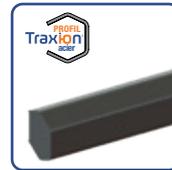




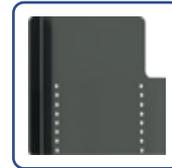
2 COMPAS À GAZ D'ASSISTANCE



ACIER HEXAGONAL



2 VERROUS AUTOMATIQUES



JOUES NON PERCÉES

DONNÉES TECHNIQUES

Code article	Désignation	Longueur (mm)	Hauteur (mm)	Poids (kg)
T720300	Profil hexagonal acier + supports + poignée	2 320	126	50
T720200	Kit d'abaissement pour véhicules surélevés : joues universelles		480	34
T7202314	Platines Renault Trucks / Scania / Volvo Trucks <b>bras courts</b>		731	86,5
T7202310	Platines Renault Trucks / Scania / Volvo Trucks <b>bras longs</b>		860	91
T5205224	Kit visserie M14			5,5
T5205226	Kit visserie M16			7

HOMOLOGUÉ  
R58.03

MADE IN  
TRAXION

NOU  
VEAU

+  
LÉGER  
-  
DE CO<sub>2</sub>

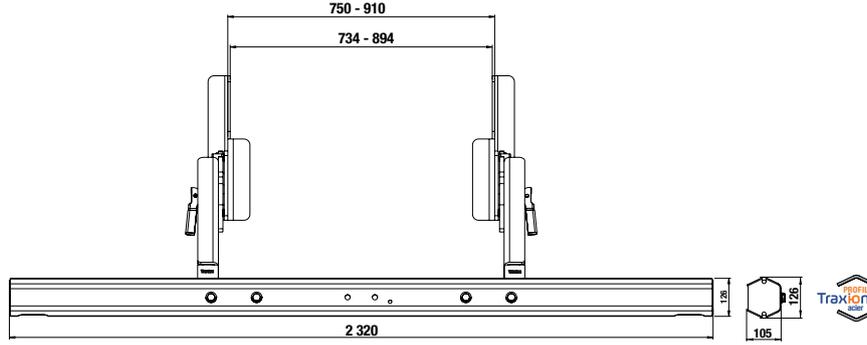
MONTAGE HOMOLOGUÉ  
avec visserie en  
M14 - M16

EN DÉTAIL

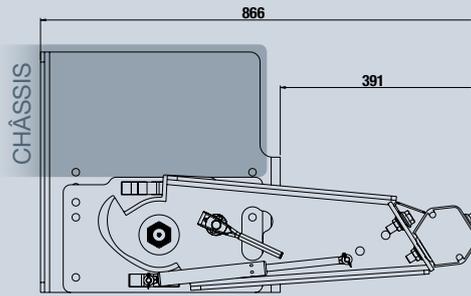
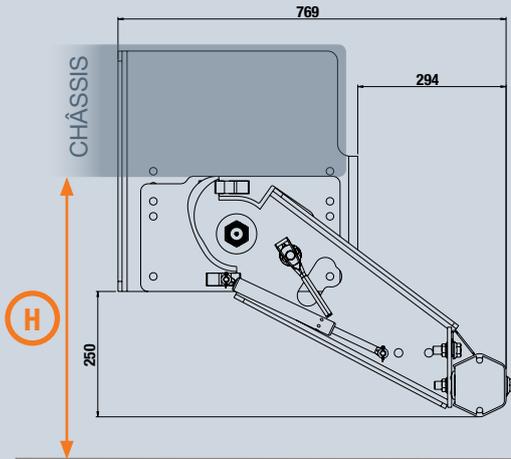


- Platines et bras assemblés pour un gain de temps au montage
- Fixation au châssis par 4 vis
- Implantation facilitée par une cinématique optimisée, par exemple derrière les feux du véhicule
- BAE 25 % plus légères que les solutions actuellement sur le marché
- Deux longueurs de bras pour s'adapter à toutes les hauteurs de véhicules
- Joues de liaison au châssis universelles spécialement conçues pour porteurs surélevés
- Descente et relevage assistés par deux compas à gaz protégés des chocs
- Fermeture par verrous automatiques à deux positions : abaissée / relevée
- Finition cataphorèse
- Compatible traverses surbaissées Traxion
- En option : kits visserie M14 et M16 pour liaison au châssis





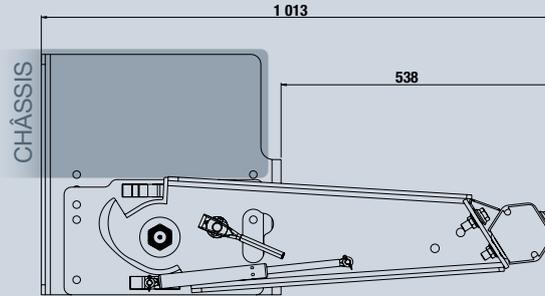
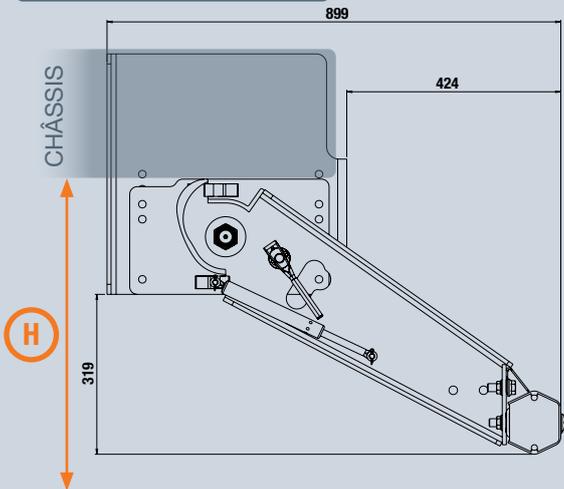
**BRAS 522 mm**



**COMMENT CHOISIR LA LONGUEUR DES BRAS ?**

Suspensions	Bras 522 mm	Bras 652 mm
	$H \leq 970 \text{ mm}$	$H \leq 1\ 039 \text{ mm}$
	$H \leq 1\ 020 \text{ mm}$	$H \leq 1\ 089 \text{ mm}$

**BRAS 652 mm**



**PLATINES + JOUES**

