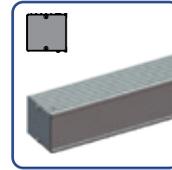


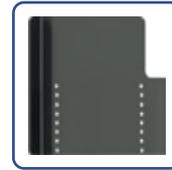
2 COMPAS À GAZ D'ASSISTANCE



ALUMINIUM CARRÉ



2 VERROUS AUTOMATIQUES



JOUES NON PERCÉES

DONNÉES TECHNIQUES

Code article	Désignation	Longueur (mm)	Hauteur (mm)	Poids (kg)
T720400	Profil aluminium carré + supports	2 400	120	35
T720200	Kit d'abaissement pour véhicules surélevés : joues universelles		480	34
T7202314	Platines Renault Trucks / Scania / Volvo Trucks bras courts		731	86,5
T7202310	Platines Renault Trucks / Scania / Volvo Trucks bras longs		860	91
T5205224	Kit visserie M14			5,5
T5205226	Kit visserie M16			7

HOMOLOGUÉ
R58.03

MADE IN
TRAXION

NOU
VEAU

+
LÉGER
-
DE CO₂

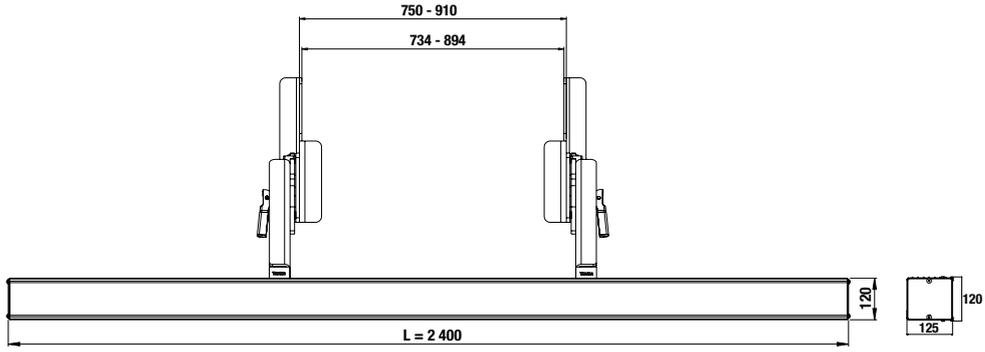
MONTAGE HOMOLOGUÉ
avec visserie en
M14 - M16

EN DÉTAIL

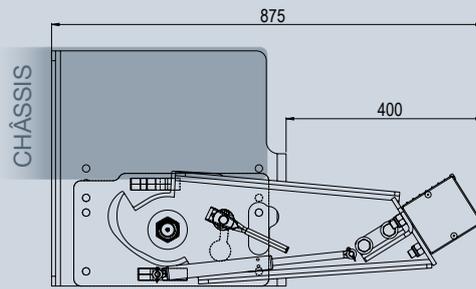
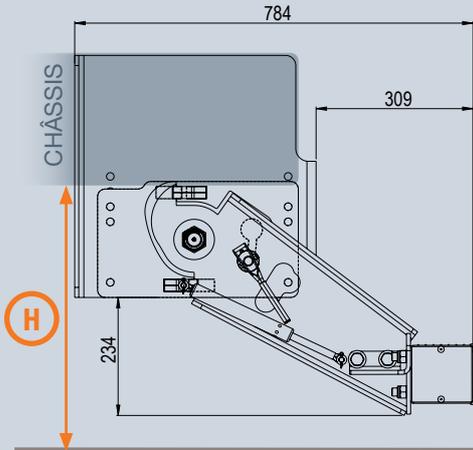


- Platines et bras assemblés pour un gain de temps au montage
- Fixation au châssis par 4 vis
- Implantation facilitée par une cinématique optimisée, par exemple derrière les feux du véhicule
- BAE 25 % plus légères que les solutions actuellement sur le marché
- Deux longueurs de bras pour s'adapter à toutes les hauteurs de véhicules
- Joues de liaison au châssis universelles spécialement conçues pour porteurs surélevés
- Descente et relevage assistés par deux compas à gaz protégés des chocs
- Fermeture par verrous automatiques à deux positions : abaissée / relevée
- Finition cataphorèse
- Compatible traverses surbaissées Traxion
- En option : kits visserie M14 et M16 pour liaison au châssis





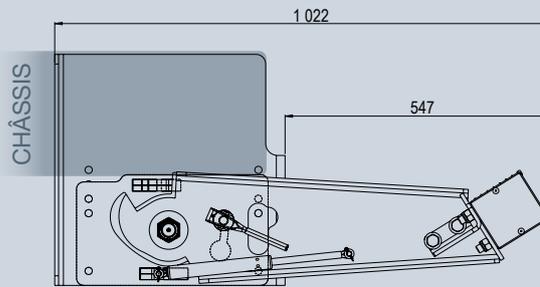
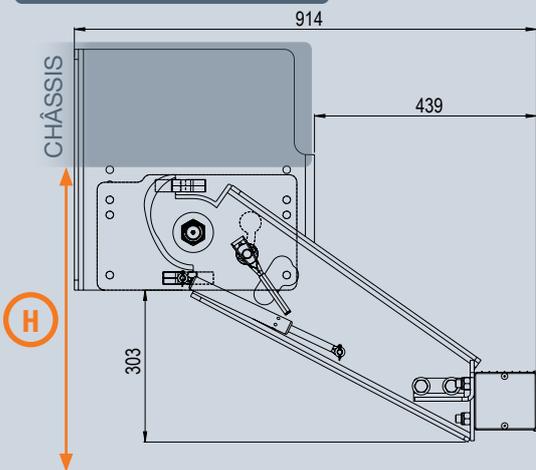
BRAS 522 mm



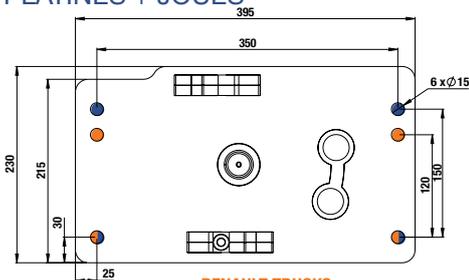
COMMENT CHOISIR LA LONGUEUR DES BRAS ?

Suspensions	Bras 522 mm	Bras 652 mm
	H ≤ 934 mm	H ≤ 1 003 mm
	H ≤ 984 mm	H ≤ 1 053 mm

BRAS 652 mm



PLATINES + JOUES



RENAULT TRUCKS
SCANIA
VOLVO TRUCKS

