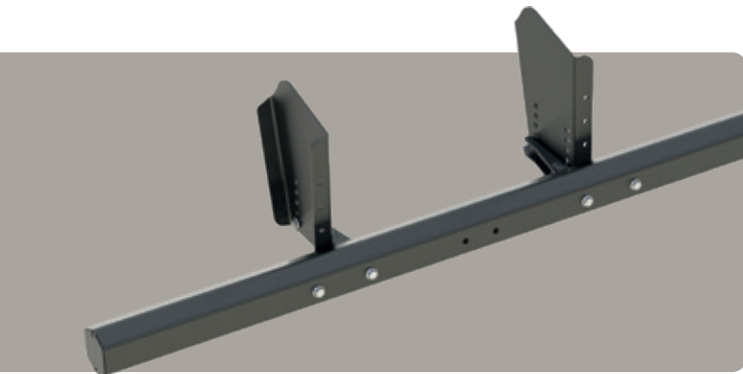




ILLUSTRATION AVEC PACK ATTELAGE



DONNÉES TECHNIQUES

Kit	D = Dc (kN)	S (kg)
Standard	 32	 390

Code article	Désignation	Longueur (mm)	Hauteur (mm)	Poids (kg)
T7080300	Profil hexagonal acier + supports	2 320	126	50
T7080920	Joues (paire)		424	16,7
T5205212	Kit visserie M12			4
T5205214	Kit visserie M14			5,5
T5205216	Kit visserie M16			7
T7085340⁽¹⁾	Pack attelage CONFORT			6

HOMOLOGUÉ
R58.03
HOMOLOGUÉ
R55⁽¹⁾

MADE IN
FRANCE
TRAXION

+
LÉGER
-
DE CO₂

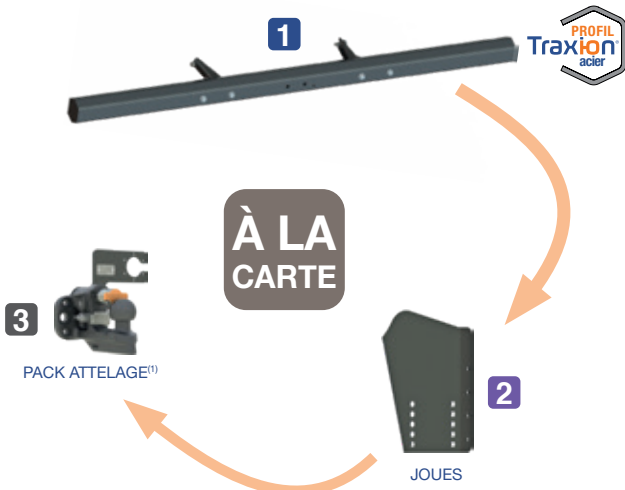
MONTAGE HOMOLOGUÉ
avec visserie en
M12⁽²⁾ - M14 - M16

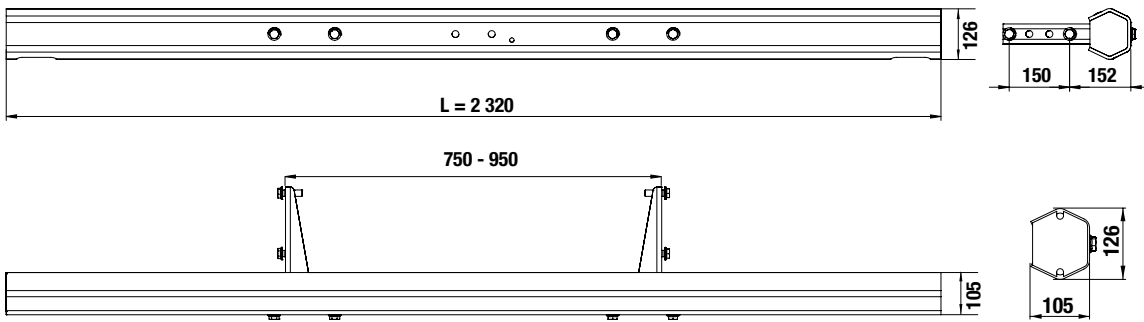
EN DÉTAIL

- Ensemble homologué BAE + attelage
- Pour montage du crochet mixte
- Joues très courtes adaptées aux porteurs à châssis à pans inclinés / coupés (ex. porte-chars, dépanneuses)
- Disponible en version remorquante homologuée R55
- 20 à 30 % plus légères que les solutions actuellement sur le marché
- Carrossage facilité par l'absence de plis sur le haut intérieur de la joue
- Montage boulonné intérieur ou extérieur châssis
- Pré-perçage des joues pour adapter la hauteur de la BAE / sol
- Possibilité de fixer tous types d'accessoires en façade et latéral
- Finition cataphorèse
- En option kits visserie M12⁽²⁾, M14 et M16 pour liaison au châssis

⁽²⁾ uniquement pour porteurs ≤ 18 T

 **⁽¹⁾HOMOLOGATION R55
UNIQUEMENT AVEC
PACK ATTELAGE CONFORT
T7085340**

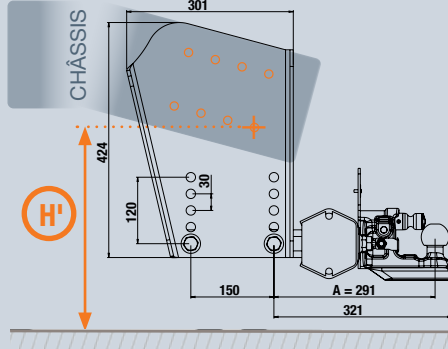
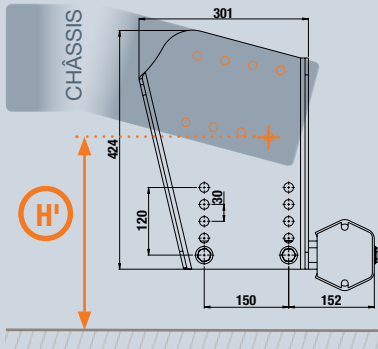




JOUES 424 mm⁽¹⁾

VERSION REMORQUANTE

COMMENT CHOISIR LA LONGUEUR DES JOUES ?



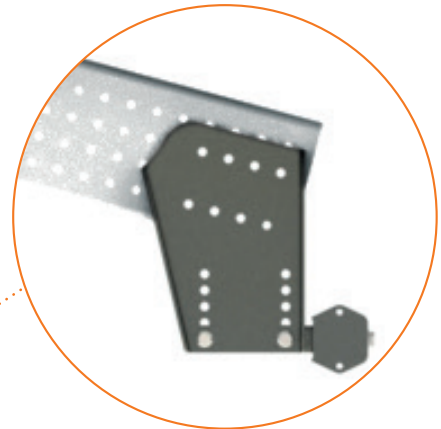
Suspensions	Joues 424 mm
	$H' \leq 723$ mm
	$H' \leq 773$ mm

⁽¹⁾à percer par le carrossier

H' = hauteur du sol au trou de fixation sur le longeron le plus bas



EXEMPLE D'IMPLANTATION SUR PORTEUR À PANS INCLINÉS



BAE | FIXE ET REMORQUANTE

JOUES AVEC PLS INTÉRIEUR LONGERONS

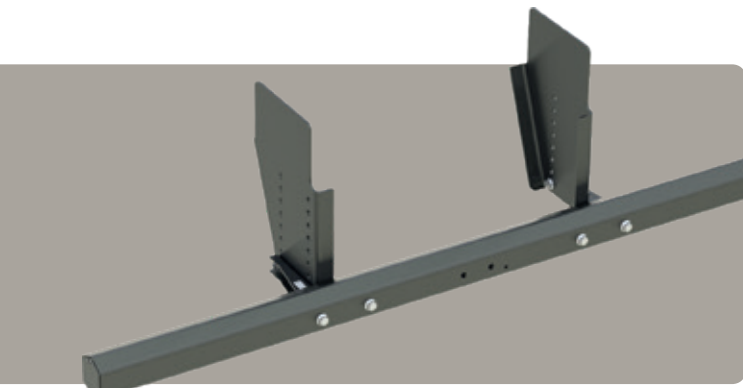




ILLUSTRATION AVEC PACK ATTELAGE

DONNÉES TECHNIQUES

Kit	D = Dc (kN)	S (kg)
Standard	 32	 390

Code article	Désignation	Longueur (mm)	Hauteur (mm)	Poids (kg)
T7080300	Profil hexagonal acier + supports	2 320	126	50
T7080290	Joues (paire)		536	11,7
T5205214	Kit visserie M14			5,5
T5205216	Kit visserie M16			7
T7085340⁽¹⁾	Pack attelage CONFORT			6

HOMOLOGUE
R58.03
HOMOLOGUÉ
R55⁽¹⁾

MADE IN
FRANCE
TRAXION

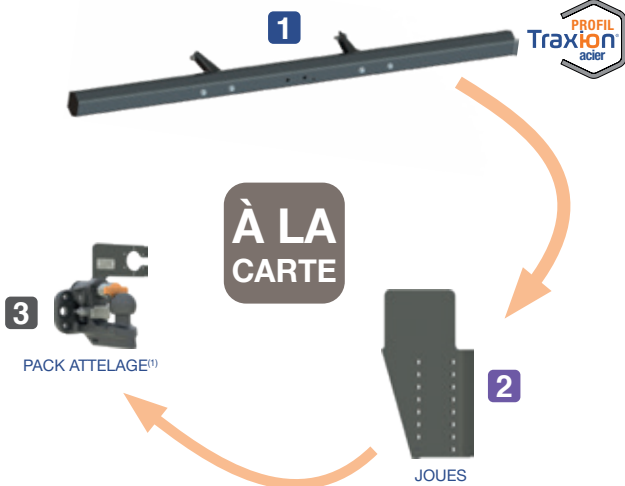
+
LÉGER
DE CO₂

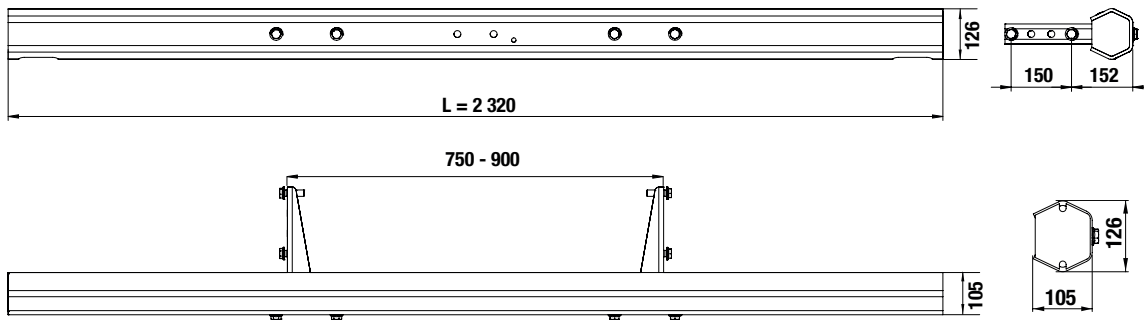
MONTAGE HOMOLOGUÉ
avec visserie en
M14 - M16

EN DÉTAIL

- Ensemble homologué BAE + attelage
- Joues avec plis intérieur longerons ► facilite le montage d'accessoires ou d'éléments de carrosserie en fin de châssis
- Disponible en version remorquante homologuée R55
- 20 à 30 % plus légères que les solutions actuellement sur le marché
- Montage boulonné extérieur châssis
- Possibilité de fixer tous types d'accessoires en façade et latéral
- Finition cataphorèse
- En option kits visserie M14 et M16 pour liaison au châssis

 **⁽¹⁾HOMOLOGATION R55 UNIQUEMENT AVEC PACK ATTELAGE CONFORT T7085340**

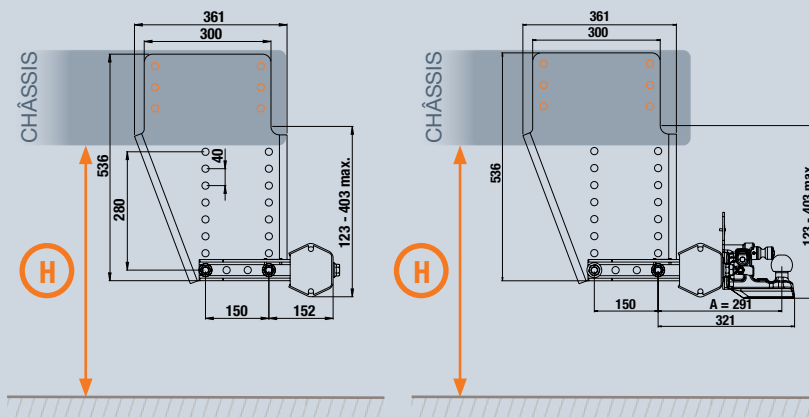




JOUES 536 mm⁽¹⁾

VERSION REMORQUANTE

COMMENT CHOISIR LA LONGUEUR DES JOUES ?

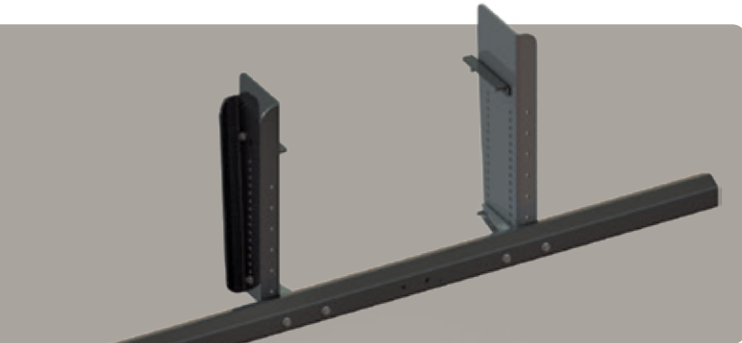


Suspensions	JOUES 536 mm
	$H \leq 833 \text{ mm}$
	$H \leq 883 \text{ mm}$



⁽¹⁾à percer par le carrossier

BAE | FIXE ET REMORQUANTE

PORTEURS SURÉLEVÉS



DONNÉES TECHNIQUES

Kit	D = Dc (kN)	S (kg)
Standard	 32	 390

Code article	Désignation	Longueur (mm)	Hauteur (mm)	Poids (kg)
T7080310	Profil hexagonal + supports	2 320	126	50
T7080515	Joues courtes (paire)		825	45
T7080565	Joues longues (paire)		915	50
T5205216	Kit visserie M16			7
T7085340⁽¹⁾	Pack attelage CONFORT			6

HOMOLOGUE
R58.03
HOMOLOGUÉ
R55⁽¹⁾

MADE IN
FRANCE
TRAXION

+
LÉGER
DE CO₂

EN DÉTAIL

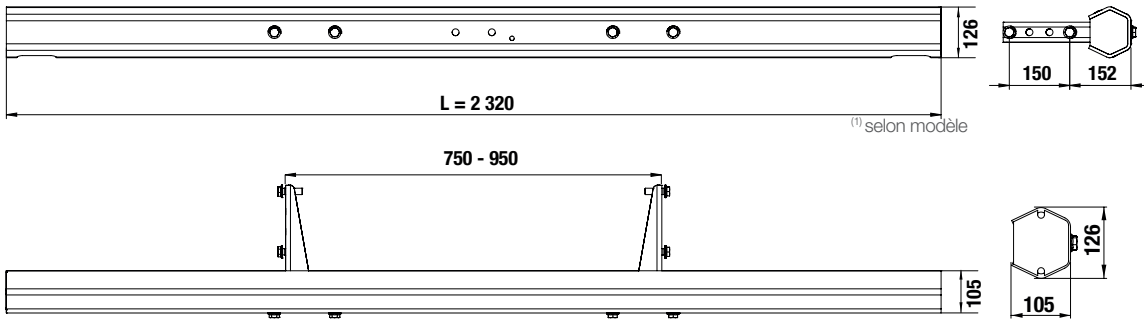
- Une barre anti-encastrement spécialement conçue pour porteurs 4x4 et surélevés
- Deux hauteurs de joues 825 et 915 mm recoupables
- 20 à 30 % plus légères que les solutions actuellement sur le marché
- Carrossage facilité par l'absence de plis sur la partie haute intérieure de la joue
- Pré-perçage des joues pour adapter la hauteur de la BAE / sol
- Finition cataphorèse
- En option :
 - crochet mixte Traxion pour version remorquante⁽¹⁾
 - kit visserie M16 pour liaison des joues au châssis

 **⁽¹⁾HOMOLOGATION R55 UNIQUEMENT AVEC PACK ATTELAGE CONFORT T7085340**





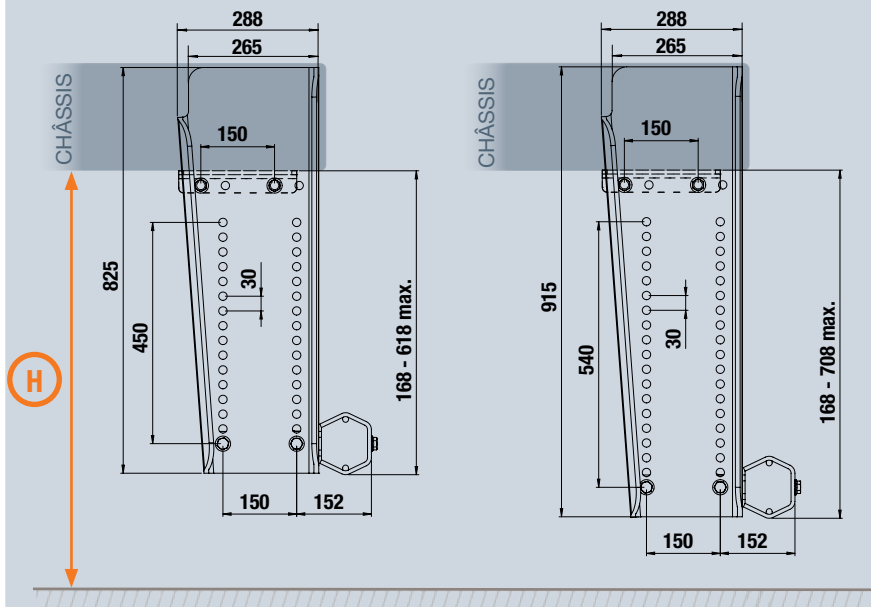
SCHÉMAS TECHNIQUES



JOUES 825 mm

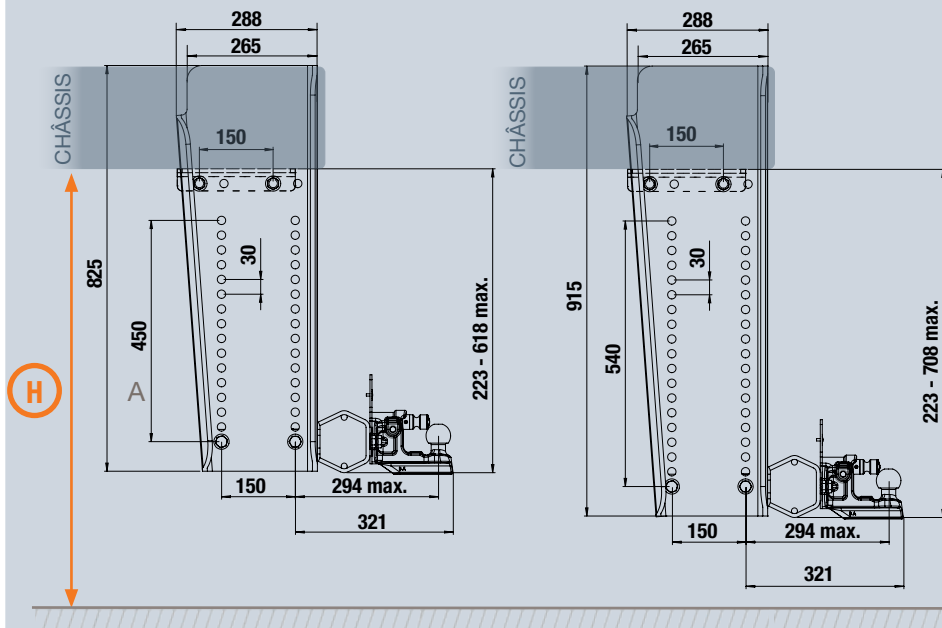
JOUES 915 mm

COMMENT CHOISIR LA LONGUEUR DES JOUES ?

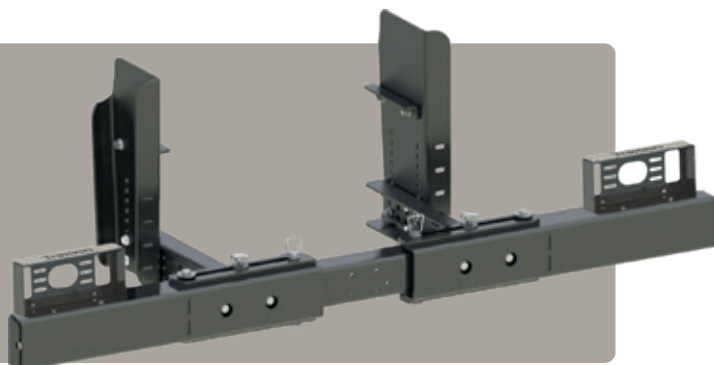


Suspensions	Joues 825 mm	Joues 915 mm
	$H \leq 1\,068\text{ mm}$	$H \leq 1\,158\text{ mm}$
	$H \leq 1\,118\text{ mm}$	$H \leq 1\,208\text{ mm}$

VERSION REMORQUANTE



BAE | FIXE CHARIOT EMBARQUÉ



BAE DÉPLIÉE



BAE REPLIÉE



EN OPTION : SUPPORTS DE FEUX

DONNÉES TECHNIQUES

Code article	Désignation	Longueur (mm)	Hauteur (mm)	Poids (kg)
T7560300	Profil BAE chariots embarqué articulé repliable	2 318	156	95
T7080220	Joues (paire)		630	33
T7081400	Bras (paire)	524		17
T7550530	Kit supports de feux			5,5
T5205214	Kit visserie M14			5,5
T5205216	Kit visserie M16			7

HOMOLOGUÉ
R58.03

MADE IN
FRANCE
TRAXION

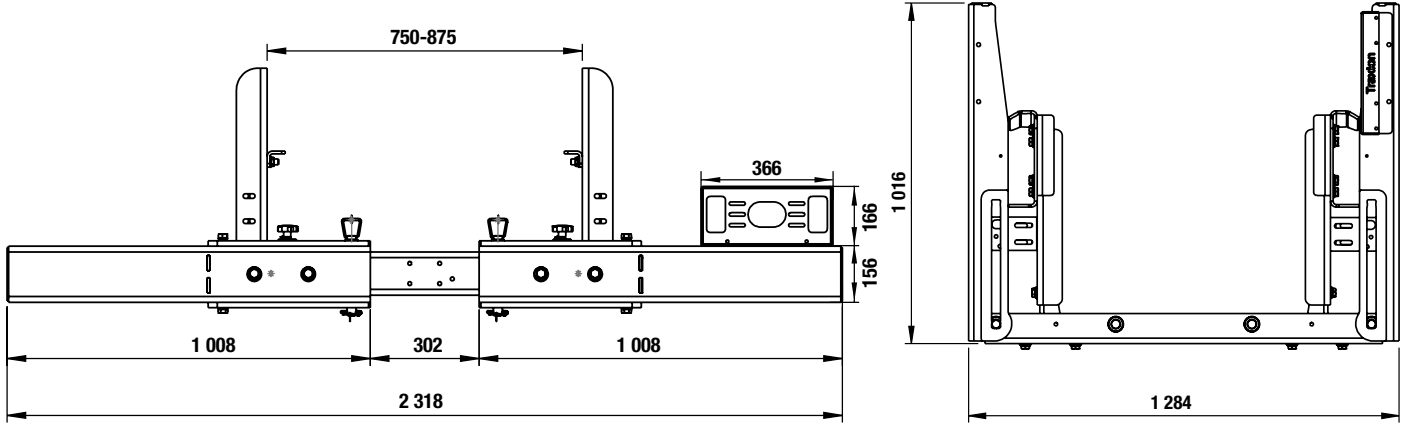
+
LÉGER
-
DE CO₂

EN DÉTAIL

- Optimisation avec un modèle unique répondant à toutes les configurations
- Compatible avec toutes marques de chariots embarqués et porteurs
- Sections extérieures repliables pour le passage des roues du chariot
- Ajustement en hauteur par simple recoupe des flasques
- Finition cataphorèse
- En option :
 - support de feux protégés
 - kit visserie de liaison au châssis M14 ou M16

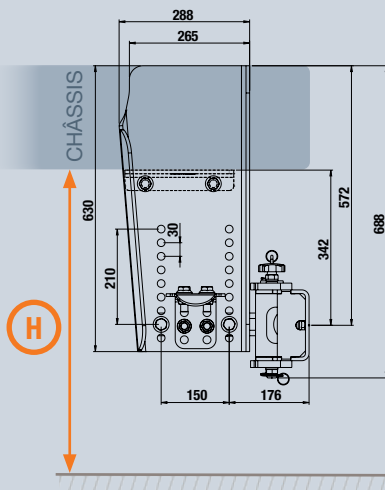


SCHÉMAS TECHNIQUES



JOUES 630 mm

HAUTEUR SOUS CHÂSSIS



Suspensions

Hauteur max.



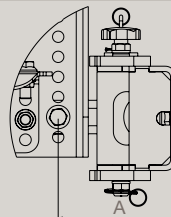
H ≤ 850 mm



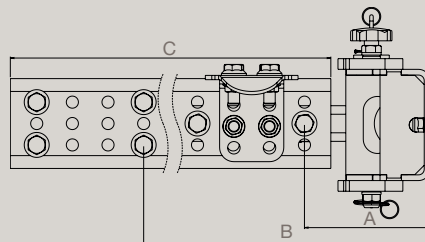
H ≤ 900 mm

MONTÉ SUR

JOUES

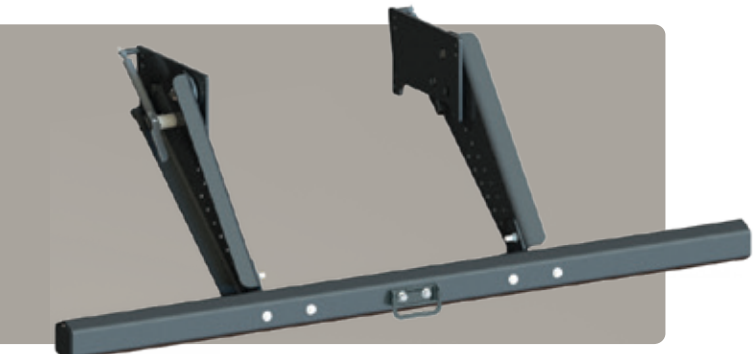


BRAS



A (mm)	B max (mm)	C (mm)
176	476	524

BAE | RELEVABLE MANUELLE



2 COMPAS À GAZ D'ASSISTANCE



2 VERROUS AUTOMATIQUES



OPTION POIGNÉE

DONNÉES TECHNIQUES

Code article	Désignation	Longueur (mm)	Hauteur (mm)	Poids (kg)
T7160300	Profil hexagonal acier + supports	2 320	126	50
T7160530	Platines DAF et Iveco	395	260	20
T7160540	Platines MAN, Daimler Truck, Scania, Renault et Volvo Trucks			
T7161425	Bras courts (paire)		680	29
T7161430	Bras longs (paire)		830	34
T7161482	Compas à gaz 700 N			0,5
T7161486	Compas à gaz 1 100 N			
T7160350	Poignée			1
T5205224	Kit visserie M14			5,5
T5205226	Kit visserie M16			7

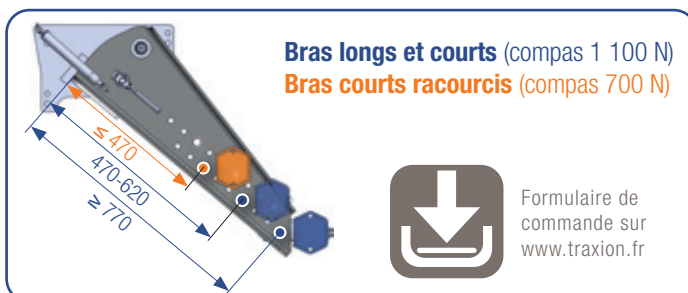
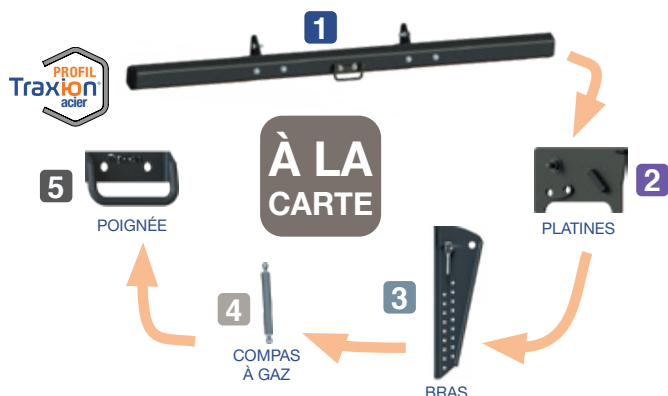
HOMOLOGUÉ
R58.03

MADE IN
TRAXION

+
LÉGER
DE CO₂

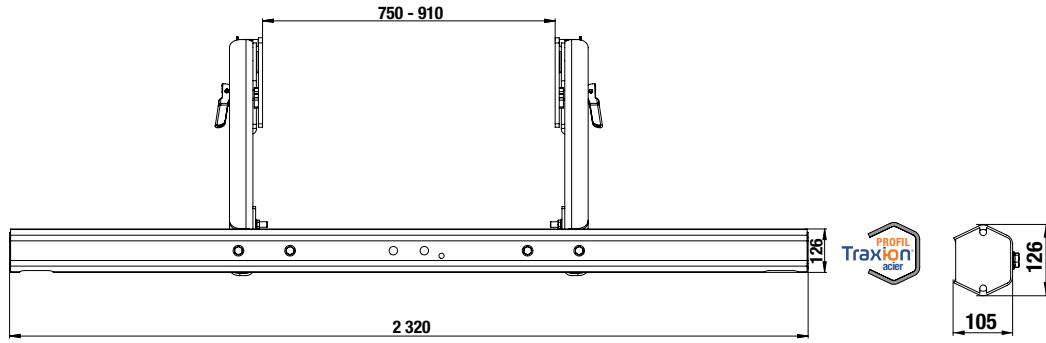
EN DÉTAIL

- BAE 25 % plus légères que les solutions actuellement sur le marché
- Deux longueurs de bras pour s'adapter à toutes les configurations de véhicules (recoupables)
- Profil hexagonal Traxion
- 2 platines de liaison au châssis tous constructeurs
Fixation par 4 vis
- Descente et relevage assistés par deux compas à gaz protégés des chocs
- Fermeture par verrous automatiques à deux positions : abaissée / relevée
- Finition cataphorèse
- Compatible traverses surbaissées Traxion
- En option : kits visserie M14 et M16 pour liaison au châssis

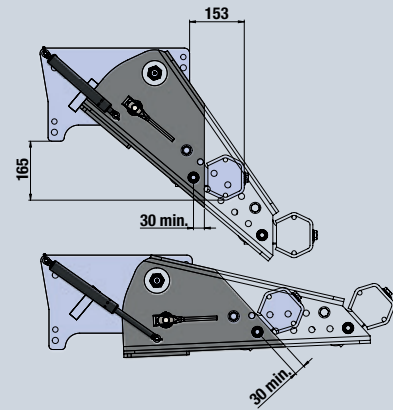
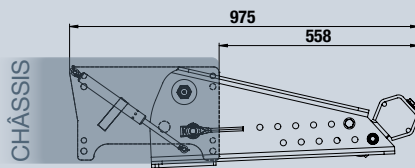
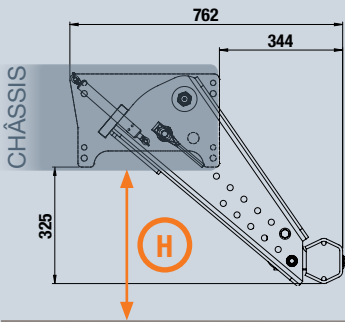




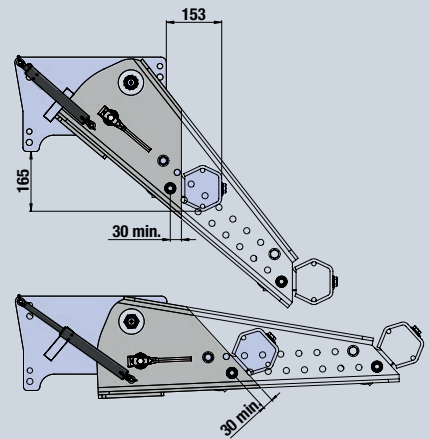
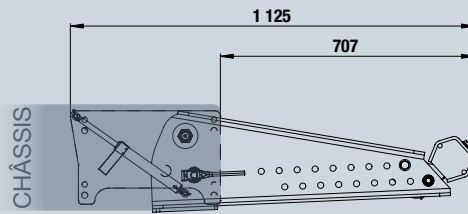
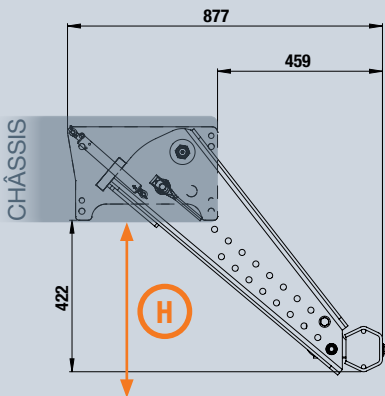
SCHÉMAS TECHNIQUES



BRAS 680 mm



BRAS 830 mm



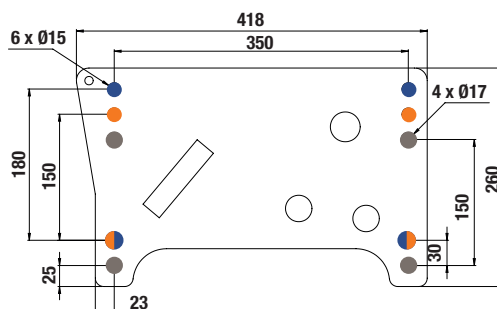
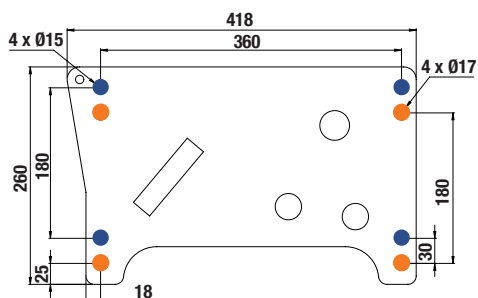
COMMENT CHOISIR LA LONGUEUR DES BRAS ?

Suspensions	Bras 680 mm	Bras 830 mm
	$H \leq 776$ mm	$H \leq 872$ mm
	$H \leq 826$ mm	$H \leq 922$ mm

Les bras peuvent être raccourcis tous les 50 mm jusqu'à minimum 30 mm du dernier trou

PLATINES

DAF
IVECO



MAN
DAIMLER TRUCK
RENAULT TRUCKS
SCANIA
VOLVO TRUCKS

BAE | RELEVABLE ACIER MANUELLE PRÉMONTÉE

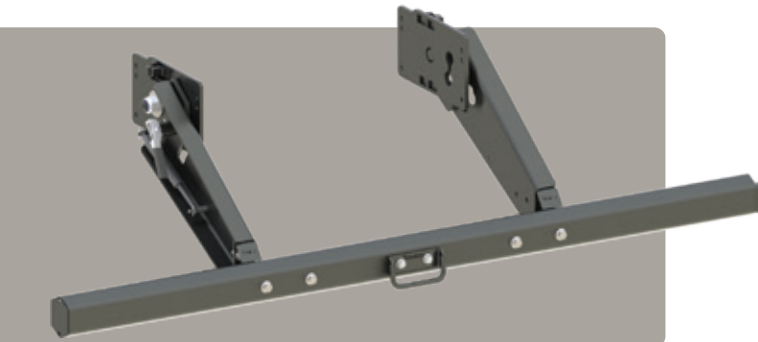


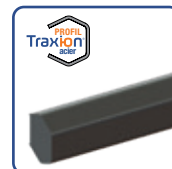
ILLUSTRATION MODÈLE BRAS LONGS



2 COMPAS À GAZ D'ASSISTANCE



2 VERROUS AUTOMATIQUES



ACIER HEXAGONAL

DONNÉES TECHNIQUES

Code article	Désignation	Longueur (mm)	Hauteur (mm)	Poids (kg)
T7200300	Profil hexagonal acier + supports + poignée	2 320	126	50
Kit bras courts pour profil hexagonal				
T7202314	Platines Renault Trucks / Scania / Volvo Trucks		522	53,7
T7202324	Platines Daf / Daimler Truck			52,2
T7202334	Platines Iveco / Man			52,5
Kit bras longs pour profil hexagonal				
T7202310	Platines Renault Trucks / Scania / Volvo Trucks		652	58,2
T7202320	Platines Daf / Daimler Truck			57,8
T7202330	Platines Iveco / Man			58,1
T5205224	Kit visserie M14			5,5
T5205226	Kit visserie M16			7



À LA CARTE

BRAS + PLATINES + COMPAS À GAZ + VERROUS

HOMOLOGUÉ
R58.03

MADE IN
TRAXION

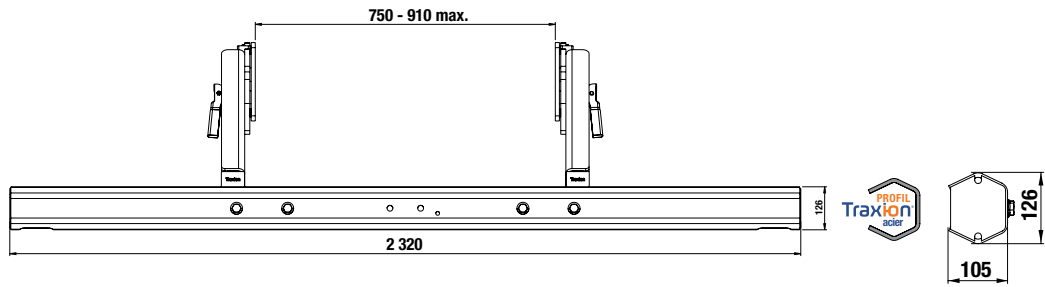
NOUVEAU!

+
LÉGER
-
DE CO₂

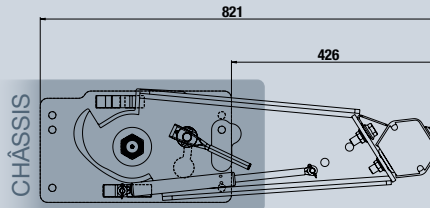
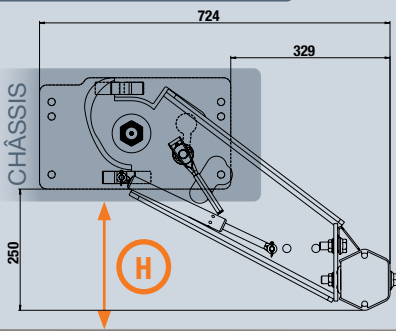
MONTAGE HOMOLOGUÉ
avec visserie en
M14 - M16

EN DÉTAIL

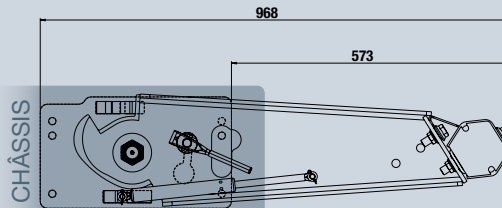
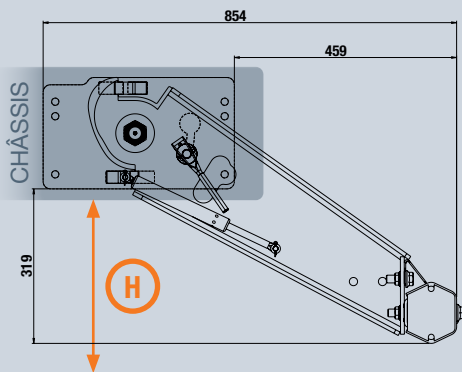
- BAE 25 % plus légères que les solutions actuellement sur le marché
- Platines et bras assemblés pour un gain de temps au montage
- Fixation au châssis par 4 vis
- Implantation facilitée par une cinématique optimisée, par exemple derrière les feux du véhicule
- Deux longueurs de bras pour s'adapter à toutes les hauteurs de véhicules
- 3 platines de liaison au châssis tous constructeurs
- Descente et relevage assistés par deux compas à gaz protégés des chocs
- Fermeture par verrous automatiques à deux positions : abaissée / relevée
- Finition cataphorèse
- Compatible traverses surbaissées Traxion
- En option : kits visserie M14 et M16 pour liaison au châssis



BRAS 522 mm



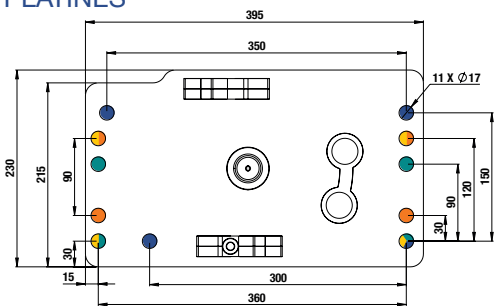
BRAS 652 mm



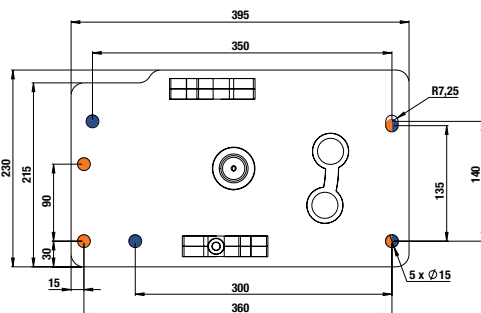
COMMENT CHOISIR LA LONGUEUR DES BRAS ?

Suspensions	Bras 522 mm	Bras 652 mm
	$H \leq 675 \text{ mm}$	$H \leq 744 \text{ mm}$
	$H \leq 725 \text{ mm}$	$H \leq 794 \text{ mm}$

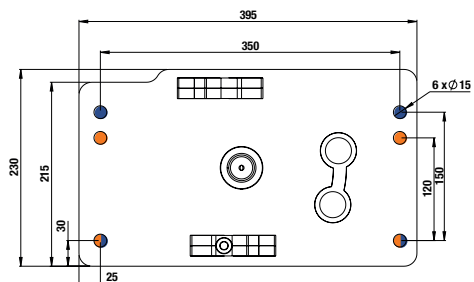
PLATINES



DAF V1 / DAF V2 / DAF V3
DAIMLER TRUCK



IVECO
MAN



RENAULT TRUCKS
SCANIA
VOLVO TRUCKS

BAE | RELEVABLE ALUMINIUM MANUELLE PRÉMONTÉE

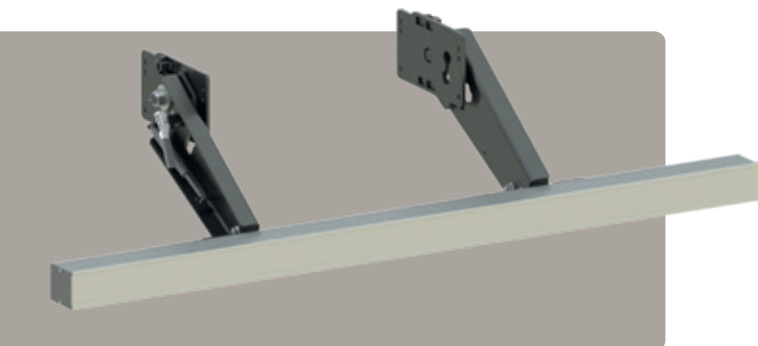


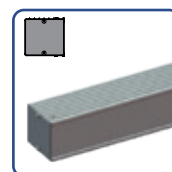
ILLUSTRATION MODÈLE BRAS LONGS



2 COMPAS À GAZ D'ASSISTANCE



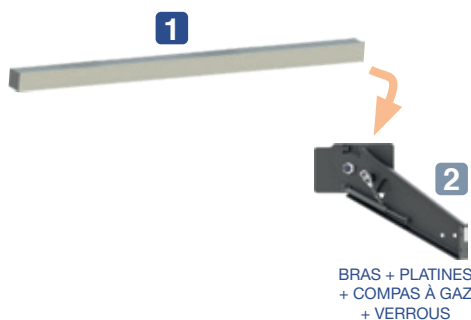
2 VERROUS AUTOMATIQUES



ALUMINIUM CARRÉ

DONNÉES TECHNIQUES

Code article	Désignation	Longueur (mm)	Hauteur (mm)	Poids (kg)
T7200400	Profil aluminium carré + supports	2 400	120	35
Kit bras courts pour profil carré				
T7202314	Platines Renault Trucks / Scania / Volvo Trucks		522	51,7
T7202324	Platines Daf / Daimler Truck			51,4
T7202334	Platines Iveco / Man			51,7
Kit bras longs pour profil carré				
T7202310	Platines Renault Trucks / Scania / Volvo Trucks		652	57,3
T7202320	Platines Daf / Daimler Truck			57
T7202330	Platines Iveco / Man			57,3
T5205224	Kit visserie M14			5,5
T5205226	Kit visserie M16			7



HOMOLOGUÉ
R58.03

MADE IN
TRAXION

NOUVEAU!

+ LÉGER DE CO₂

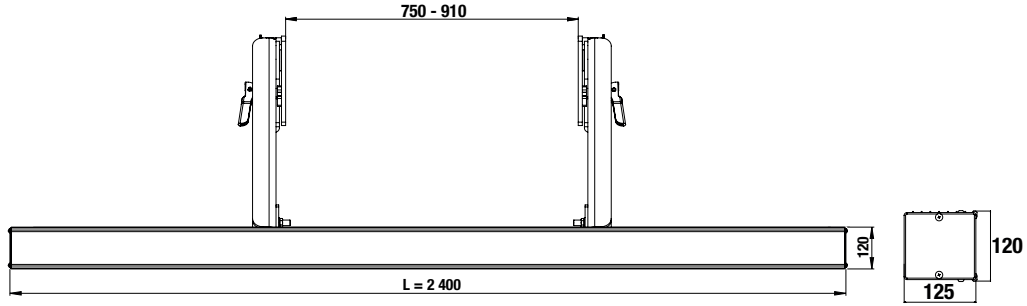
MONTAGE HOMOLOGUÉ
avec visserie en
M14 - M16

EN DÉTAIL

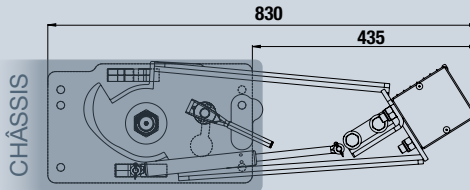
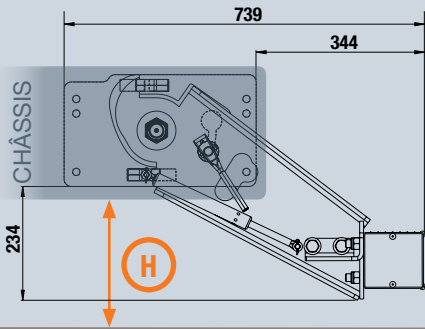
- BAE 25 % plus légères que les solutions actuellement sur le marché
- Platines et bras assemblés pour un gain de temps au montage
- Fixation au châssis par 4 vis
- Implantation facilitée par une cinématique optimisée, par exemple derrière les feux du véhicule
- Deux longueurs de bras pour s'adapter à toutes les hauteurs de véhicules
- 3 platines de liaison au châssis tous constructeurs
- Descente et relevage assistés par deux compas à gaz protégés des chocs
- Fermeture par verrous automatiques à deux positions : abaissée / relevée
- Finition cataphorèse
- Compatible traverses surbaissées Traxion
- En option : kits visserie M14 et M16 pour liaison au châssis



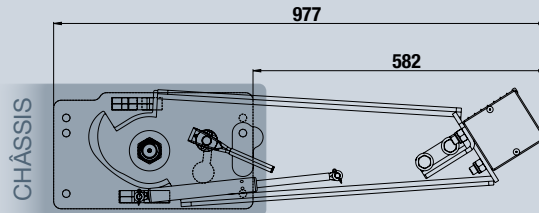
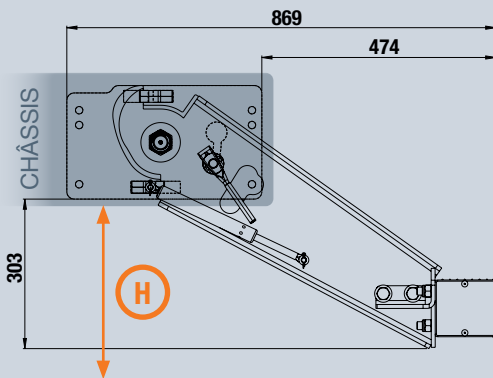
SCHÉMAS TECHNIQUES



BRAS 522 mm



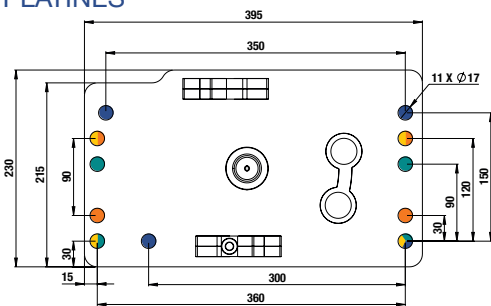
BRAS 652 mm



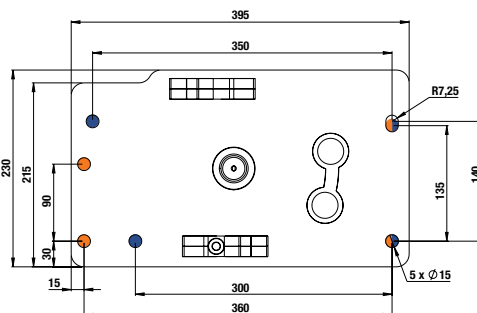
COMMENT CHOISIR LA LONGUEUR DES BRAS ?

Suspensions	Bras 522 mm	Bras 652 mm
	$H \leq 639$ mm	$H \leq 708$ mm
	$H \leq 689$ mm	$H \leq 758$ mm

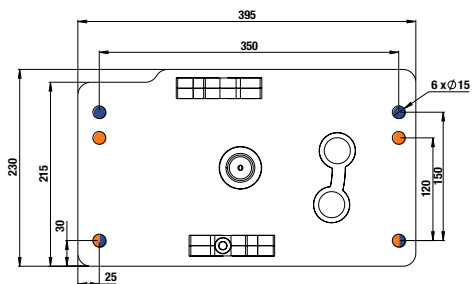
PLATINES



DAF V1 / DAF V2 / DAF V3
DAIMLER TRUCK



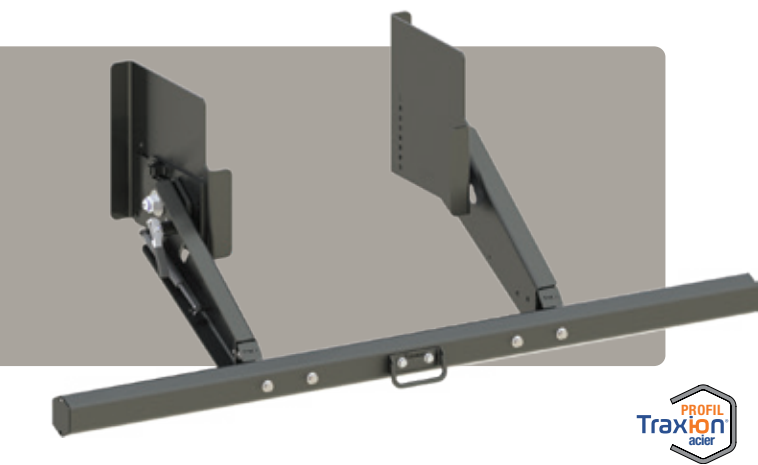
IVECO
MAN



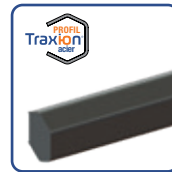
RENAULT TRUCKS
SCANIA
VOLVO TRUCKS

BAE | RELEVABLE ACIER MANUELLE PRÉMONTÉE

PORTEURS SURÉLEVÉS



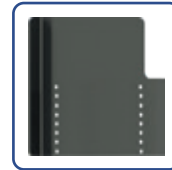
2 COMPAS À GAZ D'ASSISTANCE



ACIER HEXAGONAL



2 VERROUS AUTOMATIQUES



JOUES NON PERCÉES

DONNÉES TECHNIQUES

Code article	Désignation	Longueur (mm)	Hauteur (mm)	Poids (kg)
T7200300	Profil hexagonal acier + supports + poignée	2 320	126	50
T7202000	Kit d'abaissement pour véhicules surélevés : joues universelles		480	34
T7202314	Platines Renault Trucks / Scania / Volvo Trucks bras courts		731	86,5
T7202310	Platines Renault Trucks / Scania / Volvo Trucks bras longs		860	91
T5205224	Kit visserie M14			5,5
T5205226	Kit visserie M16			7

HOMOLOGUÉ
R58.03

MADE IN
TRAXION

NOUVEAU!

+ LÉGER DE CO₂

MONTAGE HOMOLOGUÉ
avec visserie en
M14 - M16

EN DÉTAIL

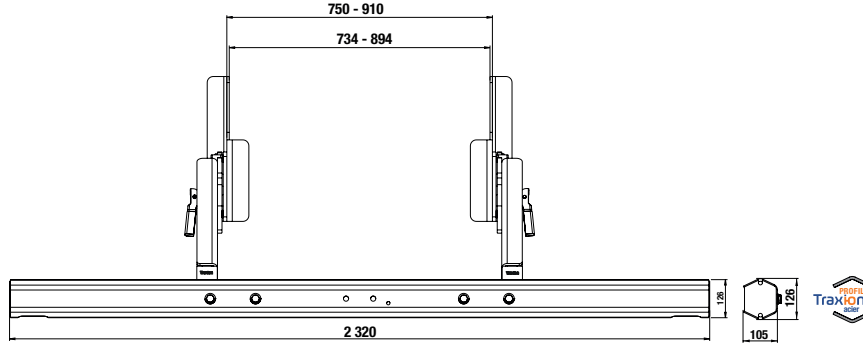


- Platines et bras assemblés pour un gain de temps au montage
- Fixation au châssis par 4 vis
- Implantation facilitée par une cinématique optimisée, par exemple derrière les feux du véhicule
- BAE 25 % plus légères que les solutions actuellement sur le marché
- Deux longueurs de bras pour s'adapter à toutes les hauteurs de véhicules
- Joues de liaison au châssis universelles spécialement conçues pour porteurs surélevés
- Descente et relevage assistés par deux compas à gaz protégés des chocs
- Fermeture par verrous automatiques à deux positions : abaissée / relevée
- Finition cataphorèse
- Compatible traverses surbaissées Traxion
- En option : kits visserie M14 et M16 pour liaison au châssis

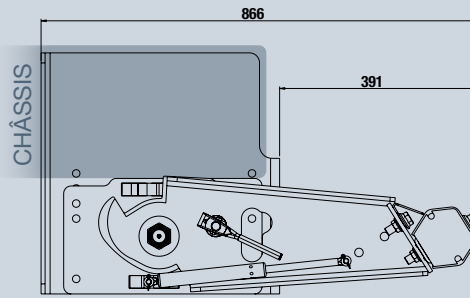
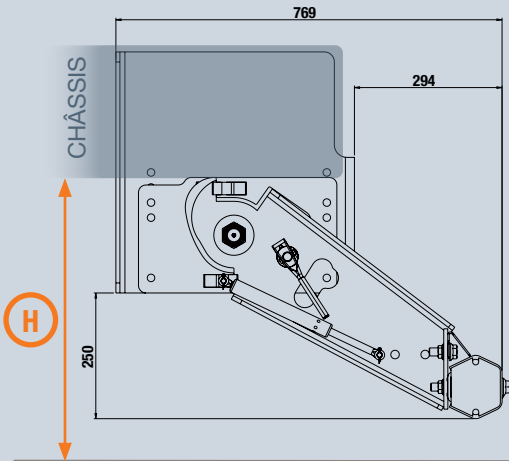




SCHÉMAS TECHNIQUES



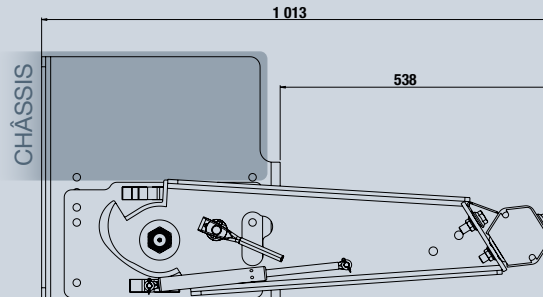
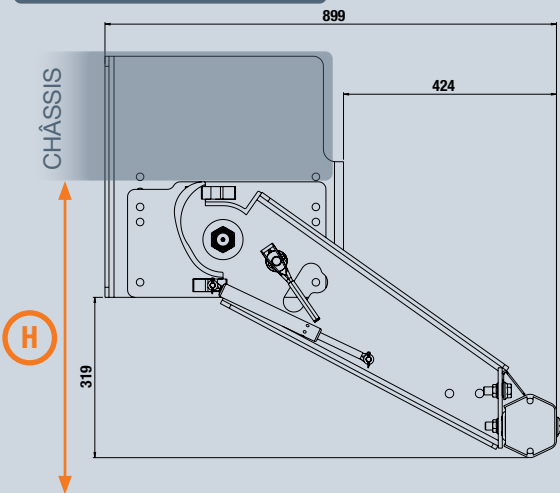
BRAS 522 mm



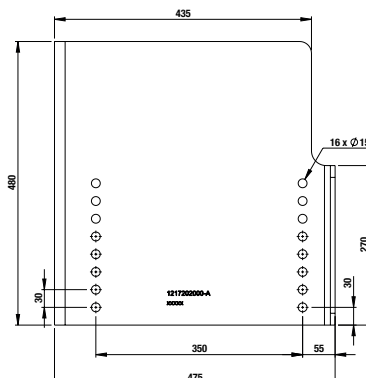
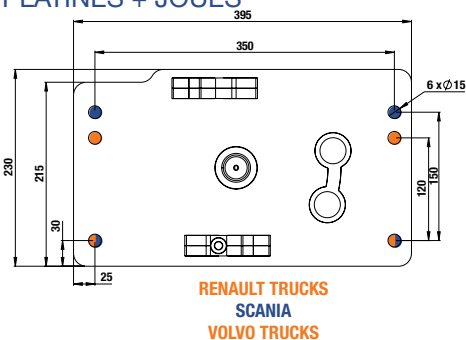
COMMENT CHOISIR LA LONGUEUR DES BRAS ?

Suspensions	Bras 522 mm	Bras 652 mm
	$H \leq 970 \text{ mm}$	$H \leq 1\ 039 \text{ mm}$
	$H \leq 1\ 020 \text{ mm}$	$H \leq 1\ 089 \text{ mm}$

BRAS 652 mm



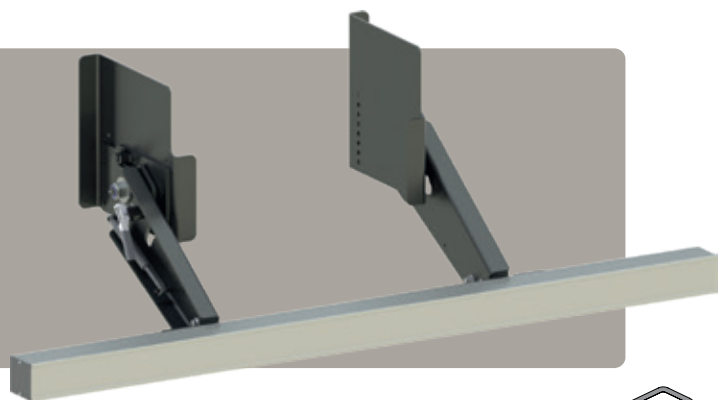
PLATINES + JOUES



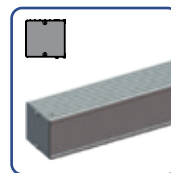
BAE

RELEVABLE ALUMINIUM MANUELLE PRÉMONTÉE

PORTEURS SURÉLEVÉS



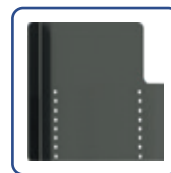
2 COMPAS À GAZ D'ASSISTANCE



ALUMINIUM CARRÉ



2 VERROUS AUTOMATIQUES



JOUES NON PERCÉES

DONNÉES TECHNIQUES

Code article	Désignation	Longueur (mm)	Hauteur (mm)	Poids (kg)
T7200400	Profil aluminium carré + supports	2 400	120	35
T7202000	Kit d'abaissement pour véhicules surélevés : joues universelles		480	34
T7202314	Platines Renault Trucks / Scania / Volvo Trucks bras courts		731	86,5
T7202310	Platines Renault Trucks / Scania / Volvo Trucks bras longs		860	91
T5205224	Kit visserie M14			5,5
T5205226	Kit visserie M16			7

HOMOLOGUÉ
R58.03

MADE IN
TRAXION

NOUVEAU!

+ LÉGER - DE CO₂

MONTAGE HOMOLOGUÉ
avec visserie en
M14 - M16

EN DÉTAIL

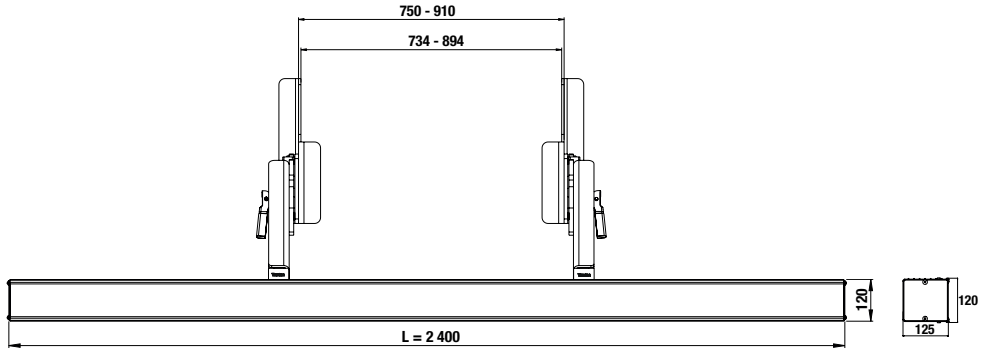


- Platines et bras assemblés pour un gain de temps au montage
- Fixation au châssis par 4 vis
- Implantation facilitée par une cinématique optimisée, par exemple derrière les feux du véhicule
- BAE 25 % plus légères que les solutions actuellement sur le marché
- Deux longueurs de bras pour s'adapter à toutes les hauteurs de véhicules
- Joues de liaison au châssis universelles spécialement conçues pour porteurs surélevés
- Descente et relevage assistés par deux compas à gaz protégés des chocs
- Fermeture par verrous automatiques à deux positions : abaissée / relevée
- Finition cataphorèse
- Compatible traverses surbaissées Traxion
- En option : kits visserie M14 et M16 pour liaison au châssis

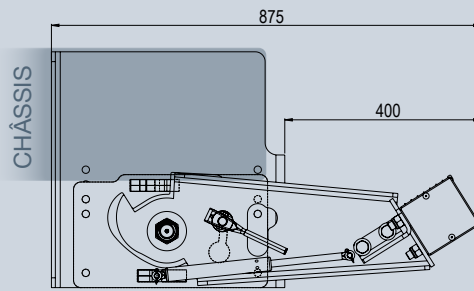
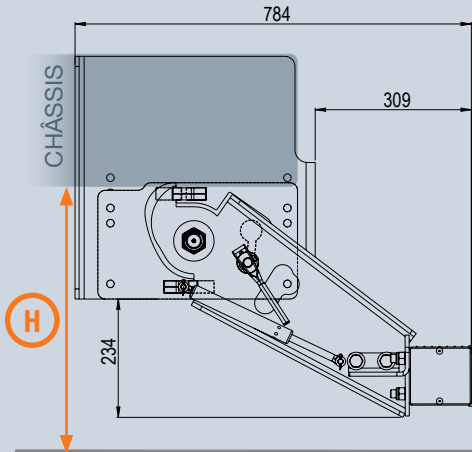




SCHÉMAS TECHNIQUES



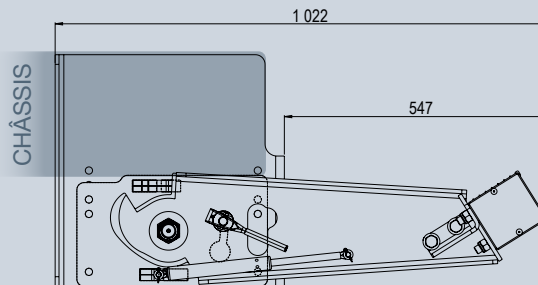
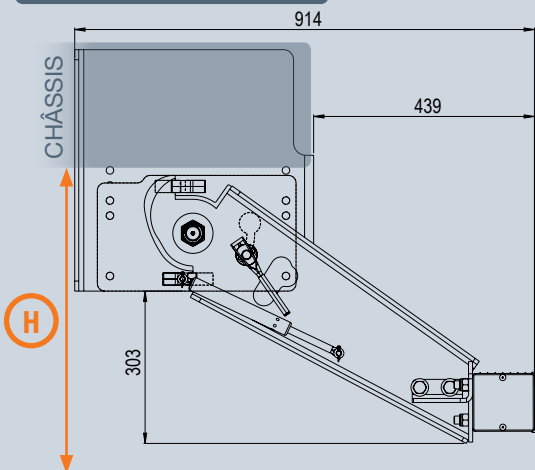
BRAS 522 mm



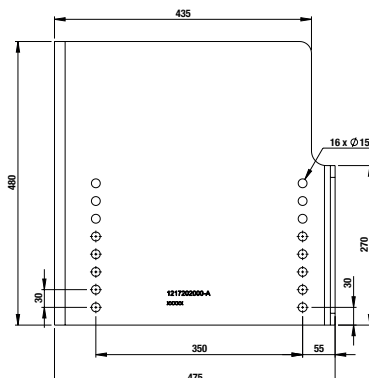
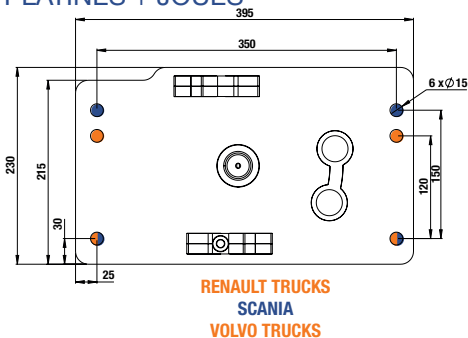
COMMENT CHOISIR LA LONGUEUR DES BRAS ?

Suspensions	Bras 522 mm	Bras 652 mm
	H ≤ 934 mm	H ≤ 1 003 mm
	H ≤ 984 mm	H ≤ 1 053 mm

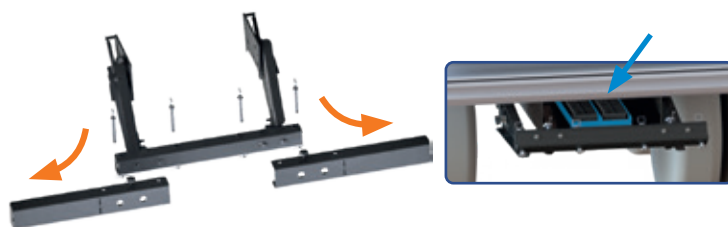
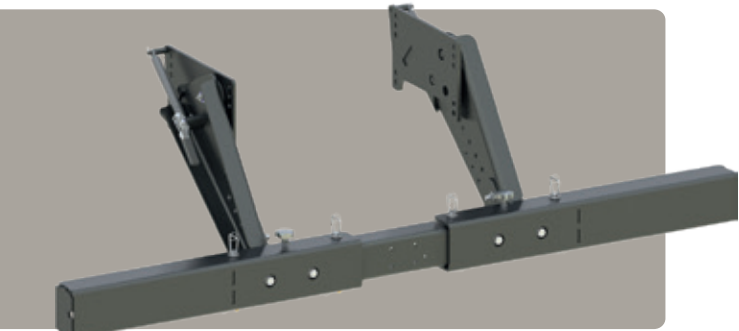
BRAS 652 mm



PLATINES + JOUES



BAE | RELEVABLE MANUELLE CHARIOT EMBARQUÉ



EXTRÉMITÉS À RETIRER

SUGGESTION DE RANGEMENT
ENTRE LES LONGERONS

DONNÉES TECHNIQUES

Code article	Désignation	Longueur (mm)	Hauteur (mm)	Poids (kg)
T7170505	BAE avec platines DAF et Iveco	2 320	594	130
T7170510	BAE avec platines MAN, Daimler Truck, Scania, Renault Trucks et Volvo Trucks			
T5205224	Kit visserie M14			5,5
T5205226	Kit visserie M16			7

HOMOLOGUÉ
R58.03

MADE IN
FRANCE
TRAXION

+
LÉGER
-
DE CO₂

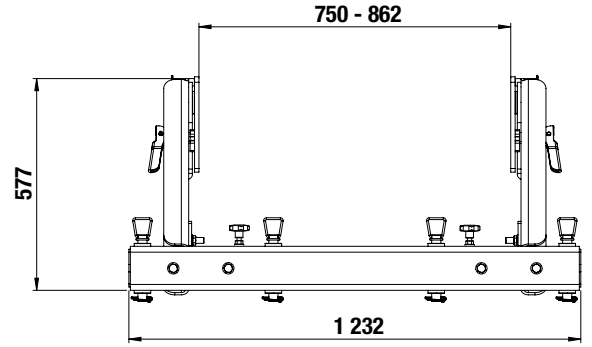
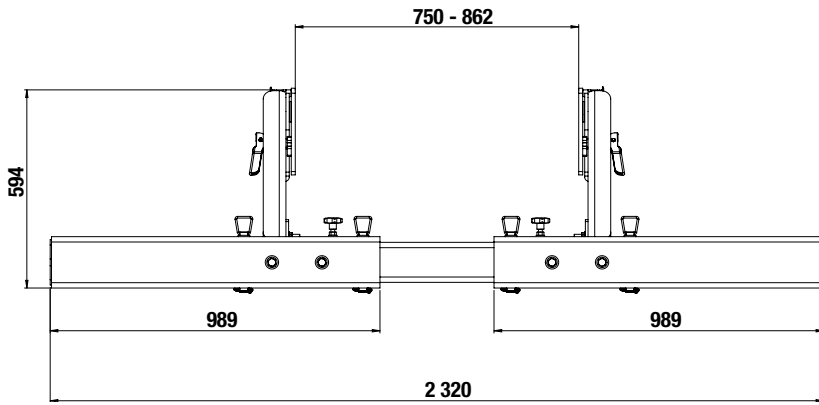
EN DÉTAIL



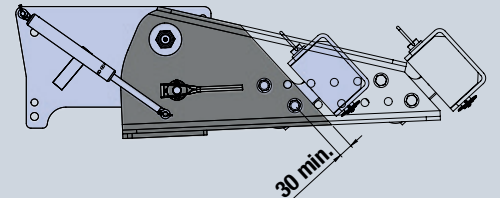
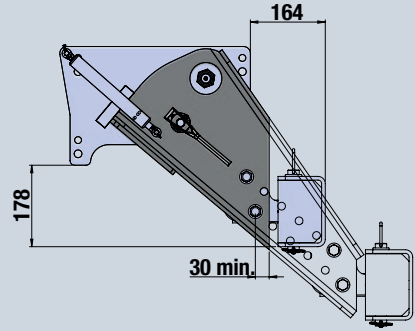
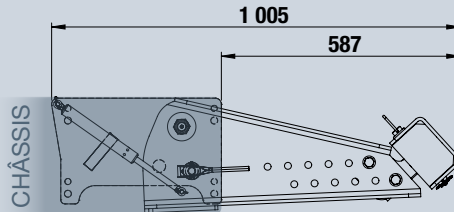
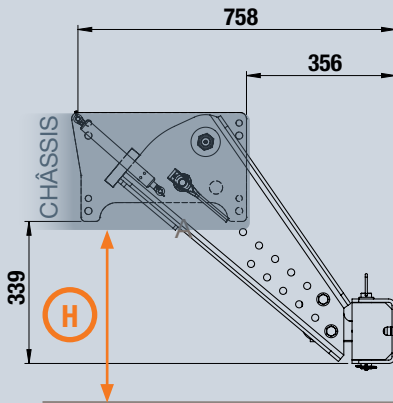
- BAE universelle pour porteurs et chariots embarqués toutes marques
- Bras uniques pré-perçés pouvant être recoupés pour s'adapter à la hauteur souhaitée de la BAE
- Profil rectangulaire avec extrémités escamotables
- Platine de liaison identique au modèle classique et fixation par 4 vis
- Extrémités escamotables montées sur axes et sécurisées par goupille
- Descente et relevage assistés par deux compas à gaz protégés des chocs
- Fermeture par verrous automatiques en position haute et basse
- Finition cataphorèse
- Compatible traverse surbaissée Traxion
- En option : kits visserie M14 et M16 pour liaison au châssis



SCHÉMAS TECHNIQUES



BAE RELEVABLE MANUELLE PORTEURS

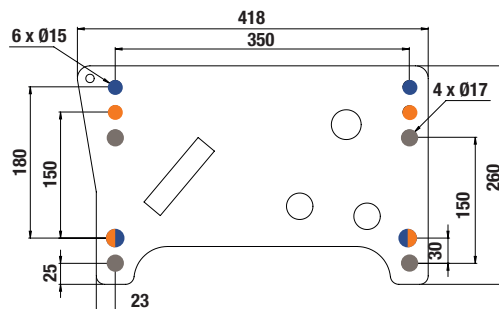
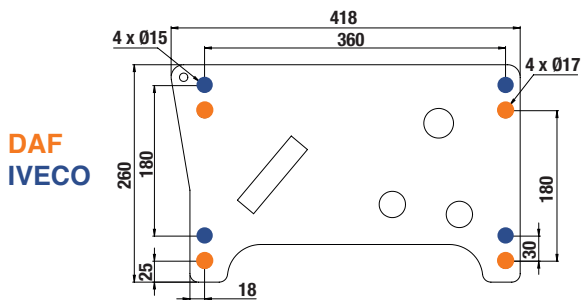


HAUTEUR SOUS CHÂSSIS

Suspensions	Hauteur max.
	H ≤ 772 mm
	H ≤ 822 mm

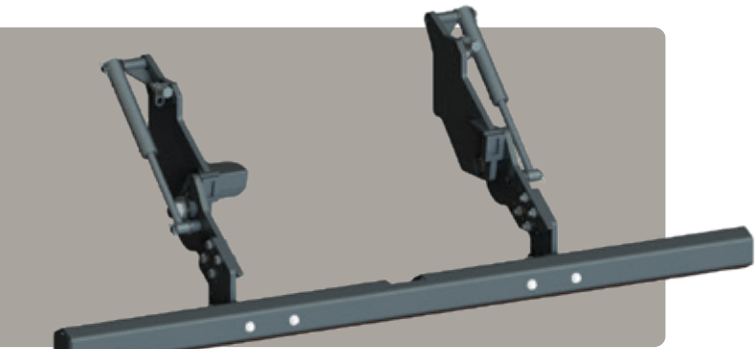
Les bras peuvent être raccourcis au pas de 50 mm jusqu'à minimum 30 mm du dernier trou

PLATINES



MAN
DAIMLER TRUCK
RENAULT TRUCKS
SCANIA
VOLVO TRUCKS

BAE | RELEVABLE HYDRAULIQUE



PROFIL AVEC DÉCROCHÉ



PROFIL SANS DÉCROCHÉ

POSITION HAUTE

POSITION HAUTE AVEC ATTELAGE

DONNÉES TECHNIQUES

Code article	Désignation	Poids (kg)
T7600500	BAE avec profil décroché	110
T7600510	BAE avec profil droit	115
T5205244	Kit visserie M14	5,5
T5205246	Kit visserie M16	7

HOMOLOGUÉ

R58.03

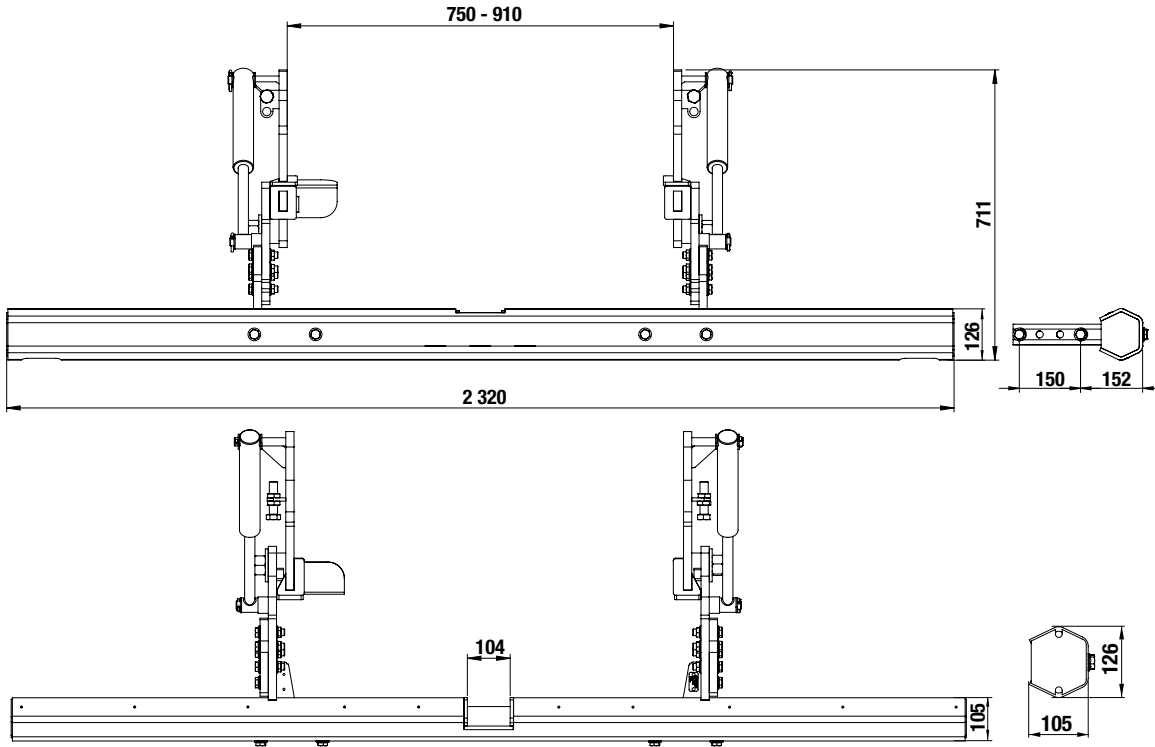
MADE IN
TRAXION

EN DÉTAIL



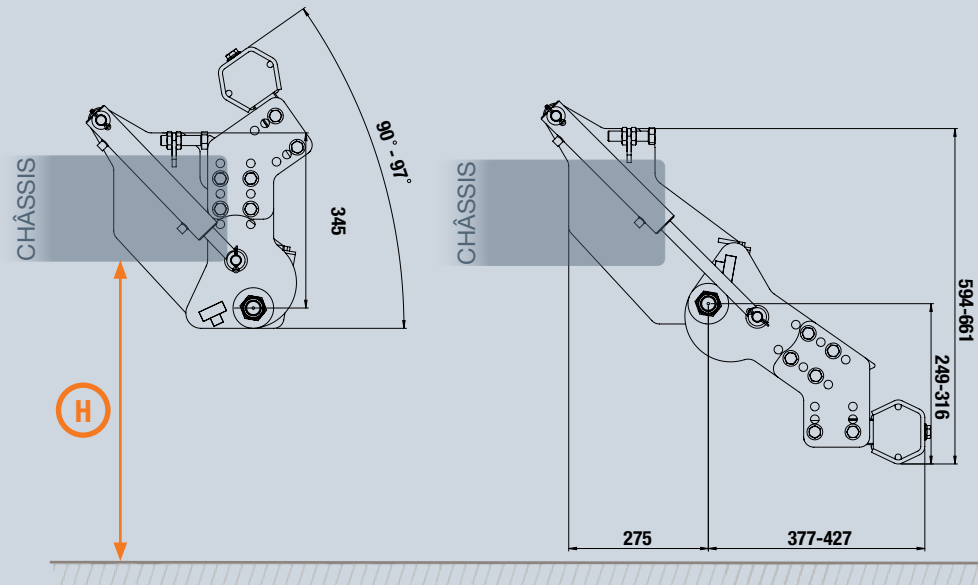
- Optimisation avec un modèle unique répondant à toutes les destinations d'usage et toutes les MMTA⁽¹⁾ de porteurs
- Montage simplifié pour carrosseries :
 - Benches
 - Nacelles
 - Finishers
 - Caisses amovibles
- Conception avec réglages sur le bras du positionnement de la barre en points haut et bas
- 100 % compatible avec véhicules équipés d'attelage en fin de châssis et dispositifs d'ouverture automatique de benches
- Profil de barre standard Traxion avec ou sans décroché, pour passage de la tête de crochet si attelage (facilement évolutif en post-équipement)
- Fourniture de la version standard avec :
 - 2 vérins hydrauliques de pression max. 180 bars
 - Valve d'équilibrage et limiteur de débit
 - 2 vis pour réglage de la fin de course
 - Prédiposition pour 2 capteurs de position haut et bas en M18
- Finition cataphorèse
- En option : kit visserie de liaison au châssis M14 ou M16

⁽¹⁾ MMTA = masse max. techniquement admissible



BAE RELEVABLE HYDRAULIQUE

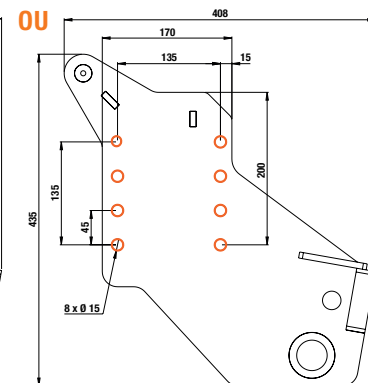
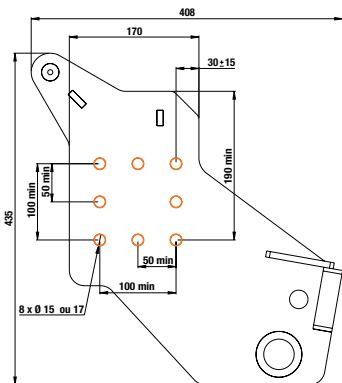
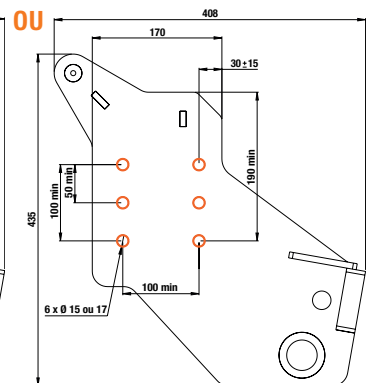
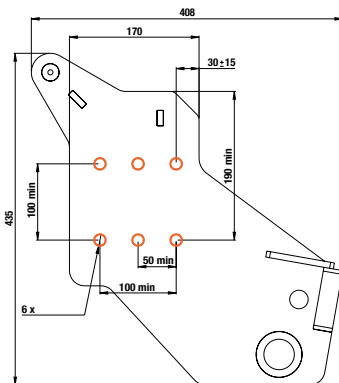
HAUTEUR SOUS CHÂSSIS

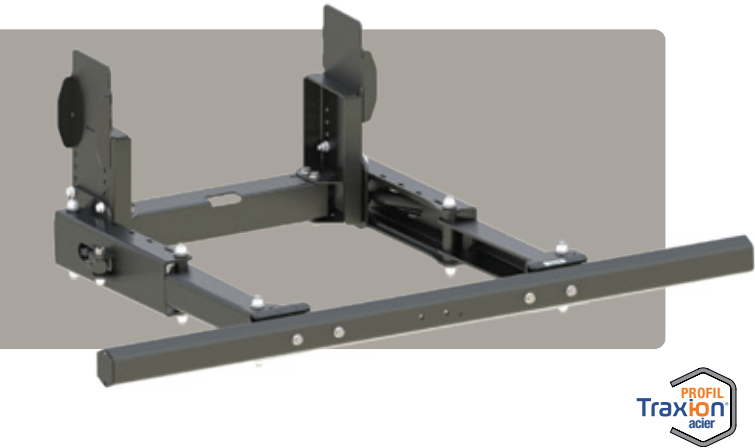


Suspensions	Hauteur max.
	$H \leq 861 \text{ mm}$
	$H \leq 911 \text{ mm}$

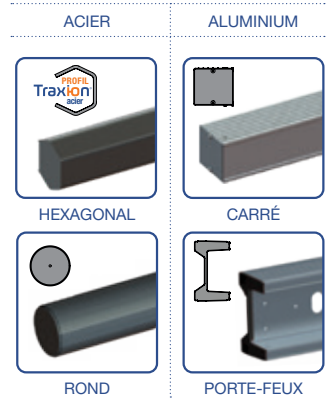
MONTAGE BENNES ET VÉHICULES À NACELLE

AUTRES MONTAGES





PROFIL AU CHOIX



DONNÉES TECHNIQUES

Code article	Désignation	Longueur (mm)	Hauteur (mm)	Poids (kg)
T7640300	Profil hexagonal acier + supports	2 320	126	64
T7640600	Profil rond acier + supports	2 320	121	45
T7640500	Profil carré aluminium + supports	2 400	120	44
T7640400	Profil porte-feux aluminium + supports	2 406	250	44
T7640520	Joues 655 mm (paire)		655	50
T7640580	Joues 710 mm (paire)		710	59
T7641400	Bras course 440 mm (paire)	440		64
T7641420	Bras course 500 mm (paire)	500		66
T7641440	Bras course 900 mm (paire)	900		86
T7641460	Bras course 1 100 mm (paire)	1 100		100
T5205214	Kit visserie M14			5,5
T5205216	Kit visserie M16			7

HOMOLOGUÉ
R58.03

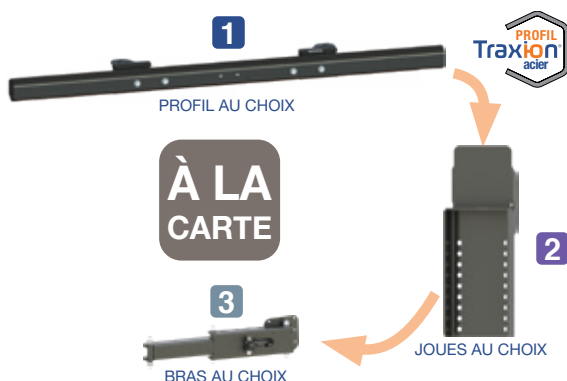
MADE IN
TRAXION

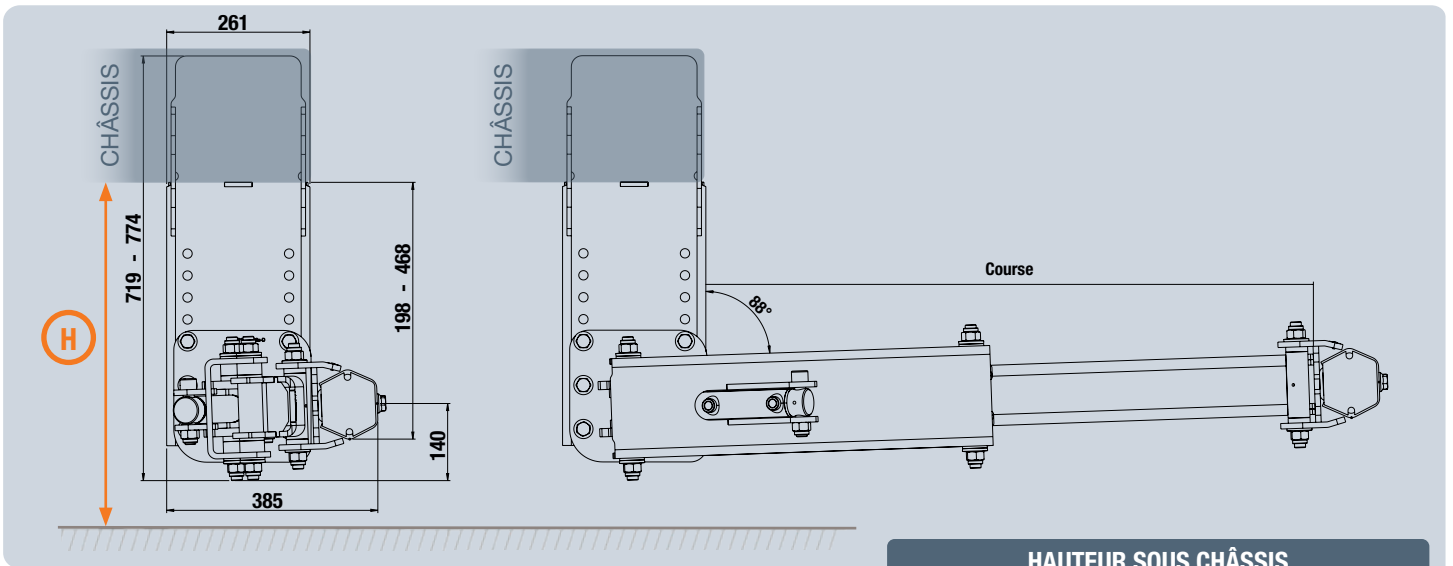
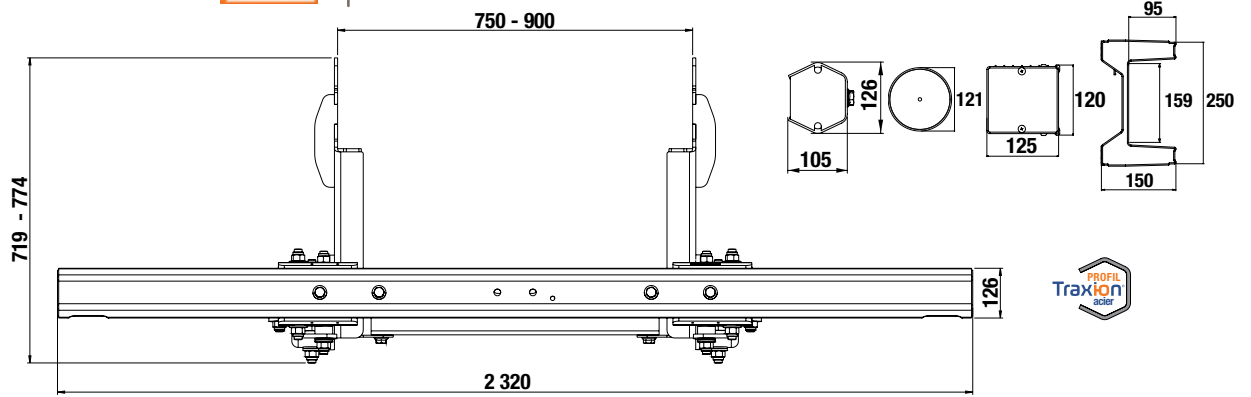
NOU
VEAU

EN DÉTAIL

- Particulièrement adaptée pour les carrossages de caisson amovible et les porteurs de toutes MMTA⁽¹⁾
- Pour répondre à toutes les longueurs de caissons, la BAE hydraulique horizontale Traxion est disponible en 4 longueurs de bras
- Carrossage facilité par l'absence de plis sur le haut intérieur de la joue
- Possibilité de recouper la joue pour ajuster la hauteur
- Montage sans soudure, toutes pièces en cataphorèse
- 100 % compatible avec véhicules équipés d'attelage en fin de châssis
- Profil de BAE au choix en acier ou aluminium
- Fourniture de la version standard avec :
 - 2 vérins hydrauliques de pression max. 180 bars
 - Valve d'équilibrage et limiteur de débit
 - Prédiposition pour 2 capteurs de position dépliée et repliée en M18

⁽¹⁾ masse maximale techniquement admissible (cf. CoC)



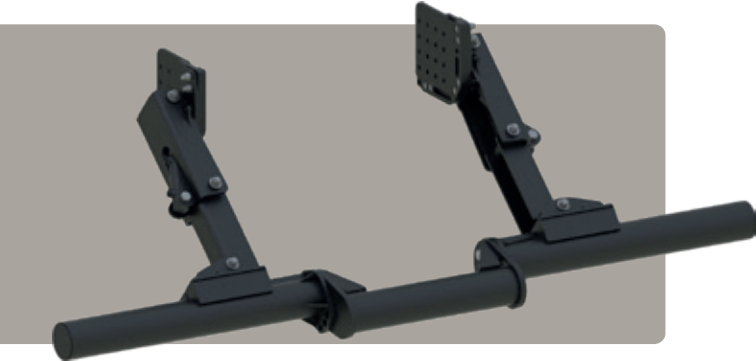


HAUTEUR SOUS CHÂSSIS

Profil	H Hauteur max. (mm)			
	Suspensions		Suspensions	
	Joues 655	Joues 710	Joues 655	Joues 710
	≤ 854	≤ 904	≤ 904	≤ 954
	≤ 852	≤ 902	≤ 902	≤ 952
	≤ 851	≤ 901	≤ 901	≤ 951
	≤ 911	≤ 966	≤ 966	≤ 1016

<p>ACIER </p> <p>HEXAGONAL</p>		
<p>ACIER</p> <p>ROND</p>		
<p>ALUMINIUM</p> <p>CARRÉ</p>		
<p>ALUMINIUM</p> <p>PORTE-FEUX</p>		

Profil	A (mm)	B (mm)			
		Course 440	Course 500	Course 900	Course 1 100
	128	561	626	1 025	1 225
	153	593	658	1 057	1 257
	143	583	648	1 047	1 247
	152	592	657	1 056	1 256



PROFIL AVEC GUIDON DE VÉLO



PROFIL SANS GUIDON DE VÉLO

POSITION HAUTE

DONNÉES TECHNIQUES

Code article	Désignation	Poids (kg)
T7620500	BAE hydraulique inclinée - course 450 mm	122
T7620510	BAE hydraulique inclinée - course 510 mm	130
T7620600	BAE hydraulique inclinée - guidon de vélo - course 450 mm	142
T7620610	BAE hydraulique inclinée - guidon de vélo - course 510 mm	150
T5205214	Kit visserie M14	5,5
T5205216	Kit visserie M16	7

HOMOLOGUÉ
R58.03
UE2015/208

MADE IN
FRANCE
TRAXION

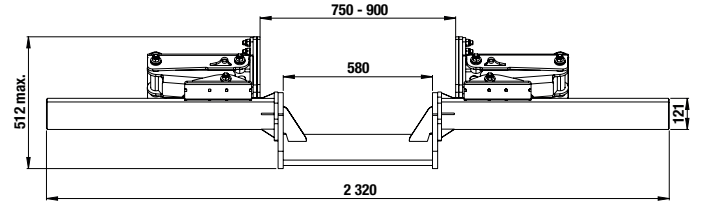
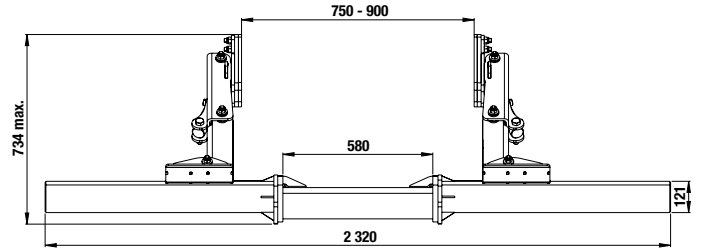
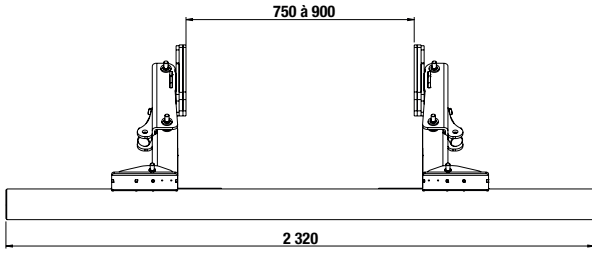
NOU
VEAU

EN DÉTAIL



- Pour tous les carrossages et toutes les MMTA⁽¹⁾ de porteurs en utilisation : benne, nacelle, finisher, caisson amovible, tout terrain
- Pour répondre à tous les équipements de véhicules, 2 longueurs de bras permettant des angles de 20, 30 ou 40° sur la même platine
- Montage facilité en noyant la visserie de traverse dans la platine
- Montage sans soudure, toutes pièces cataphorèse
- Positionnement en terminaison et même en déport de châssis possible
- 100 % compatible avec véhicules équipés d'attelage en fin de châssis
- Tube rond de $\varnothing 121$ mm, décroché en option
- Fourniture de la version standard avec :
 - 2 vérins hydrauliques de pression max. 180 bars
 - Valve d'équilibrage et limiteur de débit
 - Prédiposition pour 2 capteurs de position haut et bas en M18

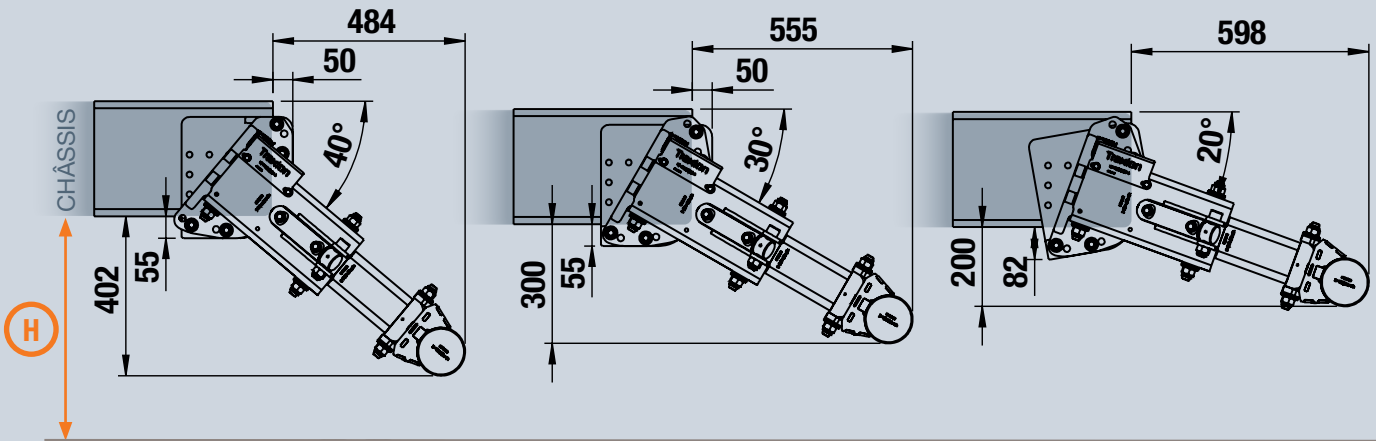
⁽¹⁾ masse maximale techniquement admissible (cf. CoC)



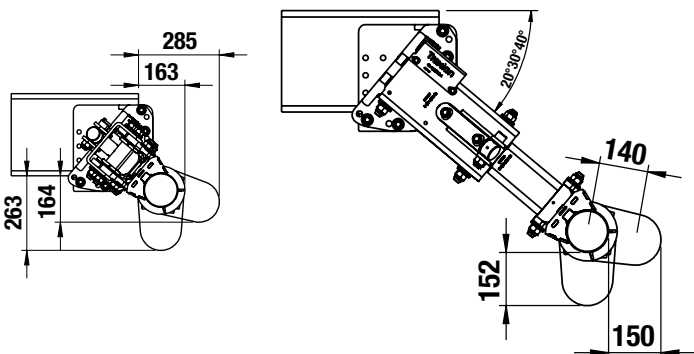
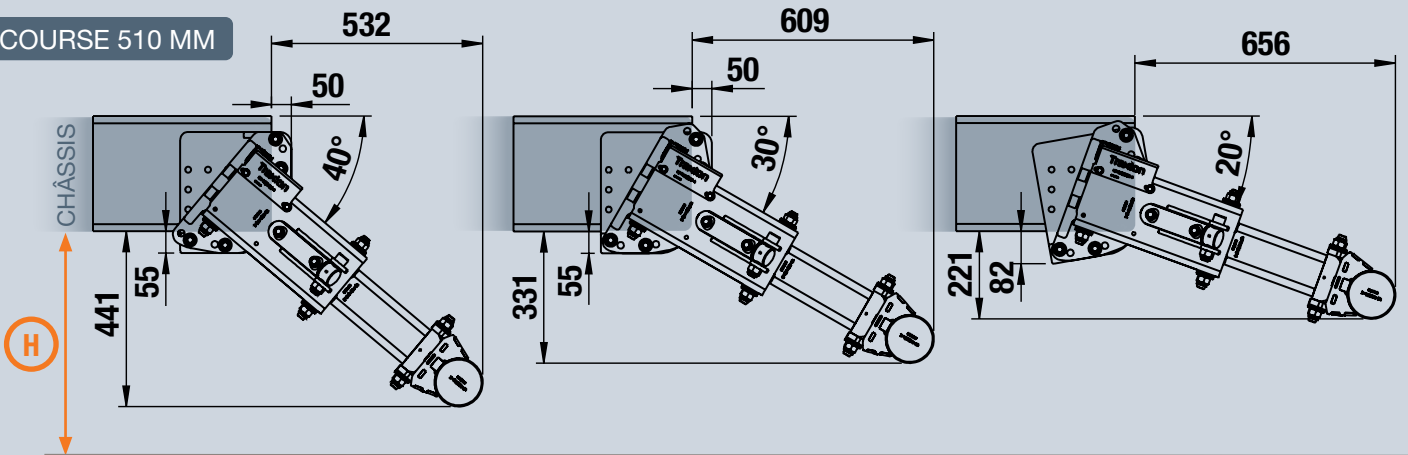
COMMENT CHOISIR LA COURSE DES BRAS ?

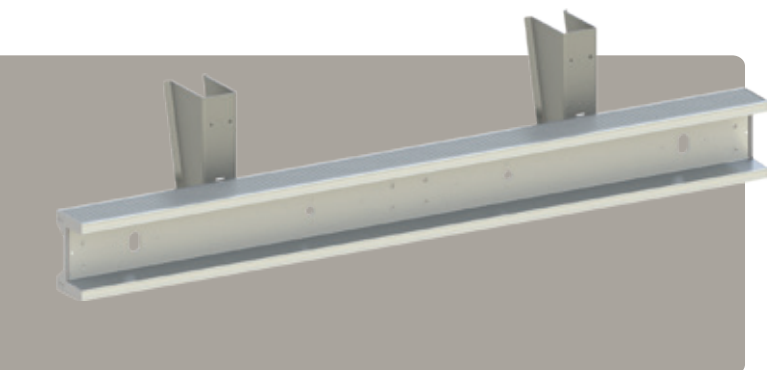
Suspensions	Course 450 mm			Course 510 mm		
	20°	30°	40°	20°	30°	40°
	≤ 650	≤ 759	≤ 850	≤ 670	≤ 780	≤ 890
	≤ 700	≤ 800	≤ 900	≤ 720	≤ 830	≤ 940

COURSE 450 MM



COURSE 510 MM





DONNÉES TECHNIQUES

Code article	Désignation	Longueur (mm)	Hauteur (mm)	Poids (kg)
T7950300	Profil aluminium porte-feux usiné + liaisons	2 406	250	24
T7950305	Profil aluminium porte-feux non usiné + liaisons			
T7950520	Kit joues (paire)		520	22

HOMOLOGUÉ

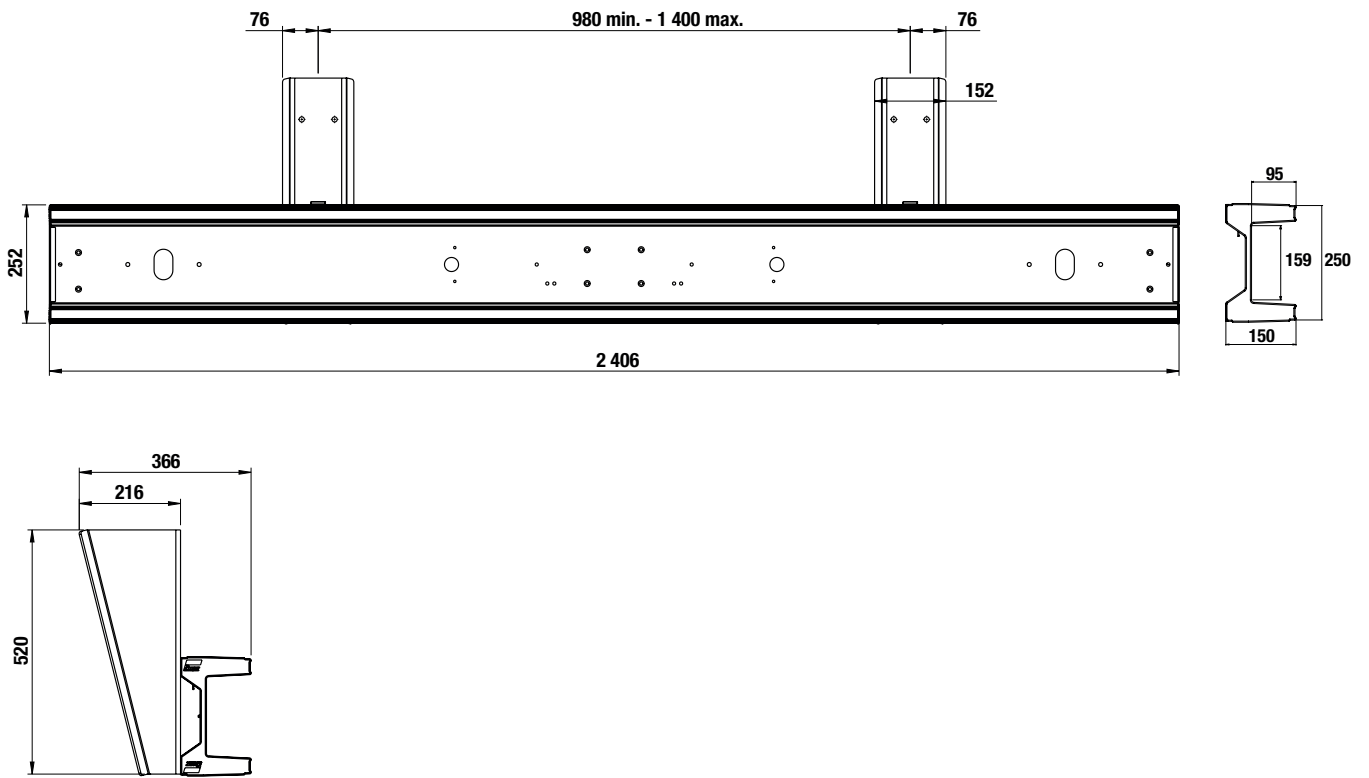
R58.03

EN DÉTAIL 

- Ensemble homologué R58.03
- Pour pose sur véhicule neuf ou remplacement sur semi-remorque
- Profil de BAE en aluminium anodisé, au choix pré-percé selon plan catalogue ou plein
- Montage à souder en sous-face des longerons
- Joues en finition brute à peindre par le carrossier
- Livré avec taquets de montage, cabochons de terminaison et visserie

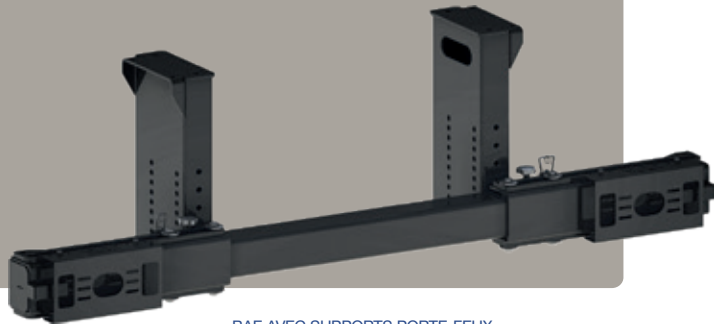


SCHÉMAS TECHNIQUES



BAE | CHARIOT EMBARQUÉ TÉLESCOPIQUE

SEMI-REMORQUE



BAE AVEC SUPPORTS PORTE-FEUX



EN OPTION : SUPPORTS PORTE-FEUX

DONNÉES TECHNIQUES

Code article	Désignation	Longueur (mm)	Hauteur (mm)	Poids (kg)
T7520500	BAE chariot embarqué télescopique semi-remorques	2 320	641	150
T7520530	Supports porte-feux			4,5
T5205226	Kit visserie M16			5,5

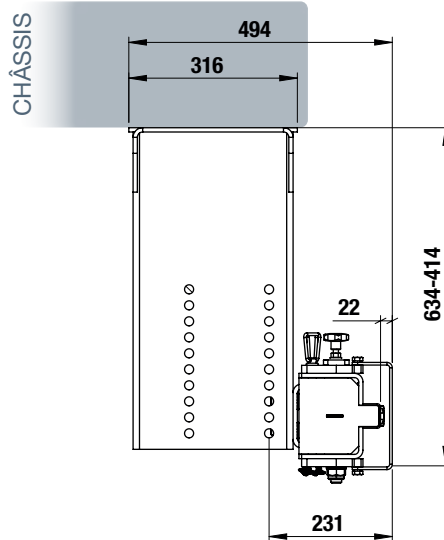
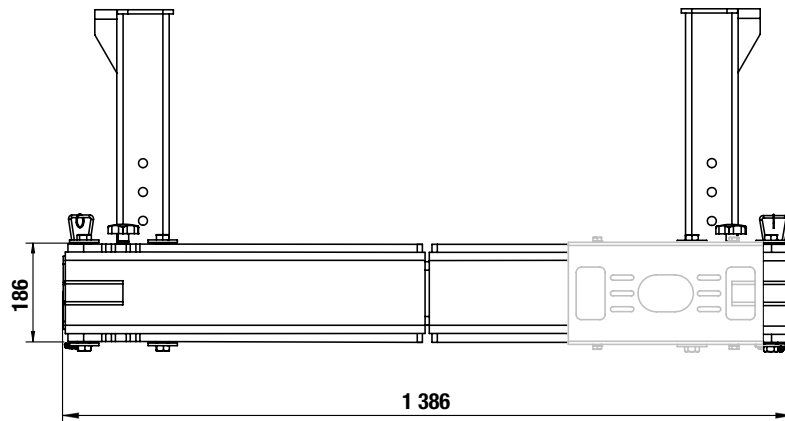
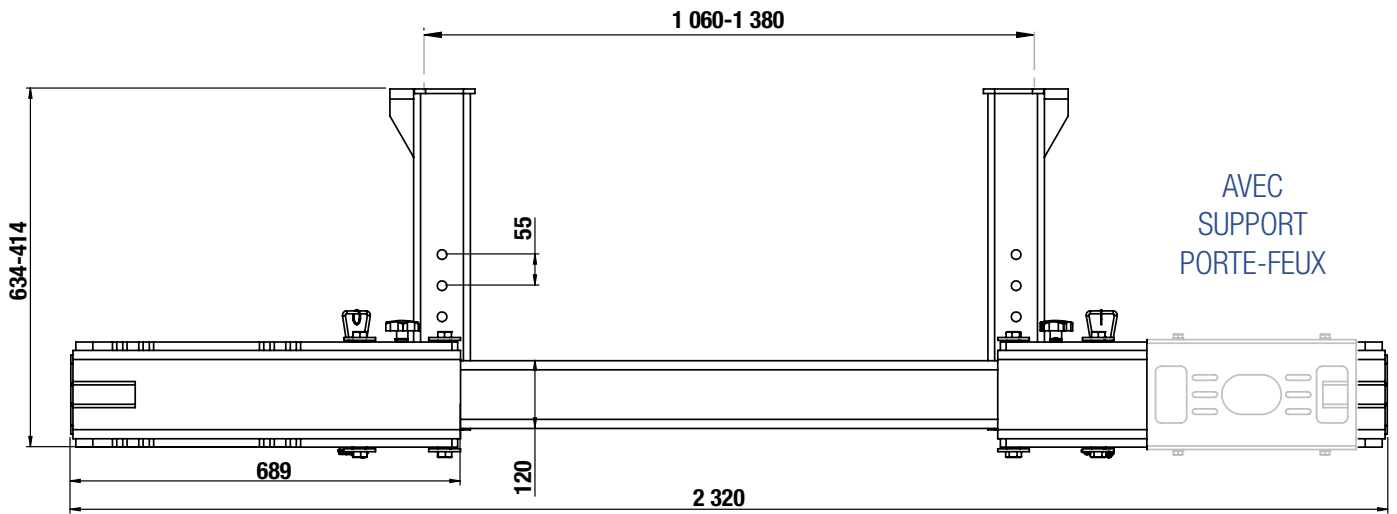
HOMOLOGUÉ
R58.03

MADE IN
FRANCE
TRAXION

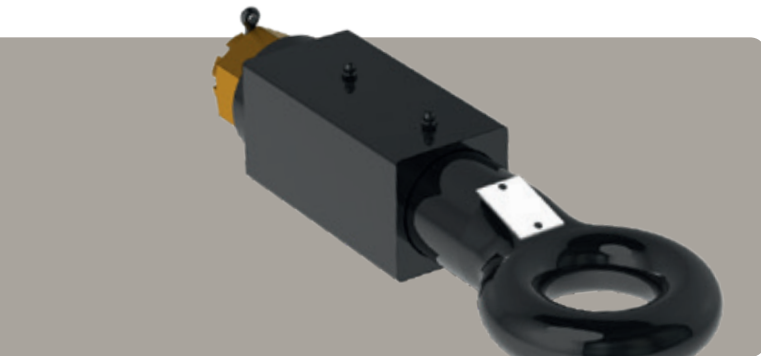
EN DÉTAIL



- BAE fixe universelle pour toutes marques de semi-remorques et s embarqués
- Bras uniques pré-perçés à monter en sous-face de longeron par 4 vis, pouvant être recoupés pour s'adapter à la hauteur souhaitée de la BAE
- Pré-perçage extérieur de joues verticales libres de montage d'accessoires complémentaires
- Profil rectangulaire avec extrémités coulissantes
- Dispositif de guidage interne des câbles d'alimentation des feux pour éviter pincements et coupures
- Protection externe des sorties de câbles de feux
- Positions ouverte / fermée par simple manœuvre d'axes sécurisés par goupilles
- Vis anti-vibratoire à tête thermoformée sur la BAE pour réduction des bruits parasites
- Finition cataphorèse
- En option :
 - kits visserie M16 pour liaison au châssis
 - supports porte-feux à visser



ANNEAU BNA À SOUDER



MANCHON À SOUDER

POUR CROCHETS
BNA



DONNÉES TECHNIQUES

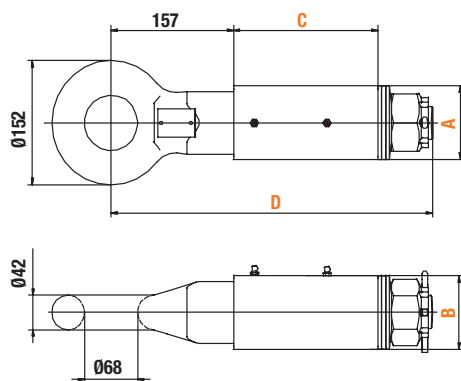
HOMOLOGUÉ
R55

Code article	T468 30 00 (1)	T468 30 05 (2)	T468 30 10	T468 30 20	T468 30 30
A B en mm		80 x 80	90 x 90	100 x 100	100 x 110
D (kN)	200	160	200		
Dc (kN)	120		120	140	160
V (kN)	60		60	90	140
S (kg)	1 000		1 000		
Poids (kg)	13,8	19	21	23,5	25

EN DÉTAIL

- Une gamme complète homologuée à souder
- Des anneaux conçus pour la route et le chantier
- Les capacités les plus élevées du marché
- Protection par cataphorèse
- Accessoires : platines à souder simple ou multi-hauteurs, adaptateur DIN en BNA

SCHÉMAS TECHNIQUES



Modèle	A mm	B mm	C mm	D mm
T4683005	80	80	173	400
T4683010	90	90		
T4683020	100	100	185	412
T4683030	100	110		

ANNEAU | BNA À BOULONNER







100%
ORLANDI
ORIGINE GARANTIE

POUR CROCHETS
BNA



DONNÉES TECHNIQUES

Code article	T4685035
Entraxe A x B (mm)	160
D (kN) 	200
Dc (kN) 	140
V (kN) 	90
S (kg) 	1 000
Poids (kg)	21,5

HOMOLOGUÉ

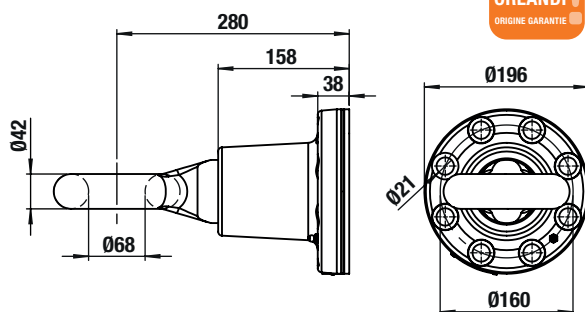
R55

EN DÉTAIL

- Une gamme complète homologuée à boulonner
- Des anneaux conçus pour la route et le chantier
- Les capacités les plus élevées du marché
- Protection par cataphorèse
- Fourni avec kit visserie
- Accessoires : platines à souder, simple ou multi-hauteurs, adaptateur DIN en BNA

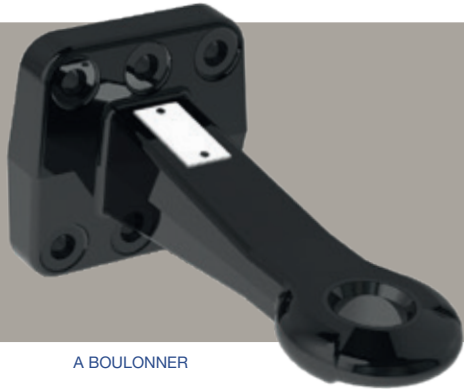
SCHÉMAS TECHNIQUES

T4685035 (visserie incluse)



100%
ORLANDI
ORIGINE GARANTIE

ANNEAU | DIN50



A BOULONNER



A SOUDER

A MONTER SUR MANCHON

POUR CROCHETS DIN50



DONNÉES TECHNIQUES

Code article	T4502010	T4503010 ⁽¹⁾	T4505015	T4505025
D (kN)	190	250	200	
Dc (kN)			140	135
V (kN)			75 50	90 64,8
S (kg)			1 000 2 500	
Poids (kg)			11	12,5

⁽¹⁾ Manchon **T1531041** à commander séparément

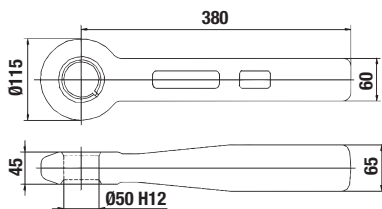
HOMOLOGUÉ
R55

EN DÉTAIL

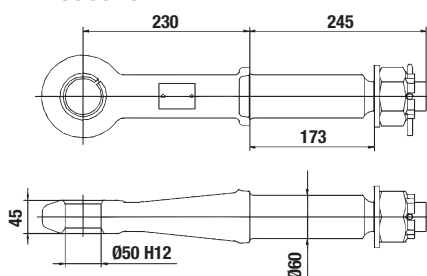
- Une gamme complète homologuée
- Des modèles à platine à boulonner, à souder ou à monter sur manchon à souder
- Des capacités adaptées à toutes les remorques
- Accessoires : kits visseries, platines à souder pour montage sur timon, manchons à souder, bagues d'usure

SCHÉMAS TECHNIQUES

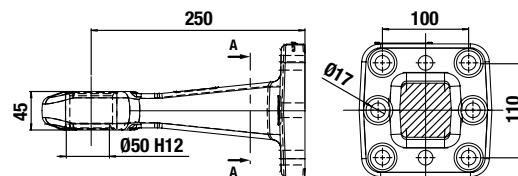
T4502010



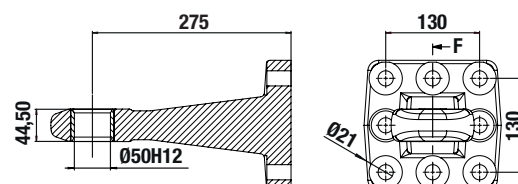
T4503010



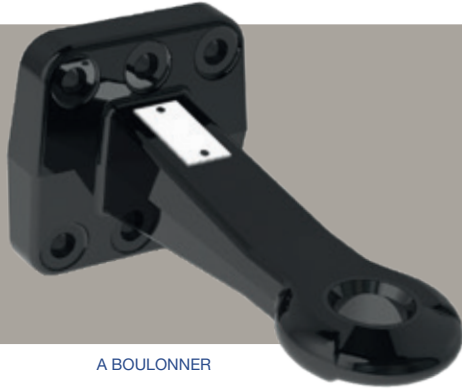
T4505015 - VISSERIE INCLUSE



T4505025



ANNEAU | DIN40



A BOULONNER



A SOUDER



A MONTER SUR MANCHON

POUR CROCHETS DIN40



DONNÉES TECHNIQUES

Code article	T4402010	T4402020	T4403010 ⁽¹⁾	T4405015
D (kN)	125			
Dc (kN)	66	60	74	100
V (kN)	20		23	40
S (kg)	900	1 000		
C (mm)	56	60		
Poids (kg)	7,5	8	10,7	10

⁽¹⁾ Manchon **T1531041** à commander séparément

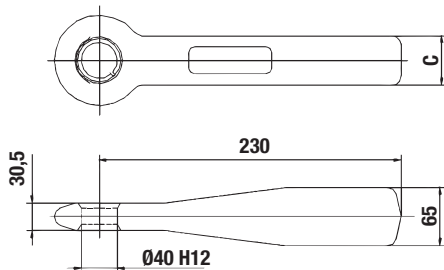
HOMOLOGUÉ
R55

EN DÉTAIL

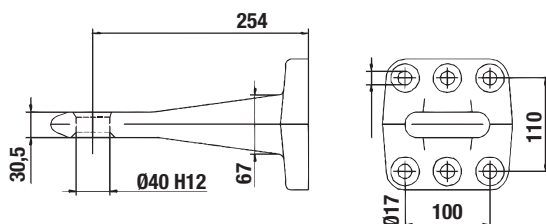
- Une gamme complète homologuée
- Des modèles à platine à boulonner, à souder ou à monter sur manchon à souder
- Des capacités adaptées à toutes les remorques
- Accessoires : kits visseries, platines à souder pour montage sur timon, manchons à souder, bagues d'usure

SCHÉMAS TECHNIQUES

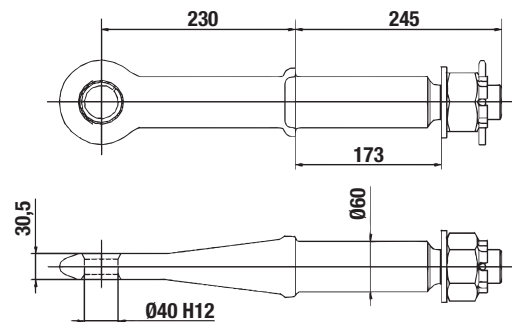
T4402010 - T4402020



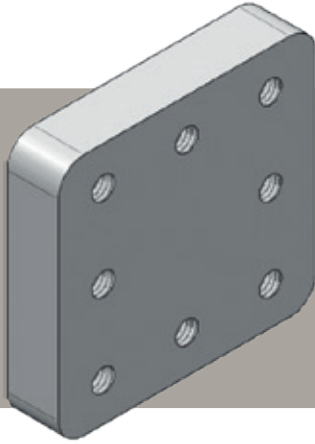
T4405015 - VISSERIE INCLUSE



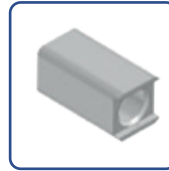
T4403010



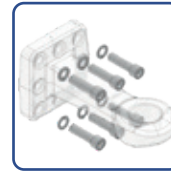
ACCESSOIRES | PLAQUES, MANCHONS, VISSERIE



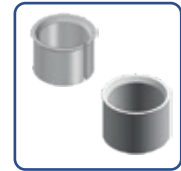
MANCHON À SOUDER



VISSERIE

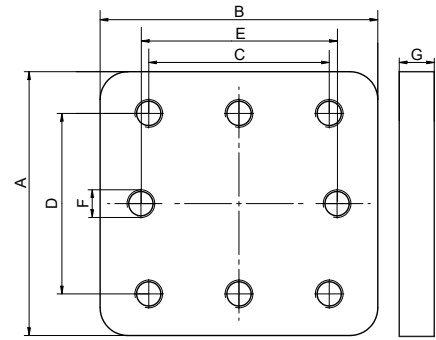


BAGUES D'USURE



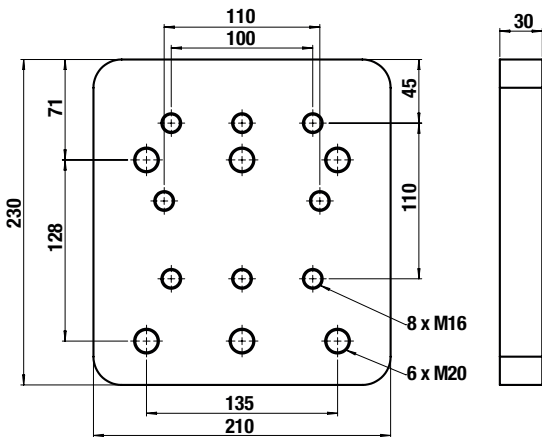
PLAQUES À SOUDER STANDARD

Code article	A (mm)	B (mm)	C (mm)	D (mm)	E (mm)	F (mm)	G (mm)
T5200100	162	100	110	M16	30		
T5200200	200						
T5200500	190	200	130	M20	40		

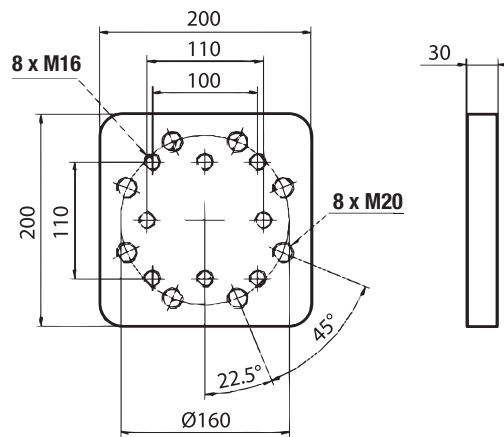


PLAQUES À SOUDER SPÉCIFIQUES

T5200400 Épaisseur 30
POUR T2901100

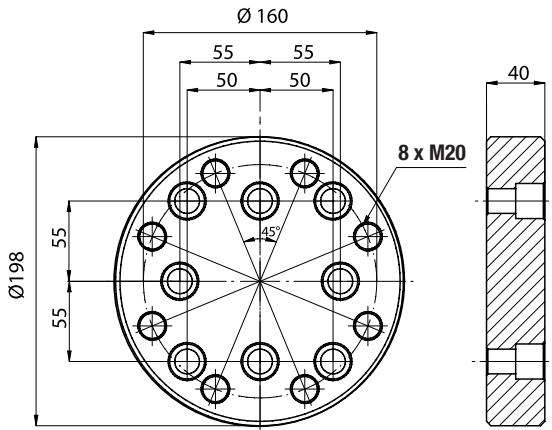


T5200700 Épaisseur 30
POUR T4685035 & DIN50

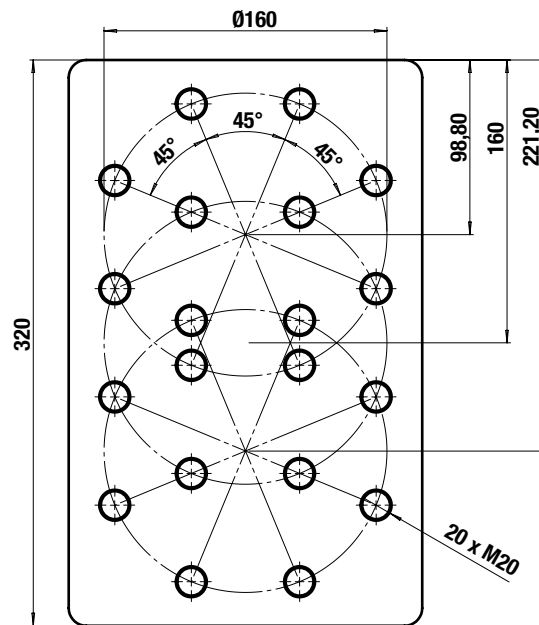


PLAQUES À SOUDER SPÉCIFIQUES

T5200701 Épaisseur 40
ADAPTATEUR DIN50 / BNA

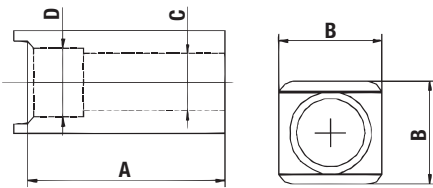


T5200710 Épaisseur 30
POUR T468 50 35



MANCHONS À SOUDER

Code article	A (mm)	B (mm)	C (mm)	D (mm)	Pour anneaux
T1531041	173	90 x 90	60		T4503010-T4403010



BAGUES D'USURE

Code article	Ø	Pour anneaux
T1530017	40	T4403010
T1530004	50	T4503010 / T4502010

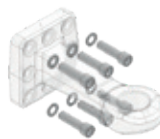


T1530024	40	T4405015
T1530016	50	T4505015 / T4505025
T1530014	50	T4503010 / T4502010



VISSERIE

Code article	Pour anneaux	Désignation
T1530025	T4405015	6xM16 GEOMET + rondelles
T1530035	T4505015	
T1530046	T4505025	8xM20 GEOMET + rondelles
T1530058	T4685035	8xM16 x50 GEOMET + rondelles



FLÈCHE

FIXE

POUR ANNEAUX BNA, DIN40, DIN50, OTAN



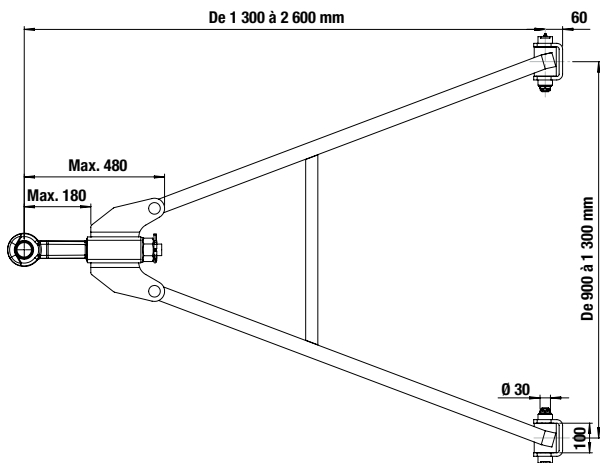
DONNÉES TECHNIQUES

D (kN)	Anneau inclus	Code article	
		1 300 à 1 850 mm	1 900 à 2 600 mm
130	BNA	T5120130	T5120830
	DIN50	T5120132	T5120832
	DIN40 ⁽¹⁾	T5120234	T5120834
160	BNA	T5120160	T5120860
	DIN50	T5120162	T5120862
200	BNA	T5120200	T5120900
	DIN50	T5120202	T5120902

⁽¹⁾ D max. 125 kN



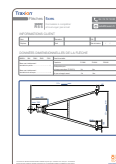
L'EFFORT DYNAMIQUE HORIZONTAL D (kN) DE LA FLÈCHE EST LIMITÉ À CELUI DE L'ANNEAU D'ATTELAGE UTILISÉ



HOMOLOGUÉ
R55



Formulaire de commande sur-mesure sur www.traxion.fr



EN DÉTAIL



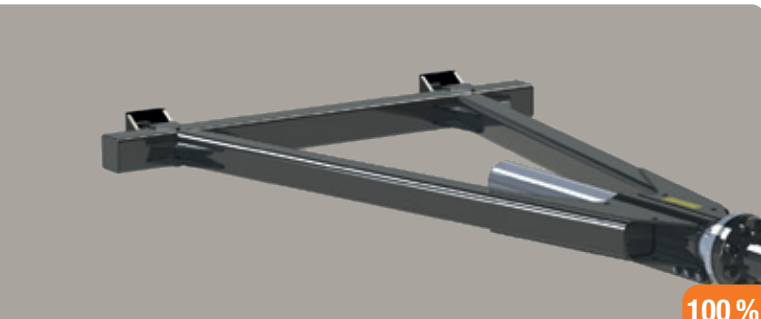
- Livrées au choix avec anneau BNA, DIN40, DIN50, OTAN
- 3 catégories de traction :
 - D = 130 kN → transport routier
 - D = 160 kN → semi-lourd
 - D = 200 kN → super lourd
- Finition cataphorèse
- Fabrication sur mesure avec corps de flèches entre 1 300 et 2 600 mm
- En standard, axes des mains de maintien avec Silentbloc
- Options : relevage mécanique, support de prises, passe-câbles...



FLÈCHE

TÉLESCOPIQUE

POUR ANNEAUX BNA, DIN40, DIN50, OTAN



100%
ORLANDI
ORIGINE GARANTIE



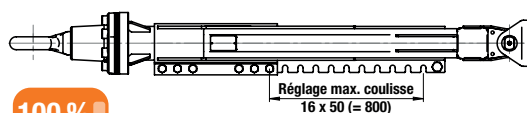
DONNÉES TECHNIQUES

D (kN)	Code article ⁽¹⁾	
	1 400 à 2 000 mm	2 001 à 2 400 mm
160	T5100000	T5100001

⁽¹⁾ Anneau vendu séparément

L1 (mm)	Ext. coulisse max. (mm)
1 400	De 4 x 50 à 7 x 50
1 450	8 x 50
1 500	9 x 50
1 550	10 x 50
1 600	11 x 50
1 650	12 x 50
1 700	13 x 50
1 750	14 x 50
1 800	15 x 50
De 1 900 à 2 400	16 x 50

L'EFFORT DYNAMIQUE HORIZONTAL D (kN) DE LA FLÈCHE EST LIMITÉ À CELUI DE L'ANNEAU D'ATTELAGE UTILISÉ



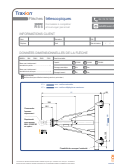
100%
ORLANDI
ORIGINE GARANTIE

Réglage max. coulisse
16 x 50 (= 800)

HOMOLOGUÉ
R55



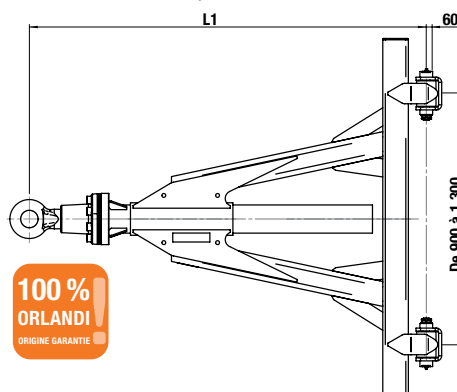
Formulaire de commande sur-mesure sur www.traxion.fr



EN DÉTAIL

- Disponibles pour anneaux BNA, DIN40, DIN50, OTAN...
- Anneau démontable sans remplacement du coulisseau
- Caractéristiques :
 - D = 160 kN → transport routier et semi-lourd
- Coulisseaux galvanisés et flèches cataphorèse
- Fabrication sur mesure avec corps de flèches entre 1 400 et 2 400 mm
- De série avec Silentbloc monté, axes d'articulation Ø 30 mm, chapes à souder
- Options : relevage mécanique, anneaux

Représentation avec anneaux BNA T4685035 en option



100%
ORLANDI
ORIGINE GARANTIE

FLÈCHE

TÉLESCOPIQUE CONTRE-COUDÉE

POUR ANNEAUX BNA, DIN40, DIN50, OTAN



100 %
ORLANDI
ORIGINE GARANTIE



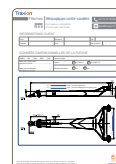
DONNÉES TECHNIQUES

Code générique	D (kN)	α	GL (mm)	V (mm)	GW (mm)
T5140000	170	0 ou 7°	2 000 - 2 800	22 x 50	900 - 1 300
	142	15°		10 x 50	

HOMOLOGUÉ
R55

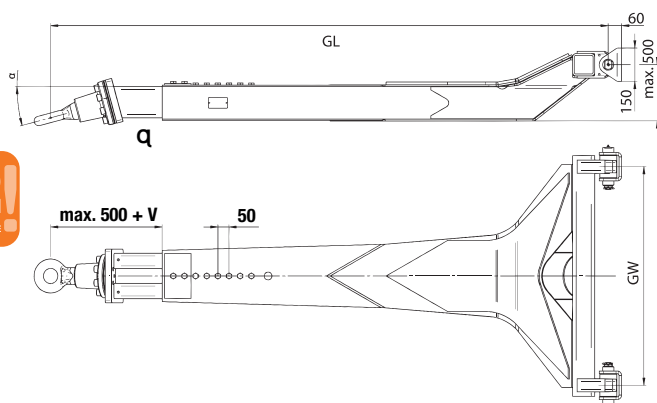


Formulaire
de commande
sur-mesure sur
www.traxion.fr



L'EFFORT DYNAMIQUE HORIZONTAL D (kN) DE LA FLÈCHE EST LIMITÉ À CELUI DE L'ANNEAU D'ATTELAGE UTILISÉ

Représentation avec anneau BNA T468 50 35 en option



100 %
ORLANDI
ORIGINE GARANTIE

EN DÉTAIL

- Design spécifique pour remorques porte-caissons
- Flèches fabriquées sur mesure
- Très hautes capacités de traction
- Coulisse galvanisée réglable au pas de 50 mm
- Compatible pour anneaux BNA, DIN50, DIN40, OTAN
- Corps en cataphorèse et coulisseau galvanisé
- Livraison complète, prête à monter
- Pour remorques 1^{ère} monte, modification ou réparation
- Platine d'anneau à boulonner double entraxes BNA et DIN

FLÈCHE | ACCESSOIRES / SAV



1 CHAPE À SOUDER

Code article	Ø axe
T5156040	30
T5156042	32



2 SILENTBLOC

Code article	Capacité (kN)	Ø intérieur
T5156050	160	30
T5156052	200	32



3 AXE + GOUPILLE + ÉCROU CRÉNELÉ + RONDELLE

Code article	Capacité (kN)	Ø axe
T5156030	130-160	30
T5156032	200	32



4 COULISSE DE FLÈCHE TÉLESCOPIQUE

Code article	Capacité (kN)	Section	Pour flèche
T5155040	160	Ronde avec plaque à boulonner	4x50
T5155050			5x50
T5155060			6x50
T5155070			7x50
T5155080			8x50
T5155090			9x50
T5155100			10x50
T5155110			11x50
T5155120			12x50
T5155130			13x50
T5155140			14x50
T5155150			15x50
T5155160			16x50



5 RELEVEUR POUR FLÈCHE T5100000

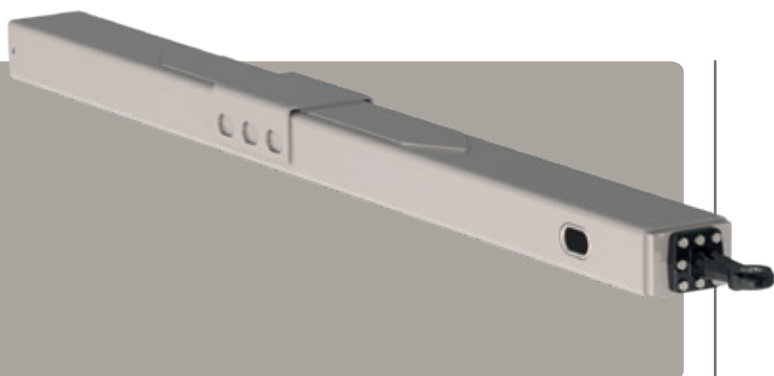
Code article	Longueur (mm)	Composition
T5156020	< 1 600	Complet avec ressort + tendeur
T5156010	≥ 1 600	



TIMON

FIXE

POUR ANNEAUX BNA, DIN40, DIN50, OTAN



DONNÉES TECHNIQUES

Code article	Dc (kN)	S (kg)	V (kN)
T5401000	125	1 000	95

Type	GL (mm)	H (mm)
AO	3 280	100
A		108
BO		100
B		108
C		110
D		112
E		115
F		

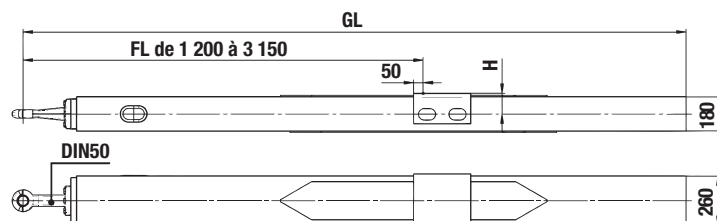
HOMOLOGUÉ

R55

EN DÉTAIL



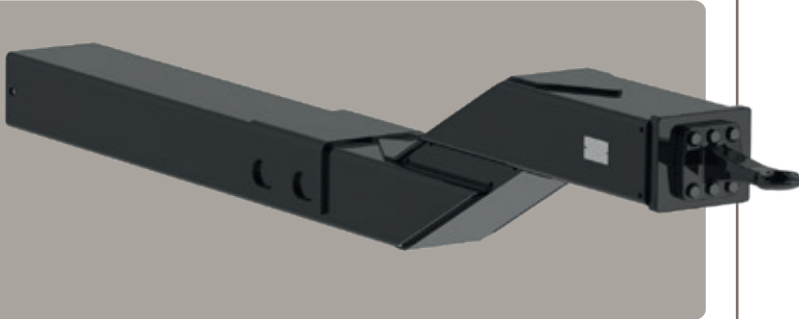
- Timons fixes homologués R55
- Conception pour toutes remorques routières
- Fourni en cataphorèse ou galvanisé en option
- Compatible pour anneaux BNA, DIN50, DIN40, OTAN
- Passage de câble intégré dans le corps du timon
- Pour remorques 1^{ère} monte, modification ou réparation
- Options : platine multi-positions de l'anneau, bras support de prises, béquilles



TIMON

FIXE COUDÉ

POUR ANNEAUX BNA, DIN40, DIN50, OTAN



DONNÉES TECHNIQUES

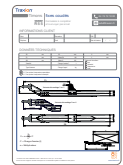
Code générique	Dc max. (kN)	S (kg)	V max. (kN)
T5402000	125	1 000	95

Type	H (mm)
A0	100
A	108
B0	100
B	108
C	110
D	112
E	115
FO	100
F	110
G	115

HOMOLOGUÉ
R55



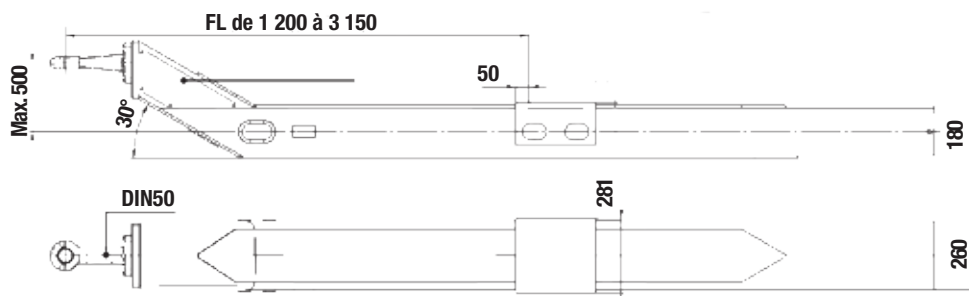
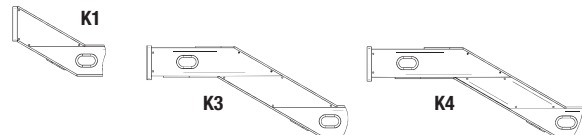
Formulaire de commande sur-mesure sur www.traxion.fr



EN DÉTAIL



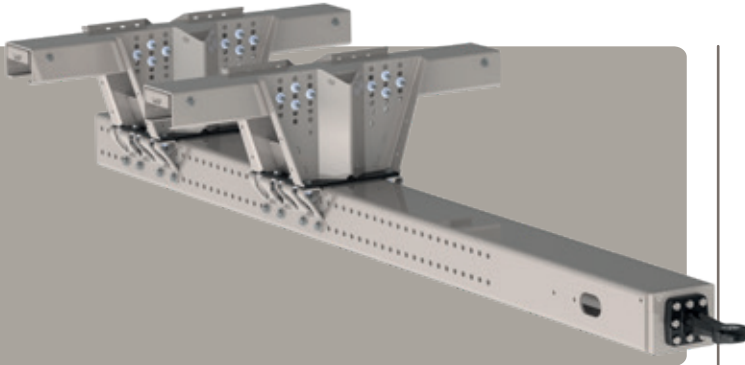
- Timons fixes coulés homologués R55
- Conception pour toutes remorques routières
- 4 solutions de déport disponibles
- Fourni en cataphorèse ou galvanisé en option
- Compatible pour anneaux BNA, DIN50, DIN40, OTAN
- Passage de câble intégré au corps du timon
- Pour remorques 1^{ère} monte, modification ou réparation
- Option : bras support de prises, béquilles



TIMON

FIXE RÉGLABLE ABAISSÉ

POUR ANNEAUX BNA, DIN40, DIN50, OTAN



DONNÉES TECHNIQUES

Code générique	Dc max. (kN)	S (kg)	V max.(kN)
T540 3000	125	1 000	95
		2 000	86

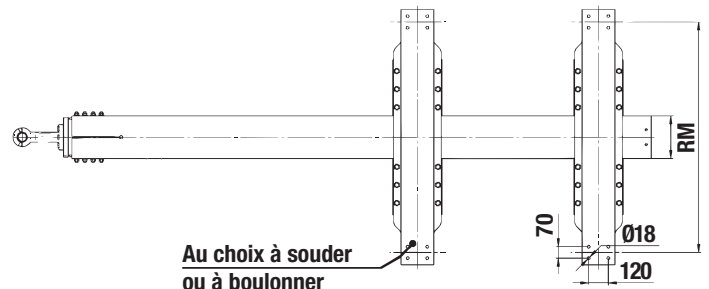
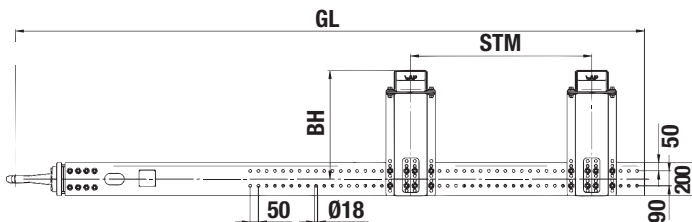
GL (mm)	STM (mm)	RM (mm)	BH (mm)
3 820 4 070	min. 900	980	230-690
		1 100	
		1 200	
		1 300	
		1 400	

HOMOLOGUÉ
R55

EN DÉTAIL

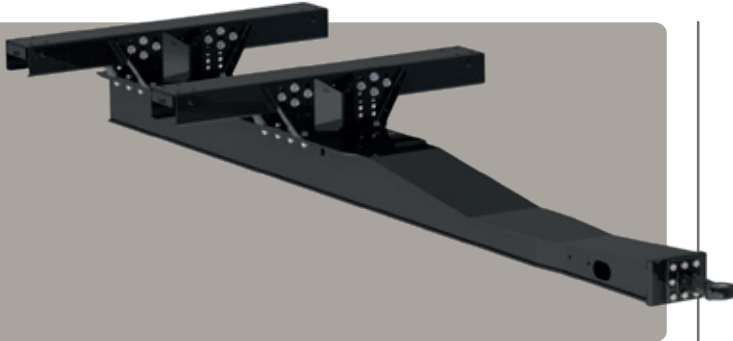


- Timons fixes abaissés homologués R55
- Réglage longitudinal des chandelles et en hauteur du timon par boulonnage
- Liaison au châssis à souder ou boulonner
- Compatible pour anneaux BNA, DIN50, DIN40, OTAN
- Passage de câble intégré au corps du timon
- Fourni en cataphorèse ou galvanisé en option
- Option : bras support de prises, béquilles



TIMON | FIXE POUR HAYON ÉLÉVATEUR

POUR ANNEAUX BNA ET DIN50



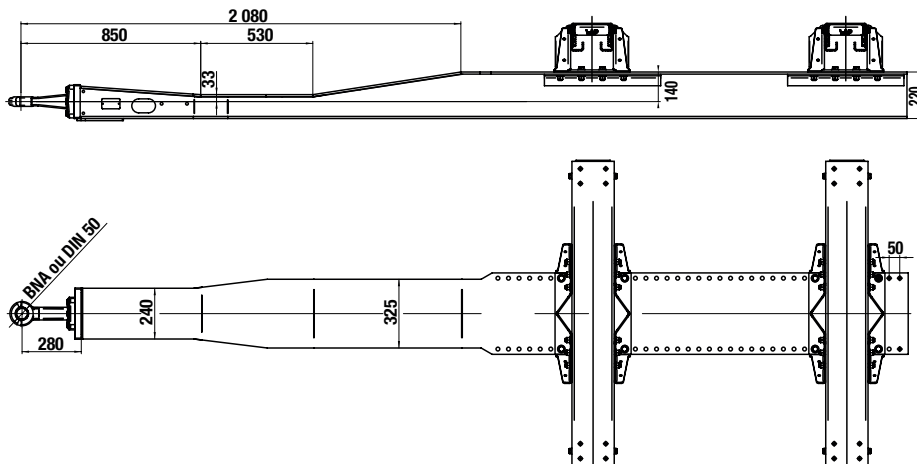
DONNÉES TECHNIQUES

Code générique	Dc max. (kN)	S (kg)	V max. (kN)
T5404000	125	1 000	95

HOMOLOGUÉ
R55

EN DÉTAIL

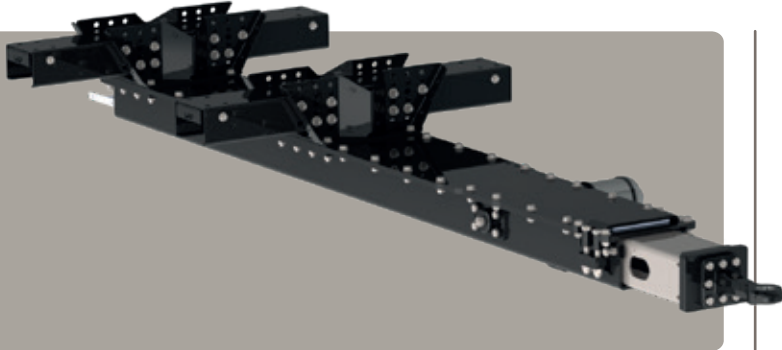
- Timon fixe abaissé homologué R55 spécial hayons élévateurs
- Réglage longitudinal des chandelles et en hauteur des traverses par boulonnage
- Finition cataphorèse ou galvanisée en option
- Liaison au châssis à souder ou boulonner
- Platine compatible pour anneaux BNA et DIN50
- Passage de câble intégré au corps du timon
- Options : bras support de prises, béquilles...



TIMON

TÉLESCOPIQUE SUR-MESURE

POUR ANNEAUX BNA, DIN40, DIN50, OTAN



DONNÉES TECHNIQUES

Code générique	Dc max. (kN)	S (kg)	V max. (kN)
T5405000	125	1 000	95

GL (mm)	FL (mm)	STM (mm)	RM (mm)	BH (mm)
Max. 5 000	1 800-2 600	Min. 1 000	980 1 100 1 200 1 300	220-690

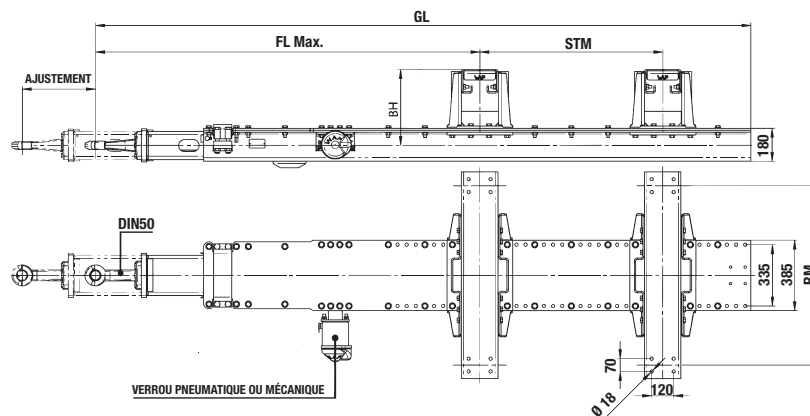
HOMOLOGUÉ

R55

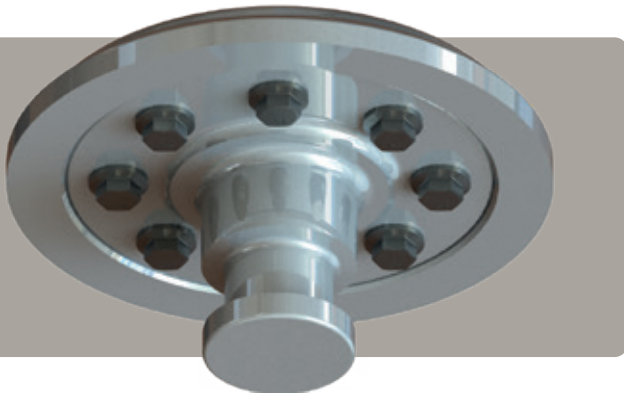
EN DÉTAIL



- Timons fixes abaissés et télescopiques homologués R55
- Réglage longitudinal et en hauteur des chandelles sur le timon par boulonnage
- Corps en cataphorèse ou galvanisé en option coulisse galvanisée
- Liaison au châssis à souder ou boulonner
- Livré avec anneau BNA, DIN50, DIN40, OTAN...
- Passage de câble intégré à la coulisse
- Déverrouillage de coulisse manuel ou pneumatique
- Option : bras support de prises, béquilles



SELLETTE | PIVOT D'ATTELAGE



POUR SELLETTES 2"

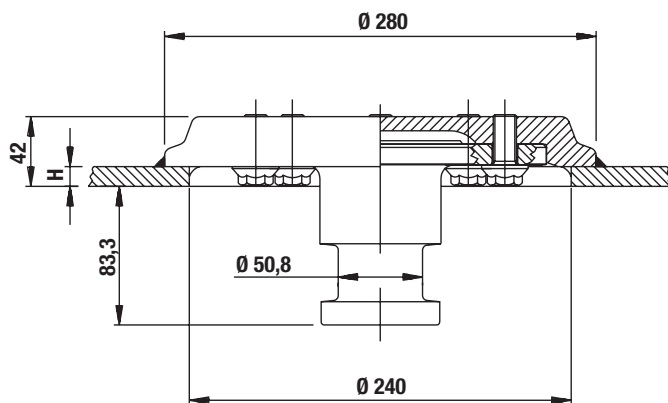


DONNÉES TECHNIQUES

Code article	Hauteur (mm)	D (kN)	Classe
T3800060	6	163	H50-X
T3800080	8		
T3800100	10		
T3800120	12		
T3800160	16		

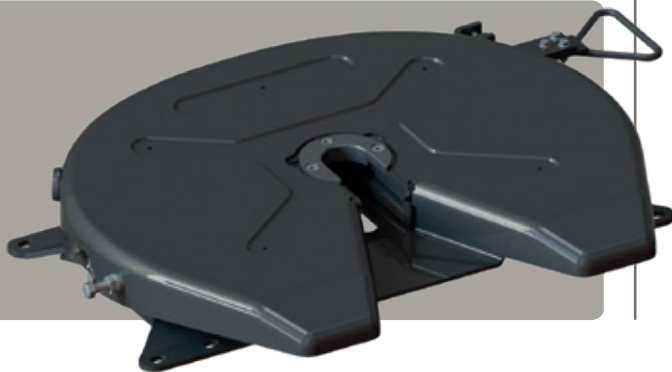
HOMOLOGUÉ
R55

EN DÉTAIL



- Gamme de pivots 2" homologués
- 6 épaisseurs de cuvettes pour montage soudé sur la plaque d'attelage de la semi-remorque
- Fourni avec visserie
- Ø ext. 240 mm – Ø de cuvette 280 mm
- Pivot boulonné pour faciliter l'entretien ou le remplacement

SELLETTE 2" | PLAQUE ACIER



DONNÉES TECHNIQUES

Code article	Type	Hauteur (mm)	D (kN)	Charge verticale U (T)	Poids (kg)	Classe
T3122150	RS 08	150	152	20	128	G50-X
T3122185		185			130	
T3122218		218			135	

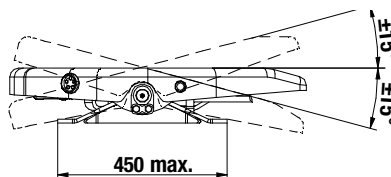
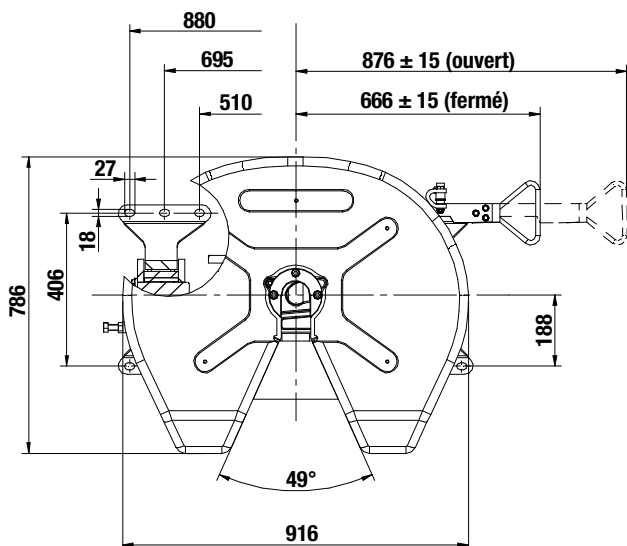
HOMOLOGUÉ

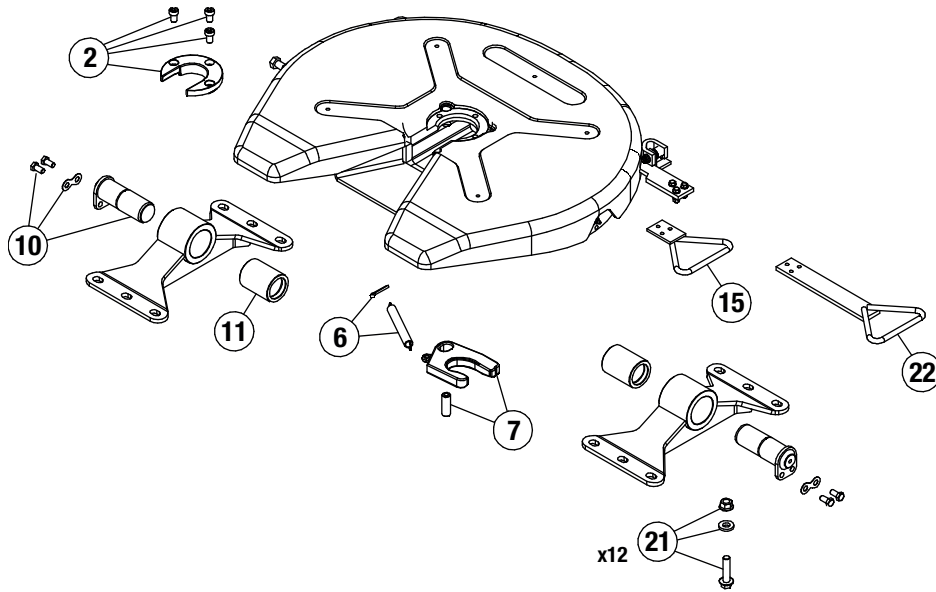
R55

EN DÉTAIL



- Modèle économique à plaque tôle emboutie
- 3 hauteurs pour toutes configurations d'attelage pour tracteurs et semi-remorques
- Nombreux graisseurs accessibles pour faciliter l'entretien





T1540050	Désignation	Code article
10		T1540092
11		T1540093
15		T1540079
21	Kit SAV	T1540050
22		T1540083
2-6-7		T1540101

SELLETTE 2" | PLAQUE FONTE



DONNÉES TECHNIQUES

Code article	Type	Hauteur (mm)	D (kN)	Charge verticale U (T)	Poids (kg)	Classe
T3200150	RV10	150	152	22	147	G50-X
T3200185		185			151	
T3200250		250			164	

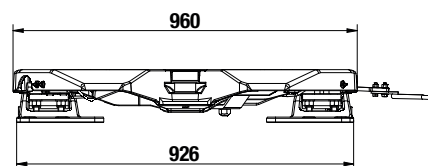
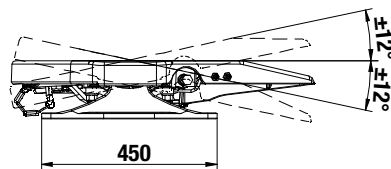
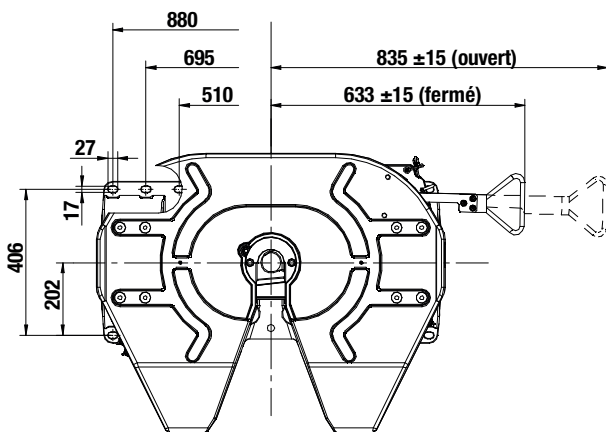
HOMOLOGUÉ

R55

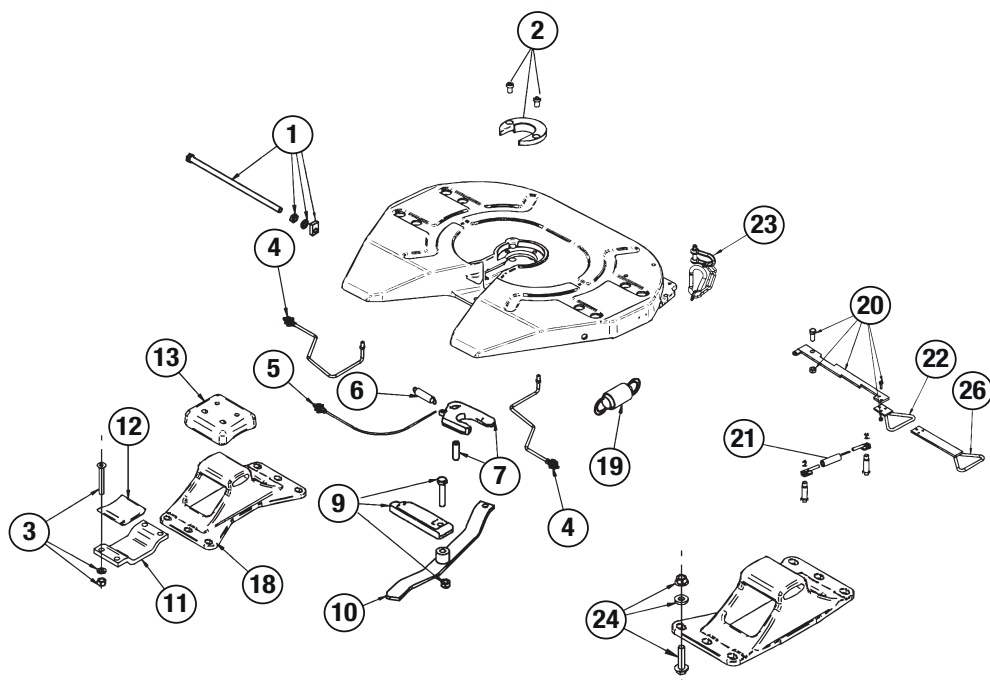
EN DÉTAIL



- Modèle avec plaque fonte
- 3 hauteurs pour toutes configurations d'attelage pour tracteurs et semi-remorques
- Articulation sur patins en caoutchouc
- Nombreux graisseurs accessibles pour faciliter l'entretien
- Très peu d'entretien



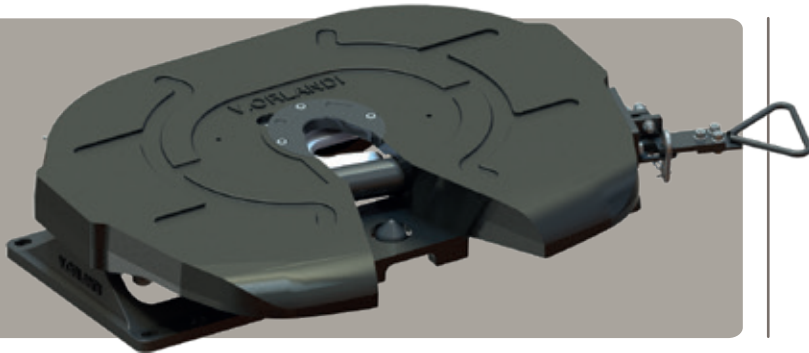
VUE ÉCLATÉE



N°	Désignation	T32001 50	T32001 85	T32002 50
1			T1540271	
2			T1540055	
2-6-7	Kit SAV		T1540277	
3			T1540019	
3-12-13	Kit SAV		T1540031	
4			T1540272	
5			T1540273	
6			T1540058	
7			T1540089	
9			T1540090	
10			T1540274	

N°	Désignation	T32001 50	T32001 85	T32002 50
11			T1540007	
12			T1540006	
13			T1540005	
18		T1540072	T1540073	T1540275
19			T1540037	
20			T1540276	
21			T1540048	
22			T1540079	
23			T1540278	
24	Kit SAV		T1540050	

SELLETTE 2"/3,5" | PLAQUE FONTE HD



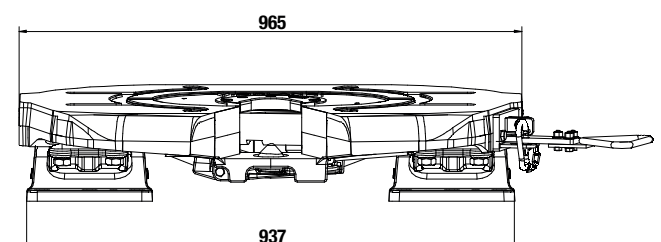
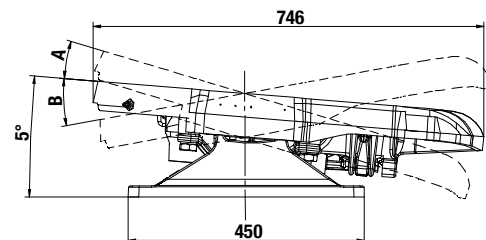
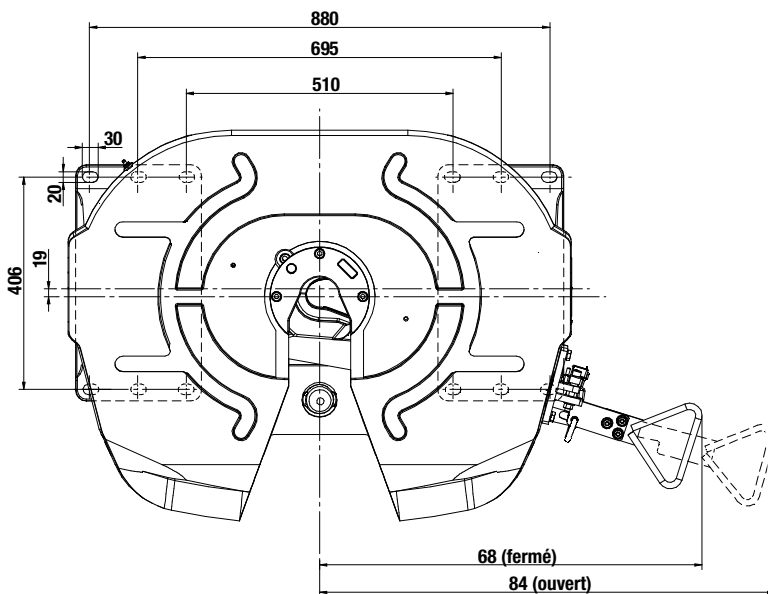
DONNÉES TECHNIQUES

Code article	Type	Pivot Ø	Hauteur (mm)	A (mm)	B (mm)	D (kN)	Charge verticale U (T)	Poids (kg)
T3220190	RP90T	2"	190	12°	15°	170	24	200
T3220250			250	15°				215
T3250190		3,5"	190	12°	260	40	200	
T3250250			250	15°			215	

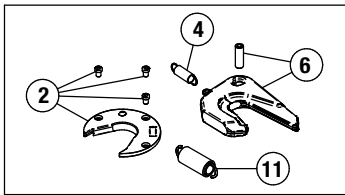
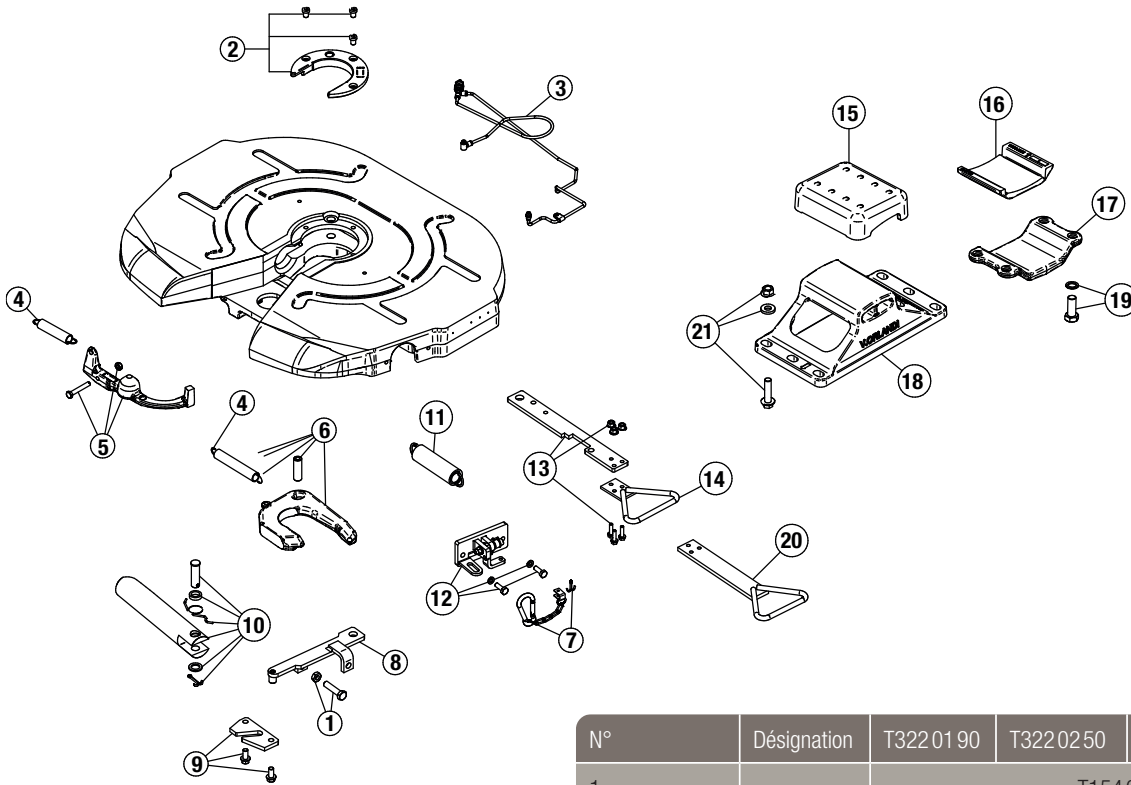
HOMOLOGUÉ
R55

EN DÉTAIL

- Modèle avec plaque fonte
- Sellette très haute capacité disponible en 2" / 3,5"
- Kit de transformation de 2" ↔ 3,5"
- Articulation sur patins en caoutchouc
- Nombreux graisseurs accessibles pour faciliter l'entretien
- Très peu d'entretien



VUE ÉCLATÉE



Kits de conversion	
De 2" en 3,5"	T1540159
De 3,5" en 2"	T1540166

N°	Désignation	T3220190	T3220250	T3250190	T3250250
1		T1540143			
2		T1540164		T1540126	
2, 4, 6	Kit SAV	T1540168		T1540162	
4		T1540129			
5		T1540131			
6		T1540290		T1540147	
7		T1540227			
8		T1540141			
9		T1540142			
10		T1540138			
11		T1540140			
12		T1540135			
13		T1540149			
14		T1540079			
15		T1540154			
(15, 16, 19) x 2	Kit SAV	T1540161			
16		T1540155			
17		T1540156			
18		T1540152	T1540153	T1540152	T1540153
19		T1540157			
20		T1540083			
21	Kit SAV	T1540050			

SELLETTE 2"/3,5" | DOUBLE OSCILLATION



DONNÉES TECHNIQUES

Code article	Type	Pivot Ø	Hauteur (mm)	D (kN)	Charge verticale U (T)	Poids (kg)	Classe
T3055020	RP90-DO	2"	290	170	24	306	S
T3055035		3,5"		260	40		G50-X

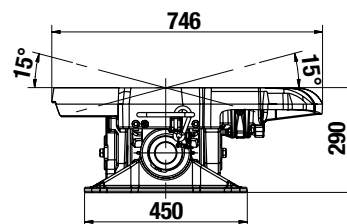
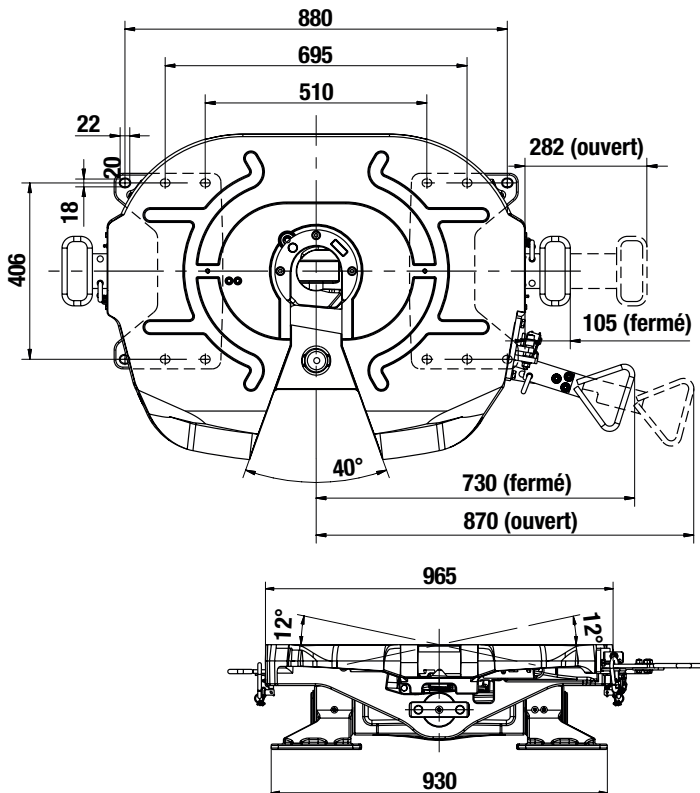
HOMOLOGUÉ

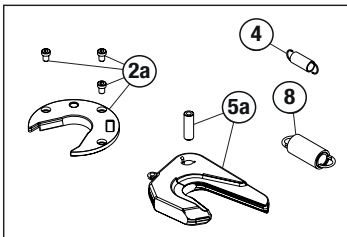
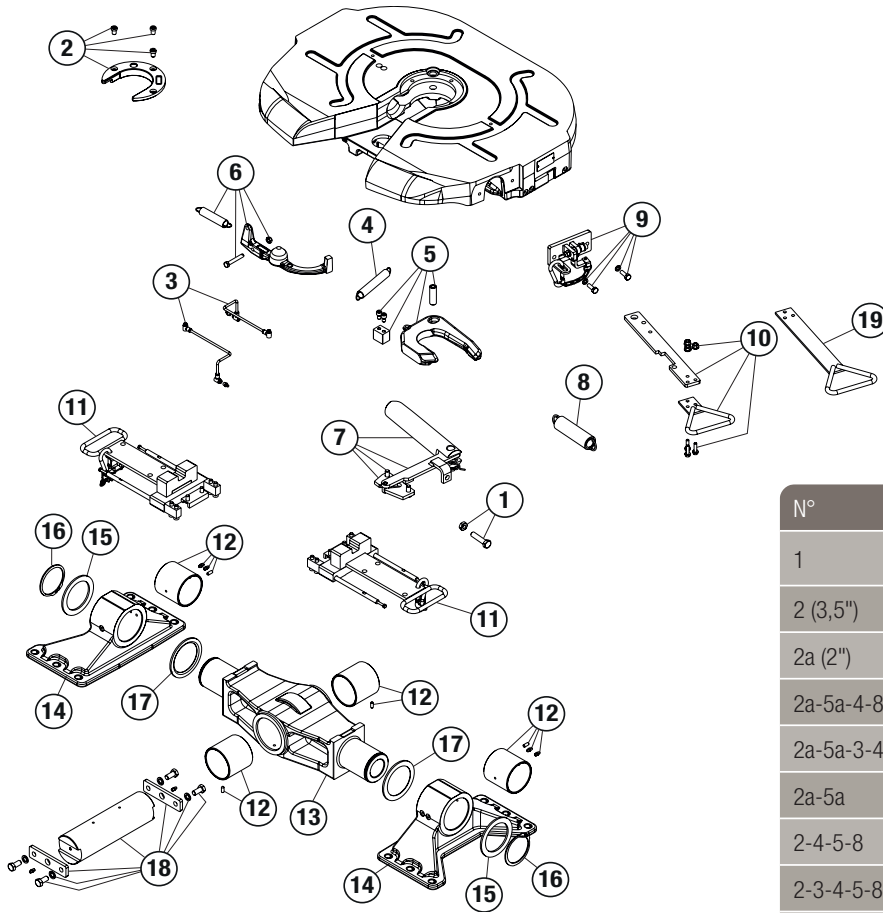
R55

EN DÉTAIL



- Dispositif à double articulation avec plaque fonte
- Compact avec une hauteur hors-tout de 290 mm
- Sellette très haute capacité disponible en 2" ou 3,5"
- Permet une charge verticale (U) jusqu'à 40 T. sur le pivot
- Kit de transformation de 2" ↔ 3,5"
- Inclinaison latérale de 12° max. à blocage manuel (utilisation *off road* seulement)
- Nombreux graisseurs accessibles pour faciliter l'entretien
- Très peu d'entretien





Kits de conversion	
De 3,5" en 2"	T1540166

N°	Libellé	Code article
1		T1540143
2 (3,5")		T1540126
2a (2")		T1540164
2a-5a-4-8	Kit 2"	T1540166
2a-5a-3-4-8		T1540167
2a-5a		T1540168
2-4-5-8	Kit 3,5"	T1540159
2-3-4-5-8		T1540160
2-5		T1540162
3		T1540283
4		T1540129
5 (3,5")		T1540289
5a (2")		T1540290
6		T1540284
7		T1540285
8		T1540140
9		T1540286
10		T1540287
11		T1540088
12		T1540238
13		T1540244
14		T1540239
15		T1540241
16		T1540240
17		T1540242
18		T1540243
19		T1540083
-	Kit visserie	T1540050

SELLETTE 2" | RELEVABLE PNEUMATIQUE

DOUBLE HAUTEUR



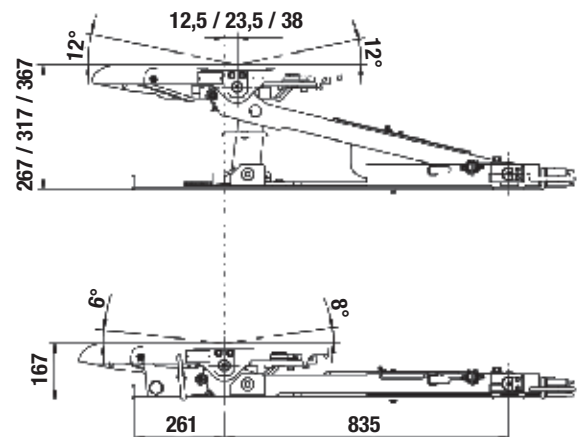
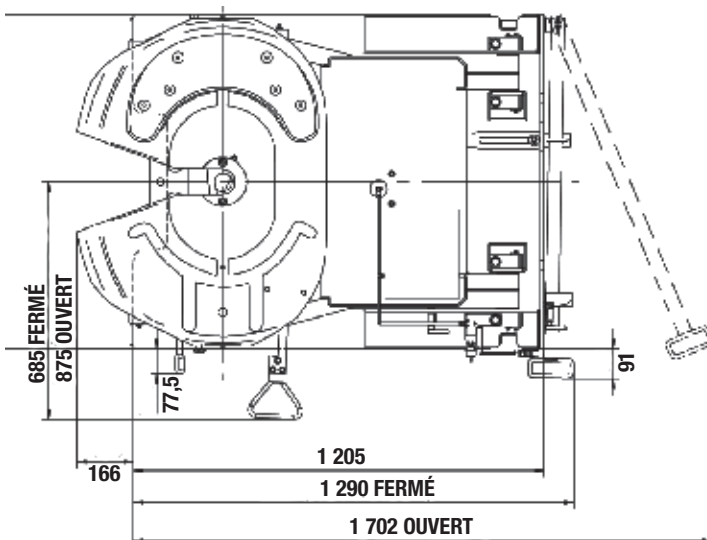
DONNÉES TECHNIQUES

Code article	Type	Relevage (mm)	D (kN)	Charge verticale U (T)	Poids (kg)	Dim. (mm)	Classe
T3300001 A graisser	FDH	100	120	18	341	1 205 x 1 000	S
T3350001 Patin PTFE							
T3300002 A graisser		150			344		
T3350002 Patin PTFE							
T3300003 A graisser		200			346		
T3350003 Patin PTFE							

HOMOLOGUÉ
R55

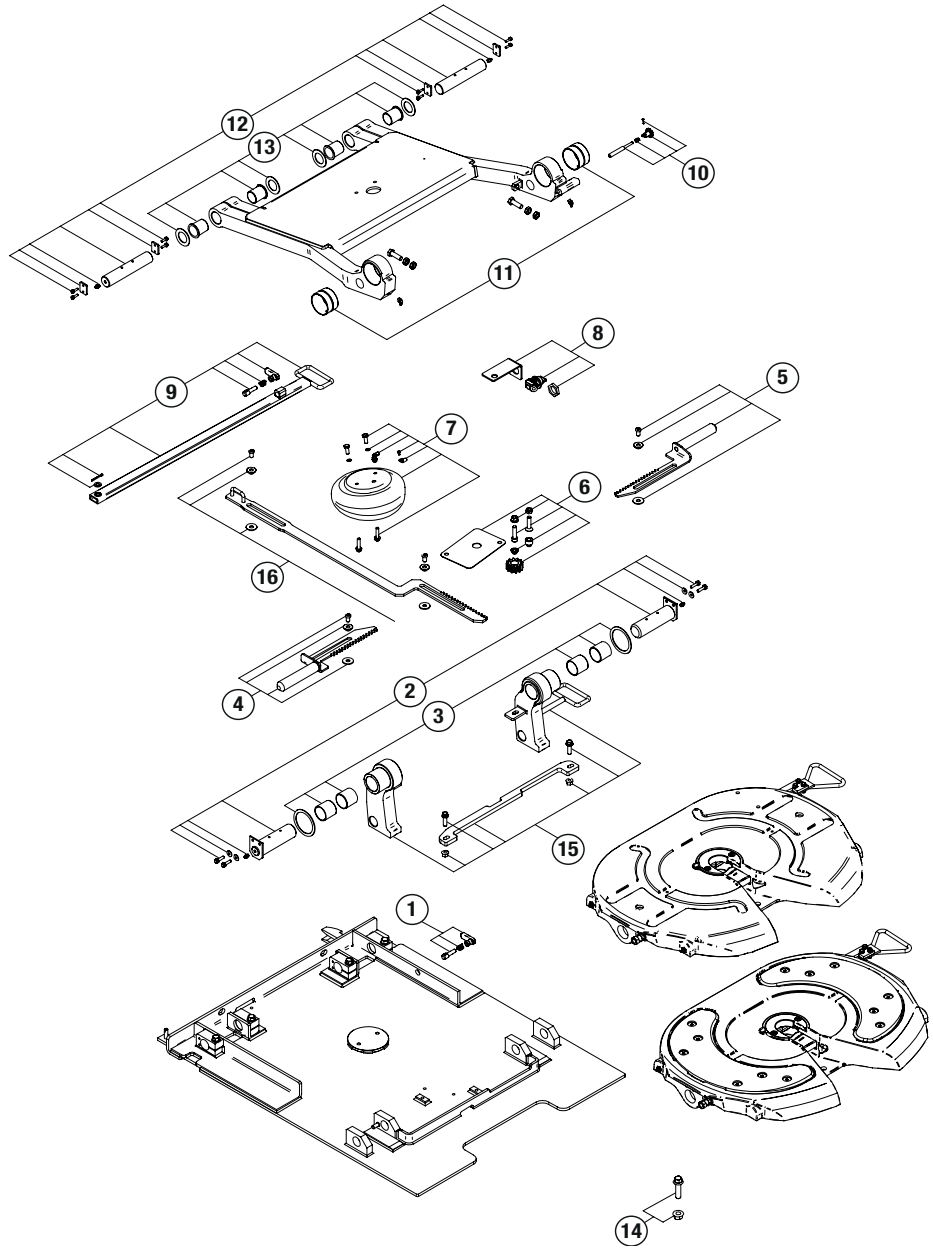
EN DÉTAIL

- Dispositif à double hauteur permettant une réhausse de 100, 150 ou 200 mm
- Ensemble à relevage pneumatique par coussin intégré
- Dispositif de sécurité anti-pincement, manipulation simple et sans risque
- Puissant mécanisme de verrouillage à crémaillère
- Fourni avec plaque de liaison pré-percée au gabarit du porteur
- Valeurs de traction les plus élevées du marché





N°	Code article
1	T1540186
2	T1540187
3	T1540171
4	T1540172
5	T1540173
6	T1540174
7	T1540175
8	T1540176
9	T1540177
10	T1540178
11	T1540179
12	T1540180
13	T1540181
14 - M14 ⁽¹⁾	T1540182
14 - M16 ⁽¹⁾	T1540183
14 - M18 ⁽¹⁾	T1540184
14 - M20 ⁽¹⁾	T1540185
15 - H 267	T1540188
15 - H 317	T1540189
15 - H 367	T1540190
16	T1540191



⁽¹⁾ Option à commander séparément

Créez votre code article

T33 XX YY Z

XX = plateau de sellette

YY = plan de pose

Z = relevage

Ex. : T33 00 03 1

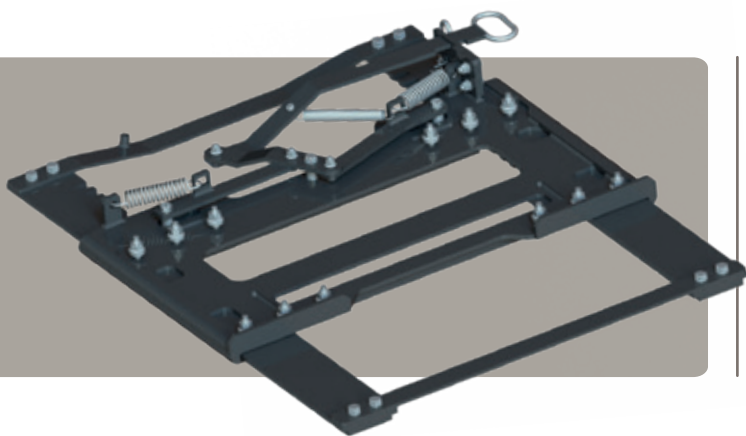
Plateau de sellette **XX**

00 = à graisser

50 = patin auto-lubrifiant PTFE

Plan de pose YY	Perçage (mm)	Relevage (mm) Z
00 = non percé		1=100
01 = Daimler Truck	12 x Ø21	2=150
02 = Iveco	16 x Ø17	3=200
03 = Scania	12 x Ø19	
04 = Volvo Trucks	20 x Ø15	
05 = Man		
06 = Renault Trucks	16 x Ø17	
07 = Daf		
08 = Daimler Actros 4	12 x Ø21	

SELLETTE 2" | SLIDER STANDARD



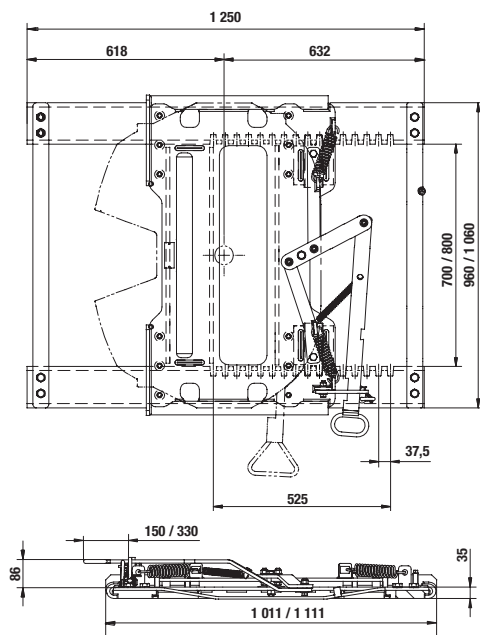
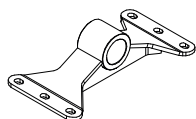
POUR SELLETES 2"



DONNÉES TECHNIQUES

Code générique	Type	D (kN)	Charge verticale U (T)	Poids (kg)	Largeur avec cornières ⁽¹⁾ (mm)	Dim. (mm)	Classe
T3500000 ⁽²⁾	FSL	152	20	120	780-900	1 250 x 960	J
T3501000				126	930	1 250 x 1 060	

⁽¹⁾ non fournies
⁽²⁾ compatible uniquement avec support articulé

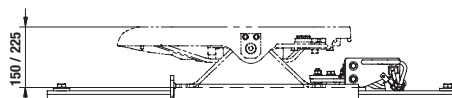


HOMOLOGUÉ

R55

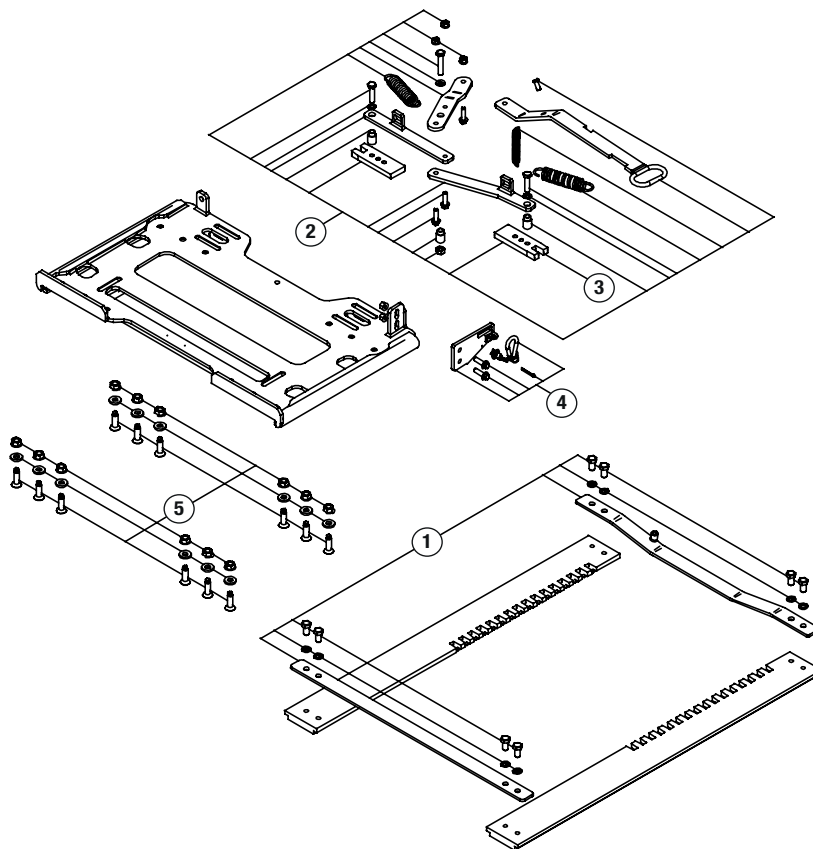
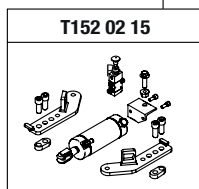
EN DÉTAIL

- Système à coulisse par verrouillage manuel à crémaillère
- Déport de sellette sur course de 525 mm max. au pas de 37,5 mm
- Hauteur 86 mm hors-tout
- Permet une charge verticale (U) jusqu'à 20 T. sur le pivot
- En option :
 - Kit d'ouverture pneumatique (T1540215)
 - Support pré-percé avec oblongs pour adaptation au châssis du tracteur





Kit d'ouverture
pneumatique ⑥



N°	T350000	T3501000
1	T1540204	T1540205
2	T1540206	
3	T1540207	
4	T1540208	
5	T1540209	
6	T1540215	

Visserie de liaison au châssis non incluse dans la fourniture

Créez votre code article

T35 XX YY Z

XX = largeur du châssis

YY = plan de pose

Z = ouverture

Ex. : T35 01 05 1

Largeur de châssis (mm) **XX**

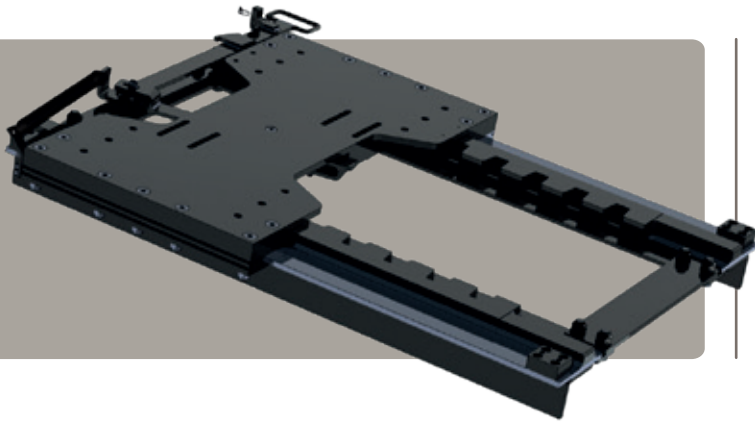
00=780-900

01=930

Plan de pose YY	Perçage (mm)
00 = non percé	
01 = Daimler Truck	12 x Ø22
02 = Iveco	12x Ø18
03 = Scania	12 x Ø20
04 = Volvo Trucks	12 x Ø15,5
05 = Man	12 x Ø18
06 = Renault Trucks	12 x Ø15,5
07 = Daf	12 x Ø16
08 = Daimler Actros 4	12 x Ø22

Ouverture Z
0=manuelle
1=pneumatique

SELLETTE 2" | SLIDER CONVOIS EXCEPTIONNELS



POUR SELLETTES 2"



POUR SELLETTES 3,5"



POUR SELLETTES DOUBLE OSCILLATION



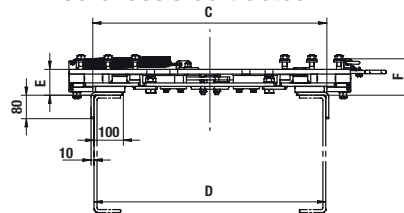
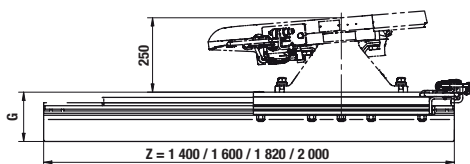
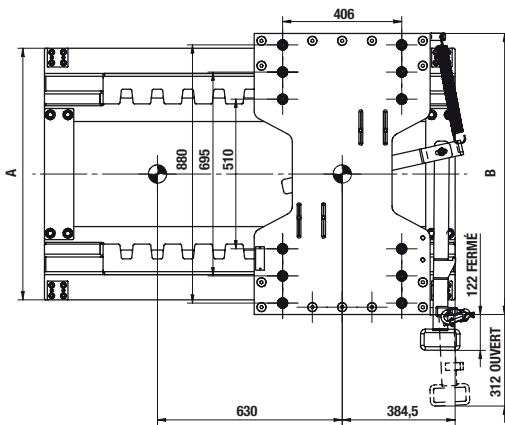
DONNÉES TECHNIQUES

Code générique	Type	D (kN)	Charge verticale U (T)	Poids (kg)	Largeur de châssis (mm)	Classe
T3750000 ⁽²⁾	SHD	260	40	349	756-810	J
T3751000				313	840-865	

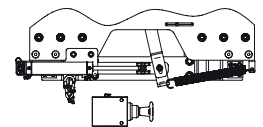
HOMOLOGUÉ
R55

EN DÉTAIL

- Système à coulisse par verrouillage manuel à crémaillère
- Course de 525 mm max. au pas de 37,5 mm
- Possibilité de tiroir multi-sellettes :
1 tiroir 2 pouces et 1 tiroir 3,5 pouces
- Hauteur 86 mm hors-tout
- Permet une charge verticale (U) jusqu'à 20 T. sur le pivot
- En option :
 - Kit d'ouverture pneumatique
 - Support pré-percé avec oblongs pour adaptation au châssis du tracteur

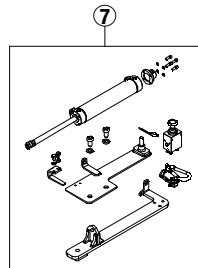


Option pneumatique

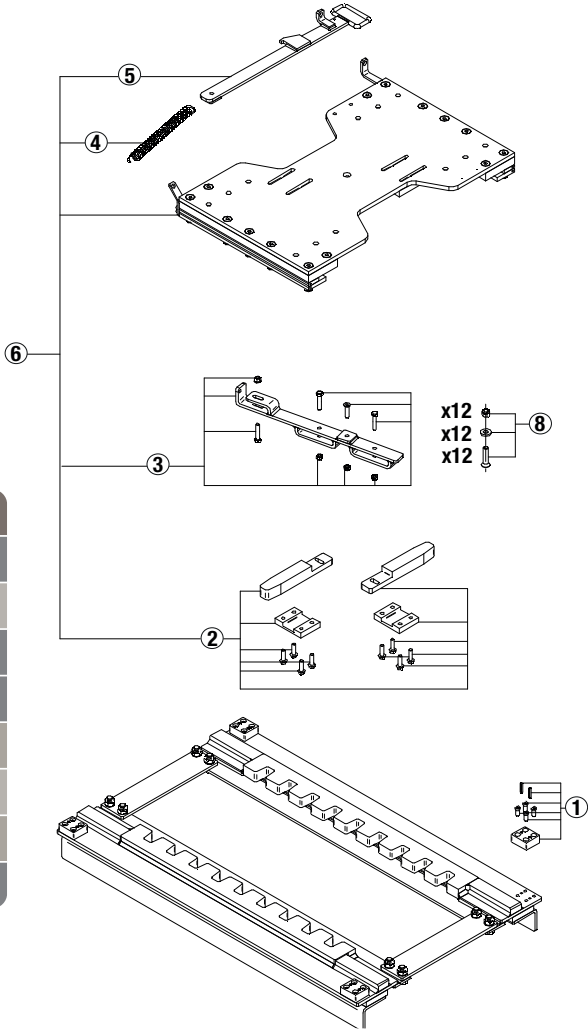


Code article	A (mm)	B (mm)	C (mm)	D (mm)	E (mm)	F (mm)	G (mm)
T3750000	Min. 858 Max. 912	Min. 958 Max. 1 012	798	Min. 756 Max. 810	88	124	168
T3751000	Min. 944 Max. 969	Min. 1 044 Max. 1 069	892	Min. 840 Max. 865	68	104	148

VUE ÉCLATÉE



Kit pneumatique en option



N°	Tous modèles	T375 0000	T375 1000	T375 001Z	T375 101Z
1	T1540303				
2		T1540304	T1540305	T1540304	T1540305
3	T1540306				
4	T1540307				
5		T1540308	T1540309	T1540310	
6		T1540330	T1540323	T1540324	T1540328
7				T1540315	T1540300
8 ⁽¹⁾	T1540302				

⁽¹⁾ non fourni

Créez votre code article

T37 WW X Y Z

WW = largeur

X = cornière de renfort

Y = ouverture

Z = longueur

Ex. : T37 51 0 1 9

Largeur (mm) WW

50 = étroit 756 - 810

51 = large 840 - 865

Cornière de renfort X

0 = inclus

1 = non fourni

Ouverture Y

0 = manuelle

1 = pneumatique

Longueur totale (mm) Z

0 = 1 400

1 = 1 610

L = 1 820

2 = 2 000

3 = 2 240

4 = 2 450

5 = 2 660

6 = 2 810

7 = 2 975

8 = 3 185

9 = 3 195

Course d'utilisation (mm)

630

840

1 050

1 260

1 470

1 680

1 980

2 100

2 205

2 415

2 625



www.traxion.fr

doé ex

SUIVEZ-NOUS



Traxion[®]
SAFETY FOR MOBILITY

18 chemin de la Plaine
FR-69390 Vourles
Tél. : +33 (0)4 74 72 10 00
www.traxion.fr