EDITION #11

SAFETY
FOR MOBILITY

CONCEPTION D'ATTELAGES
ET DE PROTECTIONS ANTI-ENCASTREMENT

Innovation Sécurité Efficacité

au service des véhicules professionnels

> dé ex

www.traxion.fr



18 chemin de la Plaine I FR-69390 Vourles I Tél. +33 (0)4 74 72 10 00 Société par actions simplifiée au capital de 100 000 euros I Siret 537 727 372 00030 APE 4690Z I N° de TVA intracommunautaire FR 57 537 727 372 I RCS Lyon n° 537 727 372

Document avec images et données techniques non contractuelles sujettes à modifications sans préavis. Sous réserve d'erreurs ou omissions.

Photos & illustrations Traxion, V. Orlandi, WAP Fahrzeugtechnik, Motec, Vecteezy.com, DR. Logos et marques déposés. Tous droits réservés. Toute reproduction, même partielle, interdite sauf autorisation écrite préalable de Traxion. Imprimé en France. © Traxion 03/2024.

www.traxion.fr







Ce catalogue propose de nombreuses références conçues et fabriquées sur mesure. Pour cette raison, des codes génériques sont initialement attribués par défaut à tous vos projets spécifiques. Une fois que vos plans sont validés, un code article en accord avec ceux-ci vous est ensuite communiqué.

Les pictogrammes des véhicules représentés dans ce catalogue le sont à titre indicatif.

Pour s'assurer de la compatibilité d'un équipement d'attelage du convoi auxquel il est destiné, vérifiez les caractéristiques des véhicules à équiper ou à défaut demandez conseil à Traxion.

Il est impératif que tous nos produits soient montés et utilisés en stricte conformité avec les règles en vigueur. La responsabilité du montage et de l'utilisation incombent respectivement au monteur et à l'utilisateur. Nous vous encourageons à consulter les instructions de montage, d'utilisation et d'entretien, disponibles sur demande, pour garantir une utilisation adéquate et sécurisée de nos produits.

SOMMAIRE

CROCHETS CROCHET MIXTE8 CROCHET MIXTE CONFORT......10 CROC BOULE 4 TROUS......12 CROC TOURNANT......14 CROC FIXE......15 DIN40 FIXE......18 CHARIOT ÉLEVATEUR......16 BNA20 DIN5028 DIN4034 CHAPE DE REMORQUAGE......36 ATTELAGE SPHÉRIQUE À ROTULE......38 OTAN......40 ATTELAGE CONVOIS EXCEPTIONNELS42 CAMÉRAS ET ACCESSOIRES44 **TRAVERSES** FIN DE CHÂSSIS MD......46 FIN DE CHÂSSIS HD48 ENTRETOISES......52 SUPPORT DE PRISES......53

BARRES ANTI-ENCASTREMENT



TRAVERSE IVECO DAILY D'ORIGINE6	86
TRAVERSE MIXTE REMORQUANTE 3,5 T	72
TRAVERSE MIXTE REMORQUANTE	
TRAVERSE MIXTE REMORQUANTE MULTI-HAUTEURS 3,5 T	74
FIXE ≤ 5,5 T7	
TRAVERSE MIXTE REMORQUANTE \leq 5,5 T7	78
FIXE ≤ 8 T8	
TRAVERSE MIXTE REMORQUANTE \leq 8 T	
TRAVERSE MIXTE ACCESSOIRES8	
FIXE ≤ 12 T8	
FIXE REMORQUANTE 12 T	88
FIXE	าก
FIXE REMORQUANTE9	12
FIXE ET REMORQUANTE POUR PANS INCLINÉS9	
FIXE ET REMORQUANTE PLIS INTÉRIEUR LONGERONS9	
FIXE REMORQUANTE PORTEURS SURÉLEVÉS	
FIXE CHARIOT EMBARQUÉ10	
RELEVABLE MANUELLE10	
RELEVABLE ACIER MANUELLE PRÉMONTÉE10)4
RELEVABLE ALUMINIUM MANUELLE PRÉMONTÉE10)6
RELEVABLE ACIER MANUELLE PRÉMONTÉE	
PORTEURS SURÉLEVÉS10)8
RELEVABLE ALUMINIUM MANUELLE PRÉMONTÉE	
PORTEURS SURÉLEVÉS11	
RELEVABLE MANUELLE CHARIOT EMBARQUÉ11	2
RELEVABLE HYDRAULIQUE11	4
HYDRAULIQUE HORIZONTALE11	
FIXE ALUMINIUM PORTE-FEUX SEMI-REMORQUE11 CHARIOT EMBAROUÉ TÉLESCOPIOUE SEMI-REMORQUE12	8



ANNEAUX BNA122 DIN50 124 ACCESSOIRES 126 **FLÈCHES** FIXE......128 TÉLESCOPIQUE......129 ACCESSOIRES......131 **TIMONS** FIXE......132 FIXE COUDÉ......133 FIXE RÉGLABLE ABAISSÉ134 FIXE HAYONS ÉLÉVATEURS......135 TÉLESCOPIQUE......136 **SELLETTES** PIVOT......137

2"/3,5......142 2" RELEVABLE146 SLIDER148





AU SERVICE DE LA SÉCURITÉ DES VÉHICULES PROFESSIONNELS

Traxion

L'ADN de Traxion est de concevoir des solutions d'attelage et de protection antiencastrement tournées vers l'innovation, la sécurité et l'efficacité des véhicules professionnels. Pour illustrer cette position, nous avons actualisé notre logo. désormais accompagné d'un slogan en anglais : "Safety for mobility", traduisible par "La sécurité au service de la mobilité". Pourquoi l'anglais ? Parce que Traxion étend désormais sa présence sur le marché européen, avec l'ambition de devenir un acteur incontournable dans le domaine des protections arrière pour véhicules professionnels. Sur notre marché domestique, nous consolidons notre rôle d'expert en solutions d'attelages et barres anti-encastrement pour VUL, porteurs et remorques.

En tant qu'équipements de sécurité, les attelages et BAE que nous concevons, fabriquons et distribuons, respectent les normes réglementaires en vigueur, à savoir respectivement R55.02 et R58.03. Pour suivre les évolutions

Traxion

du marché des véhicules industriels et répondre aux enjeux environnementaux, nos produits sont optimisés, notamment en termes de masse, contribuant ainsi à améliorer la productivité des flottes.

Ce catalogue, enrichi de produits Made in Traxion fabriqués dans la région lyonnaise, reflète notre engagement. Les nouvelles gammes de BAE et de traverses mixtes, en particulier, élargissent notre offre pour répondre aux besoins de plus en plus exigeants. Nos efforts en recherche et développement de produits et services témoignent de notre volonté de devenir le partenaire de référence en matière d'attelages et de BAE pour vos projets.

Nos équipes techniques et commerciales sont à vos côtés depuis plus de 12 ans, pour vous fournir conseils et réactivité. Nous vous encourageons à continuer à nous faire part de vos observations, qui alimentent notre plan d'amélioration continue.

Nos partenaires historiques V.ORLANDI







En collaboration étroite avec Traxion, la marque Blueflex opère dans le domaine de la carrosserie industrielle depuis 2013. Initialement spécialisée dans les kits pour porte-caisses mobiles, Blueflex a élargi ses gammes de produits pour inclure des équipements de carrosserie destinés aux véhicules utilitaires légers, poids lourds et véhicules agricoles.

Cela comprend des pièces montées sur châssis, des éléments de carrosserie, des supports de bâche, des accessoires de caisse, ainsi que des composants en aluminium, entre autres.

Liftéo propose désormais des attelages et des BAE spécifiquement conçus pour les véhicules agricoles.



ENGAGEMENT ENVIRONNEMENTAL & QUALITÉ



TRAXION RÉAFFIRME SON ENGAGEMENT EN FAVEUR DE L'ENVIRONNEMENT, CONCRÉTISÉ PAR UNE SÉRIE D'INITIATIVES MISES EN ŒUVRE AU FIL DES ANNÉES

- 1. Produits innovants: nous concevons des attelages et BAE innovants et plus légers que ceux des générations précédentes, mais également que ceux du marché. Cela se traduit par une réduction de la consommation de carburant et une charge utile disponible plus importante des véhicules professionnels équipés de produits Traxion. Sans pour autant renoncer ni à la qualité, ni à la sécurité de nos équipements.
- 2. Approvisionnement responsable: dans la mesure du possible, nous privilégions des fournisseurs et prestataires locaux, principalement français voire européens, en phase avec notre engagement. Nous les impliquons également dans notre réflexion pour explorer des options permettant de limiter notre impact environnemental.
- 3. Durabilité des produits: nous soutenons la durabilité en mettant à disposition des pièces de rechange plutôt que de procéder au remplacement intégral de produits non réparables. Toutes nos gammes de produits sont désormais conçues dans cette optique.
- **4. Réduction des déchets :** nous minimisons nos déchets industriels en favorisant l'utilisation d'emballages et de matériaux de transport recyclés ou recyclables. Nous examinons d'autres voies pour



limiter encore ces déchets.

- **5. Tri sélectif :** en interne, nous pratiquons le tri sélectif des déchets, une démarche soutenue par l'ensemble de nos équipes.
- 6. Maîtrise de la consommation énergétique : nous limitons, dans le respect du confort et en concertation avec les équipes, l'utilisation excessive de la climatisation et du chauffage. Des ajustements mineurs de température ont en effet un impact significatif sur la consommation énergétique.

Nous ne considérons pas ces exemples comme une fin en soi. Nous poursuivons nos réflexions pour mettre en œuvre des solutions entraînant une empreinte de nos activités la plus faible possible sur l'environnement.

CERTIFICATION ISO 90001: 2015

Grâce à l'implication de l'ensemble du personnel, Traxion est certifié ISO 9001:2015 depuis 2019.

Notre activité est entièrement orientée vers notre clientèle, et cette accréditation vous assure le choix d'un partenaire de confiance, une organisation certifiée dans son ensemble, avec une écoute continue.

Cette distinction nous a également permis de devenir fabricant, et c'est avec satisfaction que nous vous présentons dans ce catalogue des gammes de produits *Made in Traxion* en constante évolution.



VOS CONTACTS TECHNICO-COMMERCIAUX EN RÉGION

Pour le traitement et le suivi de vos commandes

Besoin de conseils techniques ou commerciaux ? 04 74 72 10 00





N.CALÉDONIE

GUADELOUPE

LA RÉUNION

DES OUTILS CONÇUS POUR VOUS



AIDE À LA CONCEPTION ET À LA PRISE DE DÉCISION

L'attelage est un équipement de sécurité qui se choisit selon des critères techniques et d'homologations, plutôt que sur des considérations de marque, de couleur ou d'habitude...

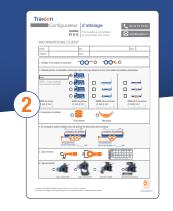
Conformément au règlement UNECE-R55, la ligne d'attelage doit être validée par le calcul, garantissant ainsi que les capacités de traction sont dimensionnées pour une utilisation sur route ouverte, en fonction de la masse maximale techniquement admissible du convoi.

Nous avons élaboré des outils simples pour vous aider à définir les valeurs D / Dc / V (kN) de vos convois dans toutes les situations :

- 1 Utilisez notre calculateur en ligne sur www.traxion.fr rubrique l'atelier,
- 2 Remplissez le formulaire et renvoyez-le à nos équipes techniques, qui détermineront les configurations d'attelages conformes à la réglementation (disponible auprès de nos équipes),
- 3 Demandez le Guide technique et réglementaire Conformité des attelages de poids lourds.

Nous sommes là pour vous accompagner à chaque étape du processus, assurant ainsi que vos dispositifs d'attelages sont en conformité avec les normes réglementaires en vigueur.





Pour convois:

- porteurs
 et remorques
 à essieux médians
- porteurs
 et remorques
 à rond d'avant-train
- tracteurs et semi-remorques





CROCHET MIXTE | COMPACT

















MODÈLE DOUBLE ENTRAXE 83 x 56 + 90 mm EN POSITION FERMÉE



ENTRAXE 90 x 40 mm



ET ANNEAUX BNA



EN POSITION



ILLUSTRATION AVEC SUPPORT CAMÉRA



DONNÉES TECHNIQUES

Code article	T2207500	T2207540
Entraxe (mm)	83 x 56 2 trous 90	90 x 40
Fermeture	Manuelle	Manuelle
D / Dc (kN)	32	32
S (kg)	390	390
Poids (kg)	3,8	3,8
Classe	A, S	A, S

Désignation	Code article
Kit visserie 83x56	T5207556
Kit visserie 90x40	T5207540
Kit visserie 90	T5207590
Cadenas	T2207590

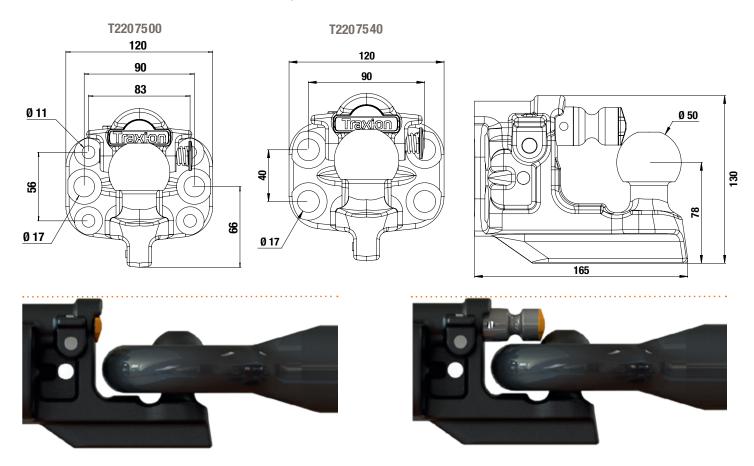






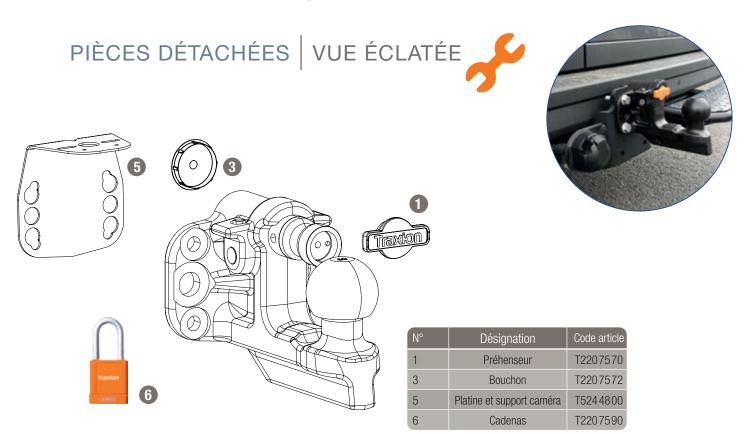
- Conception & design innovants
- Ultra compact : ouvert ou fermé pas de chocs sur le bas des portes arrière des fourgons tôlés
- Verrouillage ergonomique par bouton poussoir, sans goupille
- Facile à intégrer avec un marche-pied
- Cadenassable en position fermée pour éviter les vols de remorques
- Pour remorques de max. 3,5 T.
- De série deux modèles avec entraxes :
 - 83 x 56 mm et 2 trous 90 mm
 - 90 x 40 mm
- Finition cataphorèse noire
- Homologué pour MMTA⁽¹⁾ porteur jusqu'à 48 T.
- (1) masse maximale techniquement admissible (cf. CoC)





Ultra compact : que le crochet soit ouvert ou fermé, pas de chocs sur le bas des portes arrière de fourgons tôlés.

Très simple à intégrer avec un marche-pied fixe standard.





CROCHET MIXTE | CONFORT

















MODÈLE DOUBLE ENTRAXE 83 x 56 ± 90 mm EN POSITION FERMÉE

DOUBLE ENTRAXE







FT ANNFALIX BNA



EN POSITION



ILLUSTRATION AVEC SUPPORT CAMÉRA



DONNÉES TECHNIQUES

Code article	T2207608	T2207648
Entraxe (mm)	83 x 56 2 trous 90	90 x 40
Fermeture	Assistée	Assistée
Absorbeur de chocs	Oui	Oui
D / Dc (kN)	32	32
S (kg)	390	390
Poids (kg)	3,8	3,8
Classe	A, S	A, S

Désignation	Code article
Kit visserie 83x56	T5207556
Kit visserie 90x40	T5207540
Kit visserie 90	T5207590
Cadenas	T2207590



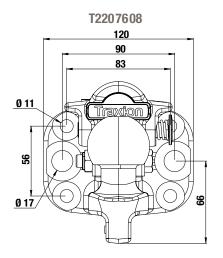


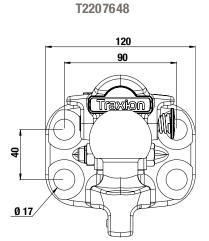


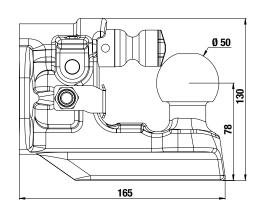
- Avec absorbeur de chocs pour remorques équipées d'un anneau BNA
- Permet d'éviter les à-coups de la remorque sur le crochet pour davantage de confort de conduite
- Conception & design innovants
- Ultra compact : ouvert ou fermé pas de chocs sur le bas des portes arrière des fourgons tôlés
- Verrouillage ergonomique par bouton poussoir, sans goupille
- Avec ressort intégré pour fermeture assistée, plaque en inox arrière inclue
- Cadenassable en position fermée pour éviter les vols de remorques
- Pour remorques de max. 3,5 T.
- De série deux modèles avec entraxes :
 - 83 x 56 mm et 2 trous 90 mm
 - 90 x 40 mm
- Finition cataphorèse noire
- Homologué pour MMTA⁽¹⁾ porteur jusqu'à 48 T.
- (1) masse maximale techniquement admissible (cf. CoC)







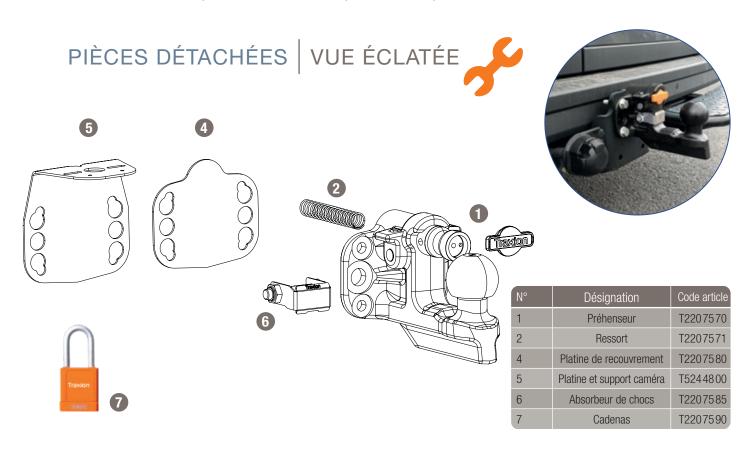








Pour davantage de confort de conduite, l'absorbeur de chocs pour remorques équipées d'un anneau BNA permet d'éviter les à-coups de la remorque sur le crochet.





CROCHET BOULE 4 TROUS





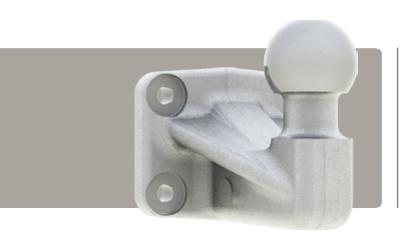








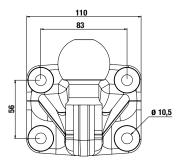


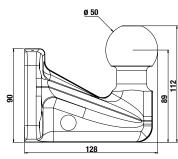


DONNÉES TECHNIQUES

Code article	T2203000
Туре	K445
Entraxe (mm)	83 x 56
D / Dc (kN)	31
S (kg)	250
Poids (kg)	3,6
Classe	A50-X

SCHÉMAS TECHNIQUES







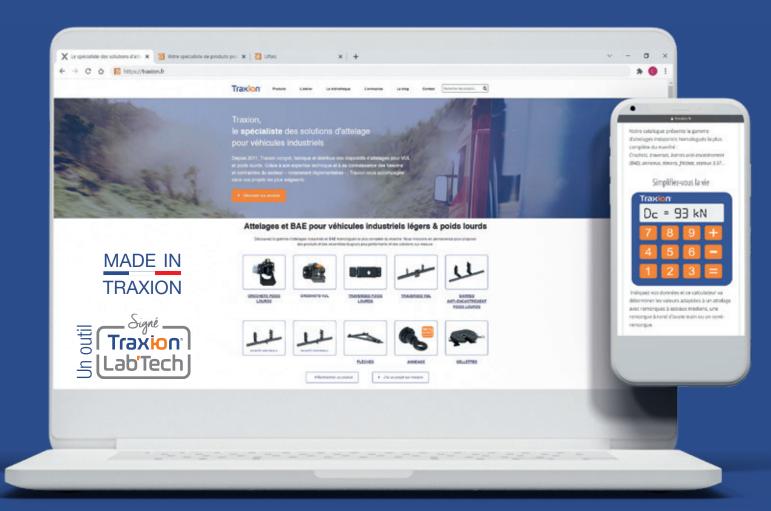




- Ultra compact : pas de chocs sur le bas des portes arrière des fourgons tôlés
- Pour remorques de max. 3,5 T.
- Avec entraxes 83 x 56 mm



TRAXION.FR | CATALOGUE EN LIGNE ET BIEN PLUS ENCORE!





Notre catalogue, accessible en ligne, offre une sélection enrichie de produits *Made in Traxion*, conçus et fabriqués dans la région lyonnaise. Il reflète notre engagement de privilégier des prestataires et fournisseurs locaux, principalement français voire européens.

Par ailleurs, en favorisant la production locale, nous participons directement ou indirectement au développement économique de nos régions.

Cette démarche nous permet également de réduire notre empreinte carbone, contribuant ainsi à préserver l'environnement pour les générations futures.



CROC TOURNANT











POUR ANNEAUX FIXES BNA ET OTAN



DONNÉES TECHNIQUES

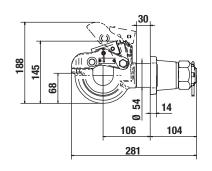
Code article	T2765761
Туре	UN761
Entraxe (mm)	83 x 56
D (kN)	27
Dc (kN)	21
V (kN)	15
S (kg)	350
Poids (kg)	7,5
Classe	КЗ

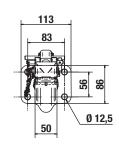




- Crochet militaire ou pour véhicules 4x4
- Goupille à balancier pour une ouverture simple et une fermeture sécurisante
- Simple, fiable et résistant
- Crochet tournant traversant Ø 54 mm
- Dispositif pour montage sur platine d'entraxe 83 x 56 mm

SCHÉMAS TECHNIQUES







CROC | FIXE













DONNÉES TECHNIQUES

Code article	T2761510 T276154				
Туре	ULPY0				
Entraxe (mm)	83 x 56 120 x 55				
D (kN)	31				
Dc (kN)	31				
S (kg)	340				
Poids (kg)	5,5				
Classe	S				

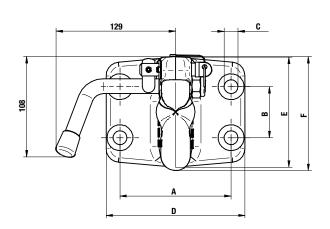


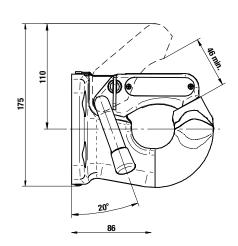
Modèle	A (mm)	B (mm)	C (mm)	D (mm)	E (mm)	F (mm)
T2761510	83	56	11	150	110	100 5
T2761540	120	55	15	150	119	122,5





- Pour porteurs jusqu'à 32 T. et remorques 3,5 T. max.
- Croc fixe pour anneaux toriques BNA 42 x 68 ou OTAN 41 x 76
- Goupille à balancier pour une ouverture simple et une fermeture sécurisante
- Simple, fiable et résistant
- Dispositif pour montage avec entraxe 83 x 56 ou 120 x 55 mm







CROCHET | CHARIOT ÉLÉVATEUR





POUR ANNEAUX DIN8454 & DIN74054 RÉF. T5102040



OPTION DISPOSITIF D'OUVERTURE DÉPORTÉE À CÂBLE



DONNÉES TECHNIQUES | EN DÉTAIL

Code article	T2250250*	T2250251*	T2250252	T2250253	T2250254		
Entraxe (mm)	120 x 55	130 x 30	120 x 55	130 x 30	120 x 55		
D (kN)		42					
Dc (kN)	30	30					
S (kg)	250	250					
Poids (kg)	7,5	7,5	7,4	7,2	7,2		
Classe	S	S	S	S			

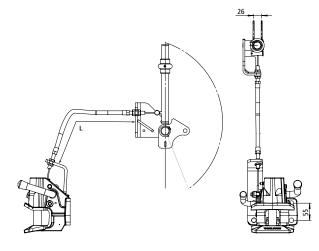
*homologué R55

KITS D'OUVERTURE À CÂBLE NON COMPATIBLE AVEC T2250250 ET T2250251

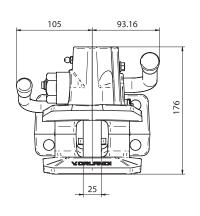
Code article	L (mm)
T5202500	2 500
T5201500	1 500
T5202000	2 000
T5203000	3 000
T5204000	4 000

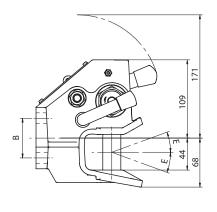
- Une gamme complète pour utilisation en milieu industriel et routier
- Verrouillage entièrement automatique au passage de l'anneau
- Ouverture manuelle ou à câble
- Pour plus de sécurité, dispositif d'ouverture à distance sans descendre du chariot
- Facile à monter, simple à utiliser, sans entretien
- Montage sur platines d'entraxes 120 x 55 et 130 x 30 mm
- Broche de diamètre 25 mm
- Ouverture à distance, longueur de câbles 1 500, 2 000, 2 500, 3 000 et 4 000 mm

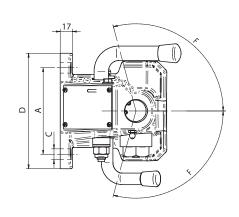
LES CROCHETS T2250252, T2250253 ET T2250254
DOIVENT ÊTRE UTILISÉS UNIQUEMENT SUR ROUTE PRIVÉE





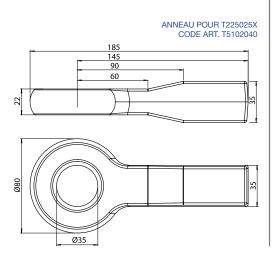


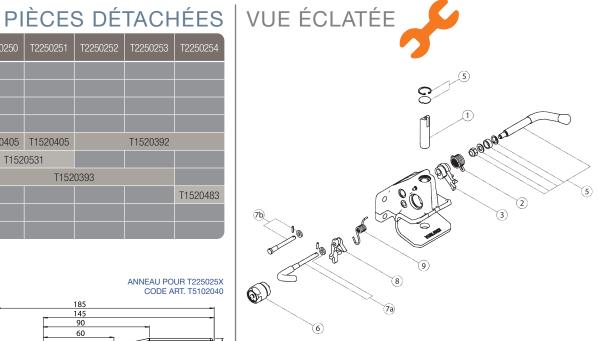




Modèle	A (mm)	B (mm)	C (mm)	D . (mm)	E (r	nm)	F (ı	nm)	
					Anneau DIN8454 (°)	Anneau DIN74054 (°)	Anneau DIN8454 (°)	Anneau DIN74054 (°)	
T2250250	120	55	15	160	_				
T2250251	130	30	14	155					
T2250252	120	55	15	160	+/- 30	+/- 22	105	95	
T2250253	130	30	14	155					
T2250254	120	55	15	160					

N°	Tous modèles	T2250250	T2250251	T2250252	T2250253	T2250254
1	T1520399					
2	T1520389					
3	T1520390					
4	T1520391					
5		T1520405	T1520405		T1520392	
6		T152	0531			
7a			T1520393			
7b						T1520483
8	T1520394					
9	T1520395					







CROCHET DIN40 | FIXE AUTOMATIQUE







DONNÉES TECHNIQUES

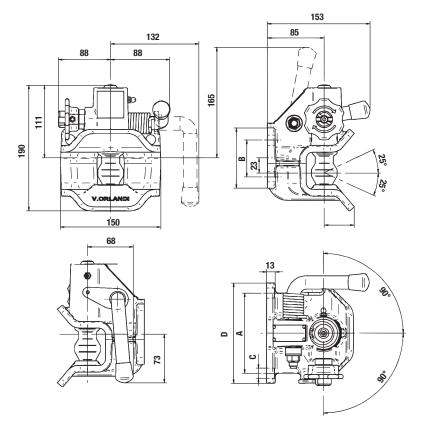
Code article	T2380380	T2380381	T2380382	T2380383		
Туре	GA	380	GAC	GA382		
Ouverture	Haute	Basse	Haute	Basse		
Entraxe (mm)	120	x 55	83 x 56			
D (kN)		3	30			
Dc (kN)		3	30			
V (kN)		1	18			
S (kg)		3	350			
Poids (kg)		5	,8			
Classe			3			





- Crochet monobloc robuste à très hautes capacités
- Verrouillage entièrement automatique
- Gamme homologuée pour montage sur VUL ou autocars
- Très sécurisant et simple d'utilisation
- Très compact en version poignée basse
- Entretien simplifié avec graisseur

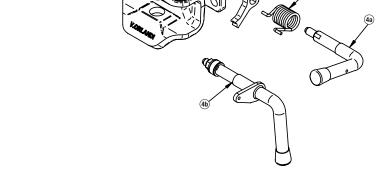




Modèle	A (mm)	B (mm)	C (mm)	D (mm)
T2380380 T2380381	120	55	15	150
T2380382 T2380383	83	56	10,5	150

N°	Code article
1	T1520254
2	T1520255
3	T1520256
4a	T1520257
4b	T1520555
5	T1520258
6	T1520335







CROCHET BNA TRAXION MANUEL







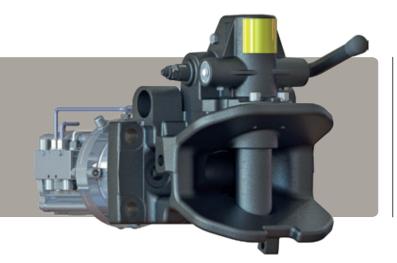


















OPTION CAMÉRA

PROTECTION TÊTE



HOUSSE DE PROTECTION





DONNÉES TECHNIQUES

DOMMELO LEGITINGULO						
Code article	T2681220	T2682010	T2682020	T2682025	T2685320	
Туре		MV53				
Rattrapage de jeux	Non	Oui				
Ouverture poignée	Basse	Haute Basse				
Led en cabine	Option					
Entraxe (mm)	160 x 10	00 OU 2	60 x 100	160 x 100	ET 160 x 100 260 x 100 ⁽¹⁾	
D (kN)	190		200		200	
Dc (kN) 135		140		135	160	
V (kN)	85		90	85	140	
S (kg)		1 000				
Poids (kg)	32	55		50	55	
Classe	S					

(1) crochet gamme lourde à monter sur traverses TFC-HD

Code article	Désignation			
T5244280	Protection tête d'attelage			
T5221550 Housse Traxion - Plage d'utilisation -30°/+70°C - Bi-couleur orange / noir - Fenêtre pour caméra avec rabat de protection				
T1520645	Kit visserie montage en 260x100 seul			
T5802080	Entretoise pour montage intérieur sur traverse d'origine MAN			
T5802090	Entretoise pour montage extérieur sur traverse d'origine DAF			



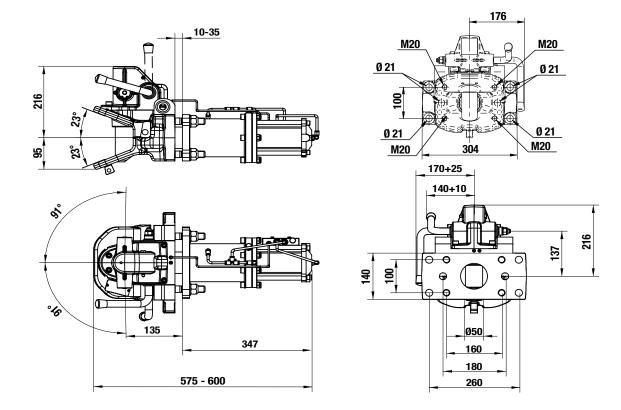


- Simple, fiable et robuste
- Confort + sécurité : rattrapage de jeux oléopneumatique (air / huile)
- Compact pour implantations sur bennes et finisher
- Entièrement automatique pour la sécurité
- Platines pour montage sur toutes traverses d'origine
- Entretien simplifié avec graisseurs accessibles
- Témoins de sécurité mécaniques indiquant positions ouverte / fermée







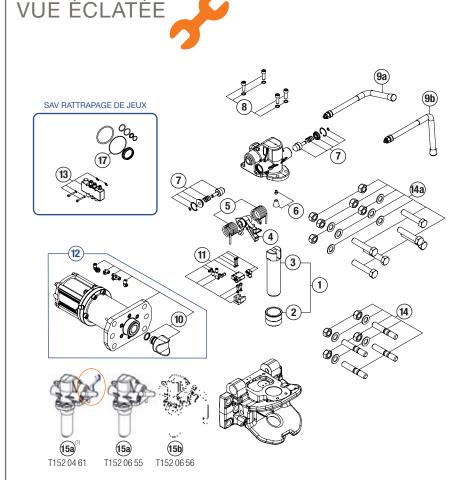


PIÈCES DÉTACHÉES | VUE ÉCLATÉE

1 1	.000	LIAU				
N°	T268 20 10 ⁽¹⁾ T268 20 20 ⁽¹⁾ T268 20 25 ⁽¹⁾	T2681210	T2682010 T2682020 T2682025 T2685320			
1		T1520454				
2		T1520455				
3		T1520456				
4		T1520458				
5		T1520178				
6		T1520091				
7	T1520181					
8	T1520	T1520633				
9a						
9b						
10	T1520460		T1520460			
11	T1520462		T1520637			
12		T1520638				
13		T1520639				
14		T1520506				
14a ⁽²⁾			T1520645			
15a	T1520	T1520655				
15b	T1520	0470	T1520656			
17			T1520740			

(1) en production jusqu'en 12/2015

 $^{^{\}mbox{\tiny (2)}}$ visserie comprise uniquement pour le T2685320





CROCHET BNA TRAXION BAVETTE























OPTION CAMÉRA

PROTECTION TÊTE

HOUSSE DE PROTECTION





DONNÉES TECHNIQUES

Code article	T2685010	T2685020	T2685025	T2685510	T2685520
Туре	MV50			MV53	
Rattrapage de jeux	Oui				
Ouverture poignée	Haute Basse		Haute	Basse	
Led en cabine	Option				
Entraxe (mm)	160 x 100	U 260 x 100	160 x 100	FT FT	0 x 100 0 x 100 ⁽¹⁾
D (kN)	190	200	190		200
Dc (kN)	135	140	135		160
V (kN)	85	90	85		140
S (kg)	1 000				
Poids (kg)	65				
Classe	S				

⁽¹⁾ crochet gamme lourde à monter sur traverses TFC-HD

Code article	Désignation
T5244280	Protection tête d'attelage
T5221580	Housse Traxion bavette - Plage d'utilisation -30°/+70°C - Bi-couleur orange / noir - Fenêtre pour caméra avec rabat de protection
T1520645	Kit visserie montage en 260x100 seul
T5802080	Entretoise pour montage intérieur sur traverse d'origine MAN
T5802090	Entretoise pour montage extérieur sur traverse d'origine DAF

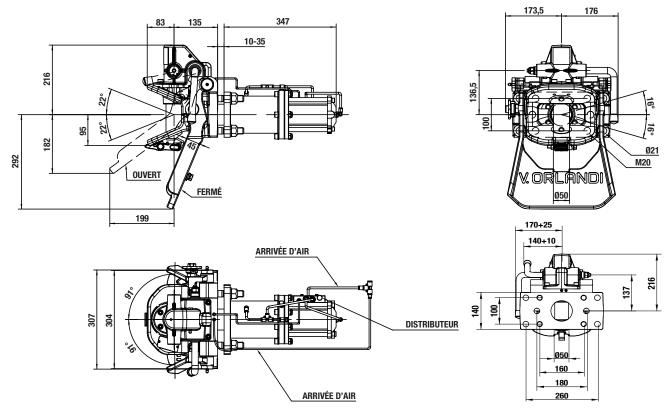
HOMOLOGUÉ **R55**



- Simple, fiable et robuste
- Confort + sécurité : rattrapage de jeux oléopneumatique (air / huile)
- Compact pour implantations sur bennes et finisher
- Bavette longue avec prédécoupe pour modèle court
- Entièrement automatique pour la sécurité
- Platines pour montage sur toutes traverses d'origine
- Entretien simplifié avec graisseurs accessibles
- Témoins de sécurité mécaniques indiquant positions ouverte / fermée



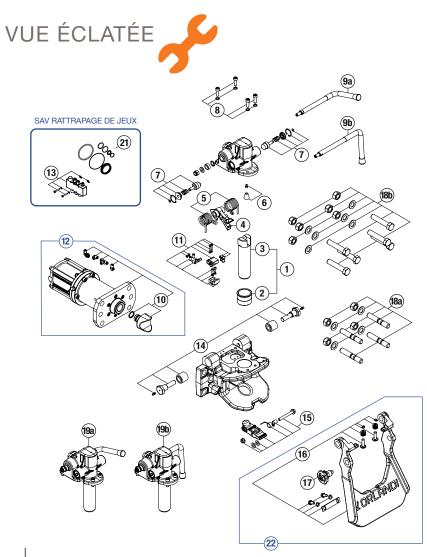




PIÈCES DÉTACHÉES

N°	Code article		N°	Code article
1	T1520454		15	T1520641
2	T1520455		16	T1520755
3	T1520456		17	T1520335
4	T1520458		18a	T1520506
5	T1520178		18b (1)	T1520645
6	T1520091		19a	T1520655
7	T1520181		19b	T1520656
8	T1520633		21	T1520740
9a	T1520186		22	T1520669
9b	T1520668	(¹⁾ visserie d uniquemer	comprise
10	T1520460	-	T268 55 10	et T268 55 20
11	T1520637			
12	T1520638			
13	T1520639			

T1520640





14

CROCHET BNA TRAXION PNEUMATIQUE













POUR ANNEAUX BNA



OPTION CAMÉRA



COMPATIBLE HAYONS







BOÎTIER D'OUVER-

TURE À DISTANCE FERMÉ

DONNÉES TECHNIQUES

Code article	T268 20 80			
Туре	MV50			
Rattrapage de jeux	C)ui		
Ouverture déportée	Pneun	natique		
Led en cabine	C)ui		
Entraxe (mm)	160 x 100 0	U 260 x 100		
D (kN)	190	200		
Dc (kN)	135	140		
V (kN)	85	90		
S (kg)	1 000			
Poids (kg)	62			
Classe	;	S		

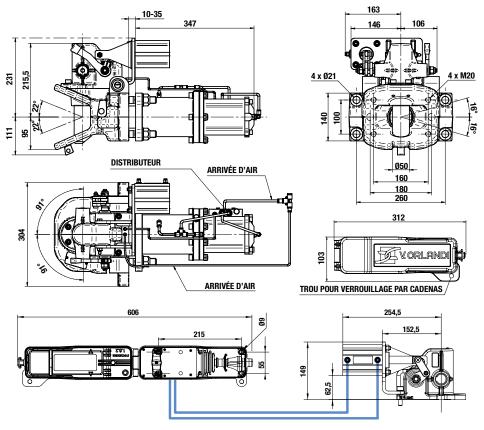
Code article	Désignation		
T5244280	Protection tête d'attelage		
T1520645	Kit visserie montage en 260x100		
T5224050	Support de boîtier pneumatique		

HOMOLOGUÉ **R55**



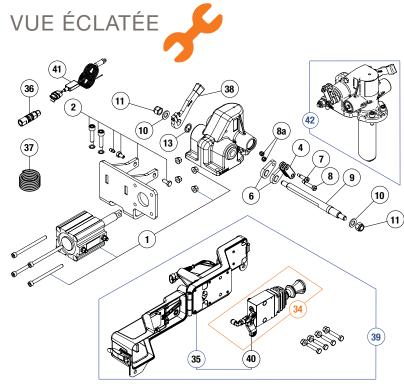
- Simple et fiable pour manœuvres d'ouverture à distance
- Confort + sécurité : rattrapage de jeux oléopneumatique (air / huile)
- Ouverture déportée pneumatique utltra-compacte pour tous montages surbaissés dont hayons élévateurs
- Actionneur dans boîtier aluminium cadenassable / 2 LED de position
- Entièrement automatique pour la sécurité
- Ouverture manuelle possible si défaut de pression d'air
- Entretien simplifié avec graisseurs accessibles





PIÈCES DÉTACHÉES | VUE ÉCLATÉE

N°	T5204228
1	T1520733
2	T1520734
4, 6, 7, 8, 8a	T1520509
9, 10, 11, 13	T1520735
34	T1520666
35	T1520667
36	T1520252
37	T1520251
38	T1520228
39	T1520664
40	T1520736
41	T1510011
42	T1520767





CROCHET BNA TRAXION À CÂBLE



















PROTECTION TÊTE



OPTION CAMÉRA



DONNÉES TECHNIQUES

Code article	T268 20 42		
Туре	M\	/50	
Rattrapage de jeux	C	lui	
Ouverture déportée	Ас	âble	
Led en cabine	C	lui	
Entraxe (mm)	160 x 100	U 260 x 100	
D (kN)	190	200	
Dc (kN)	135	140	
V (kN)	85	90	
S (kg)	1 000		
Poids (kg)	58		
Classe	;	S	

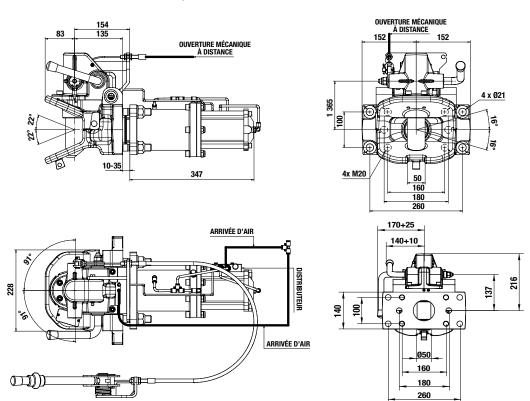
Code article	Désignation	
T5244280	Protection tête d'attelage	
T1520645	Kit visserie montage en 260x100	

HOMOLOGUÉ **R55**

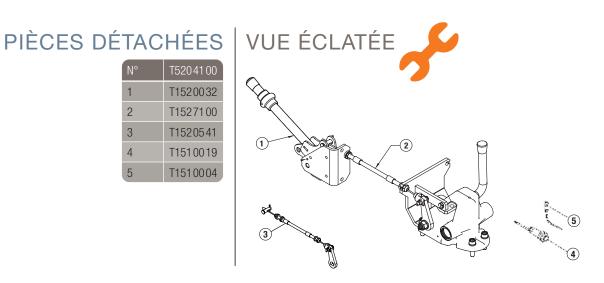


- Simple, fiable et économique pour manœuvres d'ouverture à distance
- Confort + sécurité : rattrapage de jeux oléopneumatique (air / huile)
- Ouverture déportée à câble de 1,5 m avec levier sécurisé à distance
- Entièrement automatique pour la sécurité
- Entretien simplifié avec graisseurs accessibles
- Capteur de position avec LED en cabine
- Témoins de sécurité mécanique indiquant positions ouverte / fermée

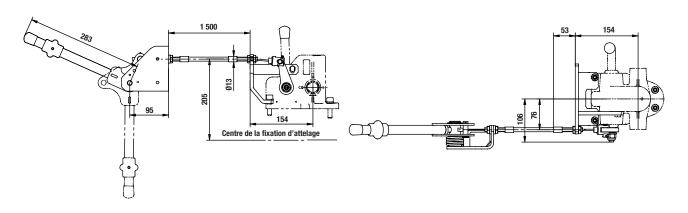




N°	T5204100
1	T1520032
2	T1527100
3	T1520541
4	T1510019
5	T1510004



T520 41 00 POUR CROCHET T268 20 42





CROCHET DIN50 | MANUEL















PROTECTION TÊTE D'ATTELAGE

OPTION CAMÉRA







DONNÉES TECHNIQUES

Code article	T2500310	T250 03 20	
Туре	E	50	
Ouverture	Haute	Basse	
Entraxe (mm)	120	x 55	
D (kN)	70		
Dc (kN)	50		
V (kN)	18		
S (kg)	650		
Poids (kg)	37		
Classe	C50-3		

Code article	T2500410 ⁽¹⁾	T2500420 ⁽¹⁾	T2502510	T2502520
Туре		E!	50	
Ouverture	Haute	Basse	Haute	Basse
Entraxe 140		x 80	160	x 100
D (kN)	10	00	200	
Dc (kN)	70		1	35
V (kN)	25		75	50
S (kg)	900		1 000	2 500
Poids (kg)	40		4	13
Classe	C50	0-4	C5	0-X

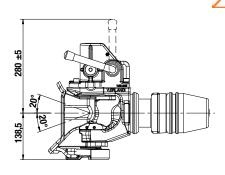
Code article	Désignation
T5244280	Protection tête d'attelage
T1520130	Kit visserie pour T250 03 10 et T250 03 20 M14
T1520131	Kit visserie pour T250 04 10 et T250 04 20 M16
T1520132	Kit visserie pour T250 25 10 et T250 25 20 M20

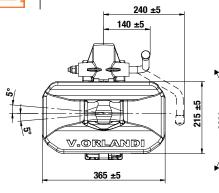
HOMOLOGUÉ **R55**

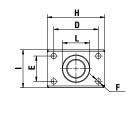


- Faciles à monter, simples à utiliser
- Une gamme complète homologuée
- Entièrement automatique pour la sécurité
- En option pour plus de sécurité : dispositif de contrôle en cabine
- Montages sur traverses d'entraxe :
 - 120 x 55 mm (G135)
 - 140 x 80 mm (G145)
 - 160 x 100 mm (G150)
- Versions spéciales très fort tonnages
- Option kit visserie
- (1) Schémas techniques et pièces de rechange disponibles sur demande



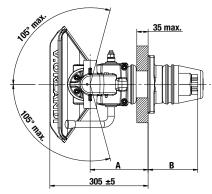






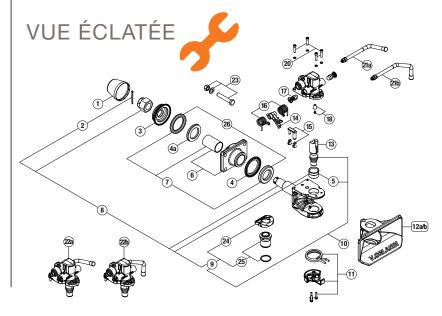
PIÈCES DÉTACHÉES

N°	T250 03 10 T250 03 20	T2500410 T2500420	T2502510 T2502520
1	T1520603		
2		T1520064	
3	T1520076	T1520175	T1520622
4	T1 F00771	T1500770	T1520173
4a	T1520771	T1520770	T1520688
5		T1520604	
6	T1520772	T1520195	T1520617
7	T1520217	T1520183	T1520618
8 (2, 5, 9M ⁽¹⁾)	T152	0773	T1520607
8 (2, 5, 9P ⁽²⁾)	T152	0774	T1520608
9 M (24M ⁽¹⁾ , 25)		T1520609	
9P (24P ⁽²⁾ , 25)		T1520610	
10M ⁽¹⁾ (5, 9M ⁽¹⁾ , 13)		T1520625	
10P ⁽²⁾ (5, 9P ⁽²⁾ , 13)		T1520626	
11	T1520529		
12a	T1520193		
12b ⁽⁴⁾	T1520998		
13	T1520619		
14	T1520188		
15	T1520179		
16		T1520178	
17		T1520181	
18		T1520091	
20		T1520185	
21a		T1520186	
21b		T1520187	
22a		T1520620	
22b		T1520621	
23(3)	T1520130	T1520131	T1520132
24M ⁽¹⁾		T1520614	
24P ⁽²⁾		T1520613	
25		T1520611	
26	T1520165	T1520227	T1520649



Modèle	A mm	B mm	C mm	D mm	E mm
T2500310 T2500320	171,5	151,5	448	120	55
T2500410 T2500420	175	148	440	140	80
T2502510 T2502520	178	140	443	160	100

Modèl	le	F mm	G mm	H mm	l mm	L mm
T25003		Ø 15	20	155	90	Ø 73,9
T25004 T25004		Ø 17	20	180	120	Ø 83,9
T25025		Ø 21	25	200	140	Ø 93,9



⁽¹⁾ Métallique (2) Plastique (3) Non compris dans la fourniture du crochet (4) Pavillon renforcé

Traxion[®]

CROCHET DIN50 | PNEUMATIQUE



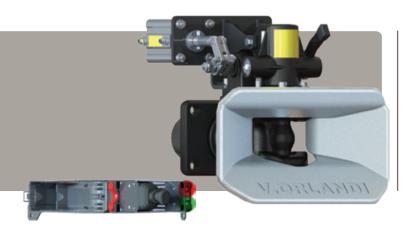














BOÎTIER D'OUVER-TURE À DISTANCE FERMÉ





PAVILLON RENFORCÉ







DONNÉES TECHNIQUES

Code article	T2502580	
Type	Е	525
Ouverture	Pneu	matique
Led en cabine	(Oui
Entraxe (mm)	160 x 100	
D (kN)	200	
Dc (kN)	135	
V (kN)	75	50
S (kg)	1 000	2 500
Poids (kg)	42	
Classe	C50-X	

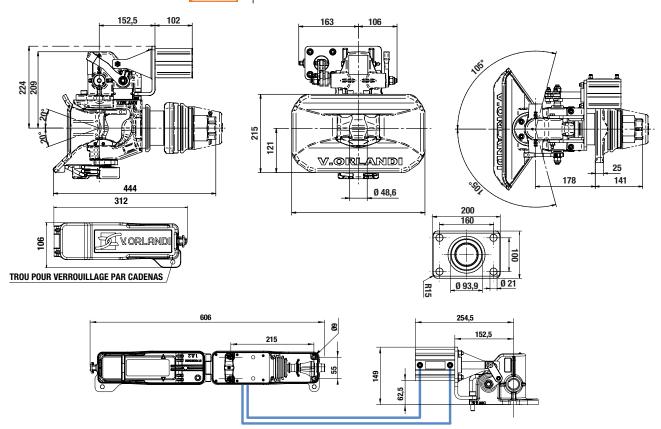
Code article	Désignation
T5244280	Protection tête d'attelage
T5224050	Support de boîtier pneumatique
T1520132	Kit visserie

HOMOLOGUÉ **R55**

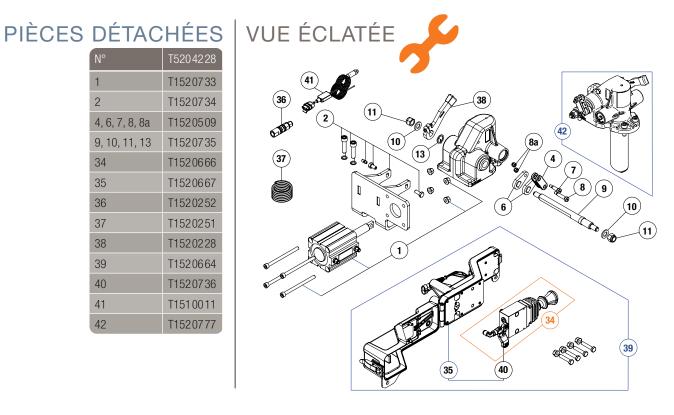


- Faciles à monter, simples à utiliser
- Ouverture déportée pneumatique ultra-compacte pour tous montages surbaissés
- Entièrement automatique pour la sécurité des utilisateurs
- Boîtier aluminium cadenassable avec actionneur et 2 LED de position
- Pavillon en acier renforcé galvanisé
- Entretien simplifié avec graisseurs accessibles
- Ouverture manuelle possible si défaut de pression d'air
- Option kit visserie





N°	T5204228
1	T1520733
2	T1520734
4, 6, 7, 8, 8a	T1520509
9, 10, 11, 13	T1520735
34	T1520666
35	T1520667
36	T1520252
37	T1520251
38	T1520228
39	T1520664
40	T1520736
41	T1510011
42	T1520777





CROCHET DIN50 À CÂBLE



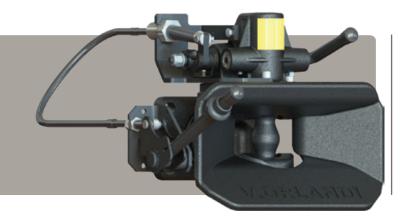
















OPTION CAMÉRA



PROTECTION TÊTE



DONNÉES TECHNIQUES

Code article	T25	02542
Type	E509	
Ouverture	A câble	
Led en cabine	Oui	
Entraxe (mm)	160 x 100	
D (kN)	200	
Dc (kN)	135	
V (kN)	75	50
S (kg)	1 000	2 500
Poids (kg)		42
Classe	C50-X	

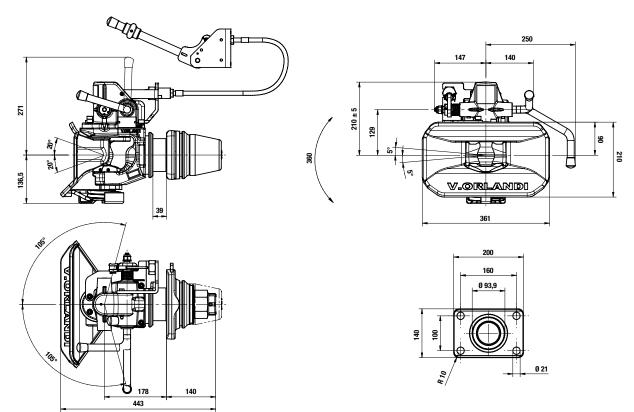
Code article	Désignation
T5244280	Protection tête d'attelage
T5204200	Système d'ouverture à câble déporté pour T250 25 42
T1520132	Kit visserie



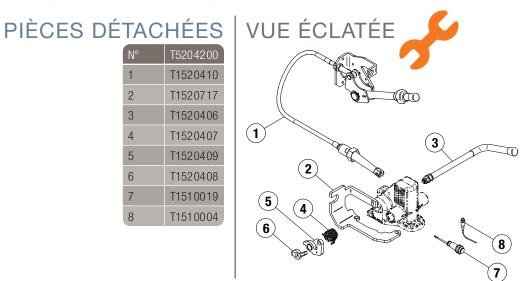


- Faciles à monter et à utiliser
- Simple, fiable et économique
- Ouverture déportée à câble de 1,5 m, avec levier sécurisé à distance
- Entièrement automatique pour la sécurité
- Entretien facilité : graisseurs accessibles
- Capteur de position avec LED en cabine
- Témoins de sécurité mécanique indiquant positions ouverte / fermée
- Option kit visserie

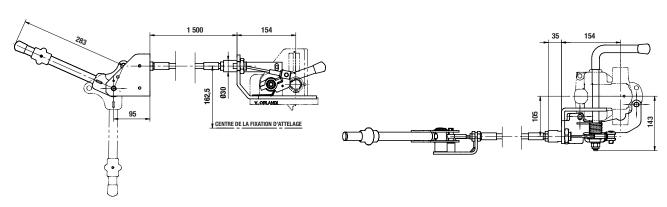




N°	T5204200
1	T1520410
2	T1520717
3	T1520406
4	T1520407
5	T1520409
6	T1520408
7	T1510019
8	T1510004



T520 42 00 POUR CROCHET T250 25 42





CROCHET DIN40 | MANUEL

















DONNÉES TECHNIQUES

Code article	T2403010	T2403020	T2404010	T2404020
Туре	E403		E	104
Ouverture	Haute	Basse	Haute	Basse
Entraxe (mm)	120 x 55		140 x 80	
D (kN)	70		110	
Dc (kN)	70		Ç	92
V (kN)	28		3	38
S (kg)	700		1 (000
Poids (kg)	34		3	5,5
Classe		(S	

Code article	T2406010	T2406020
Туре	E406	
Ouverture	Haute	Basse
Entraxe (mm)	160 x 100	
D (kN)	150	
Dc (kN)	100	
V (kN)	42	
S (kg)	1 000	
Poids (kg)	37,5	
Classe	S	

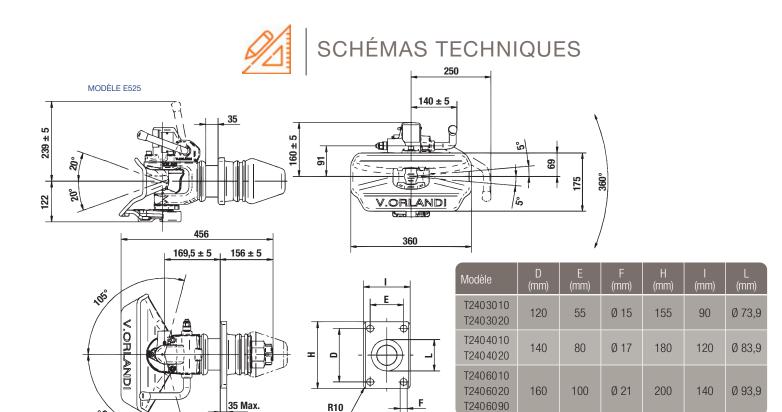
Code article	Désignation
T5244280	Protection tête d'attelage
T1520130	Kit visserie pour T250 03 10 et T250 03 20 M14
T1520131	Kit visserie pour T250 04 10 et T250 04 20 M16
T1520132	Kit visserie pour T250 25 10 et T250 25 20 M20



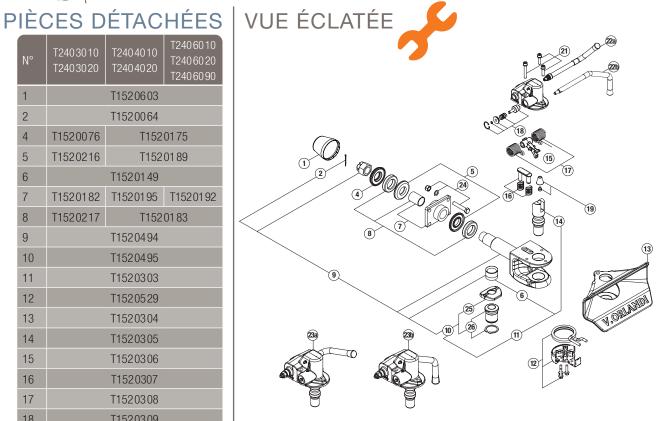


- Faciles à monter, simples à utiliser
- Une gamme complète homologuée
- Ouvertures manuelle et pneumatique
- Pour plus de sécurité, dispositif de contrôle en cabine (en option)
- Montages sur traverses d'entraxe :
 - 120 x 55 mm (G135)
 - 140 x 80 mm (G145)
 - 160 x 100 mm (G150)
- Option kit visserie T1520132





		LIAC	IILLO	
N°	T2403010 T2403020	T2404010 T2404020	T2406010 T2406020 T2406090	
1		T1520603		
2		T1520064		
4	T1520076	T152	01 75	
5	T1520216	T152	01 89	
6		T1520149		
7	T1520182	T1520195	T1520192	
8	T1520217	T152	01 83	
9		T1520494		
10		T1520495		
11		T1520303		
12		T1520529		
13		T1520304		
14	T1520305			
15		T1520306		
16		T1520307		
17		T1520308		
18		T1520309		
19		T1520310		
21		T1520312		
22a		T1520186		
22b		T1520187		
23a		T1520313		
23b		T1520314		
24(1)	T1520130	T1520131	T1520132	
25		T1520315		
26		T1520498		





⁽¹⁾ Non compris dans la fourniture du crochet

CHAPE | DE REMORQUAGE















POUR ANNEAUX BNA, OTAN, DIN40, DIN50 ET AGRICOLE

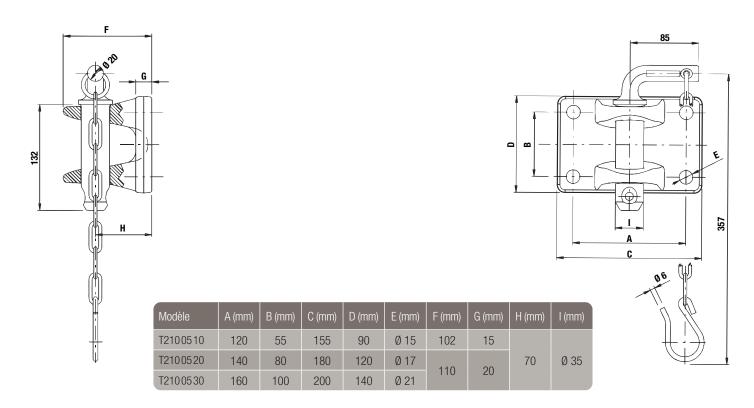


Code article	T2100510	T2100520	T2100530
Entraxe (mm)	120 x 55	140 x 80	160 x 100
Vis	M14	M16	M20
Capacité traction (T.)	25	35	50
PTRA max. véhicule porteur (T.)	50	70	120
Poids (kg)	4,2	6	7

Code article	Désignation
T1520130	Kit visserie pour T2100510
T1520131	Kit visserie pour T2100520
T1520132	Kit visserie pour T210 05 30

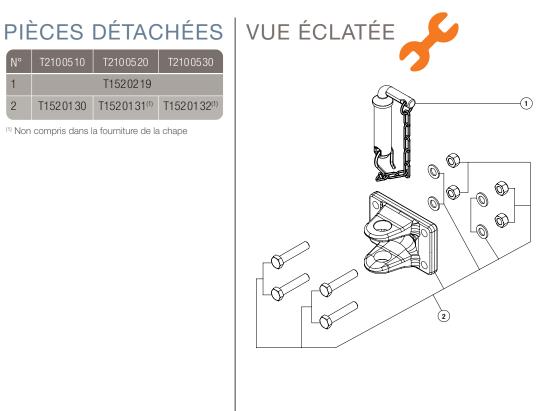


- Uniquement pour remorquage par barre ou par câble
- Livré en finition cataphorèse
- Broche Ø 35 mm
- Très hautes capacités de traction
- Broche avec chaînette de maintien de la goupille
- Une gamme complète pour répondre à tous les besoins



N°	T2100510	T2100530	
1		T1520219	
2	T1520130	T1520131 ⁽¹⁾	T1520132 ⁽¹⁾

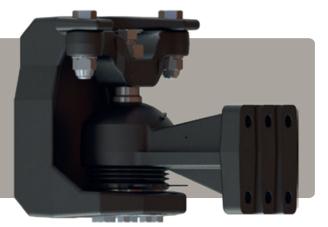
⁽¹⁾ Non compris dans la fourniture de la chape





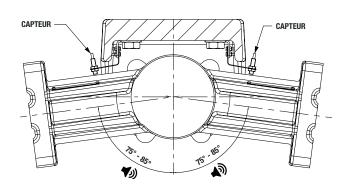
ATTELAGE | SPHÉRIQUE À ROTULE





DONNÉES TECHNIQUES

Code article	T2901100			
Туре	GS	5900		
Entraxe (mm)	160	x 100		
D (kN)				
Dc (kN)	150			
V (kN)	110	90		
S (kg)	1 000	2 500		
Poids (kg)	86			
Classe		Т		





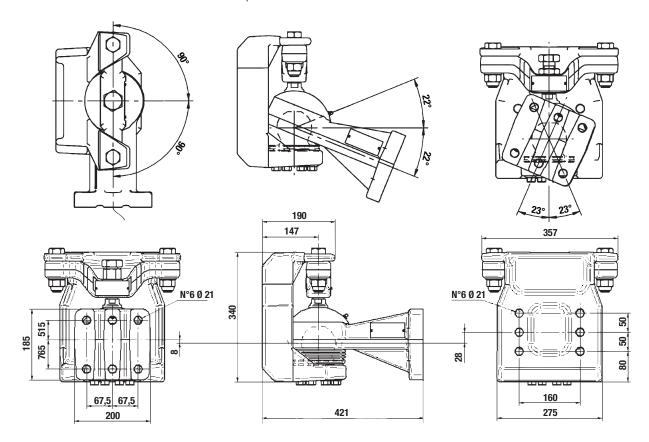


- Pour système d'attelage sphérique à très forte capacité
- Convois attelés permanents tels que porte-voitures, porte-caravanes ou mobil-homes
- Pose simple, réglages précis
- Entretien réduit : graisseurs, coupelle bronze
- Très grande durabilité
- Conduite confortable sans à-coups
- Finition cataphorèse
- Kit visserie fourni

OPTIONS

T5204250 Capteur de braquage max.						
T1510003	T1510017	T151 00 18				
LED	Faisceau avec capteur inductif	Visserie + fixation				
H	\bigcirc					

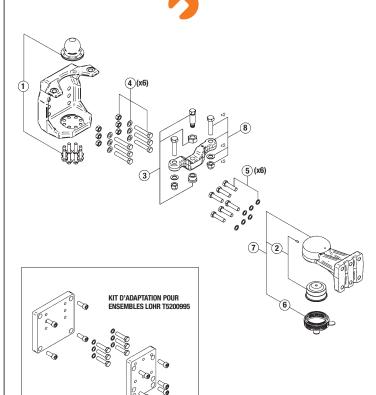




N°	T2901100 ⁽¹⁾
1	T1520467
2	T1520323
3	T1520468
4	T1520325
5	T1520326
6	T1520327
7	T1520439
8	T1520469
3+8	T1520489

(1) Version antérieure nous contacter

PIÈCES DÉTACHÉES | VUE ÉCLATÉE





ATTELAGE OTAN

















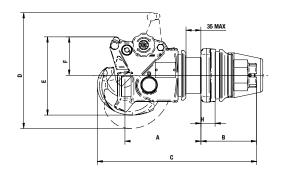
Code article	T2766300	T2766400	T2766600
Туре	UN963	UN964	UN966
Entraxe (mm)	120 x 55	140 x 80	160 x 100
D (kN)	70	100	190
Dc (kN)	54	70	103
V (kN)	18	25	50
S (kg)	700	900	1 500
Poids (kg)	2	7	38
Classe	KA1	KA2	KA3

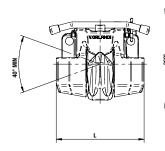


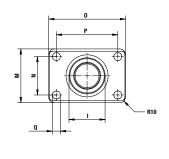


- Homologué selon la norme OTAN
- Crochet tournant et amorti
- Véritable allié sur les terrains d'opérations dans le monde entier
- Simple, fiable et résistant
- Ouverture à double articulation
- Facile d'entretien

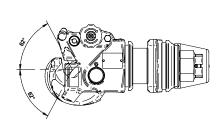


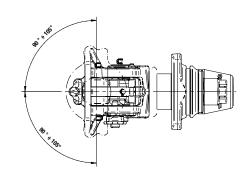






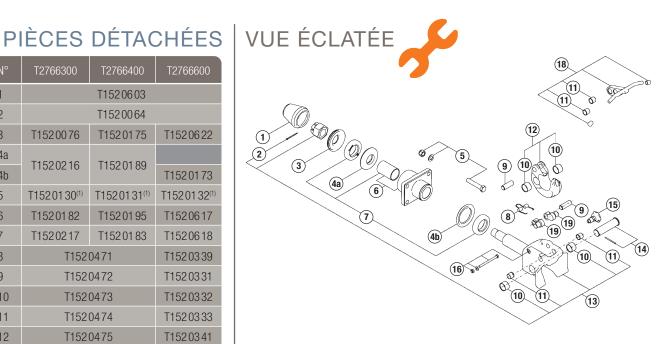
Modèle	A (mm)	B (mm)	C (mm)	D (mm)	E (mm)	F (mm)	G (mm)	H (mm)	I (mm)	L (mm)	M (mm)	N (mm)	0 (mm)	P max. (mm)	Q (mm)
T2766300	184	160	410	258	186	93	13	20	73,9	190	90	55	155	120	15
T2766400	179	165	410	200	100	93	13	20	83,9	190	120	80	180	140	17
T2766600	197	145	415	301	204	100	10	29	93,9	229	140	100	200	160	21





N°	T2766300	T2766400	T2766600				
1	T1520603						
2		T1520064					
3	T1520076	T1520175	T1520622				
4a	T1520216	T1520189					
4b	11320210	11320169	T1520173				
5	T1520130 ⁽¹⁾	T1520131 ⁽¹⁾	T1520132 ⁽¹⁾				
6	T1520182	T1520195	T1520617				
7	T1520217	T1520183	T1520618				
8	T152	T1520339					
9	T152	T1520331					
10	T152	0473	T1520332				
11	T152	0474	T1520333				
12	T152	0475	T1520341				
13	T152	0647	T1520646				
14	T152	T1520334					
15	T1520335						
16	T152	T1520336					
18	T152	0478	T1520345				
19	T152	0479	T1520337				

⁽¹⁾ Non compris dans la fourniture du crochet





ATTELAGE | CONVOIS EXCEPTIONNELS









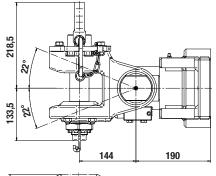
Code article	T295 40 00
Туре	HD5F S
Entraxe (mm)	280 x 140
D (kN)	400
Capacité traction (T.)	250
Poids (kg)	72,5
Classe	S

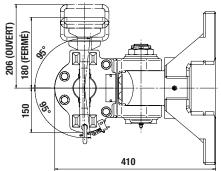


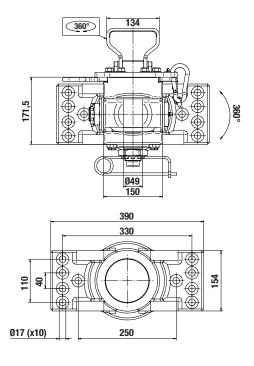


- Pour convois exceptionnels tireurs / pousseurs
- Pour remorques jusqu'à 250 T.
- Homologué R55 pour utilisation routière
- Visserie en option T1520768

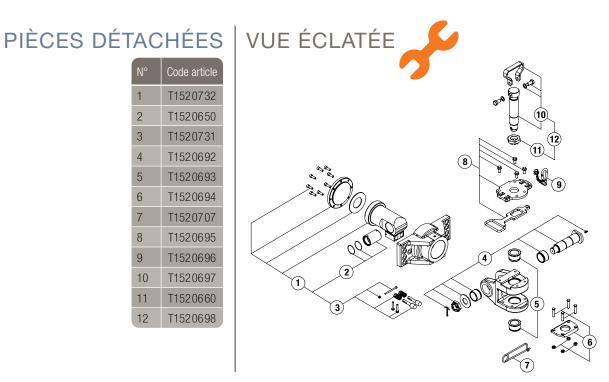








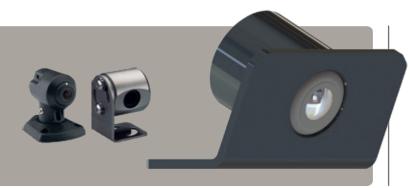
N°	Code article
1	T1520732
2	T1520650
3	T1520731
4	T1520692
5	T1520693
6	T1520694
7	T1520707
8	T1520695
9	T1520696
10	T1520697
11	T1520660
12	T1520698





ACCESSOIRES | KIT CAMÉRA & SÉCURITÉ















- Pour crochets Traxion 1ère ou 2e monte
- Support ultra compact, pas de collision avec la BAE
- Angle de vision extra-large horizontal de 115°
- Haute sensibilité lumineuse
- Caméra IP69K (100 bars et 80°C)
- ATEX sur demande
- Grande résistance aux chocs et aux vibrations
- Température d'utilisation de 35 à + 65°C
- Connexion jusqu'à 4 caméras
- Supports caméras cf. p.79



DONNÉES TECHNIQUES

KIT CAMÉRA + SUPPORT RACCORDEMENT TABLEAU DE BORD PORTEURS(1)

Code article	Contructeur / modèle véhicule	Prédisposition constructeur à commander	Faisceau de raccordement à l'écran du tableau de bord (longueur en m)			
T5185023	Daf	NGD (porteur) + 06509 (prédispo caméra arrière)	0,2 15 0,1			
	Daf	TNR	01.5			
T5185024	lveco	NIS 24V IVECONNECT	21,5			
15165024	Daimler Truck Actros 5	J2E + J9P ou J5S + J9P				
	Scania	Scania Premium écran 5"				
T5185028	Scalla	Scania Premium écran 7"	15 . 0.5			
19109020	Man MMT3 / TG3	MMT Advanced 7" et Advanced Plus 12,3"	15 + 0,5			
T5185025	Man	MMT2 écran 7" 351MA / MC / ME / MF	Carrier de Carrier			
TE405000	Daimler Truck Actros 4	J1C + J9J ou J2D + J9J	20,5			
T5185026	Daf XF / XG / XG+	Daf Infotainment	3			
T5185029	Volvo Trucks	SID-HIGH + boîtier video A169	15 +			
T5185030	Renault Trucks	Poste ROAD PAD + prédispo. 3YS02 Non compatible prédispo. 3YS03 / 3YS04 / 3YT05	15			

⁽¹⁾ pour tracteurs nous consulter

KIT CAMÉRA + SUPPORT RACCORDEMENT TABLEAU DE BORD VUL

Code article	Contructeur / modèle véhicule	Prédisposition constructeur à commander	Faisceau de raccordement à l'écran du tableau de bord (longueur en m)
T5185081	MAN TGE	MMA ou MMN KA8 / 632KM	15
T5185027	lveco	Hi-Connect 12V	15

ÉCRAN ADDITIONNEL - PORTEURS jusqu'à 4 caméras

Code article	Montage	Composition du kit	Visuel
T5185050	2º monte toutes marques	Caméra sur support incliné + faisceau de raccordemement + écran 7"	<u> </u>

PIÈCES DÉTACHÉES ET SAV(2)

Code article		Désignation					
T5190021	Support caméra	Acier pour crochet Traxion	4				
T5190084	Зирроп Сатега	Inox	3				
T5190020	Coméra CAV cono cupnort nour	Scania Premium 5" / DAF NGD / Iveco Iveconnect et NIS Daimler Truck Actros 5 / Volvo Trucks / Ecran additionnel Traxion	2				
T5190022	Caméra SAV sans support pour	Scania Premium 7" / MAN MMT2 / Iveco 12V / Renault Trucks Roadpad Plus	>				

⁽²⁾ Possibilité de connecter jusqu'à 4 caméras. Pour projets avec caractéristiques spécifiques, nous consulter.

RETOUR VISUEL DE POSITION DE BROCHE SUR CROCHETS

Code article	e article Désignation							
T1510011	Sonde + faisceau	Installation sur crochet à ouverture déportée pneumatique						



GUIDE TECHNIQUE | ET RÈGLEMENTAIRE CONFORMITÉ DES ATTELAGES DE POIDS LOURDS





Ce guide regroupe les informations techniques permettant de vérifier les capacités réelles de traction des camions de tous les constructeurs, conformément à la règlementation



Le Lab'Tech, c'est l'association du bureau d'études et du marketing au service de l'innovation.

Notre ambition?

Proposer des outils techniques mais accessibles pour simplifier la configuration d'attelages et de BAE pour véhicules professionnels.







Avant la mise à la route, rendez-vous sur notre calculateur en ligne pour valider la conformité règlementaire de votre convoi routier











TRAVERSE | FIN DE CHÂSSIS TFC-MD













FOURNITURE STANDARD : TRAVERSE + CÂLES

POUR CROCHETS BNA TRAXION



OPTION ENTRETOISES (CF. PAGE 48)



SUPPORT DE PRISES RÉVERSIBLE





1. CÂLES (EN BLEU) : LES TÊTES DE VIS DE FIXATION DE LA BAE PEUVENT ÊTRE NOYÉES DANS LES 2 RANGÉES DE TROUS HEXAGONAUX.

2. AVANTAGE: PERMET L'UTILISATION DES PERÇAGES SUR TOUTE LA HAUTEUR DU

DONNÉES TECHNIQUES

			Remorque					
Code article	Marque	Modèle ⁽¹⁾	Rond d'avant train	Essieux médians				
			D (kN)	Dc (kN)	S (kg)	V (kN)		
T5801165	DAF	XD/XG/XF						
T5801115	IVECO	S-WAY X-WAY T-WAY				90		
T5801135	DAIMLER TRUCK (susp. méca.)	AROCS						
T5801175	DAIMLER TRUCK (susp. pneu.)	AROCS ACTROS ANTOS	200	140	1 000			
T5801125	MAN TRUCK	TGS-TGX						
T5801145	RENAULT TRUCKS	T/K/C						
	VOLVO TRUCKS	FH/FM/FMX						
T5801155	SCANIA	XT/V8/S/R						

⁽¹⁾ Autres modèles nous consulter

Code article	Désignation
T5244300	Kit support de prises réversible
T5950145	Kit traverse et crochet Traxion assemblés prêt-à-monter sur le châssis, inclus visserie
T1520645	Kit visserie pour montage crochet BNA







- Pour remorque à essieux médians avec MMTA(1) de gamme moyenne
- Permet d'être en conformité avec le règlement R55
- Compatible châssis simples ou doublés
- Finition en cataphorèse
- Visserie de liaison en GEOMET fournie
- (1) MMTA = masse maximum techniquement admissible

Pour respecter les caractéristiques réglementaires d'un attelage poids lourd, vous pouvez :

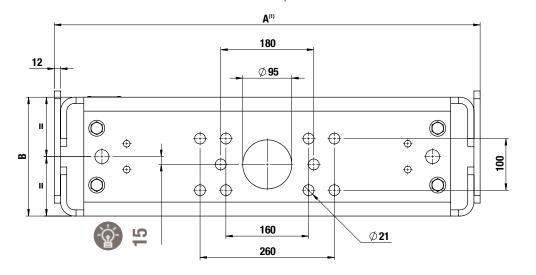


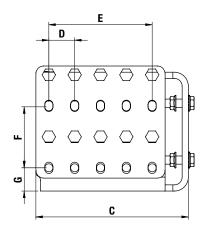
- utiliser le calculateur de notre site web,
- consulter Le Guide Technique et Réglementaire - Conformité des attelages de poids lourds,
- contacter le technicocommercial de votre secteur pour une étude personnalisée.

Le dispositif d'attelage proposé:

- répondra à vos attentes,
- sera conforme techniquement,
- respectera la règlementation.







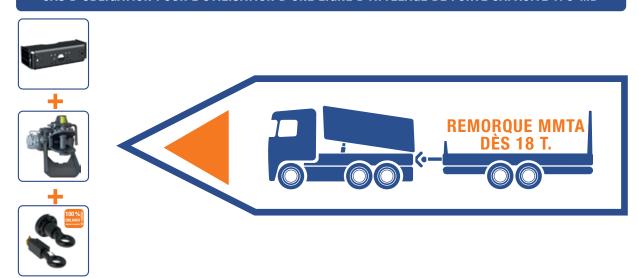
Traverses avec déport vers le bas de 15 mm du plan de pose crochet pour intégration simplifiée du tube de BAE Tous modèles fournis avec leur visserie de liaison au châssis

(1) Dans la limite de 850 mm intérieur châssis

Code article	Marque	A ⁽¹⁾	В	С	D	E	F	G	Liaison châssis			
T5801165	DAF	754	075	075	754	075	075	60	100	120	55	M16
T5801115	IVECO	756		275	45	180	135	47,5	M14			
T5801135	DAIMLER TRUCK (susp. méca.)	742		295		150	100	56,5	M16			
T5801175	DAIMLER TRUCK (susp. pneu.)	834	230	245								
T5801125	MAN TRUCK	744			50	000		75				
T5801145	RENAULT TRUCKS / VOLVO TRUCKS	824		295		200			M14			
T5801155	SCANIA	734					100	45				

⁽¹⁾ Pour châssis non-doublés, commander les entretoises disponibles pour adapter la traverse à la largeur réelle entre longerons.

CAS D'OBLIGATION POUR L'UTILISATION D'UNE LIGNE D'ATTELAGE DE FORTE CAPACITÉ TFC-MD



CARROSSIERS, CONCESSIONNAIRES, LOUEURS, UTILISATEURS

L'attelage est un équipement de sécurité. Pour sa bonne configuration et vous assurer une conformité avec la réglementation, nos équipes technico-commerciales vous orientent pour tous les ensembles porteurs / remorques à équiper.



TRAVERSE | FIN DE CHÂSSIS TFC-HD













FOURNITURE STANDARD : TRAVERSE + CÂLES

POUR CROCHETS BNA HD TRAXION



OPTION ENTRETOISES (CF. PAGE 48)



SUPPORT DE PRISES RÉVERSIBLE





1. CÂLES (EN BLEU) : LES TÊTES DE VIS DE FIXATION DE LA BAE PEUVENT ÊTRE NOYÉES DANS LES 2 RANGÉES DE TROUS HEYAGONAUY

HEXAGONAUX.

2. AVANTAGE: PERMET L'UTILISATION DES PERÇAGES SUR TOUTE LA HAUTEUR DU LONGERON.

DONNÉES TECHNIQUES

				Remorque					
Code article	Marque	Modèle ⁽¹⁾ d'av							
			D (kN)	Dc (kN)	S (kg)	V (kN)			
T5800165	DAF	XD/XG/XF							
T5800115	IVECO	S-WAY X-WAY T-WAY							
T5800135	DAIMLER TRUCK (susp. méca.)	AROCS							
T5800175	DAIMLER TRUCK (susp. pneu.)	AROCS ACTROS ANTOS	200	160	1 000	140			
T5800125	MAN TRUCK	TGS-TGX							
T5800145	RENAULT TRUCKS	T/K/C							
13000143	VOLVO TRUCKS	FH/FM/FMX							
T5800155	SCANIA	XT/V8/S/R							

⁽¹⁾ Autres modèles nous consulter

Code article	Désignation
T5244300	Kit support de prises réversible
T5950145	Kit traverse et crochet Traxion assemblés prêt-à-monter sur le châssis, inclus visserie
T1520645	Kit visserie pour montage crochet BNA







- Pour remorque à essieux médians avec MMTA⁽¹⁾ de gamme lourde
- Permet d'être en conformité avec le règlement R55
- Compatible châssis simples ou doublés
- Finition en cataphorèse
- Visserie de liaison en GEOMET fournie
- (1) MMTA = masse maximum techniquement admissible

Pour respecter les caractéristiques réglementaires d'un attelage poids lourd, vous pouvez :



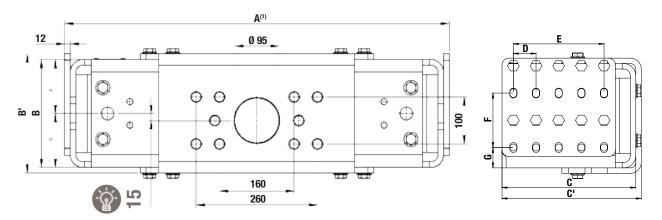
- utiliser le calculateur de notre site web,
- consulter Le Guide Technique et Réglementaire - Conformité des attelages de poids lourds,
- contacter le technicocommercial de votre secteur pour une étude personnalisée.

Le dispositif d'attelage proposé :

- répondra à vos attentes,
- sera conforme techniquement,
- respectera la règlementation.







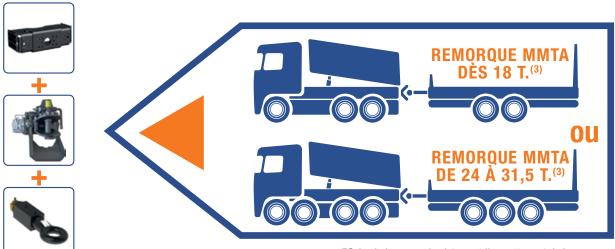
Traverses avec déport vers le bas de 15 mm du plan de pose crochet pour intégration simplifiée du tube de BAE Tous modèles fournis avec leur visserie de liaison au châssis

 $^{(1)}$ Dans la limite de 850 mm intérieur châssis

Code article	Marque	A ⁽²⁾	В	B'	С	C'	D	Е	F	G	Liaison châssis									
T5800165	DAF	754	754		275	075	60	180	120	55	M16									
T5800115	IVECO	756				287	45	100	135	47,5	M14									
T5800135	DAIMLER TRUCK (susp. méca.)	742			295	307		150		56.5	M16									
T5800175	DAIMLER TRUCK (susp. pneu.)	834	230	254	245	257			100	50,5	IVITO									
T5800125	MAN TRUCK	744					50				75									
T5800145	RENAULT TRUCKS / VOLVO TRUCKS	824					295 307	295 307	295	295	295	307	307	307	307		200	120	45	M14
T5800155	SCANIA	734							100	45										

⁽¹⁾ Pour châssis non-doublés, commander les entretoises disponibles pour adapter la traverse à la largeur réelle entre longerons.

CAS D'OBLIGATION POUR L'UTILISATION D'UNE LIGNE D'ATTELAGE DE TRÈS FORTE CAPACITÉ TFC-HD



(3)Selon la longueur de plateau et l'empattement de la remorque

CARROSSIERS, CONCESSIONNAIRES, LOUEURS, UTILISATEURS

L'attelage est un équipement de sécurité. Pour sa bonne configuration et vous assurer une conformité avec la réglementation, nos équipes technico-commerciales vous orientent pour tous les ensembles porteurs / remorques à équiper.



ACCESSOIRES | ENTRETOISES POUR TRAVERSES MD / HD



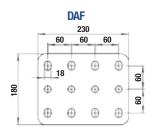


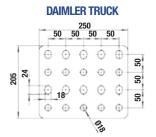
DONNÉES TECHNIQUES

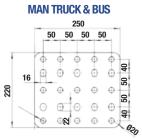
EPAISSEUR	2 x 5 mm	2 x 6 mm	2 x 8 mm		
DAF	T580 06 05 ⁽¹⁾	T5800606 ⁽¹⁾	T5800608		
DAIMLER TRUCK	T5800705	T5800706	T5800708		
IVECO	T580 01 05	T5800106	T5800108		
MAN TRUCK & BUS	T5800205	T5800206	T5800208		
RENAULT TRUCKS VOLVO TRUCKS	T580 04 05 ⁽¹⁾	T5800406	T5800408		
SCANIA	T580 05 05	T5800506	T5800508 ⁽¹⁾		

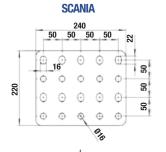
⁽¹⁾ référence tenue sur stock, pour toute autre épaisseur, nous consulter

SCHÉMAS TECHNIQUES







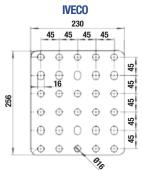




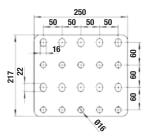




- Livrées par paire
- Permet de rattraper un jeu de 10, 12 ou 16 mm
- A monter entre le châssis (non doublé) et les traverses gammes moyenne et lourde
- Finition cataphorèse noire



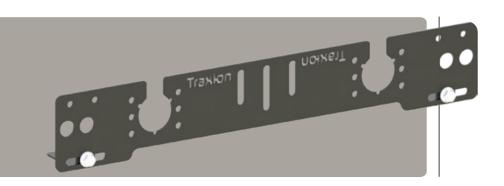
RENAULT TRUCKS / VOLVO TRUCKS





ACCESSOIRES | SUPPORT DE PRISES UNIVERSEL



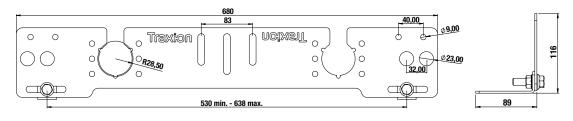


DONNÉES TECHNIQUES

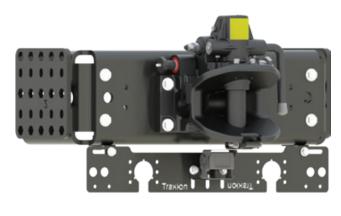
Code article	Désignation
T5244300	Support de prises universel équerres comprises



SCHÉMAS TECHNIQUES





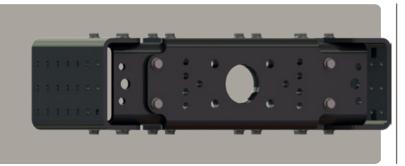


EXEMPLE DE MONTAGE SUR TRAVERSE FIN DE CHÂSSIS HD, AVEC CROCHET BNA À BAVETTE, SUPPORT CAMÉRA ET CAMÉRA EXEMPLE DE MONTAGE SOUS TRAVERSE FIN DE CHÂSSIS MD, AVEC CROCHET BNA MANUEL, SUPPORT CAMÉRA ET CAMÉRA



TRAVERSE | FIN DE CHÂSSIS TFC-UHD POUR CONVOIS EXCEPTIONNELS JUSQU'À 250 TONNES























Code article	Marque	Remorques rond d'avant-train
		D max. (kN) ⁽¹⁾
T5809165	DAF	<u> </u>
T580 91 35	DAIMLER TRUCK (susp. méca.)	
T5809175	DAIMLER TRUCK (susp. pneu.)	400
T5809145	RENAULT TRUCKS VOLVO TRUCKS	
T5809115	IVECO	
T5809125	MAN	
T5809155	SCANIA	

⁽¹⁾ En fonction du plan de pose, cf. schémas techniques



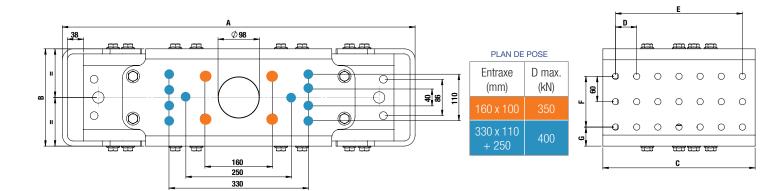




- Pour convois exceptionnels jusqu'à 250 T. en solo
- Pour remorques routières multi-essieux ou à rond d'avant-train
- Homologué R55
- Compatible châssis simples ou doublés
- Entraxes de fixation de crochet en 330 x 110 + 250 et 160 x 100 mm
- Montage des prises d'air et d'électricté en latéral simplifié
- Finition cataphorèse
- Visserie de liaison en GEOMET M14 ou M16 fournie

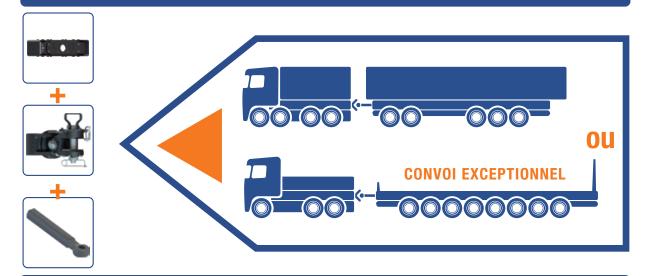






Code article	Marque	А	В	С	D	E	F	G	Liaison châssis
T5809165	DAF	754			60		120	55	
T5809135	DAIMLER TRUCK (susp. méca.)	742			50	300	100	EG E	M16
T5809175	DAIMLER TRUCK (susp. pneu.)	834			30		100	56,5	
T5809115	IVECO	756	230	360	45	315	135	47,5	M14
T5809125	MAN TRUCK & BUS	744					140	35	IVI I 4
T5809145	RENAULT TRUCKS / VOLVO TRUCKS	824			50	300	120	45	M14
T5809155	SCANIA	734					100	40	10114

CAS D'OBLIGATION POUR L'UTILISATION D'UNE LIGNE D'ATTELAGE D'ULTRA FORTE CAPACITÉ TFC-UHD



CARROSSIERS, CONCESSIONNAIRES, LOUEURS, UTILISATEURS

L'attelage est un équipement de sécurité. Pour sa bonne configuration et vous assurer une conformité avec la réglementation, nos équipes technico-commerciales vous orientent pour tous les ensembles porteurs / remorques à équiper.



TRAVERSE PLAQUE D'ADAPTATION À MONTER SUR TRAVERSES















ILLUSTRATION T580 21 60 SUR TRAVERSE

Code article	Entraxe d'origine (mm)	D (kN)	Dc (kN)	S (kg)	Poids (kg)
T5802120	120 x 55		-00		5,9
T5802140	140 x 80	32	32	390	6,5
T5802160	160 x 100				8,3







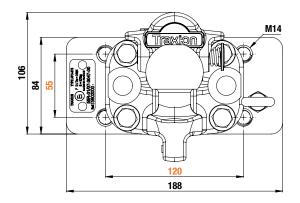


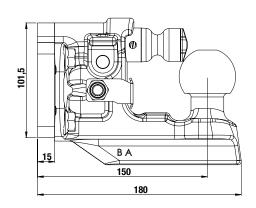
- Dispositif homologué R55
- Pour tracter des remorques jusqu'à 3,5 T
- Crochet mixte confort à verrouillage assisté monté d'usine
- A monter sur traverses de fin de châssis d'entraxes :
 - 120 x 55 mm
 - 140 x 80 mm
 - 160 x 100 mm
- Finition cataphorèse noire
- Anneau de sécurité pour remorques à freins à inertie
- Fourni avec visserie pour montage rapide sur véhicule neuf ou en post-équipement



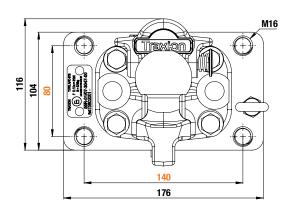


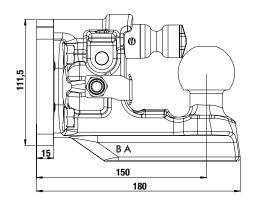
T580 21 20



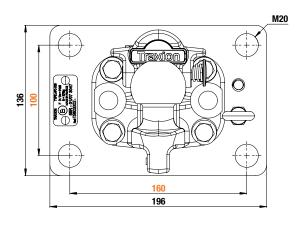


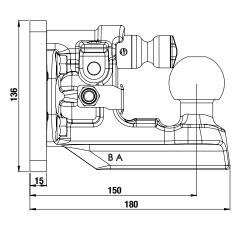
T580 21 40





T580 21 60







TRAVERSE

SUPPORT UNIVERSEL INCLINÉ 83 x 56 POUR TRAVERSE FIN DE CHÂSSIS AVEC CROCHET MIXTE AUTOMATIQUE





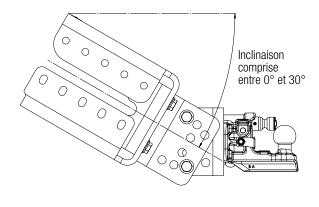








Code	Entraxe	Entraxe desti-	D	Dc	S	Poids
article	d'origine (mm)	nation (mm)	(kN)	(kN)	(kg)	(kg)
T5802110	120 x 55 140 x 80 160 x 100	83x56	32	32	390	15,8









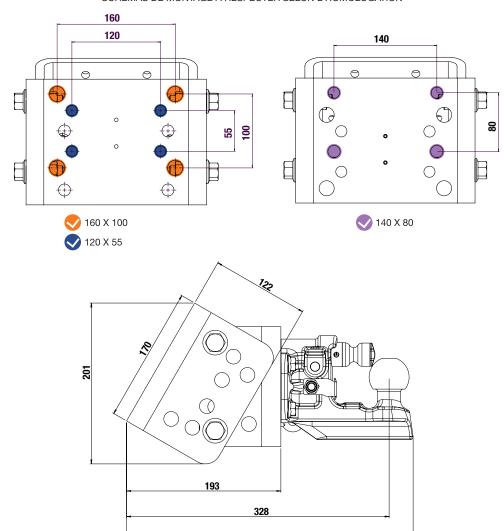


- Support multi-positions de 0 à 30° homologué R55
- Spécial pour véhicules plateau à pans coupés
- A monter sur traverses de fin de châssis d'origine constructeur
- Permet l'installation du crochet mixte Traxion en toute sécurité
- 3 en 1 : montage sur traverses d'entraxes :
 - 120 x 55
 - 140 x 80
 - 160 x 100 mm
- Finition cataphorèse
- Fourni avec :
 - crochet mixte confort
 - anneau de sécurité pour remorques à freins à inertie



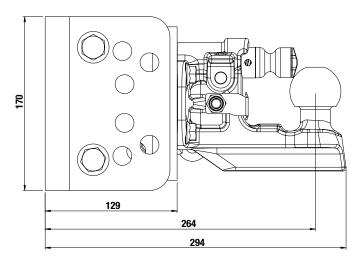


COMPATIBLE TOUTES TRAVERSES D'ENTRAXES 120 X 55 / 140 X 80 / 160 X 100 (SUPPORT VU DE DOS) SCHÉMAS DE MONTAGE À RESPECTER SELON L'HOMOLOGATION



SUPPORT INCLINABLE À 0, 15, 22,5 ET 30°

358



SUPPORT MONTÉ VERTICAL



Besoin d'équipements de carrosserie industrielle ? Blueflex : découvrez les pièces disponibles sur stock





Catalogue à télécharger sur www.blueflex.fr



TRAVERSE | FIN DE CHÂSSIS SUR-MESURE ABAISSÉE

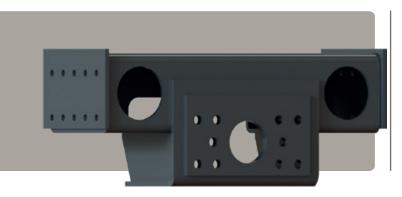














DONNÉES TECHNIQUES

Code générique		T5850000	
Montage		M14/M16	
D(kN)	-0-0	190	
Dc (kN)		140	
S (kg)		1 000	
V (kN)		90	

Code article	Option			
T595 0100	Pré-perçage latéral en Ø 15 ou 17 mm			
T595 01 45	Crochet Traxion monté sur traverse			
T5205480	Kit visserie GEOMET M14			
T5205490	Kit visserie GEOMET M16			











- Homologuée R55, pour porteurs de 16 à 32 T.
- Double entraxes 160 x 100 et 260 x 100 mm
- Traverse compatible et validée par les constructeurs
- Traverse monobloc en acier H.L.E. 35 % plus légère
- Finition standard en cataphorèse





TRAVERSE | SURBAISSÉE POUR PORTEURS 12 À 32 T.







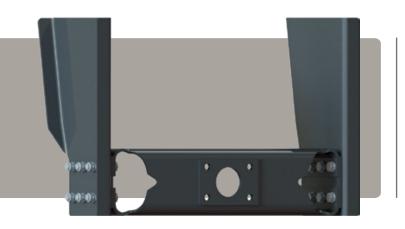








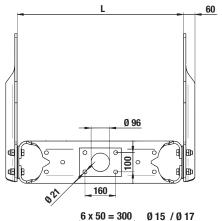


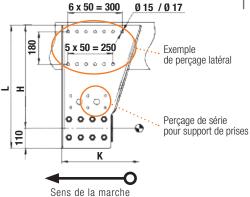




DONNÉES TECHNIQUES

Code générique	T6600000	T6700000	T6900000
D(kN)	140	190	200
Dc (kN)	110	130	140
S (kg)	1 000		
V (kN)	60	75	90









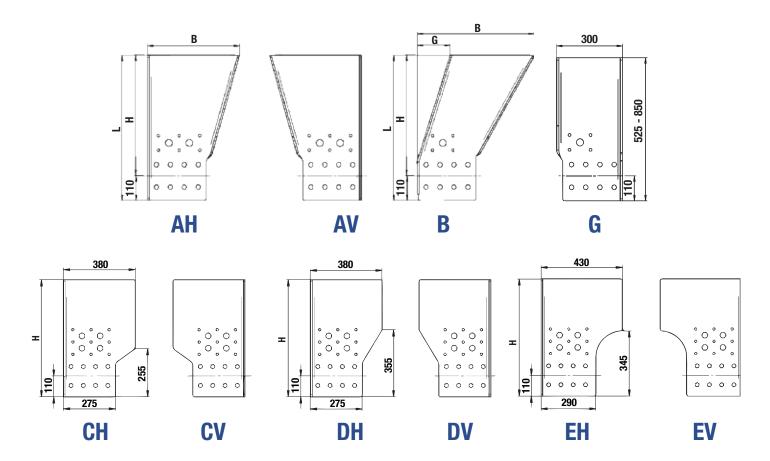




- Au choix, 7 modèles de joues pour s'adapter à toutes configurations de carrossage
- Compatible porteurs toutes marques, tous tonnages
- Traverse monobloc 35 % plus légère : 50 kg de charge utile en plus, moins de CO₂ à chaque utilisation du véhicule
- Livrée joues assemblées sur traverse déjà serrées au couple
- Finition standard en cataphorèse, disponible en option joues galvanisées
- Kits visserie avec revêtement GEOMET, garantissant une anticorrosion parfaite

Code article	Option
T595 01 00	Pré-perçage latéral en Ø 15 ou 17 mm
T5950110	Pré-perçage de la traverse 260 x 100 + 180
T5950120	Pré-perçage de la traverse 160 x 100 (6 trous)
T595 01 45	Crochet Traxion monté sur traverse
T5950160	Joues galvanisées
T5205480	Kit visserie GEOMET M14
T5205490	Kit visserie GEOMET M16





Modèle A	Modèle AH / AV		T69
H (mm)	B (mm)	(kg)	(kg)
525	390	25	31
550	397	26	33
590	410	29	37
620	418	31	39
650	427	32	41
680	437	35	43
720	447	37	46
750	458	40	50
800	474	44	54
850	490	46	58

Modèle B		T66 / T67	T69	
H (mm)	B (mm)	G (mm)	(kg)	(kg)
525	513	112	25	32
550	529	118	27	34
590	558	133	29	37
620	526	143	30	38
650	542	152	32	40
680	560	162	34	42
720	584	176	35	44
750	600	185	37	46
800	695	202	44	55
850	659	218	48	59

MEMO CONSTRUCTEURS

L ⁽¹⁾ (mm)	Constr.	Ø perçage constr.
762	Man	
770	Iveco	14
770	Scania	
790	Daf	16
850	Renault Trucks Volvo Trucks	14
	Daimler Truck	16
854	Renault Trucks Volvo Trucks	14

(1) Largeurs disponibles de 758 à 866 mm



TRAVERSE | SURBAISSÉE POUR HAYONS ÉLÉVATEURS





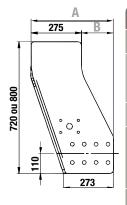






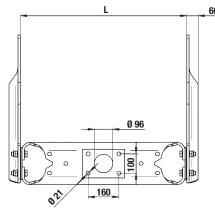
DONNÉES TECHNIQUES

Code générique	A (mm)	B (mm)	D(kN)	Dc (kN)	V (kN)	S (kg)
T6740000	450	175				
T6730000	375	100	190	130	75	1 000



L ⁽¹⁾ (mm)	Constructeur	Ø
762	MAN	
770	lveco	M14
770	Scania	
790	DAF	M16
850	Renault Trucks Volvo Trucks	M14
	Daimler Truck	M16
854	Renault Trucks Volvo Trucks	M14

⁽¹⁾ Largeurs disponibles de 758 à 866 mm











- Conception spécifique pour montage en combinaison avec hayons élévateurs
- Compatible porteurs toutes marques, tous modèles
- Porte-à-faux supplémentaire jusqu'à 175 mm / traverse traditionnelle
- Traverse monobloc 35 % plus légères : 50 kg de charge utile en plus
- Livrée joues assemblées sur traverse déjà serrées au couple
- Finition standard en cataphorèse, disponible en option joues galvanisées
- Kits visserie avec revêtement GEOMET, garantissant une anticorrosion parfaite

Code article	Option
T5950100	Pré-perçage latéral en Ø 15 ou 17 mm
T5950110	Pré-perçage de la traverse 260 x 100 + 180
T5205480	Kit visserie GEOMET M14
T5205490	Kit visserie GEOMET M16



TRAVERSE SURBAISSÉE INTÉRIEUR CHÂSSIS SUR-MESURE









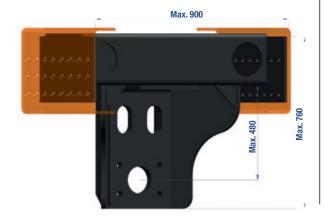


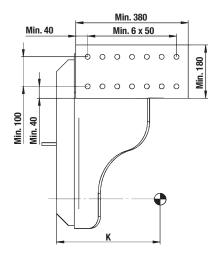






Code générique	D(kN)	Dc (kN)	S (kg)	V(kN)
T5900000	190	130	1 000	75













- Traverse mécano-soudée réalisée sur-mesure pour porteurs de 14 à 32 T.
- Finition cataphorèse
- 2 modèles pour répondre à tous les besoins de hauteurs
- En option :
 - Joues prépercées d'usine
 - Support de prises avec ouverture déportée à câble

Code article	Option
T595 01 00	Pré-perçage latéral en Ø 15 ou 17 mm
T595 01 45	Crochet Traxion monté sur traverse
T5205480	Kit visserie GEOMET M14
T5205490	Kit visserie GEOMET M16
T5204320	Kit ouverture à câble



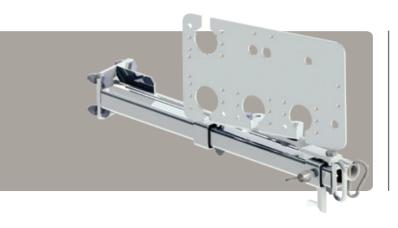
ACCESSOIRES | TRAVERSES SURBAISSÉES











POUR TRAVERSE SURBAISSÉE



OUVERTURE À CÂBLE

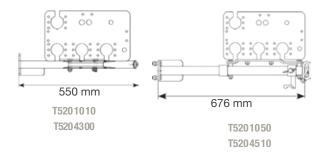


DONNÉES TECHNIQUES

Désignation	Support fixe	Support télescopique (extension 270 mm)
	Inclinaison 20°	Inclinaison 20°
Support de prises	T5201010	T5201050
Support avec ouverture à câble	T5204300	T5204510

EN DÉTAIL

- Platine 380 x 200 mm
- Jusqu'à 4 prises + ABS
- Entièrement galvanisé
- Montage boulonné
- Bras renforcé



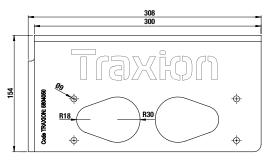


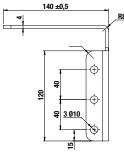
SUPPORT DE BOÎTIER PNEUMATIQUE

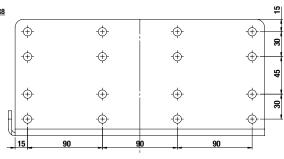
Code article	Désignation	
T5224050	Support de boîtier pneumatique crochet BNA ou DIN	











VUE DE FACE

VUE DE PROFIL

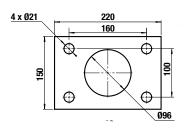
VUE DE DESSUS

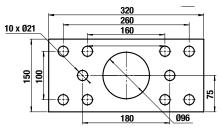
CONTRE-PLAQUE DE DÉPORT DE CROCHET

Pour déporter le crochet de la traverse de 6 mm. Peut être superposé selon l'homologation du crochet et l'épaisseur de la traverse.

	·
Code article	Désignation
T5222012	Entretoise 160 x 100 mm 6 mm zinguée
T5222014	Entretoise 160 x 100 + 260 x 100 mm 6 mm zinguée







ATTELAGE VUL

D'ORIGINE IVECO DAILY 2022

POUR REMORQUE 3,5 TONNES







		Modèle	Code
		30 S - 35 S / emp. 3000-3520	T5804201
	APLE	30 S - 35 S / emp. 4100	T5804202
	E SII	30 S - 35 S / emp. 3000 - 3520	T5804203
	MONTE SIMPLE	30 S - 35 S / emp. 3520 - 3520 L	T5804204
		30 S - 35 S	15804204
FOURGON		35 C / emp. 3520	T5804205
		35 C / emp. 3520 L	T5804206
	/ELÉB	35 C / emp. 4100	T5804207
		40 C - 50 C / emp. 3520	T5804203
MONTE JUMELÉE	ONTE	40 C - 50 C / emp. 3520 L	T5804208
	Ž	40 C - 50 C / emp. 4100 - 4100 L	T5804209
		60 C - 70 C	T5804210





- Pour tous les modèles des gammes Daily châssiscabine ou fourgon en montes simples / roues jumelées
- Kits livrés complets avec crochet mixte + kit visserie pour liaison châssis
- Pour modèles avec ou sans marchepieds

		Modèle	Code
	MONTE	30 S - 35 S	T5804214
	MOI	30 S - 35 S / emp. 3000	T5804211
BINE		35 C - 40 C OPT06094 (2)	T5804215
-CA	CHÂSSIS-CABINE MONTE JUMELÉE	35 C QUADLEAF / QUADTOR	T5804216
SSIS		40 C QUADLEAF	13004210
CHÂ		40 C QUADTOR	T5804217
		45 C - 50 C	T5804212
		60 C - 70 C	T5804218

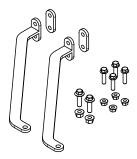
⁽²⁾ Suspension à lames semi-elliptiques





TIRANTS

		T580 85 11	T5808512	T5808513
	MPLE		T5804206	T5804201
	MONTE SIMPLE		T5804207	T5804203
NO	MON		T5804202	
FOURGON	MONTE JUMELÉE	T5804208		T5804205
		T5804209		T5804203
		T5804204		
	MOM	T5804210		



Version longue + entretoise T580 85 11



Version longue T5808512



Version courte T5808513

PIÈCES DÉTACHÉES

Code article	N°	Désignation	Modèle	
T5808501	1	Kit support prise électrique	_	
T5808502	2	Kit prise 12 v.	Tous	
T5808503	3	Kit plaque de fixation 4 trous	Depuis 2014	











MODÈLE REMORQUANT



MODÈLE REMORQUANT MULTI-HAUTEURS



MODÈLE REMORQUANT DÉPORTÉ VERS LE BAS



BAE SIMPLE



MODÈLE REMORQUANT



MODÈLE REMORQUANT DÉPORTÉ VERS LE BAS



BAE SIMPLE



MODÈLE REMORQUANT



► EN VERSIONS REMORQUANTES AVEC CROCHET MIXTE CONFORT



KITS DE JOUES COMPATIBLES TOUTES MARQUES / TOUS MODÈLES

KIT DE DÉPORT

KIT MULTI-HAUTEURS

MONTAGE SIMPLE ET RAPIDE

► 100 % BOULONNÉ - PAS DE SOUDURE!

- Joues pré-percées adaptées aux châssis constructeurs
- Profils pré-percés pour montage :
 - supports de feux
 - support de prises
 - support de plaque de police
 - anneau d'arrimage
 - radars de recul
 - crochet mixte







JOUES UNIVERSELLES













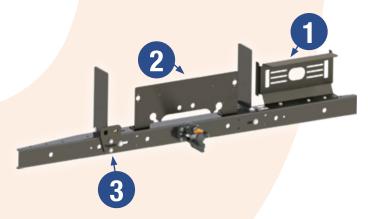
ACCESSOIRES

UNIFORME

► ACCESSOIRES COMPATIBLES TOUS MODÈLES DE LA GAMME

- 1. Support de feux
- 2. Support de plaque de police
- 3. Anneau d'arrimage
- 4. Support caméra







TRAVERSE MIXTE | REMORQUANTE \le 3,5 T | CONFORT







PRÉSENTATION AVEC GAMME D'ACCESSOIRES

DONNÉES TECHNIQUES

	01111	120111110020
Kit		Standard
D / Dc (kN)		17,2
S (kN)		210

	, ,		
	Code article	Désignation	Poids (kg)
	T783 00 00	Profil 1 900 mm complet + pack attelage confort	22,6
	T783 00 10	Kit joues universelles non percées 140 mm - bras courts	8,3
	T783 00 15	Kit joues universelles non percées 140mm - bras longs	9,5
	T783 00 20	Kit joues forme L universelles non percées 140 mm	6,9
	T785 00 30	Kit joues Iveco Daily 33S à 55C (1)	5,6
	T785 00 32	Kit joues Renault Master III PAF court (1) (2) (3)	7
	T785 00 34	Kit joues Renault Master III PAF long (1) (2) (3)	9,1
	T785 00 40	Kit joues Mitsubishi Fuso 3S + 3C (1)	5,6
	T785 00 42	Kit joues Daimler Truck 200 + 300 (1)	6,1
	T785 00 50	Kit joues Isuzu NLR87 roues simples - bras courts (1)	10
	T785 00 55	Kit joues Isuzu NLR87 roues simples - bras longs ⁽¹⁾	11,2
	T785 00 60	Kit joues Daimler Truck 400 + 500 (1) (2)	5,8
	T785 00 62	Kit joues MAN TGE / Volkswagen Crafter (1) (2)	8,6
erstar	T785 00 70	Kit joues Ford Transit (1) (2)	5,9
san In	T785 00 80	Kit joues Stellantis (1)	6,2
et Nis	T788 0100	Kit bras courts 235 mm	3,9
Svario	T788 0105	Kit bras longs 355 mm	5,0
Oper Movano et Missan Interstar	T5205010	Kit visserie M10	4
2	T520 50 30	Kit viccaria M12	Λ Q









- Kit traverse mixte toutes marques homologué R55 pour VUL châssis-cabine de MMTA⁽¹⁾ jusqu'à 3,5T. inclus
- Fourni avec le crochet mixte confort à fermeture assistée et absorbeur de chocs
- Compatible pour véhicules avec essieux arrière simples ou jumelés et montage intérieur ou extérieur châssis
- Pour tracter des remorques de max. 3,5T.
- Ensemble à boulonner avec protection cataphorèse
- Fourni avec support de prise
- Profil prépercé pour monter des supports de feux et intégrer des radars de recul
- Accessoires : support de feux / support de plaques / anneau d'arrimage / support caméra

(1) masse maximale techniquement admissible (cf. CoC)

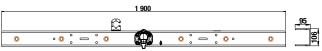


1. PROFIL



SCHÉMAS TECHNIQUES

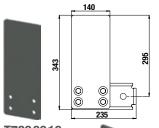




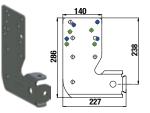


O Pré-perçage pour radars de recul

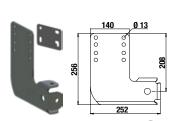
2. JOUES



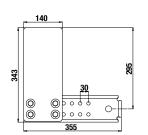
T7830010 Kit joues universelles



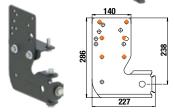
T7850030 Kit joues Iveco Daily 33S à 55C



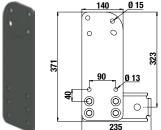
T7850042 Kit joues Daimler Truck 200 + 300



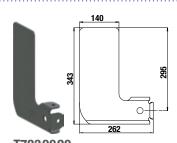
T7830015 Kit joues universelles bras longs



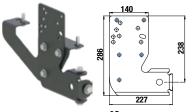
T7850032 Kit joues Renault Master III PAF court



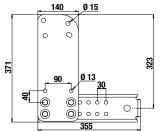
T7850050 Kit joues Isuzu NLR87 roues simples bras courts



T7830020 Kit joues universelles en L



T7850034 Kit joues Renault Master III PAF long



T7850055 Kit joues Isuzu NLR87 roues simples bras longs

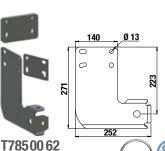


ISUZU

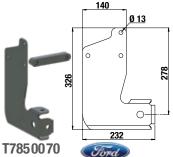
Kit joues Mitsubishi Fuso

T7850060 Kit joues Daimler Truck 400 + 500

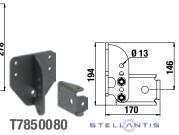
T7850040











Kit joues Stellantis

CONFORT

TRAVERSE MIXTE | REMORQUANTE ≤ 3,5 T **MULTI-HAUTEURS**





DONNÉES TECHNIQUES

	OTATAL LO I	LOTHINGOLO
Kit	Standard	Multi-hauteurs
D / Dc (kN)		17,2
S (kN)		210

Code article	Désignation	Poids (kg)
T783 35 00	Profil 1 900 mm complet + pack attelage confort	26,4
T783 00 10	Kit joues universelles non percées 140 mm - bras courts	8,3
T783 00 15	Kit joues universelles non percées 140 mm - bras longs	9,5
T783 00 20	Kit joues forme L universelles non per- cées 140 mm	6,9
T785 00 30	Kit joues Iveco Daily 33S à 55C (1)	5,6
T785 00 32	Kit joues Renault Master III PAF court (1) (2) (3)	7
T785 00 34	Kit joues Renault Master III PAF long (1) (2) (3)	9,1
T785 00 40	Kit joues Mitsubishi Fuso 3S + 3C (1)	5,6
T785 00 42	Kit joues Daimler Truck 200 + 300 (1)	6,1
T785 00 50	Kit joues Isuzu NLR87 roues simples - bras courts (1)	10
T785 00 55	Kit joues Isuzu NLR87 roues simples - bras longs (1)	11,2
T785 00 60	Kit joues Daimler Truck 400 + 500 (1) (2)	5,8
T785 00 62	Kit joues MAN TGE / Volkswagen Crafter (1) (2)	8,6
T785 00 70	Kit joues Ford Transit (1) (2)	5,9
T785 00 80	Kit joues Stellantis (1)	6,2
T788 01 00	Kit bras courts 235 mm	3,9
T788 01 00 T788 01 05 T785 01 00 T783 01 05 T520 50 10	Kit bras longs 355 mm	5,0
T785 01 00	Kit cornière de déport de crochet	2,5
T783 01 05	Kit platine multi-hauteurs	9,8
T5205010	Kit visserie M10	4
T5205030	Kit visserie M12	4.8









- Kit traverse mixte toutes marques homologué R55 pour VUL châssis-cabine de MMTA⁽¹⁾ jusqu'à 3,5T. inclus
- Fourni avec le crochet mixte confort à fermeture assistée et absorbeur de chocs
- Modèle permettant l'utilisation d'un crochet avec ajustement en hauteur grâce à une cornière ou une platine
- Compatible véhicules avec essieux arrière simples ou jumelés et montage intérieur ou extérieur châssis
- Pour tracter des remorques de max. 3,5T.
- Ensemble à boulonner avec protection cataphorèse
- Fourni avec support de prise
- Profil prépercé pour monter des supports de feux et intégrer des radars de recul
- Accessoires : support de feux / support de plaques / anneau d'arrimage / support caméra

(1) masse maximale techniquement admissible (cf. CoC)

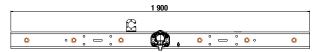


1. PROFIL





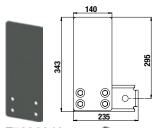




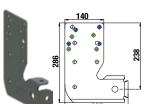
O Pré-perçage pour radars de recul



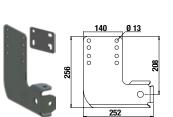
2. JOUES



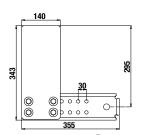
T7830010 Kit joues universelles



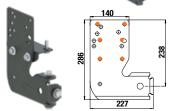
T7850030 Kit joues Iveco Daily 33S à 55C



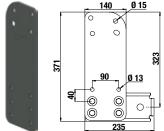
T7850042 Kit joues Daimler Truck 200 + 300



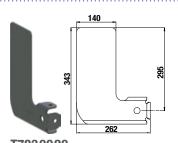
T7830015 Kit joues universelles bras longs



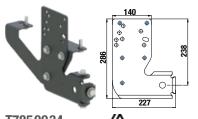
T7850032 Kit joues Renault Master III PAF court



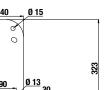
T7850050 Kit joues Isuzu NLR87 roues simples bras courts



T7830020 Kit joues universelles en L



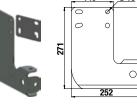
T7850034 Kit joues Renault Master III PAF long



0





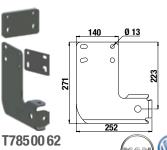


Kit joues Mitsubishi Fuso

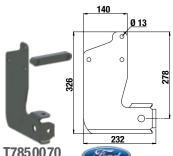
T7850040

T7850060







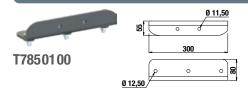


T7850070 Kit joues Ford Transit

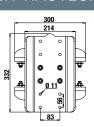


Kit joues Stellantis

3. KIT DE DÉPORT D'ATTELAGE / PLATINE MULTI-HAUTEURS



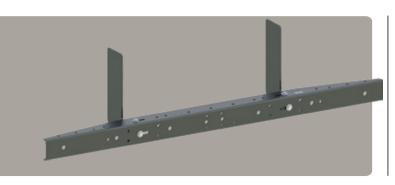






BAE | FIXE ≤ 5,5 T NON REMORQUANTE







DONNÉES TECHNIQUES

Code article	Désignation	Poids (kg)
T785 00 00	Profil 1 900 mm	21,9
17030000		21,9
T788 00 10	Kit joues universelles non percées 140 mm - bras courts	11,2
T788 00 15	Kit joues universelles non percées 140 mm - bras longs	12,3
T788 00 20	Kit joues forme L universelles non percées 140 mm	10,4
T785 00 30	Kit joues Iveco Daily 33S à 55C (1)	5,6
T785 00 32	Kit joues Renault Master III PAF court (1) (2) (3)	7
T785 00 34	Kit joues Renault Master III PAF long (1) (2) (3)	9,1
T785 00 40	Kit joues Mitsubishi Fuso 3S + 3C (1)	5,6
T785 00 42	T785 00 42 Kit joues Daimler Truck 200 + 300 ⁽¹⁾	
T788 00 50	Kit joues Isuzu NLR87 bras courts (1)	10
T788 00 55	Kit joues Isuzu NLR87 bras longs (1)	
T785 00 60	i 00 60 Kit joues Daimler Truck 400 + 500 (1) (2)	
T785 00 62	Kit joues MAN TGE / Volkswagen Crafter (1) (2)	8,6
T785 00 70	Kit joues Ford Transit (1) (2)	5,9
T785 00 80	Kit joues Stellantis (1)	6,2
T788 00 30	Kit joues lveco 35C à 70C - bras courts	11,1
T788 00 35	Kit joues lveco 35C à 70C - bras longs	12,2
T788 01 00	Kit bras courts 235 mm	3,9
T788 01 05	Kit bras longs 355 mm	5,0
T5205010	Kit visserie M10	4
T520 50 30	Kit visserie M12	4,8









- BAE toutes marques homologué R58.03 pour VUL châssis-cabine de MMTA⁽¹⁾ jusqu'à 5,5T. inclus
- Modèle ne permettant pas d'atteler
- Compatible véhicules avec essieux arrière simples ou jumelés et montage intérieur ou extérieur châssis
- Ensemble à boulonner avec protection cataphorèse
- Profil prépercé pour monter des supports de feux et intégrer des radars de recul
- Accessoires : support de feux / support de plaques / anneau d'arrimage / support caméra

(1) masse maximale techniquement admissible (cf. CoC)

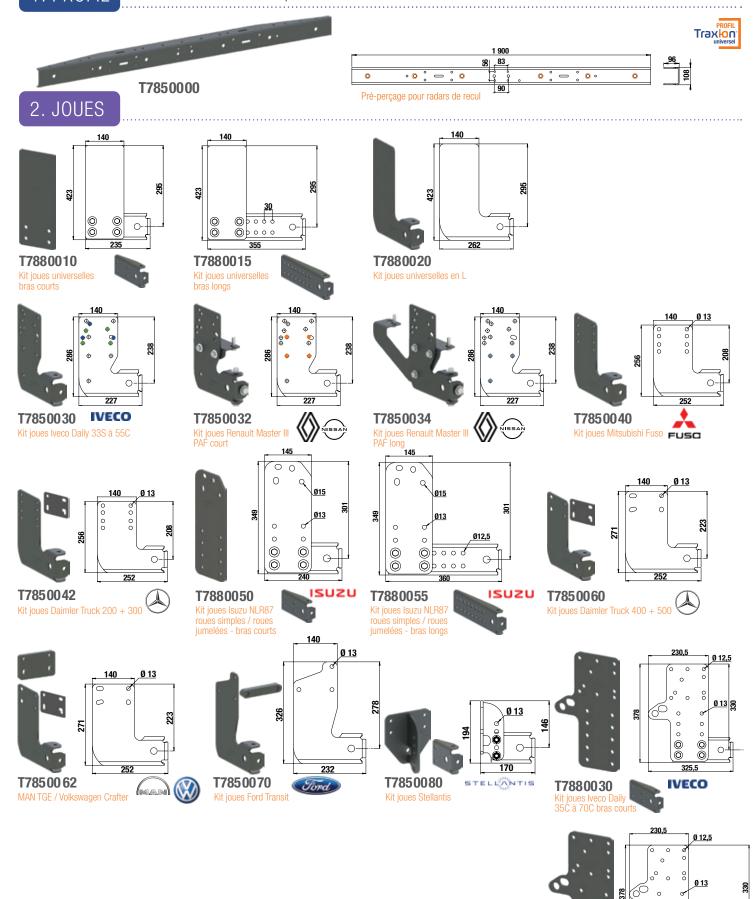


(1) Visserie de liaison de châssis inclue (2) Inclus renforts (3) + Opel Movano et Nissan Interstar



1. PROFIL







Ø 12,5

0-

000

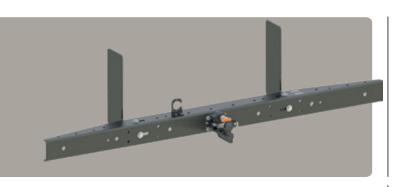
600000 445,5 IVECO

T7880035

35C à 70C bras longs

TRAVERSE MIXTE | REMORQUANTE ≤ 5,5 T CONFORT









OPTION CORNIÈRE DE DÉPORT DU CROCHET

PRÉSENTATION AVEC GAMME D'ACCESSOIRES

DONNÉES TECHNIQUES

	DOMMELO	<u>I LOI II VIQUEO</u>
Kit	Standard	Déporté
D / Dc (kN)		21
S (kN)		210

Code article	Désignation	Poids (kg)
T785 35 00	Profil 1 900 mm complet + pack attelage confort	26,4
T788 00 10	Kit joues universelles non percées 140 mm - bras courts	11,2
T788 00 15	Kit joues universelles non percées 140 mm - bras longs	12,3
T788 00 20	Kit joues forme L universelles non percées 140 mm	10,4
T785 00 30	Kit joues Iveco Daily 33S à 55C (1)	5,6
T785 00 32	Kit joues Renault Master III PAF court (1) (2) (3)	7
T785 00 34	Kit joues Renault Master III PAF long (1) (2) (3)	9,1
T785 00 40	Kit joues Mitsubishi Fuso 3S + 3C (1)	5,6
T785 00 42	Kit joues Daimler Truck 200 + 300 (1)	6,1
T788 00 50	Kit joues Isuzu NLR87 RS - bras courts (1)	10
T788 00 55	Kit joues Isuzu NLR87 RS - bras longs (1)	11,2
T785 00 60	Kit joues Daimler Truck 400 + 500 (1) (2)	5,8
T785 00 62	Kit joues MAN TGE / Volkswagen Crafter (1) (2)	8,6
T785 00 70	Kit joues Ford Transit (1) (2)	5,9
T785 00 80	Kit joues Stellantis (1)	6,2
T788 00 30	Kit joues Iveco 35C à 70C - bras courts (1)	11,1
T788 00 35	Kit joues Iveco 35C à 70C - bras longs (1)	12,2
T788 01 00	Kit bras courts 235 mm	3,9
T788 00 35 T788 01 00 T788 01 05 T785 01 00 T520 50 10	Kit bras longs 355 mm	5,0
T785 01 00	Kit équerre de déport de crochet réversible (1)	2,5
T5205010	Kit visserie M10	4
T520 50 30	Kit visserie M12	4,8









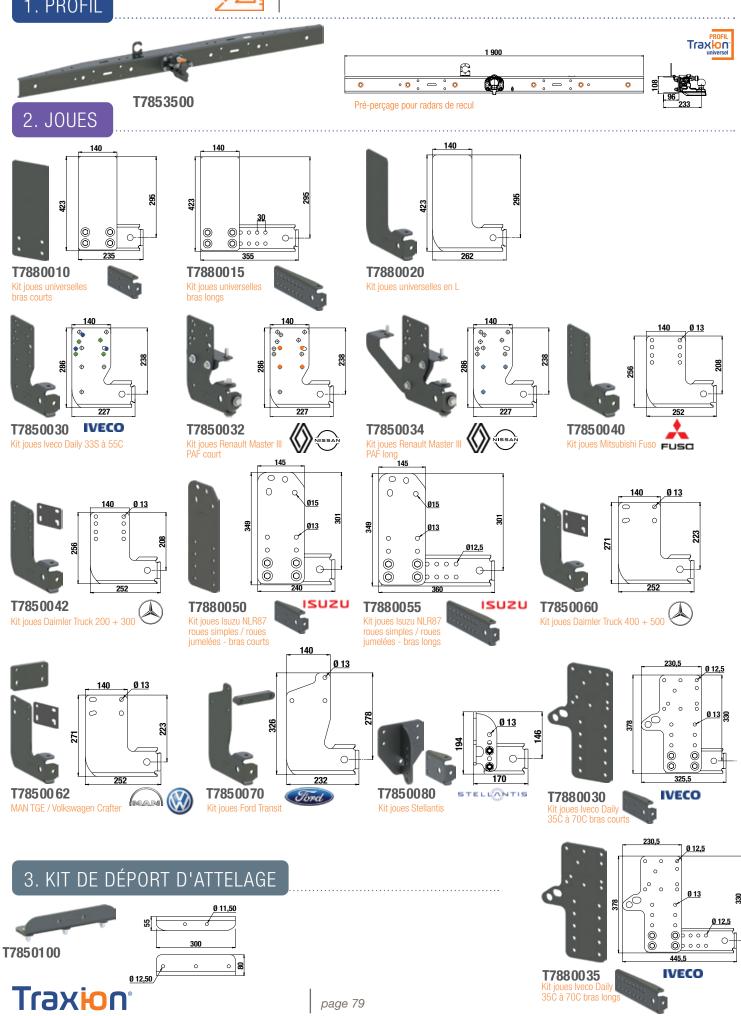
- Kit traverse Mixte toutes marques homologué R55.02 et R58.03 pour VUL châssis-cabine de MMTA(1) jusqu'à 5,5T. inclus
- Fourni avec le crochet mixte confort à fermeture assistée et absorbeur de chocs
- Ajustement en hauteur grâce à une cornière de déport optionnelle
- Compatible véhicules avec essieux arrière simples ou jumelés et montage intérieur ou extérieur châssis
- Pour tracter des remorques de max. 3,5T.
- Ensemble à boulonner avec protection cataphorèse
- Fourni avec support de prise
- Profil pré-percé pour monter des supports de feux et intégrer des radars de recul
- Accessoires : support de feux / support de plaques / anneau d'arrimage / support caméra

(1) masse maximale techniquement admissible (cf. CoC)



(1) Visserie de liaison de châssis inclue (2) Inclus renforts (3) + Opel Movano et Nissan Interstar

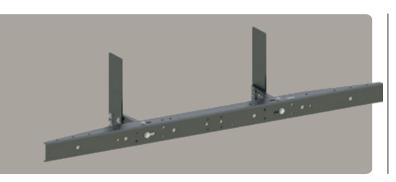
SCHÉMAS TECHNIQUES 1. PROFIL



35C à 70C bras longs

BAE | FIXE ≤ 8 T NON REMORQUANTE







PRÉSENTATION AVEC GAMME D'ACCESSOIRES

DONNÉES TECHNIQUES

DOMNELO TEOTINIQUEO			
Code article	Désignation	Poids (kg)	
T788 00 00	Profil 2 100 mm	24,6	
T788 00 10	Kit joues universelles non percées 140mm - bras courts	11,2	
T788 00 15	Kit joues universelles non percées 140mm - bras longs	12,3	
T788 00 20	Kit joues forme L universelles non percées 140 mm	10,4	
T788 00 30	Kit joues IVECO 35C à 70C - bras courts	11,1	
T788 00 35	Kit joues IVECO 35C à 70C - bras longs	12,2	
T788 00 40	Kit joues FUSO 6S-6C-7C - bras courts	12,3	
T788 00 45	Kit joues FUSO 6S-6C-7C - bras longs	13,5	
T788 00 50	Kit joues ISUZU M21-N - bras courts	9,8	
T788 00 55	Kit joues ISUZU M21-N - bras longs	10,9	
T788 01 00	Kit bras courts 235 mm	3,9	
T788 01 05	Kit bras longs 355 mm	5,0	
T5205015	Kit visserie M10	4	
T520 50 25	Kit visserie M12	4,8	









- BAE toutes marques homologué R58.03 pour VUL châssis-cabine de MMTA⁽¹⁾ jusqu'à 8T. inclus
- Modèle ne permettant pas d'atteler
- Compatible véhicules avec essieux arr. simples ou jumelés et montage intérieur ou extérieur châssis
- Ensemble à boulonner avec protection cataphorèse
- Profil prépercé pour monter des supports de feux et intégrer des radars de recul
- Accessoires : support de feux / support de plaques / anneau d'arrimage / support caméra

(1) masse maximale techniquement admissible (cf. CoC)





SCHÉMAS TECHNIQUES 1. PROFIL **○** ; ○ ; ○ · · o ° - ° o T7880000 Pré-perçage pour radars de recul 2. JOUES 33 423 423 0 T7880010 T7880015 T7880020 Kit joues universelles bras courts Kit joues universelles bras longs Kit joues universelles en L Ø 10,5 Ø 10,5 Ø 12,5 Ø 12,5 <u>Ø 13</u> 🛱 <u>0 13</u> ලූ <u>Ø 13</u> 421 421 0 Ø 12,5 0 00000 0 00000 0-0-Ö, . . . 325.5 445.5 **IVECO** IVECO T7880030 T7880035 T7880040 T7880045 Kit joues Iveco Daily 35C à 70C bras courts Kit joues Iveco Daily 35C à 70C bras longs Kit joues Fuso 6S-6C-7C bras courts FUSO

145

<u>Ø15</u>

<u>Ø13</u>

(O) 0 0 0 0 0

360

0

Ø12,5

0

0 0

0

0

0

T7880055

Kit joues Isuzu NLR87 roues simples bras longs

Traxion

373

Fusa

0 0

<u>Ø15</u>

<u>Ø13</u>

0

0

0

0

T7880050

Kit joues Isuzu NLR87 roues simples bras courts

TRAVERSE MIXTE | REMORQUANTE \le 8 T





PRÉSENTATION AVEC GAMME D'ACCESSOIRES

DONNÉES TECHNIQUES

	OTTITLE	ILOIIIIIQOLO
Kit		Standard
D / Dc (kN)		24
S (kN)		210

Code article	Désignation	Poids (kg)
T788 35 00	Profil 2 100 mm complet + pack attelage confort	29,9
T788 00 10	Kit joues universelles non percées 140 mm - bras courts	11,2
T788 00 15	Kit joues universelles non percées 140 mm - bras longs	12,3
T788 00 20	Kit joues forme L universelles non percées 140 mm	10,4
T788 00 30	T788 00 30 Kit joues Iveco 35C à 70C - bras courts	
T788 00 35	Kit joues Iveco 35C à 70C - bras longs	12,2
T788 00 40 Kit joues Fuso 6S-6C-7C - bras courts		12,3
T788 00 45	788 00 45 Kit joues Fuso 6S-6C-7C - bras longs	
T788 00 50	Kit joues Isuzu M21-N - bras courts	9,8
T788 00 55	Kit joues Isuzu M21-N - bras longs	10,9
T788 01 00	Kit bras courts 235 mm	3,9
T788 01 05	Kit bras longs 355 mm	5,0
T5205015	Kit visserie M10	4
T520 50 25	Kit visserie M12	4,8









- Kit traverse Mixte toutes marques homologué R55.02 et R58.03 pour VUL châssis-cabine de MMTA⁽¹⁾ jusqu'à 8T.
- Fourni avec le crochet mixte confort à fermeture assistée et absorbeur de chocs
- Compatible véhicules avec essieux arrièrre simples ou jumelés et montage intérieur ou extérieur châssis
- Pour tracter des remorques de max. 3,5T.
- Ensemble à boulonner avec protection cataphorèse
- Fourni avec support de prise
- Profil pré-percé pour monter des supports de feux et intégrer des radars de recul
- Accessoires : support de feux / support de plaques / anneau d'arrimage / support caméra

(1) masse maximale techniquement admissible (cf. CoC)

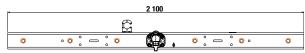




1. PROFIL



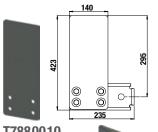




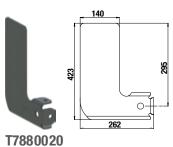


Traxion

2. JOUES



T7880015



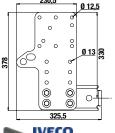
T7880010 Kit joues universelles bras courts

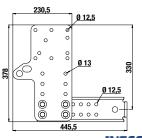
Kit joues universelles bras longs



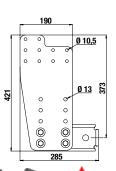
Pré-perçage pour radars de recul

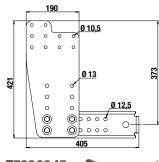












T7880030 Kit joues Iveco Daily 35C à 70C bras courts



T7880035 Kit joues Iveco Daily 35C à 70C bras longs

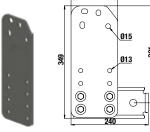


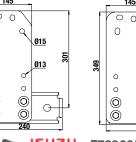


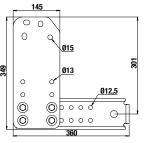


T7880045 6S-6C-7C bras longs









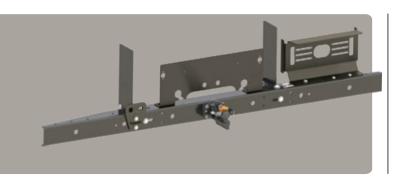
T7880050 Kit joues Isuzu NLR87 roues simples bras courts





TRAVERSE MIXTE | ACCESSOIRES





Code article Désignation		Poids (kg)
T524 44 00	T524 44 00 Support de feux universel gauche / droit	
T524 44 05 Support de plaque de police / support de prise		6
T524 47 00	524 47 00 Anneau d'arrimage (paire)	
T524 48 00	T524 48 00 Support de caméra crochet mixte Traxion	
T524 48 05	Support de caméra universel	0,3





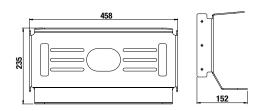


- Des accessoires résistants et simples à monter
- En montage carrosserie ou post-équipement à la demande du client
- Une gamme évolutive selon les besoins de vos clients, par métiers
- Application : sollicitez-nous pour élargir la gamme des accessoires Traxion
- Pièces acier finition cataphorèse



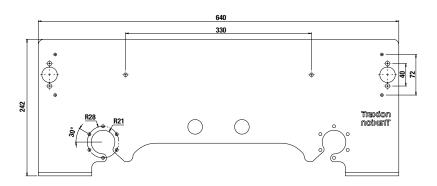


T5244400





T5244405





T5244700



132447 00



T5244800



R 120







T5244805

BAE | FIXE ≤ 12 T NON REMORQUANTE

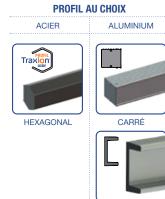






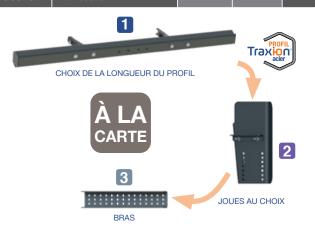


AUTRES COMBINAISONS POSSIBLES



DONNÉES TECHNIQUES

Code article	Désignation	Longueur (mm)	Hauteur (mm)	Poids (kg)
T7090304		1 900	126	33
T7090303	Profil hexagonal acier + supports	2 100		36
T7090300	Стоирропо	2 250		38
T7100300	Profil carré aluminium + supports		120 250	30
T7110300	Profil porte-feux aluminium usiné + supports	2 400		
T7110310	Profil porte-feux aluminium non usiné + supports			
T7090520	Joues courtes (paire)		350	11
T7090580	Joues longues (paire)		500	15
T7091400	Bras (paire)	524		11
T520 50 15	Kit visserie M10			4
T520 50 25	Kit visserie M12			4



HOMOLOGUÉ **R58.03** E2 2015/208





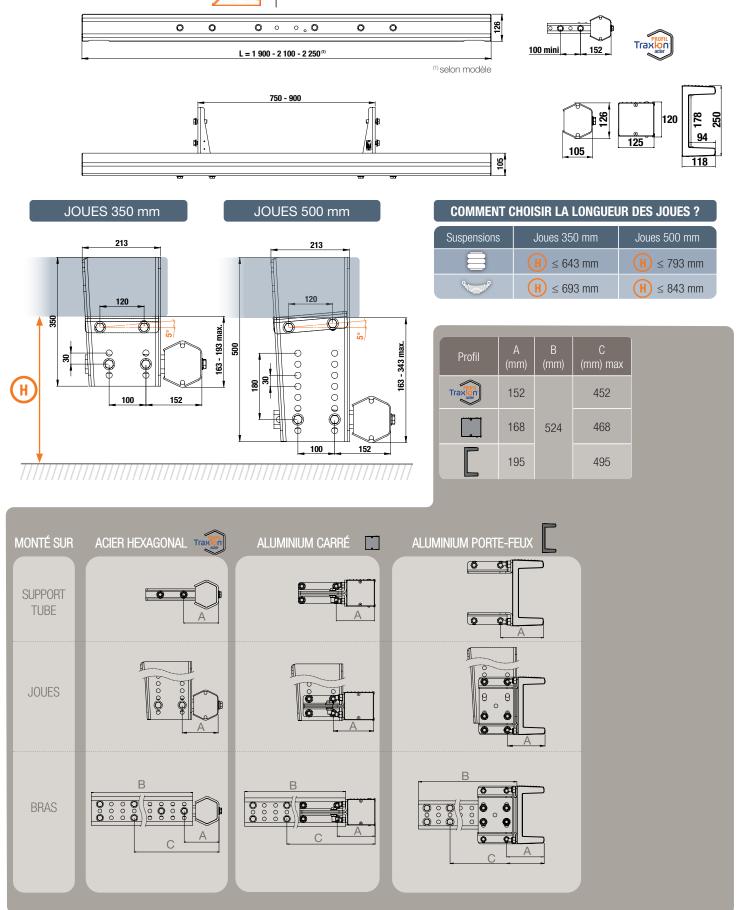






- Pour porteurs et remorques ≤ 12 tonnes
- Composition à la carte
- Montage châssis en M10 ou M12
- Deux hauteurs de joues 350 et 500 mm
- Une longueur de bras 524 mm
- 3 longueurs de profils hexagonaux 1 900, 2 100 et 2 250 mm
- Réglage possible des cornières avec un angle de 5° (trou oblong)
- 20 à 30 % plus légères que les solutions actuellement sur le marché
- Montage boulonné intérieur ou extérieur châssis
- Pré-perçage des joues pour adapter la hauteur de la BAE / sol
- Possibilité de fixer tous types d'accessoires en façade et latéral
- Finition cataphorèse
- En option kits visserie M10 et M12 pour liaison au châssis
- Compatible pour montage homologué sur remorque agricole







BAE FIXE REMORQUANTE ≤ 12 T











AUTRES COMBINAISONS POSSIBLES

DONNÉES TECHNIQUES

Kit	D = Dc (kN)	S (kg)
Standard		
	24	290

Code article	Désignation	Longueur (mm)	Hauteur (mm)	Poids (kg)
T7090304		1 900		33
T7090303	Profil hexagonal acier + supports	2 100	126	36
T7090300		2 250		38
T7090520	Joues courtes (paire)		350	11
T7090580	Joues longues (paire)		500	15
T7091400	Bras (paire)	524		17
T5205015	Kit visserie M10			4
T5205025	Kit visserie M12			4
T7095340	Pack attelage CONFORT			7



HOMOLOGUÉ **R58.03** E2 2015/208







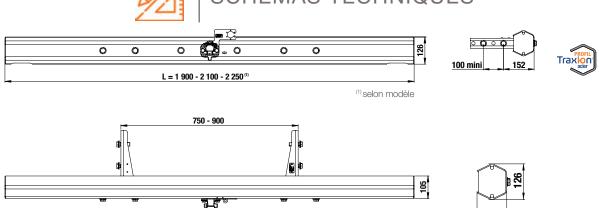


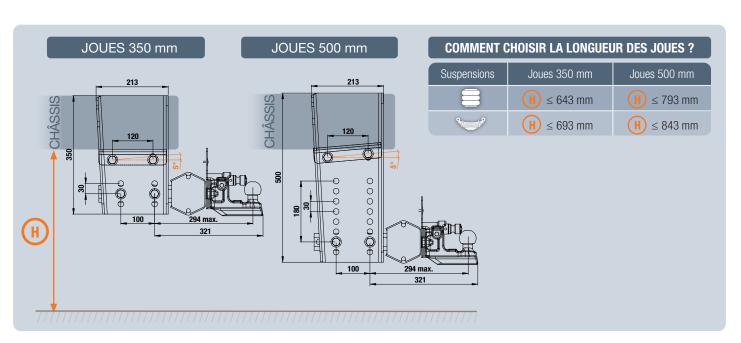


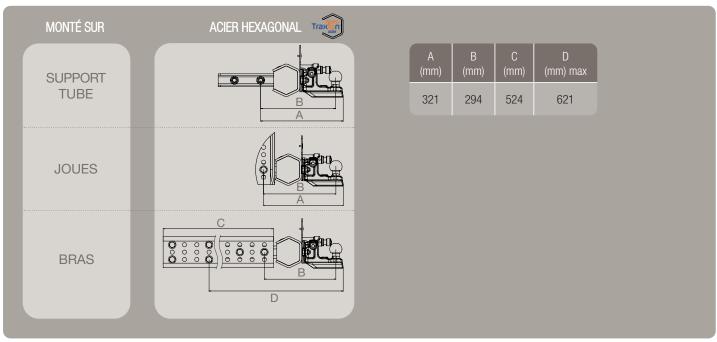
- Composition à la carte
- Montage châssis en M10 ou M12
- Deux hauteurs de joues 350 et 500 mm
- Une longueur de bras 524 mm
- Trois longueurs de profils 1 900, 2 100 et 2 250 mm
- Réglage possible des cornières avec un angle de 5° (trou oblong)
- 20 à 30 % plus légères que les solutions actuellement sur le marché
- Montage boulonné intérieur ou extérieur châssis
- Pré-perçage des joues pour adapter la hauteur de la BAE / sol
- Possibilité de fixer tous types d'accessoires en façade et latéral
- Finition cataphorèse
- En option kits visserie M10 et M12 pour liaison au châssis
- Compatible pour montage homologué sur remorque agricole









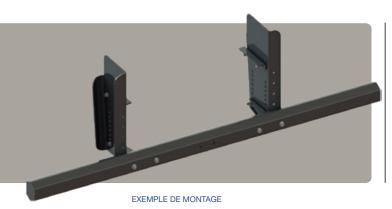


BAE | FIXE NON REMORQUANTE







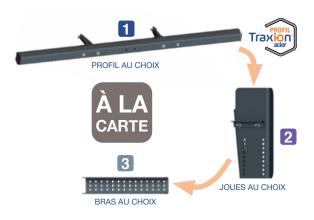






DONNÉES TECHNIQUES

Code article	Désignation	Longueur (mm)	Hauteur (mm)	Poids (kg)
T7080300	Profil hexagonal acier + supports	2 320	126	50
T7060300	Profil rond acier + supports	2 320	121	50
T7050300	Profil carré aluminium + supports	2 400	120	35
T7080220	Joues courtes (paire)		630	33
T7080280	Joues longues (paire)		750	38
T7081400	Bras courts (paire)	524		17
T7081410	Bras longs (paire)	724		23
T5205212	Kit visserie M12			4
T5205214	Kit visserie M14			5,5
T5205216	Kit visserie M16			7



HOMOLOGUÉ





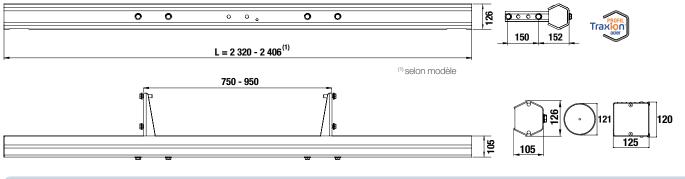


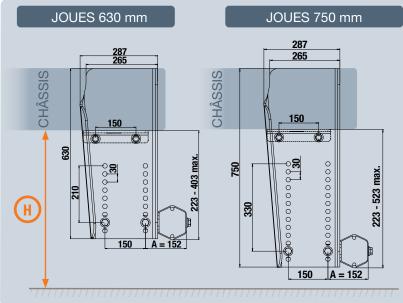




- Composition à la carte : toutes combinaisons de profils + joues + bras possibles
- Deux hauteurs de joues 630 et 750 mm
- Deux longueurs de bras 524 et 724 mm
- 20 à 30 % plus légères que les solutions actuellement sur le marché - Versions aluminium ultra-légères
- Carrossage facilité par l'absence de plis sur le haut intérieur de la joue
- Montage boulonné intérieur ou extérieur châssis
- Pré-perçage des joues pour adapter la hauteur de la BAE / sol
- Possibilité de fixer tous types d'accessoires en façade et latéral
- Finition cataphorèse
- En option kits visserie M12, M14 et M16 pour liaison au châssis
- En option : sur profil hexagonal pack attelage pour évolution en version remorquant

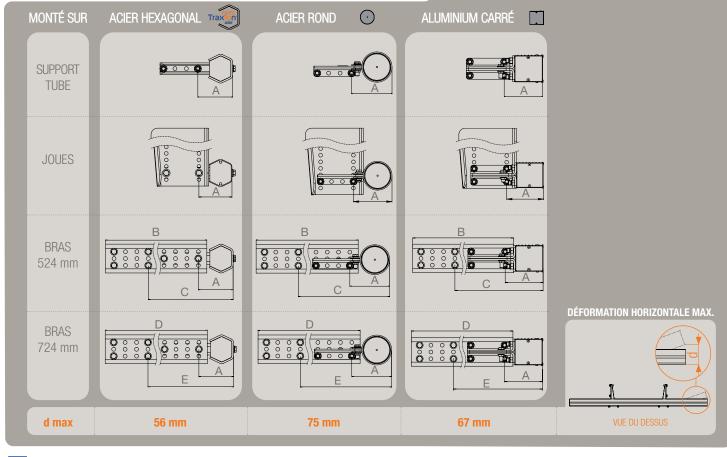








Profil	A (mm)	B (mm)	C (mm) max	D (mm)	E (mm) max
Traxion ader	152		452		652
\odot	176	524	476	724	676
	168		468		668



BAE | FIXE REMORQUANTE









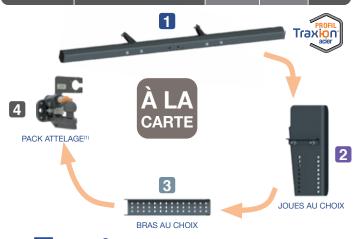




AUTRES COMBINAISONS POSSIBLES

Kit	D = Dc (kN)	S (kg)
Standard	32	390

Code article	Désignation	Longueur (mm)	Hauteur (mm)	Poids (kg)
T7080300	Profil hexagonal acier + supports	2 320	126	50
T7080220	Joues courtes (paire)		630	33
T7080280	Joues longues (paire)		750	38
T7081400	Bras courts (paire)	524		17
T7081410	Bras longs (paire)	724		23
T5205212	Kit visserie M12			4
T5205214	Kit visserie M14			5,5
T5205216	Kit visserie M16			7
T7085340 ⁽¹⁾	Pack attelage CONFORT			6









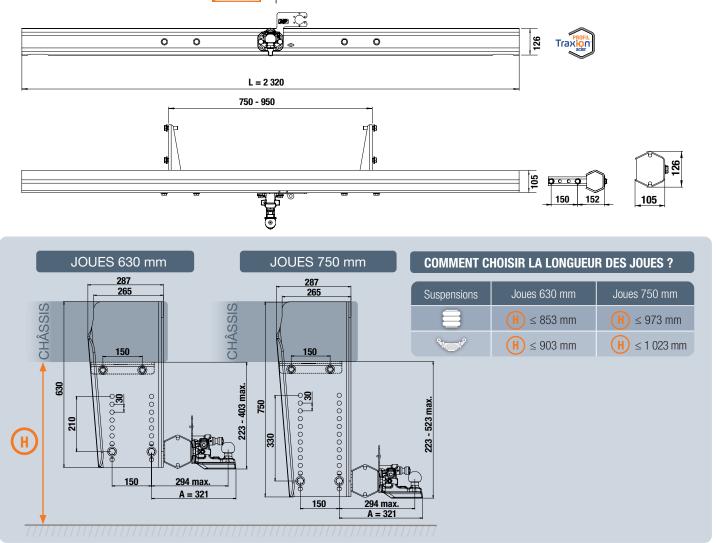


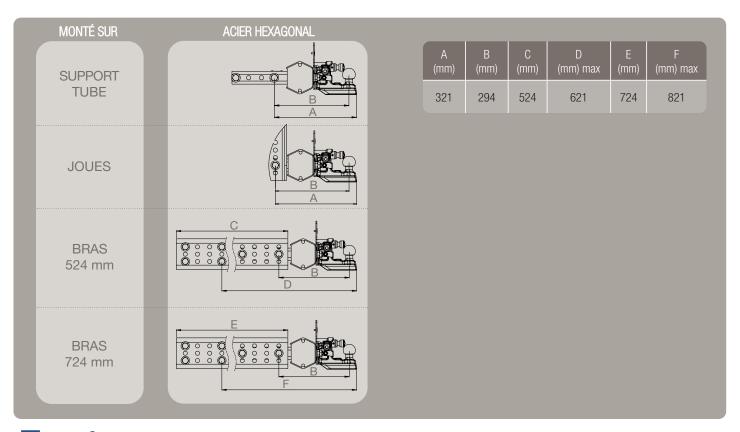


- Ensemble homologué BAE + attelage
- Pour montage du crochet mixte
- Composition à la carte : toutes combinaisons de profils + joues + bras possibles
- Deux hauteurs de joues 630 et 750 mm
- Deux longueurs de bras 524 et 724 mm
- 20 à 30 % plus légères que les solutions actuellement sur le marché
- Carrossage facilité par l'absence de plis sur le haut intérieur de la joue
- Montage boulonné intérieur ou extérieur châssis
- Pré-perçage des joues pour adapter la hauteur de la BAE / sol
- Possibilité de fixer tous types d'accessoires en façade et latéral
- Finition cataphorèse
- En option kits visserie M12, M14 et M16 pour liaison au châssis









BAE | FIXE ET REMORQUANTE POUR PANS INCLINÉS















ILLUSTRATION AVEC PACK ATTELAGE

DONNÉES TECHNIQUES

Kit	D = Dc (kN)	S (kg)
Standard		
	32	390

Code article	Désignation	Longueur (mm)	Hauteur (mm)	Poids (kg)
T7080300	Profil hexagonal acier + supports	2 320	126	50
T7080920	Joues (paire)		424	16,7
T5205212	Kit visserie M12			4
T5205214	Kit visserie M14			5,5
T5205216	Kit visserie M16			7
T7085340 ⁽¹⁾	Pack attelage CONFORT			6













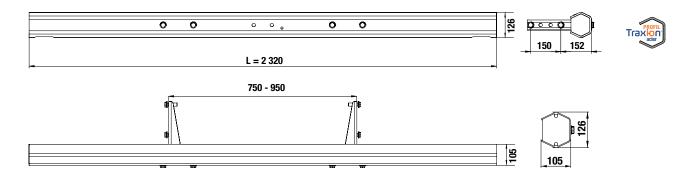


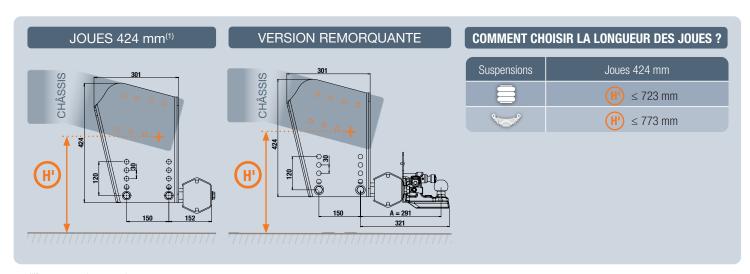
- Ensemble homologué BAE + attelage
- Pour montage du crochet mixte
- Joues très courtes adapatées aux porteurs à châssis à pans inclinés / coupés (ex. porte-chars, dépanneuses)
- Disponible en version remorquante homologuée R55
- 20 à 30 % plus légères que les solutions actuellement sur le marché
- Carrossage facilité par l'absence de plis sur le haut intérieur de la joue
- Montage boulonné intérieur ou extérieur châssis
- Pré-perçage des joues pour adapter la hauteur de la BAE / sol
- Possibilité de fixer tous types d'accessoires en façade et latéral
- Finition cataphorèse
- En option kits visserie M12⁽²⁾, M14 et M16 pour liaison au châssis

(2) uniquement pour porteurs ≤ 18 T









⁽¹⁾à percer par le carrossier





BAE | FIXE ET REMORQUANTE JOUES AVEC PLIS INTÉRIEUR LONGERONS









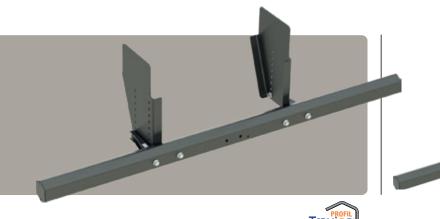




ILLUSTRATION AVEC PACK ATTELAGE

Kit	D = Dc (kN)	S (kg)
Standard	32	390

Code article	Désignation	Longueur (mm)	Hauteur (mm)	Poids (kg)
T7080300	Profil hexagonal acier + supports	2 320	126	50
T7080290	Joues (paire)		536	11,7
T5205214	Kit visserie M14			5,5
T5205216	Kit visserie M16			7
T7085340 ⁽¹⁾	Pack attelage CONFORT			6











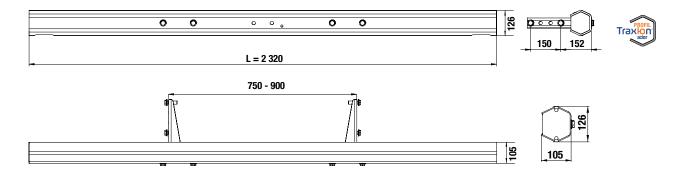


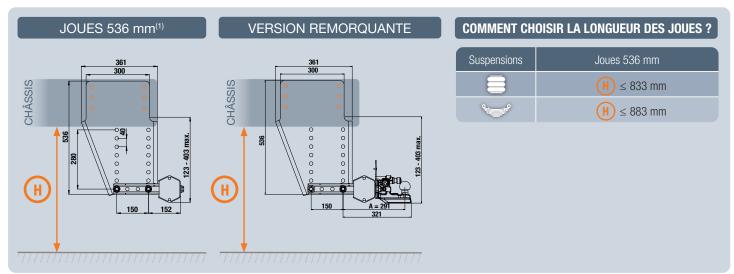


- Ensemble homologué BAE + attelage
- Joues avec plis intérieur longerons ▶ facilite le montage d'accessoires ou d'éléments de carrosserie en fin de châssis
- Disponible en version remorquante homologuée R55
- 20 à 30 % plus légères que les solutions actuellement sur le marché
- Montage boulonné extérieur châssis
- Possibilité de fixer tous types d'accessoires en façade et latéral
- Finition cataphorèse
- En option kits visserie M14 et M16 pour liaison au châssis









(1)à percer par le carrossier



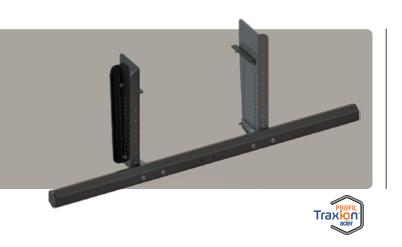
BAE FIXE ET REMORQUANTE PORTEURS SURÉLEVÉS











Kit	D = Dc (kN)	S (kg)
Standard	32	390

Code article	Désignation	Longueur (mm)	Hauteur (mm)	Poids (kg)
T7080310	Profil hexagonal + supports	2 320	126	50
T7080515	Joues courtes (paire)		825	45
T7080565	Joues longues (paire)		915	50
T5205216	Kit visserie M16			7
T7085340 ⁽¹⁾	Pack attelage CONFORT			6









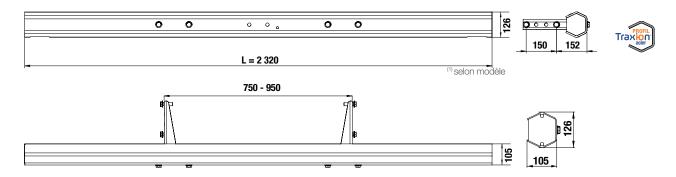


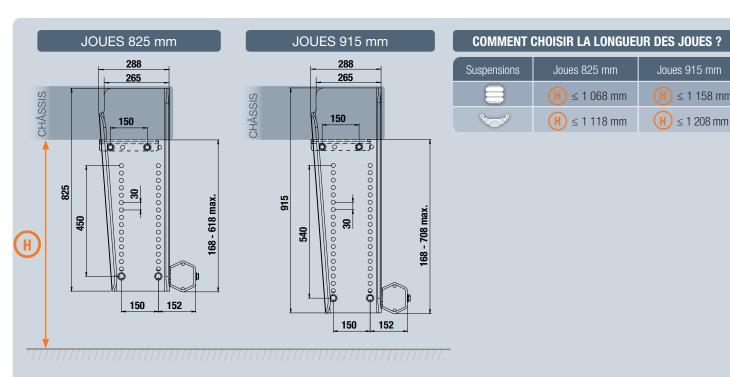
- Une barre anti-encastrement spécialement conçue pour porteurs 4x4 et surélevés
- Deux hauteurs de joues 825 et 915 mm recoupables
- 20 à 30 % plus légères que les solutions actuellement sur le marché
- Carrossage facilité par l'absence de plis sur la partie haute intérieure de la joue
- Pré-perçage des joues pour adapter la hauteur de la BAE / sol
- Finition cataphorèse
- En option:
 - crochet mixte Traxion pour version remorquante(1)
 - kit visserie M16 pour liaison des joues au châssis

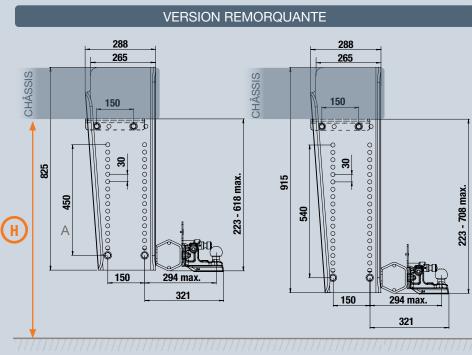




≤ 1 158 mm



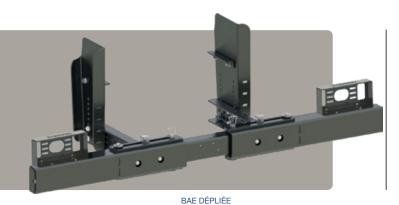






BAE | FIXE CHARIOT EMBARQUÉ







BAE REPLIÉE



DONNÉES TECHNIQUES

Code article	Désignation	Longueur (mm)	Hauteur (mm)	Poids (kg)
T7560300	Profil BAE chariots embarqué articulé repliable	2 318	156	95
T7080220	Joues (paire)		630	33
T7081400	Bras (paire)	524		17
T7550530	Kit supports de feux			5,5
T5205214	Kit visserie M14			5,5
T5205216	Kit visserie M16			7



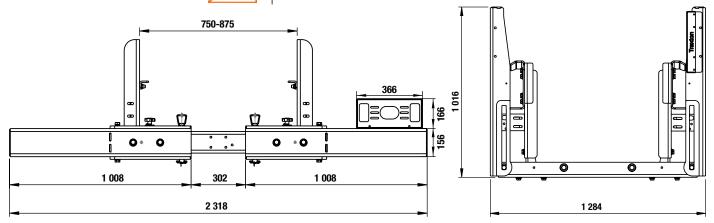


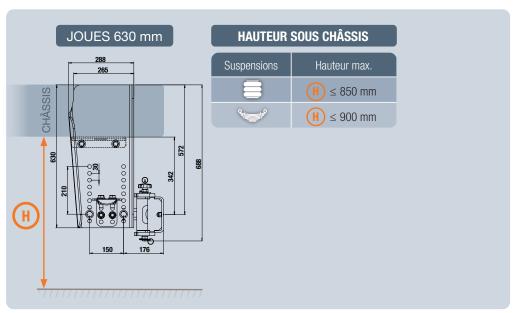


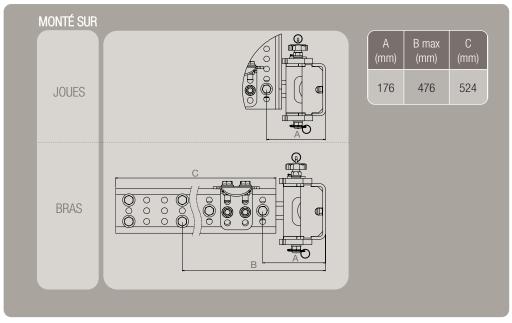


- Optimisation avec un modèle unique répondant à toutes les configurations
- Compatible avec toutes marques de chariots embarqués et porteurs
- Sections extérieures repliables pour le passage des roues du chariot
- Ajustement en hauteur par simple recoupe des flasques
- Finition cataphorèse
- En option:
 - support de feux protégés
 - kit visserie de liaison au châssis M14 ou M16











BAE | RELEVABLE MANUELLE















2 VERROUS

OPTION POIGNÉE



Code article	Désignation	Longueur (mm)	Hauteur (mm)	Poids (kg)
T7160300	Profil hexagonal acier + supports	2 320	126	50
T7160530	Platines DAF et Iveco	395	260	20
T7160540	Platines MAN, Daimler Truck, Scania, Renault et Volvo Trucks			
T7161425	Bras courts (paire)		680	29
T7161430	Bras longs (paire)		830	34
T7161482	Compas à gaz 700 N			0,5
T7161486	Compas à gaz 1 100 N			
T7160350	Poignée			1
T5205224	Kit visserie M14			5,5
T5205226	Kit visserie M16			7



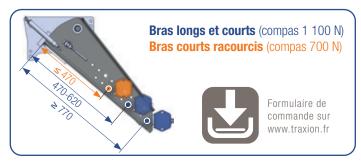




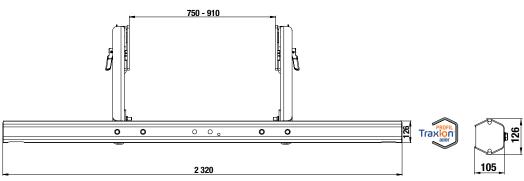


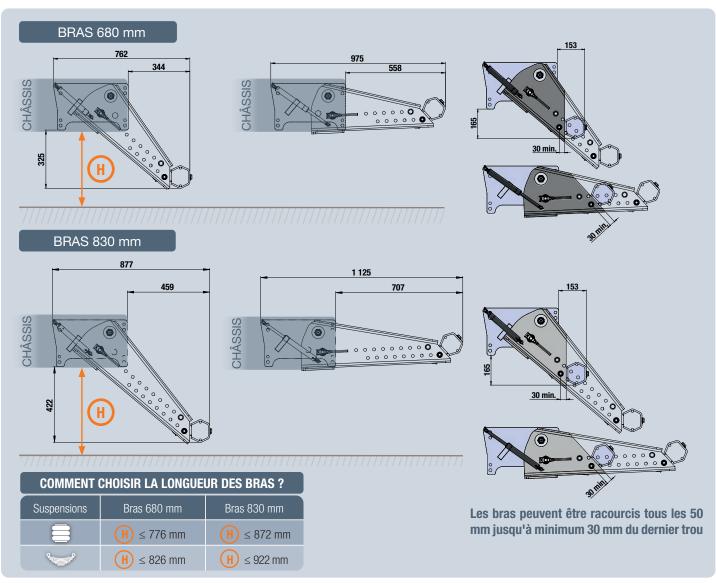


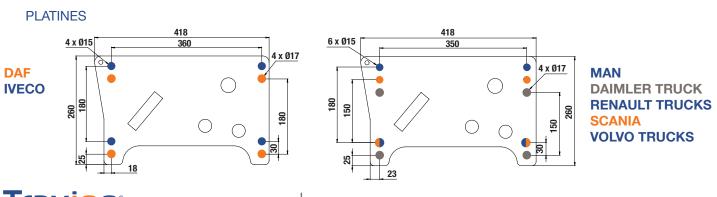
- BAE 25 % plus lègères que les solutions actuellement sur le marché
- Deux longueurs de bras pour s'adapter à toutes les configurations de véhicules (recoupables)
- Profil hexagonal Traxion
- 2 platines de liaison au châssis tous constructeurs Fixation par 4 vis
- Descente et relevage assistés par deux compas à gaz protégés des chocs
- Fermeture par verrous automatiques à deux positions : abaissée / relevée
- Finition cataphorèse
- Compatible traverses surbaissées Traxion
- En option : kits visserie M14 et M16 pour liaison au châssis









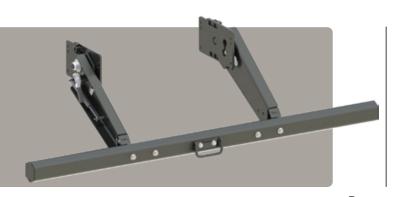


RELEVABLE ACIER MANUELLE PRÉMONTÉE

















2 VERROUS





Code article	Désignation	Longueur (mm)	Hauteur (mm)	Poids (kg)	
T7200300	Profil hexagonal acier + supports + poignée	2 320	126	50	
Kit bras courts pour profil hexagonal					
T7202314	Platines Renault Trucks / Scania / Volvo Trucks		522	53,7	
T7202324	Platines Daf / Daimler Truck			52,2	
T7202334	Platines Iveco / Man			52,5	
Kit bras longs pour profil hexagonal					
T7202310	Platines Renault Trucks / Scania / Volvo Trucks		652	58,2	
T7202320	Platines Daf / Daimler Truck			57,8	
T7202330	Platines Iveco / Man			58,1	
T5205224	Kit visserie M14			5,5	
T5205226	Kit visserie M16			7	









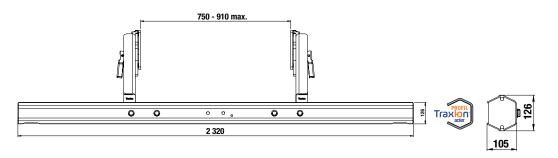


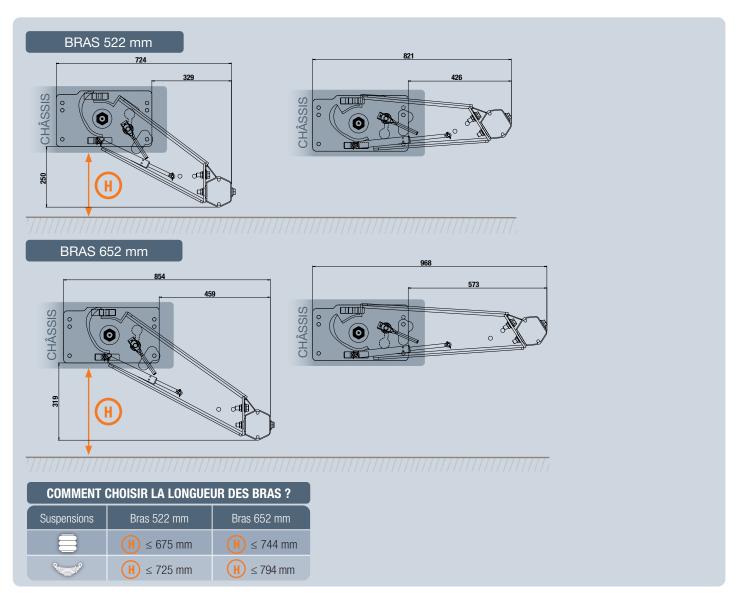


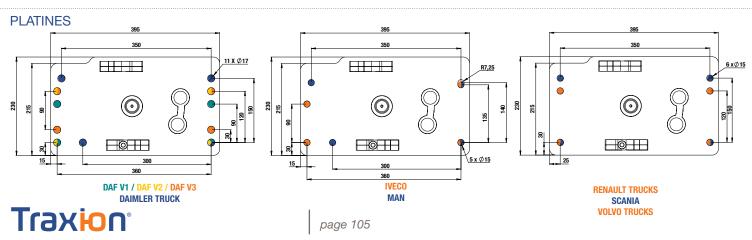


- BAE 25 % plus lègères que les solutions actuellement sur le marché
- Platines et bras assemblés pour un gain de temps au montage
- Fixation au châssis par 4 vis
- Implantation facilitée par une cinématique optimisée, par exemple derrière les feux du véhicule
- Deux longueurs de bras pour s'adapter à toutes les hauteurs de véhicules
- 3 platines de liaison au châssis tous constructeurs
- Descente et relevage assistés par deux compas à gaz protégés des chocs
- Fermeture par verrous automatiques à deux positions : abaissée / relevée
- Finition cataphorèse
- Compatible traverses surbaissées Traxion
- En option : kits visserie M14 et M16 pour liaison au châssis









RELEVABLE ALUMINIUM MANUELLE PRÉMONTÉE

















2 VERROUS





Code article	Désignation	Longueur (mm)	Hauteur (mm)	Poids (kg)	
T7200400	Profil aluminium carré + supports	2 400	120	35	
Kit bras courts pour profil carré					
T7202314	Platines Renault Trucks / Scania / Volvo Trucks		522	51,7	
T7202324	Platines Daf / Daimler Truck			51,4	
T7202334	Platines Iveco / Man			51,7	
Kit bras longs pour profil carré					
T7202310	Platines Renault Trucks / Scania / Volvo Trucks		652	57,3	
T7202320	Platines Daf / Daimler Truck			57	
T7202330	Platines Iveco / Man			57,3	
T5205224	Kit visserie M14			5,5	
T5205226	Kit visserie M16			7	









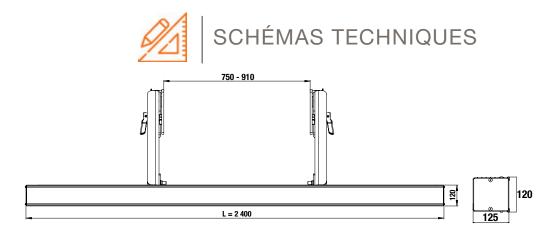


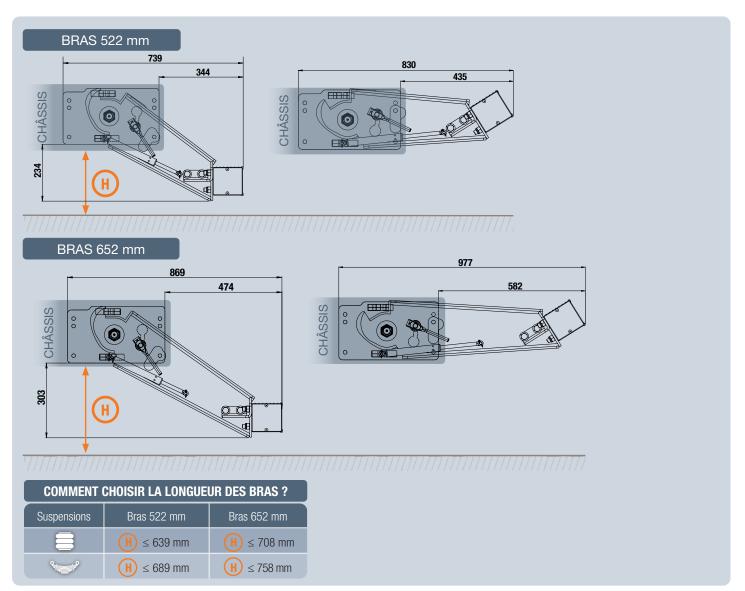


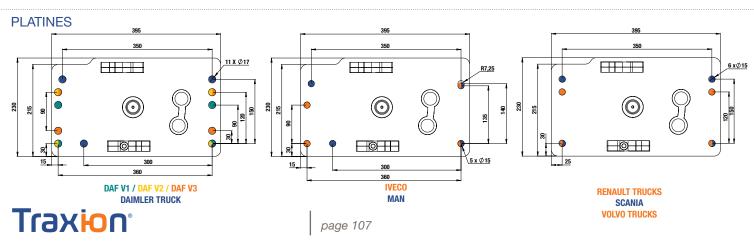


- BAE 25 % plus lègères que les solutions actuellement sur le marché
- Platines et bras assemblés pour un gain de temps au montage
- Fixation au châssis par 4 vis
- Implantation facilitée par une cinématique optimisée, par exemple derrière les feux du véhicule
- Deux longueurs de bras pour s'adapter à toutes les hauteurs de véhicules
- 3 platines de liaison au châssis tous constructeurs
- Descente et relevage assistés par deux compas à gaz protégés des chocs
- Fermeture par verrous automatiques à deux positions : abaissée / relevée
- Finition cataphorèse
- Compatible traverses surbaissées Traxion
- En option : kits visserie M14 et M16 pour liaison au châssis









BAE RELEVABLE ACIER MANUELLE PRÉMONTÉE PORTEURS SURÉLEVÉS









2 COMPAS À GAZ D'ASSISTANCE





AUTOMATIQUES

PERCÉES

Code article	Désignation	Longueur (mm)	Hauteur (mm)	Poids (kg)
T7200300	Profil hexagonal acier + supports + poignée	2 320	126	50
T7202000	Kit d'abaissement pour véhicules surélevés : joues universelles		480	34
T7202314	Platines Renault Trucks / Scania / Volvo Trucks bras courts		731	86,5
T7202310	Platines Renault Trucks / Scania / Volvo Trucks bras longs		860	91
T5205224	Kit visserie M14			5,5
T5205226	Kit visserie M16			7









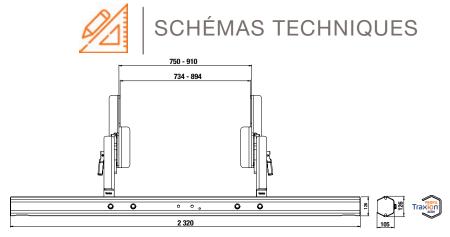


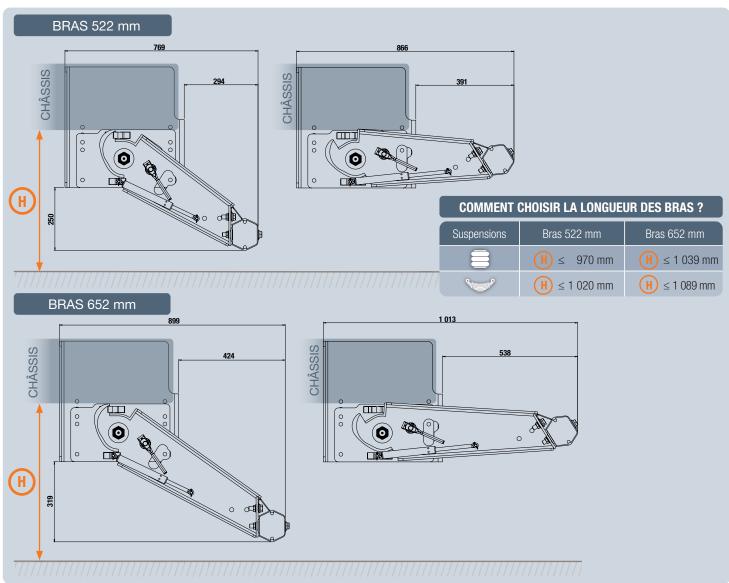


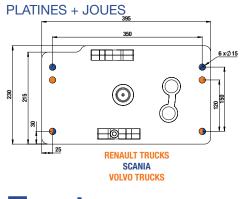


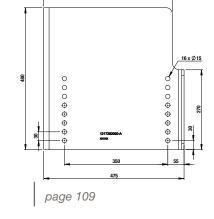
- Platines et bras assemblés pour un gain de temps au montage
- Fixation au châssis par 4 vis
- Implantation facilitée par une cinématique optimisée, par exemple derrière les feux du véhicule
- BAE 25 % plus lègères que les solutions actuellement sur le marché
- Deux longueurs de bras pour s'adapter à toutes les hauteurs de véhicules
- Joues de liaison au châssis universelles spécialement conçues pour porteurs surélevés
- Descente et relevage assistés par deux compas à gaz protégés des chocs
- Fermeture par verrous automatiques à deux positions : abaissée / relevée
- Finition cataphorèse
- Compatible traverses surbaissées Traxion
- En option : kits visserie M14 et M16 pour liaison au châssis







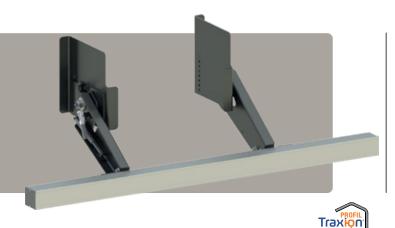






BAE RELEVABLE ALUMINIUM MANUELLE PRÉMONTÉE PORTEURS SURÉLEVÉS









2 COMPAS À GAZ D'ASSISTANCE

ALUMINIUM CARRÉ





AUTOMATIQUES

PERCÉES

Code article	Désignation	Longueur (mm)	Hauteur (mm)	Poids (kg)
T7200400	Profil aluminium carré + supports	2 400	120	35
T7202000	Kit d'abaissement pour véhicules surélevés : joues universelles		480	34
T7202314	Platines Renault Trucks / Scania / Volvo Trucks bras courts		731	86,5
T7202310	Platines Renault Trucks / Scania / Volvo Trucks bras longs		860	91
T5205224	Kit visserie M14			5,5
T5205226	Kit visserie M16			7











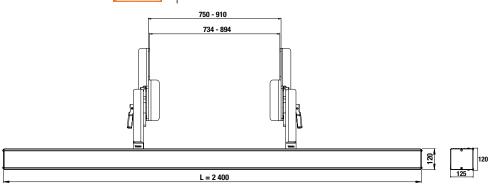


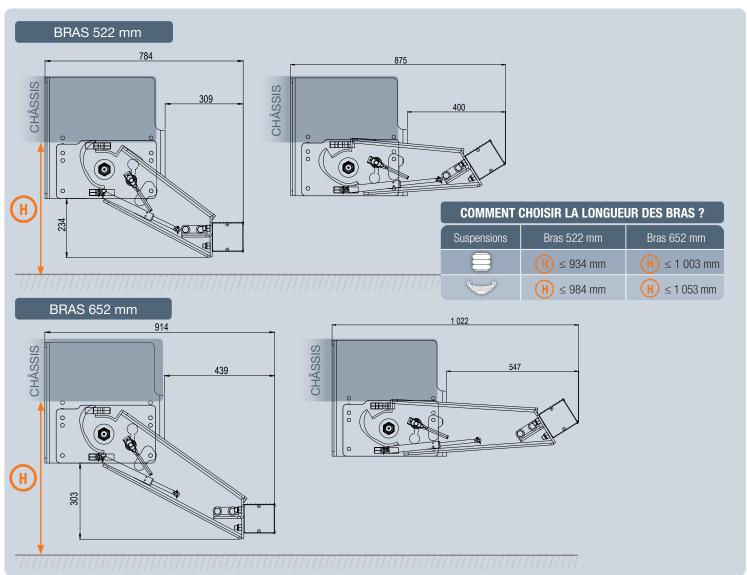


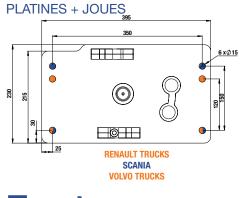
- Platines et bras assemblés pour un gain de temps au montage
- Fixation au châssis par 4 vis
- Implantation facilitée par une cinématique optimisée, par exemple derrière les feux du véhicule
- BAE 25 % plus lègères que les solutions actuellement sur le marché
- Deux longueurs de bras pour s'adapter à toutes les hauteurs de véhicules
- Joues de liaison au châssis universelles spécialement conçues pour porteurs surélevés
- Descente et relevage assistés par deux compas à gaz protégés des chocs
- Fermeture par verrous automatiques à deux positions : abaissée / relevée
- Finition cataphorèse
- Compatible traverses surbaissées Traxion
- En option : kits visserie M14 et M16 pour liaison au châssis

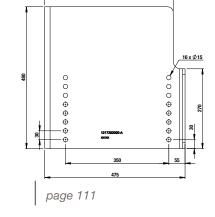


SCHÉMAS TECHNIQUES











BAE | RELEVABLE MANUELLE CHARIOT EMBARQUÉ











Code article	Désignation	Longueur (mm)	Hauteur (mm)	Poids (kg)
T7170505	BAE avec platines DAF et Iveco			
T7170510	BAE avec platines MAN, Daimler Truck, Scania, Renault Trucks et Volvo Trucks	2 320	594	130
T5205224	Kit visserie M14			5,5
T5205226	Kit visserie M16			7





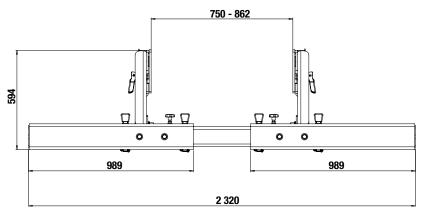


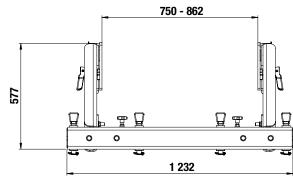


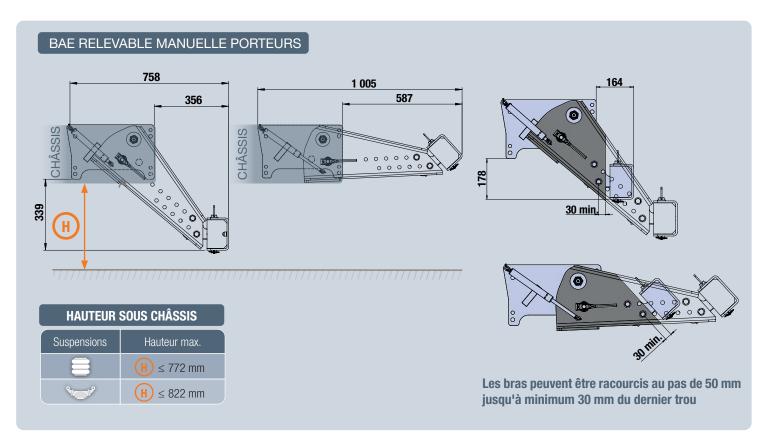
- BAE universelle pour porteurs et chariots embarqués toutes marques
- Bras uniques pré-percés pouvant être recoupés pour s'adapter à la hauteur souhaitée de la BAE
- Profil rectangulaire avec extrémités escamotables
- Platine de liaison identique au modèle classique et fixation par 4 vis
- Extrémités escamotables montées sur axes et sécurisées par goupille
- Descente et relevage assistés par deux compas à gaz protégés des chocs
- Fermeture par verrous automatiques en position haute et basse
- Finition cataphorèse
- Compatible traverse surbaissée Traxion
- En option : kits visserie M14 et M16 pour liaison au châssis

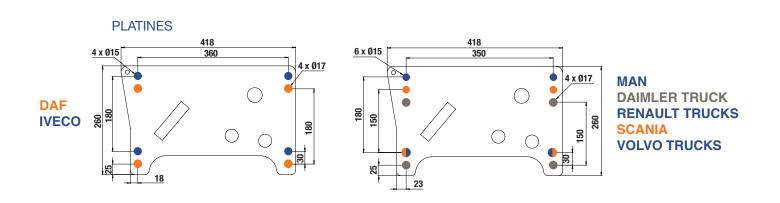


SCHÉMAS TECHNIQUES











BAE | RELEVABLE HYDRAULIQUE













PROFIL SANS DÉCROCHÉ



AVEC ATTEL AGE

Code article	Désignation	Poids (kg)
T7600500	BAE avec profil décroché	110
T7600510	BAE avec profil droit	115
T5205244	Kit visserie M14	5,5
T5205246	Kit visserie M16	7



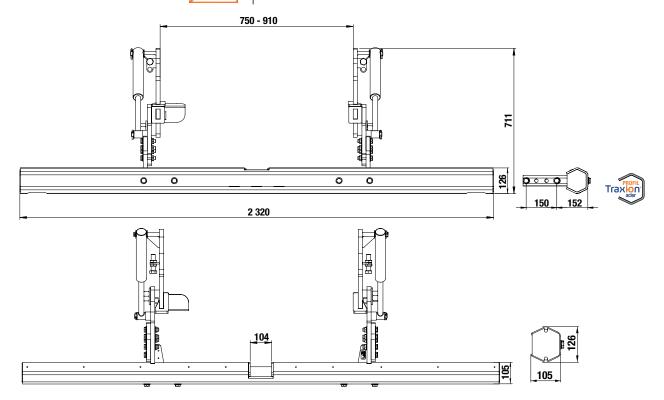


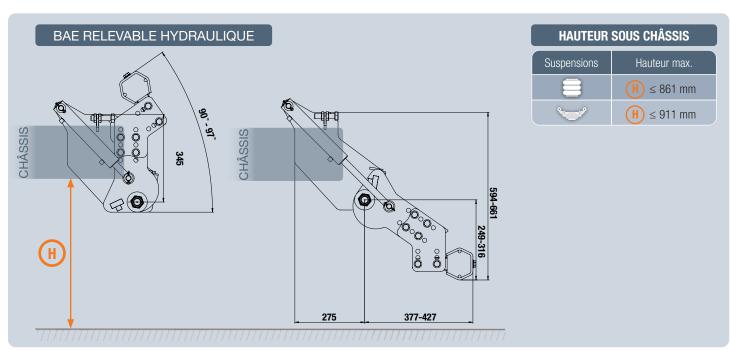


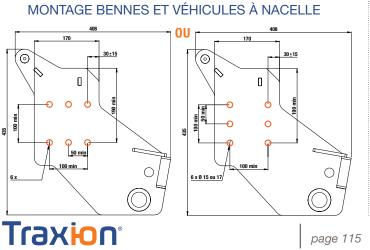
- Optimisation avec un modèle unique répondant à toutes les destinations d'usage et toutes les MMTA(1) de porteurs
- Montage simplifié pour carrosseries :
 - Bennes
 - Nacelles
 - Finishers
 - Caisses amovibles
- Conception avec réglages sur le bras du positionnement de la barre en points haut et bas
- 100 % compatible avec véhicules équipés d'attelage en fin de châssis et dispositifs d'ouverture automatique de bennes
- Profil de barre standard Traxion avec ou sans décroché, pour passage de la tête de crochet si attelage (facilement évolutif en post-équipement)
- Fourniture de la version standard avec :
 - 2 vérins hydrauliques de pression max.180 bars
 - Valve d'équilibrage et limiteur de débit
 - 2 vis pour réglage de la fin de course
 - Prédisposition pour 2 capteurs de position haut et bas en M18
- Finition cataphorèse
- En option : kit visserie de liaison au châssis M14 ou M16
- (1) MMTA = masse max. techniquement admissible

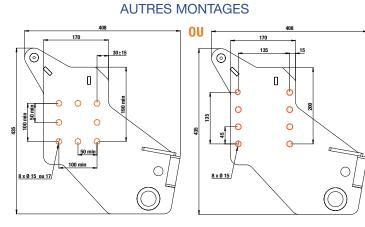


SCHÉMAS TECHNIQUES







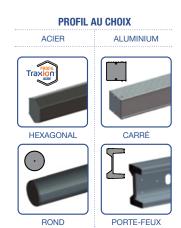


BAE HYDRAULIQUE HORIZONTALE









Code article	Désignation	Longueur (mm)	Hauteur (mm)	Poids (kg)
T7640300	Profil hexagonal acier + supports	2 320	126	55
T7640600	Profil rond acier + supports	2 320	121	45
T7640500	Profil carré aluminium + supports	2 400	120	44
T7640400	Profil porte-feux aluminium + supports	2 406	250	44
T7640520	Joues 655 mm (paire)		655	50
T7640580	Joues 710 mm (paire)		710	53
T7641400	Bras course 440 mm (paire)	440		64
T7641420	Bras course 500 mm (paire)	500		66
T7641440	Bras course 900 mm (paire)	900		86
T7641460	Bras course 1 100 mm (paire)	1 100		96
T5205214	Kit visserie M14			5,5
T5205216	Kit visserie M16			7







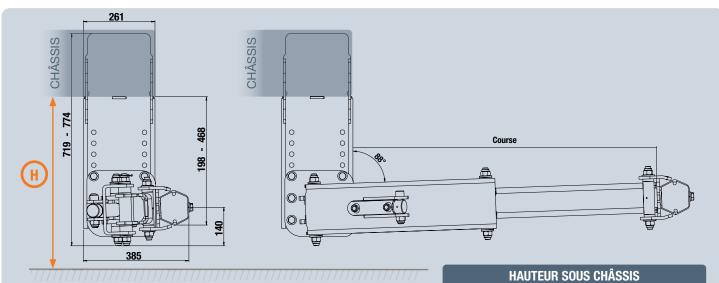


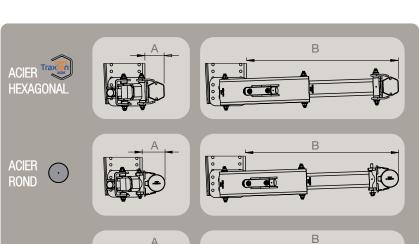


- Particulièrement adaptée pour les carrossages de caisson amovible et les porteurs de toutes MMTA⁽¹⁾
- Pour répondre à toutes les longueurs de caissons, la BAE hydraulique horizontale Traxion est disponible en 4 longueurs de bras
- Carrossage facilité par l'absence de plis sur le haut intérieur de la joue
- Possibilité de recouper la joue pour ajuster la hauteur
- Montage sans soudure, toutes pièces en cataphorèse
- 100 % compatible avec véhicules équipés d'attelage en fin de châssis
- Profil de BAE au choix en acier ou aluminium
- Fourniture de la version standard avec :
 - 2 vérins hydrauliques de pression max.180 bars
 - Valve d'équilibrage et limiteur de débit
 - Prédisposition pour 2 capteurs de position dépliée et repliée en M18

(1) masse maximale techniquement admissible (cf. CoC)

SCHÉMAS TECHNIQUES 750 - 900 105 121 120 159 250 2 320



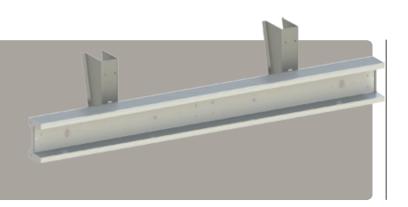


	Hauteur max.			
Profil	Suspensions	Suspensions		
Traxion	H ≤ 904 mm	H ≤ 954 mm		
\odot	H ≤ 902 mm	H ≤ 952 mm		
	H ≤ 901 mm	H ≤ 951 mm		
	H ≤ 966 mm	H ≤ 1 016 mm		

Hons		
ALUMINIUM CARRÉ	A	B
ALUMINIUM PORTE-FEUX	A	B

		B (mm)			
Profil	A (mm)	Course 440	Course 500	Course 900	Course 1 100
Traxion	128	561	626	1 025	1 225
\odot	153	593	658	1 057	1 257
	143	583	648	1 047	1 247
	152	592	657	1 056	1 256





Code article	Désignation	Longueur (mm)	Hauteur (mm)	Poids (kg)
T7950300	Profil aluminium porte-feux usiné + liaisons	2 406	250	24
T7950305	Profil aluminium porte-feux non usiné + liaisons		200	24
T7950520	Kit joues (paire)		520	22



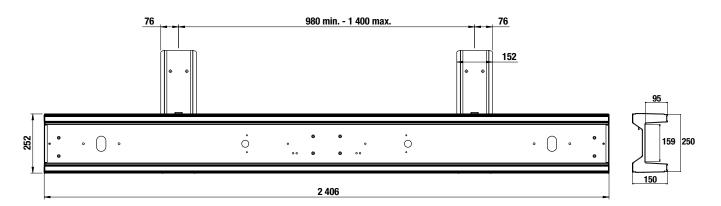


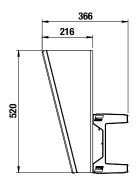


- Ensemble homologué R58.03
- Pour pose sur véhicule neuf ou remplacement sur semi-remorque
- Profil de BAE en aluminium anodisé, au choix pré-percé selon plan catalogue ou plein
- Montage à souder en sous-face des longerons
- Joues en finition brute à peindre par le carrossier
- Livré avec taquets de montage, cabochons de terminaison et visserie



















Code article	Désignation	Longueur (mm)	Hauteur (mm)	Poids (kg)
T7520500	BAE chariot embarqué télescopique semi-remorques	2 320	641	150
T7520530	Supports porte-feux			4,5
T5205226	Kit visserie M16			5,5



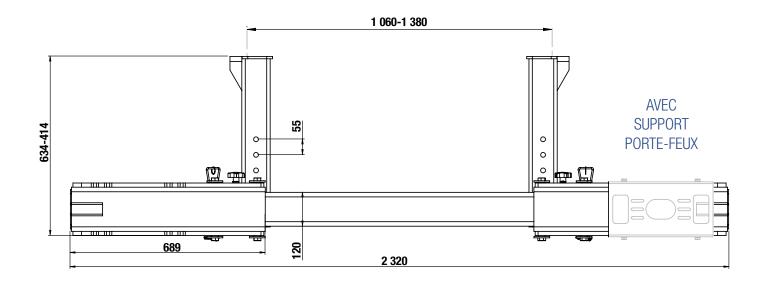


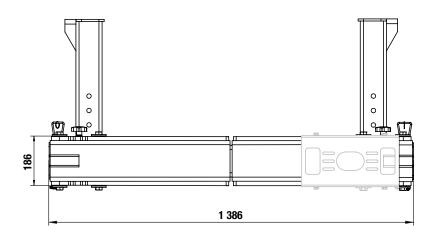


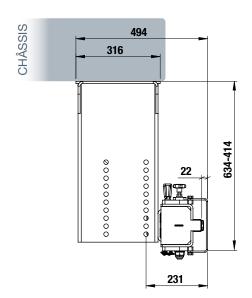
- BAE fixe universelle pour toutes marques de semi-remorques et chariots embarqués
- Bras uniques pré-percés à monter en sous-face de longeron par 4 vis, pouvant être recoupés pour s'adapter à la hauteur souhaitée de la BAE
- Pré-perçage extérieur de joues verticales libres de montage d'accessoires complémentaires
- Profil rectangulaire avec extrémités coulissantes
- Dispositif de guidage interne des câbles d'alimentation des feux pour éviter pincements et coupures
- Protection externe des sorties de câbles de feux
- Positions ouverte / fermée par simple manœuvre d'axes sécurisés par goupilles
- Vis anti-vibratoire à tête thermoformée sur la BAE pour réduction des bruits parasites
- Finition cataphorèse
- En option:
 - kits visserie M16 pour liaison au châssis
 - supports porte-feux à visser













ANNEAU | BNA À SOUDER















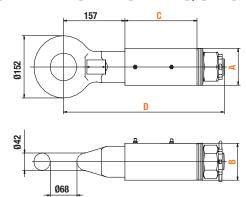
DONNÉES TECHNIQUES

Code article	T468 30 00	T468 30 05	T468 30 10	T468 30 20	T468 30 30
A B en mm		80 x 80	90 x 90	100 x 100	100 x 110
D (kN)	200	160	200		
Dc (kN)	120		120	140	160
V (kN)	60		60	90	140
S (kg)	1 000	- X	1 000		
Poids (kg)	13,8	19	21	23,5	25

- (1) Fourni sans manchon SAV pour **T4683010**
- ⁽²⁾ Remorque à rond d'avant-train limitée à 19 t

• Des anneaux co • V pour **T4683010** • Les capacités le

SCHÉMAS TECHNIQUES







- Une gamme complète homologuée à souder
- Des anneaux conçus pour la route et le chantier
- Les capacités les plus élevées du marché
- Protection par cataphorèse
- Accessoires : platines à souder simple ou multi-hauteurs, adaptateur DIN en BNA

Modèle	A mm	B mm	C mm	D mm
T4683005	80	80	173	400
T4683010	90	90		
T4683020	100	100	185	412
T4683030	100	110		



ANNEAU | BNA À BOULONNER







POUR CROCHETS BNA



DONNÉES TECHNIQUES

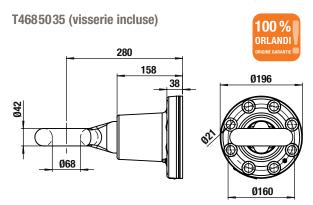
Code article	T468 50 35
Entraxe A x B (mm)	160
D (kN)	200
Dc (kN)	140
V (kN)	90
S (kg)	1 000
Poids (kg)	21,5





- Une gamme complète homologuée à boulonner
- Des anneaux conçus pour la route et le chantier
- Les capacités les plus élevées du marché
- Protection par cataphorèse
- Fourni avec kit visserie
- Accessoires : platines à souder, simple ou multi-hauteurs, adaptateur DIN en BNA

SCHÉMAS TECHNIQUES















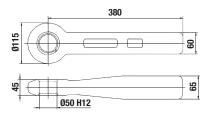


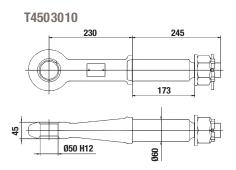
Code article	T4502010	T4503010 ⁽¹⁾	T4505015	T4505025		
D (kN)	190	250	20	00		
Dc (kN)			140	135		
V (kN)		0	75 50	90 64,8		
S (kg)		X		000 500		
Poids (kg)	11	12,5	11,2	17		

⁽¹⁾ Manchon T1531041 à commander séparément

SCHÉMAS TECHNIQUES

T4502010



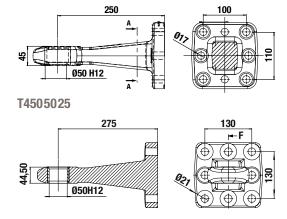


HOMOLOGUÉ R 55



- Une gamme complète homologuée
- Des modèles à platine à boulonner, à souder ou à monter sur manchon à souder
- Des capacités adaptées à toutes les remorques
- Accessoires: kits visseries, platines à souder pour montage sur timon, manchons à souder, bagues d'usure

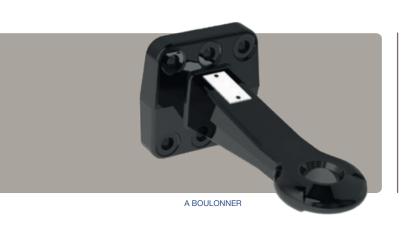
T4505015 - VISSERIE INCLUSE













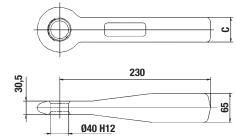


Code article	T4402010	T4402020	T4403010 ⁽¹⁾	T4405015	
D (kN)	125				
Dc (kN)	66 60		74	100	
V (kN)	20	0	23	40	
S (kg)	900	1 000			
C (mm)	56	60			
Poids (kg)	7,5	8	10,7	10	

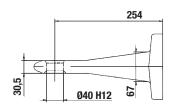
(1) Manchon **T1531041** à commander séparément

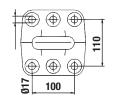
SCHÉMAS TECHNIQUES

T4402010 - T4402020



T4405015 - VISSERIE INCLUSE



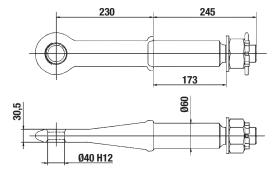






- Une gamme complète homologuée
- Des modèles à platine à boulonner, à souder ou à monter sur manchon à souder
- Des capacités adaptées à toutes les remorques
- Accessoires: kits visseries, platines à souder pour montage sur timon, manchons à souder, bagues d'usure

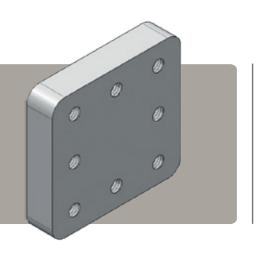
T4403010





ACCESSOIRES | PLAQUES, MANCHONS, VISSERIE





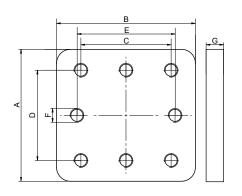






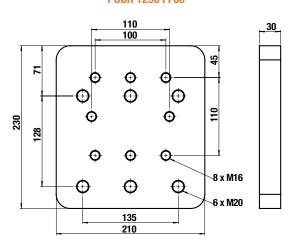
PLAQUES À SOUDER STANDARD

Code article	A (mm)	B (mm)	C (mm)	D (mm)	E (mm)	F (mm)	G (mm)
T5200100	1	62	100	110		M16	30
T5200200	2	00	100			IVIIO	30
T5200500	190	200	130		M20	40	

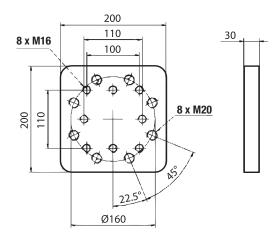


PLAQUES À SOUDER SPÉCIFIQUES

T5200400 Épaisseur 30 **POUR T2901100**



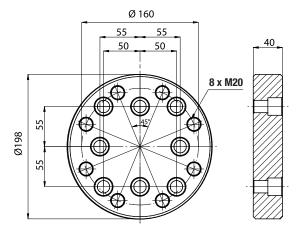
T5200700 Épaisseur 30 **POUR T4685035 & DIN50**



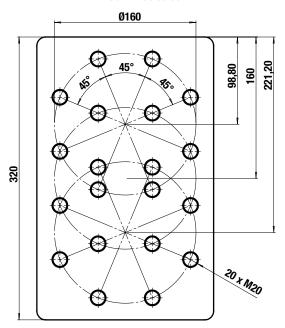


PLAQUES À SOUDER SPÉCIFIQUES

T5200701 Épaisseur 40 **ADAPTATEUR DIN50 / BNA**



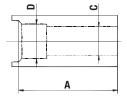
T5200710 Épaisseur 30 **POUR T468 50 35**



MANCHONS À SOUDER

Code article	A (mm)	B (mm)	C (mm)	D (mm)	Pour anneaux
T1531041	173	90 x 90	60		T4503010-T4403010







BAGUES D'USURE

Code article	Ø	Pour anneaux
T1530017	40	T4403010
T1530004	50	T4503010 / T4502010



T153 00 24	40	T440 50 15
T1530016	50	T4505015 / T4505025
T1530014	50	T4503010 / T4502010

SAV bagues pleines

VISSERIE

Code article	Pour anneaux	Désignation
T1530025	T4405015	6xM16 GEOMET + rondelles
T1530035	T4505015	OXIVITO GEOIVIET + TOTIGETIES
T1530046	T4505025	8xM20 GEOMET + rondelles
T1530058	T4685035	8xM16 x50 GEOMET + rondelles



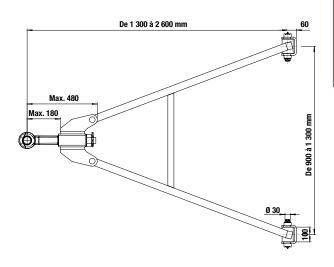




D (kN)	Anneau	Code a	article
-0-0	inclus	1 300 à 1 850 mm	1 900 à 2 600 mm
	BNA	T5120130	T5120830
130 DIN50 DIN40 ⁽¹⁾	T5120132	T5120832	
	DIN40 ⁽¹⁾	T5120234	T5120834
160	BNA	T5120160	T5120860
100	DIN50	T5120162	T5120862
200	BNA	T5120200	T5120900
200	DIN50	T5120202	T5120902

(1) D max. 125 kN

L'EFFORT DYNAMIQUE HORIZONTAL D (kN) DE LA FLÈCHE EST LIMITÉ À CELUI DE L'ANNEAU D'ATTELAGE UTILISÉ











- Livrées au choix avec anneau BNA, DIN40, DIN50, OTAN
- 3 catégories de traction :
 - D = 130 kN → transport routier
 - D = 160 kN → semi-lourd
 - D = 200 kN → super lourd
- Finition cataphorèse
- Fabrication sur mesure avec corps de flèches entre 1 300 et 2 600 mm
- En standard, axes des mains de maintien avec Silentbloc
- Options : relevage mécanique, support de prises, passe-câbles...









D (kN)	Code article ⁽¹⁾						
0-0	1 400 à 2 000 mm 2 001 à 2 400 mm						
160	T5100000	T5100001					

(1) Anneau vendu séparément

L1 (mm)	Ext. coulisse max. (mm)
1 400	De 4 x 50 à 7 x 50
1 450	8 x 50
1 500	9 x 50
1 550	10 x 50
1 600	11 x 50
1 650	12 x 50
1 700	13 x 50
1 750	14 x 50
1 800	15 x 50
De 1 900 à 2 400	16 x 50

L'EFFORT DYNAMIQUE HORIZONTAL D (KN) DE LA FLÈCHE EST LIMITÉ À CELUI DE L'ANNEAU D'ATTELAGE UTILISÉ







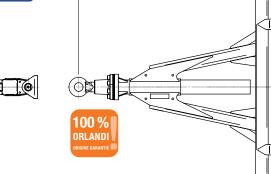


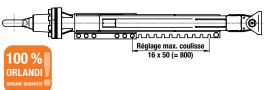
- Disponibles pour anneaux BNA, DIN40, DIN50, OTAN...
- Anneau démontable sans remplacement du coulisseau
- Caractéristiques :
 - D = 160 kN → transport routier et semi-lourd
- Coulisseaux galvanisés et flèches cataphorèse
- Fabrication sur mesure avec corps de flèches entre 1 400 et 2 400 mm
- De série avec Silentbloc monté, axes d'articulation Ø 30 mm, chapes à souder

De 900 à 1

• Options : relevage mécanique, anneaux

Représentation avec anneaux BNA T4685035 en option







TÉLESCOPIQUE CONTRE-COUDÉE POUR ANNEAUX BNA, DIN40, DIN50, OTAN FLÈCHE







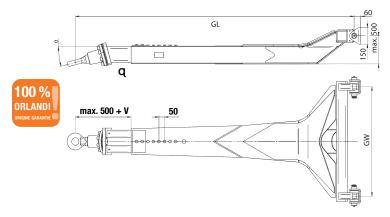


DONNÉES TECHNIQUES

Code générique	D (kN)	α	GL (mm)	V (mm)	GW (mm)
T-110000	170	0 ou 7°	2 000 -	22 x 50	900 -
T5140000	142	15°	2 800	10 x 50	1 300

L'EFFORT DYNAMIQUE HORIZONTAL D (KN) DE LA FLÈCHE EST LIMITÉ À CELUI DE L'ANNEAU D'ATTELAGE UTILISÉ

Représentation avec anneau BNA T468 50 35 en option











- Design spécifique pour remorques porte-caissons
- Flèches fabriquées sur mesure
- Très hautes capacités de traction
- Coulisse galvanisée réglable au pas de 50 mm
- Compatible pour anneaux BNA, DIN50, DIN40, OTAN
- Corps en cataphorèse et coulisseau galvanisé
- Livrée complète, prête à monter
- Pour remorques 1ère monte, modification ou réparation
- Platine d'anneau à boulonner double entraxes BNA et DIN



FLÈCHE | ACCESSOIRES / SAV







1 CHAPE À SOUDER

Code article	Ø axe
T5156040	30
T5156042	32



2 SILENTBLOC

Code article	Capacité (kN)	Ø intérieur
T5156050	160	30
T5156052	200	32



3 AXE + GOUPILLE + ÉCROU CRÉNELÉ + RONDELLE

Code article	Capacité (kN)	Ø axe
T5156030	130-160	30
T5156032	200	32



4 COULISSE DE FLÈCHE TÉLESCOPIQUE

Code article	Capacité (kN)	Section	Pour flèche
T5155040		Ronde avec plaque à boulonner	4x50
T5155050			5x50
T5155060			6x50
T5155070			7x50
T5155080			8x50
T5155090	160		9x50
T5155100			10x50
T5155110			11x50
T5155120			12x50
T5155130			13x50
T5155140			14x50
T5155150			15x50
T5155160			16x50



5 RELEVEUR POUR FLÈCHE T5100000

Code article	Longueur (mm)	Composition	
T5156020	< 1 600	Complet avec ressort	
T5156010	≥ 1 600	+ tendeur	







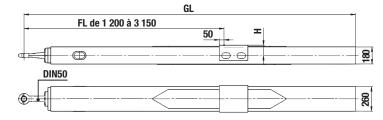


Code article	Dc (kN)	S (kg)	V (kN)
T5401000	125	1 000	95
Туре	GL (mm)	H (r	mm)
AO		1(00
А		108	
ВО	3 280	100	
В	3 580	108	
С	3 880 4 180	1.	10
D	4 100	1	12
Е		1.	15
F		115	

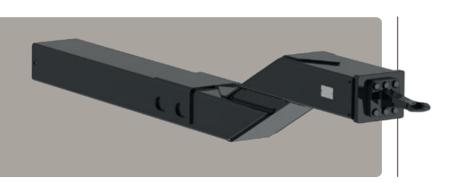




- Timons fixes homologués R55
- Conception pour toutes remorques routières
- Fourni en cataphorèse ou galvanisé en option
- Compatible pour anneaux BNA, DIN50, DIN40, OTAN
- Passage de câble intégré dans le corps du timon
- Pour remorques 1ère monte, modification ou réparation
- Options : platine multi-positions de l'anneau, bras support de prises, béquilles







Code générique	Dc max. (kN)	S (kg)	V max. (kN)
T5402000	125	1 000	95

Туре	H (mm)
AO	100
А	108
ВО	100
В	108
С	110
D	112
Е	115
FO	100
F	110
G	115

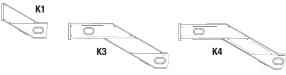


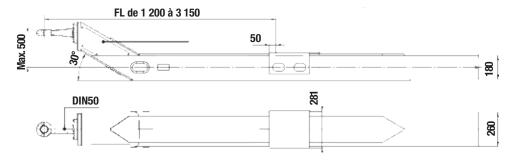






- Timons fixes coudés homologués R55
- Conception pour toutes remorques routières
- 4 solutions de déport disponibles
- Fourni en cataphorèse ou galvanisé en option
- Compatible pour anneaux BNA, DIN50, DIN40, OTAN
- Passage de câble intégré au corps du timon
- Pour remorques 1ère monte, modification ou réparation
- Option : bras support de prises, béquilles

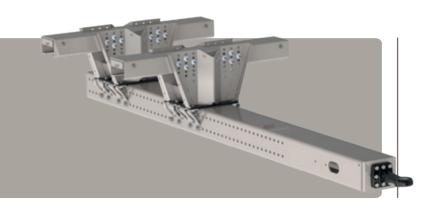






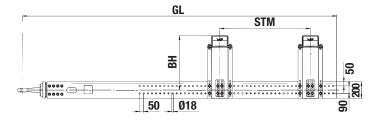
TIMON | FIXE RÉGLABLE ABAISSÉ POUR ANNEAUX BNA, DIN40, DIN50, OTAN

. ≤ 19 T . ≤ 26 T



Code générique	Dc max. (kN)	S (kg)	V max.(kN)
T5403000	125	1 000	95
		2 000	86

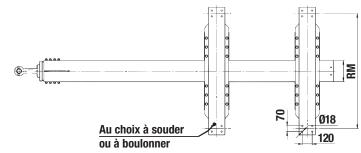
GL (mm)	STM (mm)	RM (mm)	BH (mm)
3 820 4 070	min. 900	980 1 100 1 200 1 300 1 400	230-690







- Timons fixes abaissés homologués R55
- Réglage longitudinal des chandelles et en hauteur du timon par boulonnage
- Liaison au châssis à souder ou boulonner
- Compatible pour anneaux BNA, DIN50, DIN40, OTAN
- Passage de câble intégré au corps du timon
- Fourni en cataphorèse ou galvanisé en option
- Option : bras support de prises, béquilles





TIMON | FIXE POUR HAYON ÉLÉVATEUR POUR ANNEAUX BNA ET DIN50







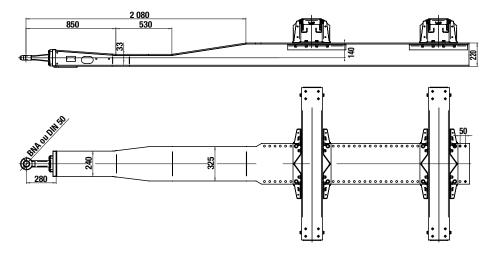


Code générique	Dc max. (kN)	S (kg)	V max. (kN)
T5404000	125	1 000	95





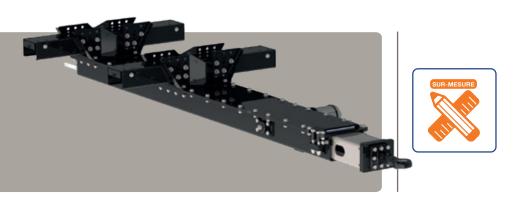
- Timon fixe abaissé homologué R55 spécial hayons élévateurs
- Réglage longitudinal des chandelles et en hauteur des traverses par boulonnage
- Finition cataphorèse ou galvanisée en option
- Liaison au châssis à souder ou boulonner
- Platine compatible pour anneaux BNA et DIN50
- Passage de câble intégré au corps du timon
- Options : bras support de prises, béquilles...





TIMON | TÉLESCOPIQUE SUR-MESURE POUR ANNEAUX BNA, DIN40, DIN50, OTAN





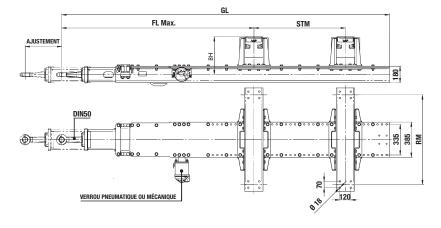
Code générique	Dc max. (kN)	S (kg)	V max. (kN)
T5405000	125	1 000	95

GL (mm)	FL (mm)	STM (mm)	RM (mm)	BH (mm)
Max. 5 000	1 800-2 600	Min. 1 000	980 1 100 1 200 1 300	220-690





- Timons fixes abaissés et télescopiques homologués R55
- Réglage longitudinal et en hauteur des chandelles sur le timon par boulonnage
- Corps en cataphorèse ou galvanisé en option coulisse galvanisée
- Liaison au châssis à souder ou boulonner
- Livré avec anneau BNA, DIN50, DIN40, OTAN...
- Passage de câble intégré à la coulisse
- Déverrouillage de coulisse manuel ou pneumatique
- Option : bras support de prises, béquilles





SELLETTE | PIVOT D'ATTELAGE

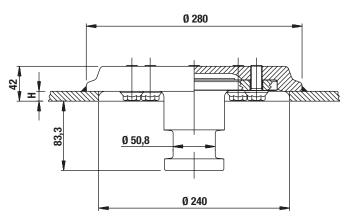




POUR SELLETTES 2"



Code article	Hauteur (mm)	D (kN)	Classe	
T3800060	6			
T3800080	8		H50-X	
T3800100	10	163		
T3800120	12			
T3800160	16			







- Gamme de pivots 2" homologués
- 6 épaisseurs de cuvettes pour montage soudé sur la plaque d'attelage de la semi-remorque
- Fourni avec visserie
- Ø ext. 240 mm Ø de cuvette 280 mm
- Pivot boulonné pour faciliter l'entretien ou le remplacement

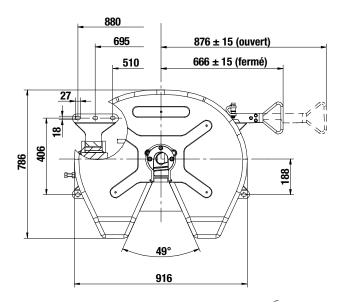
SELLETTE 2" | PLAQUE ACIER





DONNÉES TECHNIQUES

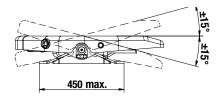
Code article	Туре	Hauteur (mm)	D (kN)	Charge verticale U (T)	Poids (kg)	Classe
T3122150	RS 08	150	152		128	G50-X
T3122185		185		20	130	
T3122218		218			135	



HOMOLOGUÉ R55

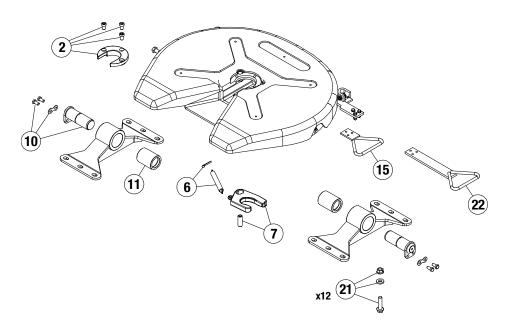


- Modèle économique à plaque tôle emboutie
- 3 hauteurs pour toutes configurations d'attelage pour tracteurs et semi-remorques
- Nombreux graisseurs accessibles pour faciliter l'entretien









T1540050	Désignation	Code article
10		T1540092
11		T1540093
15		T1540079
21		T1540050
22	Kit SAV	T1540083
2-6-7		T1540101



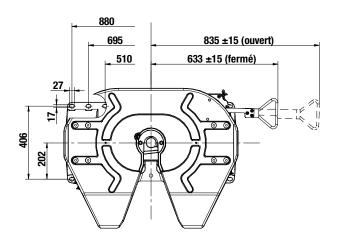
SELLETTE 2" | PLAQUE FONTE







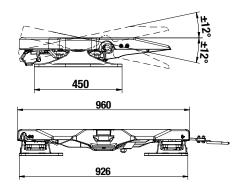
Code article	Туре	Hauteur (mm)	D (kN)	Charge verticale U (T)	Poids (kg)	Classe
T3200150	RV10	150	152		147	G50-X
T3200185		185		22	151	
T3200250		250			164	





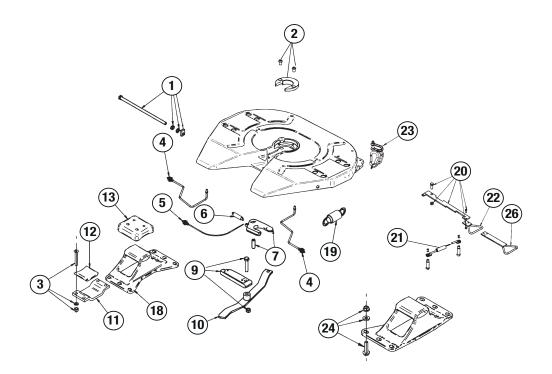


- Modèle avec plaque fonte
- 3 hauteurs pour toutes configurations d'attelage pour tracteurs et semi-remorques
- Articulation sur patins en caoutchouc
- Nombreux graisseurs accessibles pour faciliter l'entretien
- Très peu d'entretien









N°	Désignation	T3200150	T320 01 85	T320 02 50		
1		T1540271				
2		T1540055				
2-6-7	Kit SAV		T1540277			
3			T1540019			
3-12-13	Kit SAV	T1540031				
4		T1540272				
5		T1540273				
6		T1540058				
7		T1540089				
9		T1540090				
10			T1540274			

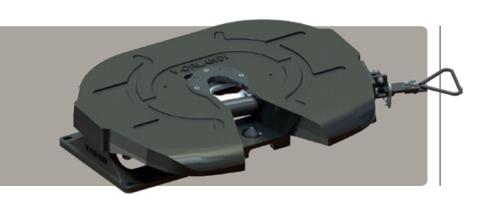
N°	Désignation	T3200150	T3200185	T320 02 50	
11			T1540007		
12			T1540006		
13			T1540005		
18		T1540072 T1540073 T1540275			
19			T1540037		
20			T1540276		
21			T1540048		
22			T1540079		
23			T1540278		
24	Kit SAV		T1540050		



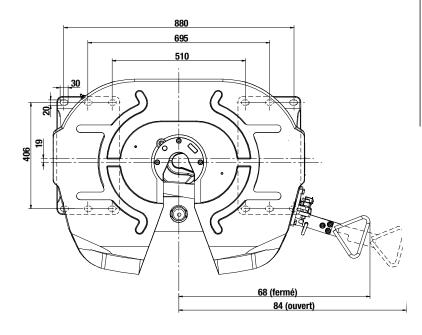
SELLETTE 2"/3,5" | PLAQUE FONTE HD







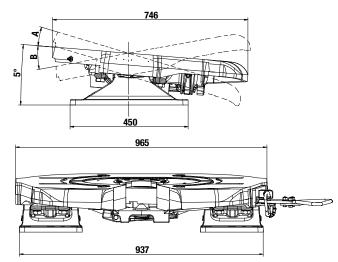
Code article	Туре	Pivot Ø	Hauteur (mm)	A (mm)	B (mm)	D (kN)	Charge verticale U (T)	Poids (kg)	
T3220190			OII	190	12°		170	0.4	200
T3220250	DDOOT	2"	250	15°	170 15°	24	215		
T3250190	RP90T	0 5"	190	12°	13	260	40	200	
T3250250		3,5"	250	15°		260		215	





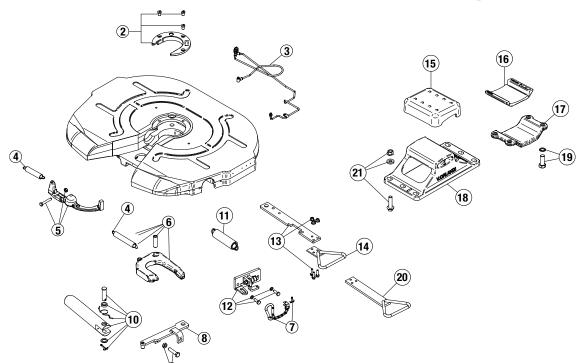


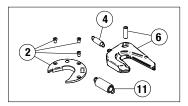
- Modèle avec plaque fonte
- Sellette très haute capacité disponible en 2" / 3,5"
- Kit de transformation de 2" → 3,5"
- Articulation sur patins en caoutchouc
- Nombreux graisseurs accessibles pour faciliter l'entretien
- Très peu d'entretien





VUE ÉCLATÉE





Kits de convers	sion
De 2" en 3,5"	T1540159
De 3,5" en 2"	T1540166

N°	Désignation	T3220190 T3220250		T325 01 90	T3250250		
1		T1540143					
2		T1540164 T1540126					
2, 4, 6	Kit SAV	T1540168 T1540162					
4			T1540129				
5			T154	01 31			
6		T154	0290	T154	01 47		
7			T154	0227			
8			T154	01 41			
9		T154 01 42					
10		T1540138					
11		T154 01 40					
12		T1540135					
13		T154 01 49					
14			T154	0079			
15			T154	01 54			
(15, 16, 19) x 2	Kit SAV	T1540161					
16		T1540155					
17		T154 01 56					
18		T1540152 T1540153 T1540152 T1540153			T1540153		
19		T154 01 57					
20		T1540083					
21	Kit SAV	T1540050					



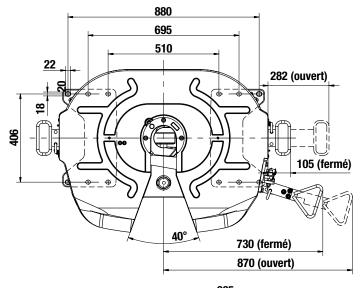
SELLETTE 2"/3,5" DOUBLE OSCILLATION

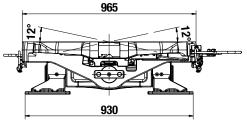




DONNÉES TECHNIQUES

Code article	Туре	Pivot Ø	Hauteur (mm)	D (kN)	Charge verticale U (T)	Poids (kg)	Classe
T3055020	RP90-D0	2"	000	170	24	000	S
T3055035		3,5"	290	260	40	306	G50-X

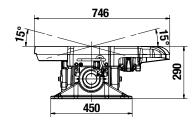






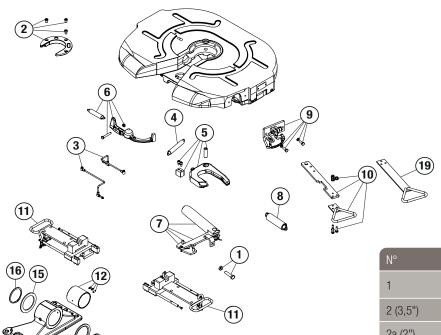


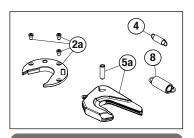
- Dispositif à double articulation avec plaque fonte
- Compact avec une hauteur hors-tout de 290 mm
- Sellette très haute capacité disponible en 2" ou 3,5"
- Permet une charge verticale (U) jusqu'à 40 T. sur le pivot
- Kit de transformation de 2"←>3,5"
- Inclinaison latérale de 12° max. à blocage manuel (utilisation off road seulement)
- Nombreux graisseurs accessibles pour faciliter l'entretien
- Très peu d'entretien





VUE ÉCLATÉE





Kits de conversion

De 3,5" en 2" T1540166

IN	Linelle	Code al licie
1		T1540143
2 (3,5")		T1540126
2a (2")		T1540164
2a-5a-4-8		T1540166
2a-5a-3-4-8	Kit 2"	T1540167
2a-5a		T1540168
2-4-5-8		T1540159
2-3-4-5-8	Kit 3,5"	T1540160
2-5		T1540162
3		T1540283
4		T1540129
5 (3,5")		T1540289
5a (2")		T1540290
6		T1540284
7		T1540285
8		T1540140
9		T1540286
10		T1540287
11		T1540088
12		T1540238
13		T1540244
14		T1540239
15		T1540241
16		T1540240
17		T1540242
18		T1540243
19		T1540083
-	Kit visserie	T1540050



SELLETTE 2"

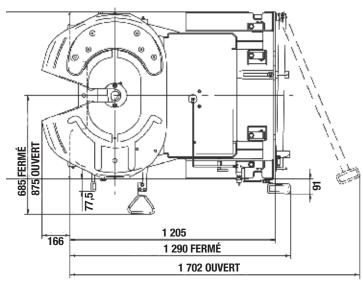
RELEVABLE PNEUMATIQUE DOUBLE HAUTEUR





DONNÉES TECHNIQUES

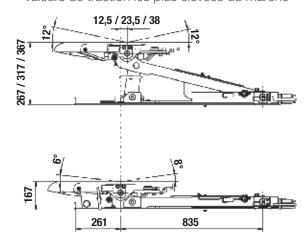
Code article	Туре	Relevage (mm)	D (kN)	Charge verticale U (T)	Poids (kg)	Dim. (mm)	Classe
T3300001 A graisser		100			341		
T335 00 01 Patin PTFE		100			341		
T3300002 A graisser	FDH	150	120	18	344	1 205	S
T335 00 02 Patin PTFE	FUH	150	120	18	344	x 1 000	5
T3300003 A graisser		200			246		
T3350003 Patin PTFE		200			346		







- Dispositif à double hauteur permettant une réhausse de 100, 150 ou 200 mm
- Ensemble à relevage pneumatique par coussin intégré
- Dispositif de sécurité anti-pincement, manipulation simple et sans risque
- Puissant mécanisme de verrouillage à crémaillère
- Fourni avec plaque de liaison pré-percée au gabarit du porteur
- Valeurs de traction les plus élevées du marché

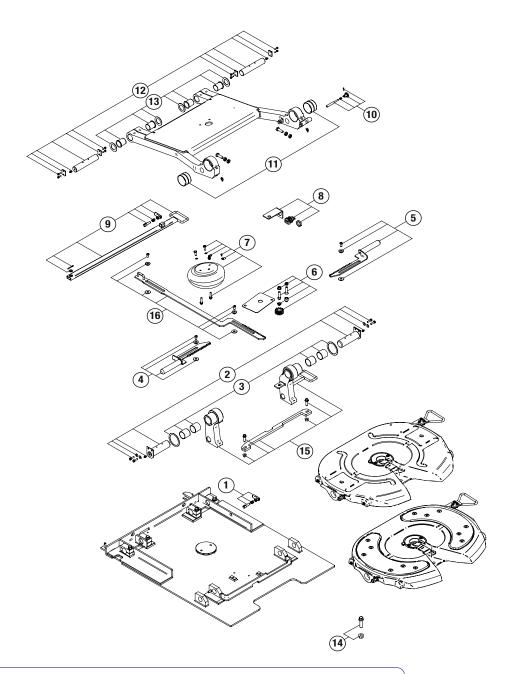






N°	Code article
1	T1540186
2	T1540187
3	T1540171
4	T1540172
5	T1540173
6	T1540174
7	T1540175
8	T1540176
9	T1540177
10	T1540178
11	T1540179
12	T1540180
13	T1540181
14 - M14 ⁽¹⁾	T1540182
14 - M16 ⁽¹⁾	T1540183
14 - M18 ⁽¹⁾	T1540184
14 - M20 ⁽¹⁾	T1540185
15 - H 267	T1540188
15 - H 317	T1540189
15 - H 367	T1540190
16	T1540191





Créez votre code article

T33 XX YY Z

XX = plateau de sellette

YY = plan de pose

Z = relevage

Ex.: T33 00 03 1

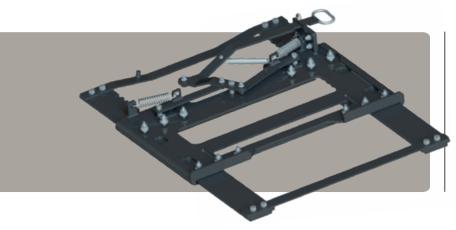
Plateau de sellette XX
00 = à graisser
50 = patin auto-lubrifiant PTFE

Plan de pose YY	Perçage (mm)	Relevage (mm) Z
00 = non percé		1=100
01 = Daimler Truck	12 x Ø21	2=150
02 = Iveco	16 x Ø17	3=200
03 = Scania	12 x Ø19	
04 = Volvo Trucks	20 x Ø15	
05 = Man		
06 = Renault Trucks	16 x Ø17	
07 = Daf		
08 = Daimler Actros 4	12 x Ø21	



SELLETTE 2" | SLIDER STANDARD









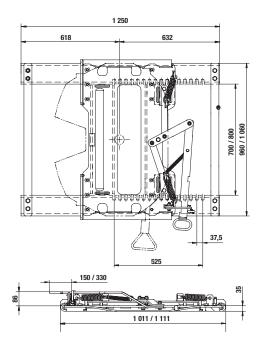
DONNÉES TECHNIQUES

Code générique	Туре	D (kN)	Charge verticale U (T)	Poids (kg)	Largeur avec cornières ⁽¹⁾ (mm)	Dim. (mm)	Classe
T350 00 00 ⁽²⁾	FOL	150	00	120	780-900	1 250 x 960	
T3501000	FSL	152	20	126	930	1 250 x 1 060	J

(1) non fournies

⁽²⁾ compatible uniquement avec support articulé

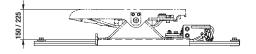




HOMOLOGUÉ R 55



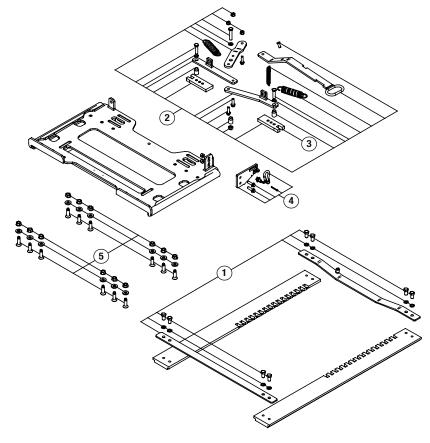
- Système à coulisse par verrouillage manuel à crémaillère
- Déport de sellette sur course de 525 mm max. au pas de 37,5 mm
- Hauteur 86 mm hors-tout
- Permet une charge verticale (U) jusqu'à 20 T. sur le pivot
- En option :
 - Kit d'ouverture pneumatique (T1540215)
 - Support pré-percé avec oblongs pour adaptation au châssis du tracteur











N°	T3500000	T3501000					
1	T1540204	T1540205					
2	T154	T1540206					
3	T1540207						
4	T1540208						
5	T1540209						
6	T1540215						

Visserie de liaison au châssis non incluse dans la fourniture

Créez votre code article

T35 XX YY Z

XX = largeur du châssis

YY = plan de pose

Z = ouverture

Ex.: T35 01 05 1

Largeur de châssis (mm) **XX** 00=780-900 01=930

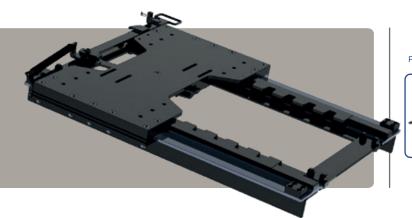
Plan de pose YY	Perçage (mm)
00 = non percé	
01 = Daimler Truck	12 x Ø22
02 = Iveco	12x Ø18
03 = Scania	12 x Ø20
04 = Volvo Trucks	12 x Ø15,5
05 = Man	12 x Ø18
06 = Renault Trucks	12 x Ø15,5
07 = Daf	12 x Ø16
08 = Daimler Actros 4	12 x Ø22

Ouverture Z					
0=manuelle					
1=pneumatique					



SELLETTE 2" | SLIDER CONVOIS EXCEPTIONNELS









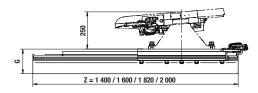
POUR SELLETTES





DONNÉES TECHNIQUES

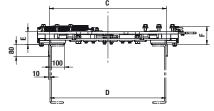
Code générique	Туре	D (kN)	Charge verticale U (T)	Poids (kg)	Largeur de châssis (mm)	Classe	
T375 00 00 ⁽²⁾	OLID	000	40	349	349	756-810	
T3751000	SHD	HD 260		313	840-865	J	

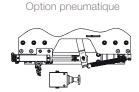


R55



- Système à coulisse par verrouillage manuel à crémaillère
- Course de 525 mm max. au pas de 37,5 mm
- Possibilité de tiroir multi-sellettes :
 - 1 tiroir 2 pouces et 1 tiroir 3,5 pouces
- Hauteur 86 mm hors-tout
- Permet une charge verticale (U) jusqu'à 20 T. sur le pivot
- En option:
 - Kit d'ouverture pneumatique
 - Support pré-percé avec oblongs pour adaptation au châssis du tracteur

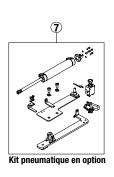


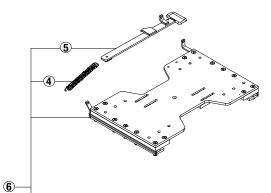


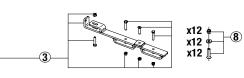
Code article	A (mm)	B (mm)	C (mm)	D (mm)	E (mm)	F (mm)	G (mm)
T3750000	Min. 858 Max. 912	Min. 958 Max. 1 012	798	Min. 756 Max. 810	88	124	168
T3751000	Min. 944 Max. 969	Min. 1 044 Max. 1 069	892	Min. 840 Max. 865	68	104	148

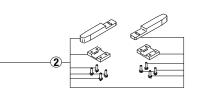


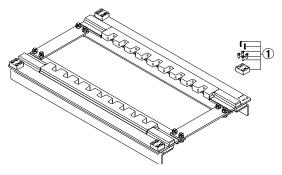
VUE ÉCLATÉE











Tous modèles	T3750000	T3751000	T375001Z	T375101Z
T1540303				
	T1540304	T1540305	T1540304	T1540305
T1540306				
T1540307				
	T1540308	T1540309	T154	0310
	T1540330	T1540323	T1540324	T1540328
			T1540315	T1540300
T1540302				
	T1540303 T1540306 T1540307	T1540303 T1540304 T1540306 T1540307 T1540308 T1540330	T1540303 T1540304 T1540306 T1540307 T1540308 T1540309 T1540330 T1540323	T1540303 T1540304 T1540306 T1540307 T1540308 T1540309 T1540330 T1540323 T1540315

⁽¹⁾ non fourni

Créez votre code article

T37 WW X Y Z

WW = largeur

X = cornière de renfort 51

Y = ouverture

Z = longueur

Ex.: T37 51 0 1 9

Largeur (mm) WW				
50 = étroit 756 - 810				
51 — Jarge 840 - 865				

Cornière de renfort X			
0 = inclus			
1 = non fourni			

Ouverture Y
0=manuelle
1=pneumatique

Longueur totale (mm) Z	Course d'utilisation (mm)
0 = 1 400	630
1 = 1 610	840
L = 1 820	1 050
2 = 2 000	1 260
3 = 2 240	1 470
4 = 2 450	1 680
5 = 2 660	1 980
6 = 2 810	2 100
7 = 2 975	2 205
8 = 3 185	2 415
9 = 3 195	2 625









SUIVEZ-NOUS



