

BAE | FIXE CHARIOT EMBARQUÉ MONOBLOC



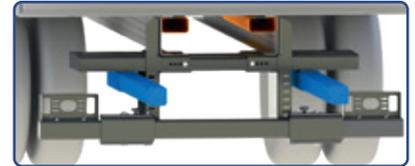
BAE REPLIÉE AVEC AILETTES ET SUPPORTS PORTE-FEUX



BAE DÉPLIÉE SANS AILETTES



EN OPTION : SUPPORTS PORTE-FEUX



EXEMPLE DE MONTAGE AVEC FOURREAUX DE FOURCHES ET TIROIRS COULISSANTS

DONNÉES TECHNIQUES

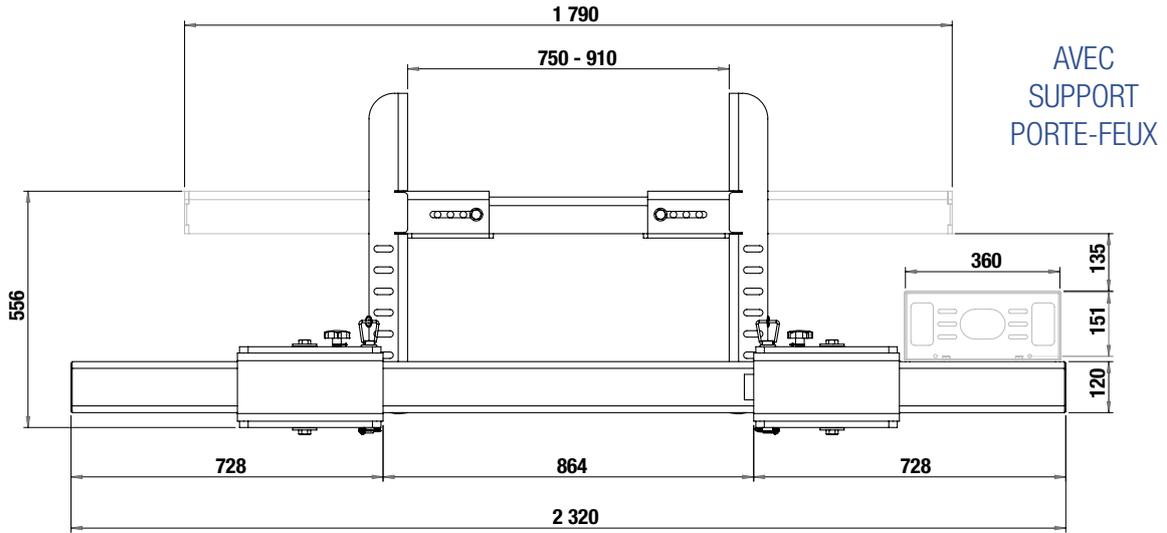
Code article	Désignation	Longueur (mm)	Hauteur (mm)	Poids (kg)
T7550500	BAE avec ailettes	2 306	786	275
T7550550	BAE sans ailettes			240
T7550530	Supports porte-feux			5,5
T5205234	Kit visserie M14			5,5
T5205236	Kit visserie M16			7

HOMOLOGUÉ
R58.03

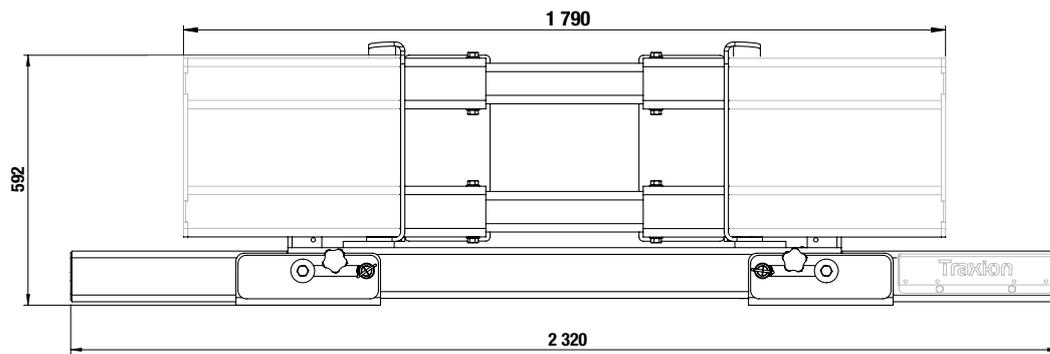
MADE IN
TRAXION

EN DÉTAIL

- Optimisation avec un modèle unique répondant à toutes les configurations / Porteurs toutes marques
- Conception avec structure de part et d'autre du châssis pour la fixation des tiroirs télescopiques de soutien du chariot
- Compatible avec toutes marques de chariots embarqués et porteurs
- BAE homologuée avec 10 vis de fixation par côté - Possibilité de fixer chaque joue par 32 vis pour assurer la charge et le déport du chariot embarqué en exploitation
- Sections extérieures repliables pour le passage des roues du chariot
- Ajustement en hauteur par simple recoupe des flasques
- Finition cataphorèse
- Fourni et monté par le carrossier : fourreaux de fourches + tiroirs télescopiques + points d'ancrage
- En option :
 - support de feux protégés
 - kit visserie de liaison au châssis M14 ou M16



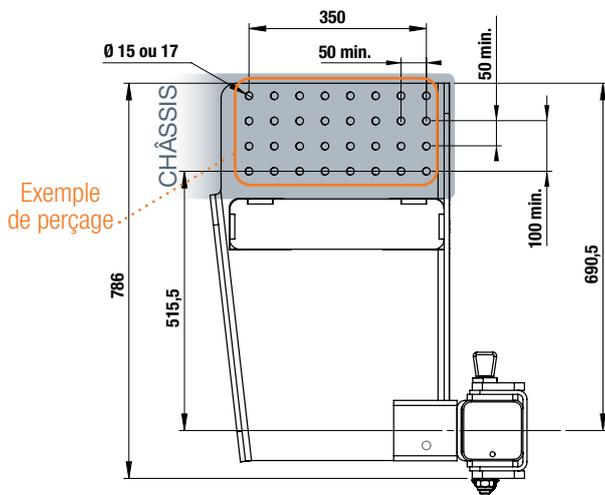
VUE DE FACE



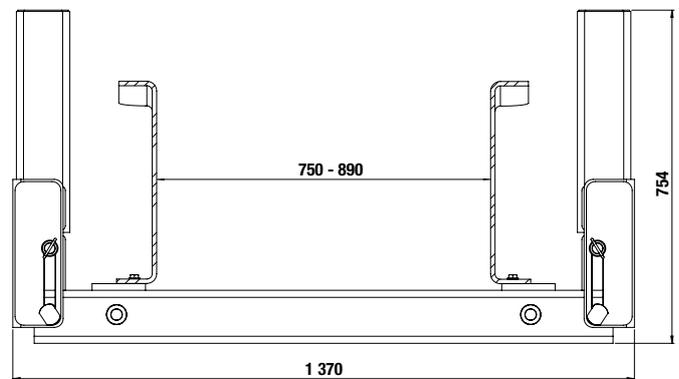
VUE DE DESSUS

HAUTEUR SOUS CHÂSSIS

Suspensions	Hauteur max.
	$H \leq 970 \text{ mm}$
	$H \leq 1\ 020 \text{ mm}$



VUE DE CÔTÉ



VUE EN COUPE