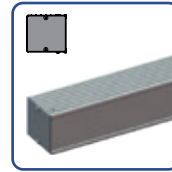


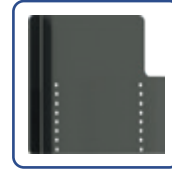
2 COMPAS À GAZ D'ASSISTANCE



ALUMINIUM CARRÉ



2 VERROUS AUTOMATIQUES



JOUES NON PERCÉES

DONNÉES TECHNIQUES

| Code article | Désignation | Longueur (mm) | Hauteur (mm) | Poids (kg) |
|--------------|--|---------------|--------------|------------|
| T720400 | Profil aluminium carré + supports | 2 400 | 120 | 35 |
| T720200 | Kit d'abaissement pour véhicules surélevés : joues universelles | | 480 | 34 |
| T7202314 | Platines Renault Trucks / Scania / Volvo Trucks bras courts | | 731 | 86,5 |
| T7202310 | Platines Renault Trucks / Scania / Volvo Trucks bras longs | | 860 | 91 |
| T5205224 | Kit visserie M14 | | | 5,5 |
| T5205226 | Kit visserie M16 | | | 7 |

HOMOLOGUÉ R58.03

MADE IN TRAXION

NOUVEAU!

+ LÉGER DE CO₂

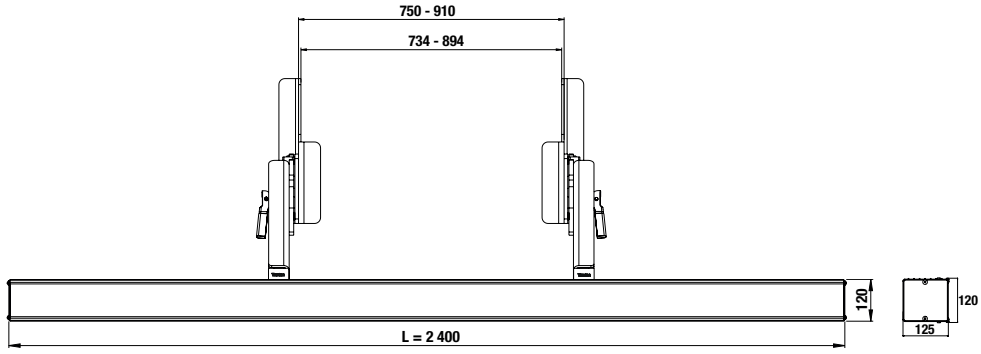
MONTAGE HOMOLOGUÉ avec visserie en M14 - M16

EN DÉTAIL

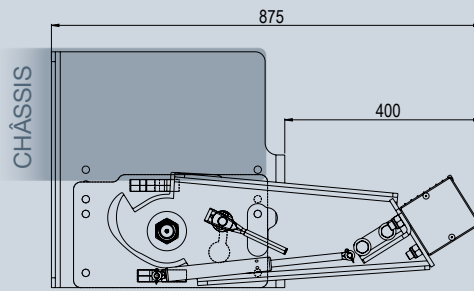
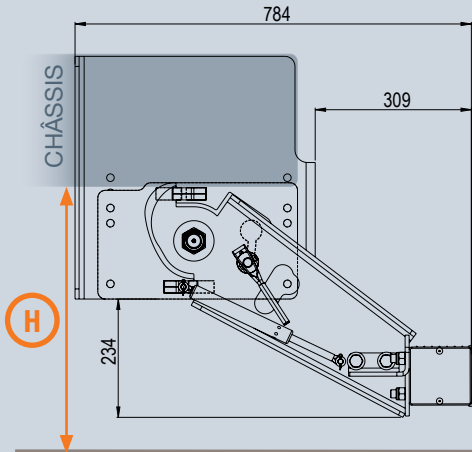


- Platines et bras assemblés pour un gain de temps au montage
- Fixation au châssis par 4 vis
- Implantation facilitée par une cinématique optimisée, par exemple derrière les feux du véhicule
- BAE 25 % plus légères que les solutions actuellement sur le marché
- Deux longueurs de bras pour s'adapter à toutes les hauteurs de véhicules
- Joues de liaison au châssis universelles spécialement conçues pour porteurs surélevés
- Descente et relevage assistés par deux compas à gaz protégés des chocs
- Fermeture par verrous automatiques à deux positions : abaissée / relevée
- Finition cataphorèse
- Compatible traverses surbaissées Traxion
- En option : kits visserie M14 et M16 pour liaison au châssis





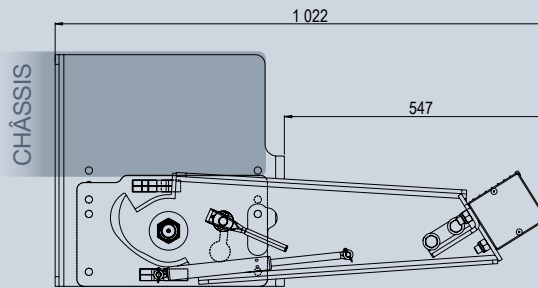
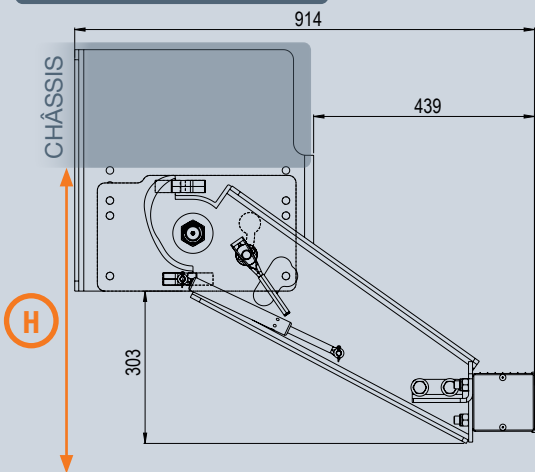
BRAS 522 mm



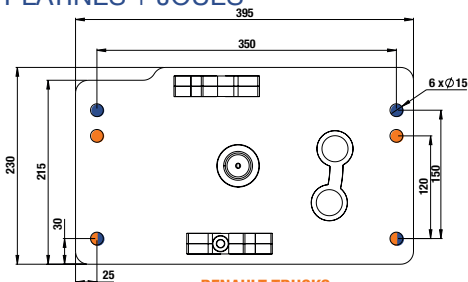
COMMENT CHOISIR LA LONGUEUR DES BRAS ?

| Suspensions | Bras 522 mm | Bras 652 mm |
|-------------|-----------------|--------------------|
| | $H \leq 934$ mm | $H \leq 1\ 003$ mm |
| | $H \leq 984$ mm | $H \leq 1\ 053$ mm |

BRAS 652 mm



PLATINES + JOUES



RENAULT TRUCKS
SCANIA
VOLVO TRUCKS

