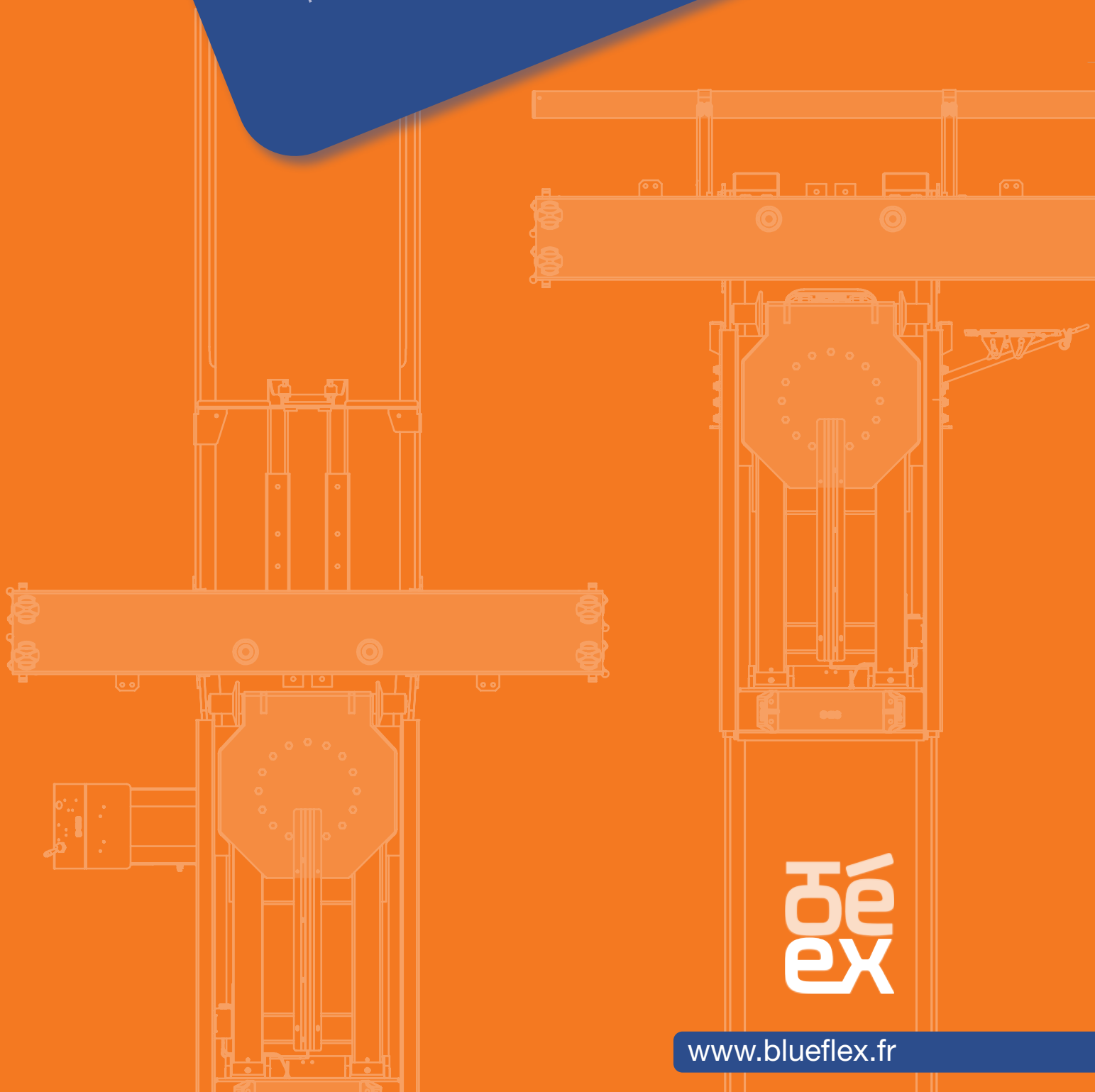


ÉDITION #1

Blueflex[®]

ÉQUIPEMENTS DE CARROSSERIE INDUSTRIELLE

KITS DE PORTE-CAISSES MOBILES



Blueflex

www.blueflex.fr

Blueflex[®]

18 chemin de la Plaine | FR-69390 Vourles | Tél. +33 (0)4 74 72 66 61
Société par actions simplifiées au capital de 8 000 euros | Siret 798 057 360 00033
APE 4531Z | N° de TVA intracommunautaire FR 79 805 736 600 | RCS Lyon n° 798 057 360

Document avec images et données techniques non contractuelles sujettes à modifications sans préavis. Sous réserve d'erreurs ou d'omissions.

Photos & illustrations Blueflex, SDG, DR. Tous droits réservés. Toute reproduction, même partielle, interdite sauf autorisation écrite préalable de Blueflex.
Imprimé en France. © Blueflex 03/2024.

www.blueflex.fr

SOMMAIRE

KITS DE PORTE-CAISSES MOBILES

BFX VOLUME CHÂSSIS BAS.....	4
BFX CLASSIQUE CHÂSSIS STANDARD.....	6
BFX CLASSIQUE ATTELAGE CHÂSSIS STANDARD.....	8
BFX CLASSIQUE ATTELAGE + HAYON CHÂSSIS STANDARD.....	10
BFX MULTI-HAUTEURS CHÂSSIS HAUT.....	12
MULTI-HAUTEURS ATTELAGE CHÂSSIS HAUT.....	14
BFX RELEVABLE PNEUMATIQUE CHÂSSIS TRÈS HAUT.....	16

LA CARROSSERIE INDUSTRIELLE COMME ADN

Blueflex opère dans le domaine de la carrosserie industrielle depuis 2013. Initialement spécialisée dans les kits destinés aux porte-caisses mobiles, l'entreprise a élargi son offre pour inclure des équipements de carrosserie pour les véhicules utilitaires légers (VUL) et les poids lourds.

Afin de mieux répondre aux demandes croissantes de nos clients, nous avons établi des partenariats exclusifs de distribution avec des leaders du marché européen tels que SDG et Suer en Allemagne, PWP en Suisse et Kinnegrip en Suède. Ce catalogue présente une sélection de nos gammes de produits, comprenant des pièces montées sur châssis, des composants de carrosserie, des supports de bâche, des accessoires pour caisse, ainsi que

des composants en aluminium dédiés aux VUL, entre autres.

En parallèle, notre bureau d'études travaille en collaboration avec SDG pour concevoir des kits modulables pour porte-caisses mobiles, adaptés à toutes les configurations de flotte. Ces ensembles prêts-à-monter, compatibles avec attelages et hayons élévateurs rétractables, offrent une solution avantageuse en remplacement des faux-châssis.

Tous nos produits sont élaborés et fabriqués conformément aux normes de qualité les plus rigoureuses. Nous proposons également d'autres gammes de produits, et nous vous invitons à nous contacter pour de plus amples informations.

Nos partenaires



En synergie avec Blueflex, la marque Traxion est active dans le secteur de l'attelage industriel et de la BAE depuis 2011. Le cœur de métier de Traxion est la conception, la fabrication et la distribution de dispositifs d'attelages pour porteurs et remorques, tracteurs et semi-remorques. De la définition des spécifications à la livraison, Traxion gère tous les paramètres

techniques, les ajustements spécifiques à vos projets, les préassemblages en usine, garantissant ainsi une conformité totale à vos exigences, à l'utilisation prévue et aux réglementations en vigueur.

Liftéo propose désormais desattelages et des BAE spécifiquement conçus pour les véhicules agricoles.



CONTACTS TECHNIICO-COMMERCIAUX EN RÉGION



adv@blueflex.fr

Pour le traitement et le suivi de vos commandes



04 74 72 66 66

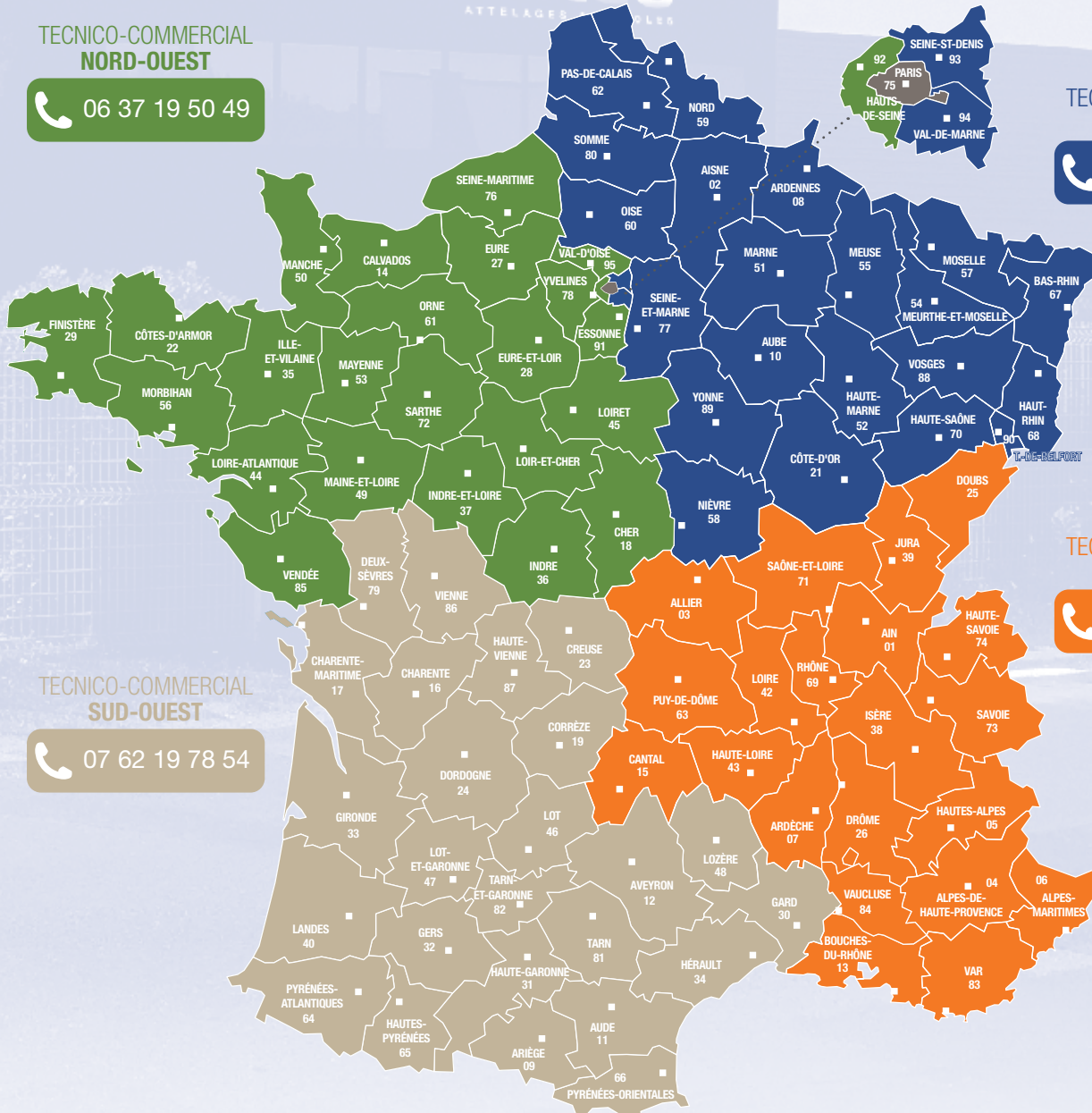
Besoin de conseils techniques ou commerciaux ?

TECNICO-COMMERCIAL NORD-OUEST

06 37 19 50 49

TECNICO-COMMERCIAL NORD-EST

07 72 13 42 95



TECNICO-COMMERCIAL SUD-OUEST

07 62 19 78 54

TECNICO-COMMERCIAL SUD-EST

06 33 79 29 85

OUTRE-MER - CORSE EXPORT

04 74 72 10 00

GUYANE

973

MARTINIQUE

972

MAYOTTE

976

974

LA RÉUNION

971

GUADELOUPE

988

N.CALÉDONIE

HAUTE-CORSE

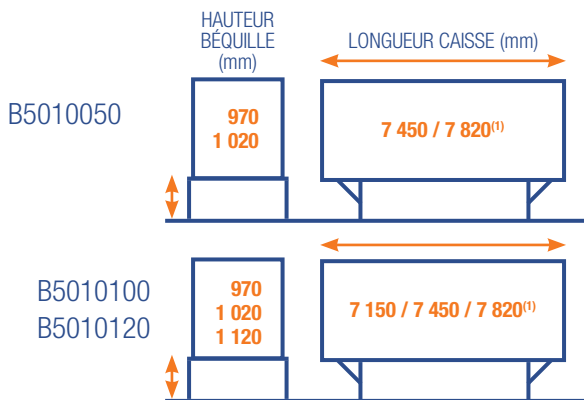
2B

CORSE-DU-SUD

2A

KITS PORTE-CAISSES MOBILES BFX VOLUME

CHÂSSIS BAS



EN DÉTAIL

Solutions clés en main pour caisses mobiles de poids lourds, en 4 parties : 1 traverse avant, 1 traverse arrière et 2 traverses centrales pour s'adapter aux longueurs normalisées de caisse de 7 150 / 7 450 / 7 820 mm.

- Chargement des caisses au niveau du châssis du porteur
- Optimisation d'exploitation : combinaison de béquilles de hauteurs différentes avec un seul véhicule
- Protection anti-corrosion : galvanisation à chaud complète du dispositif et des accessoires
- Poids diminué de 50 % par rapport à un montage classique
- A la revente du porteur, meilleure valorisation avec un châssis nu

COMMERCIAL

TECHNIQUE

- 2 traverses centrales à boulonner sur châssis⁽³⁾
- Traverses renforcées avec *twist-locks*
- Butée d'arrêt centrale fixe pour caisse de 7 450 mm avec patins polyéthylène
- Guidage des caisses assuré par 4 guides fixes et 2 pions de guidage

⁽³⁾Selon CEN/TC 119/WG : normalisation européenne des unités de chargement intermodales.

Code article	Désignation	Modèle	Traverse	Attelage sous pont	Hayon élévateur	Attelage sous pont + hayon
B5010050	BFX Volume	Standard	Simple			
B5010100	BFX Volume 100	Relevable 100 mm	Simple ou double	✓		✗
B5010120	BFX Volume 120	Relevable 120 mm				

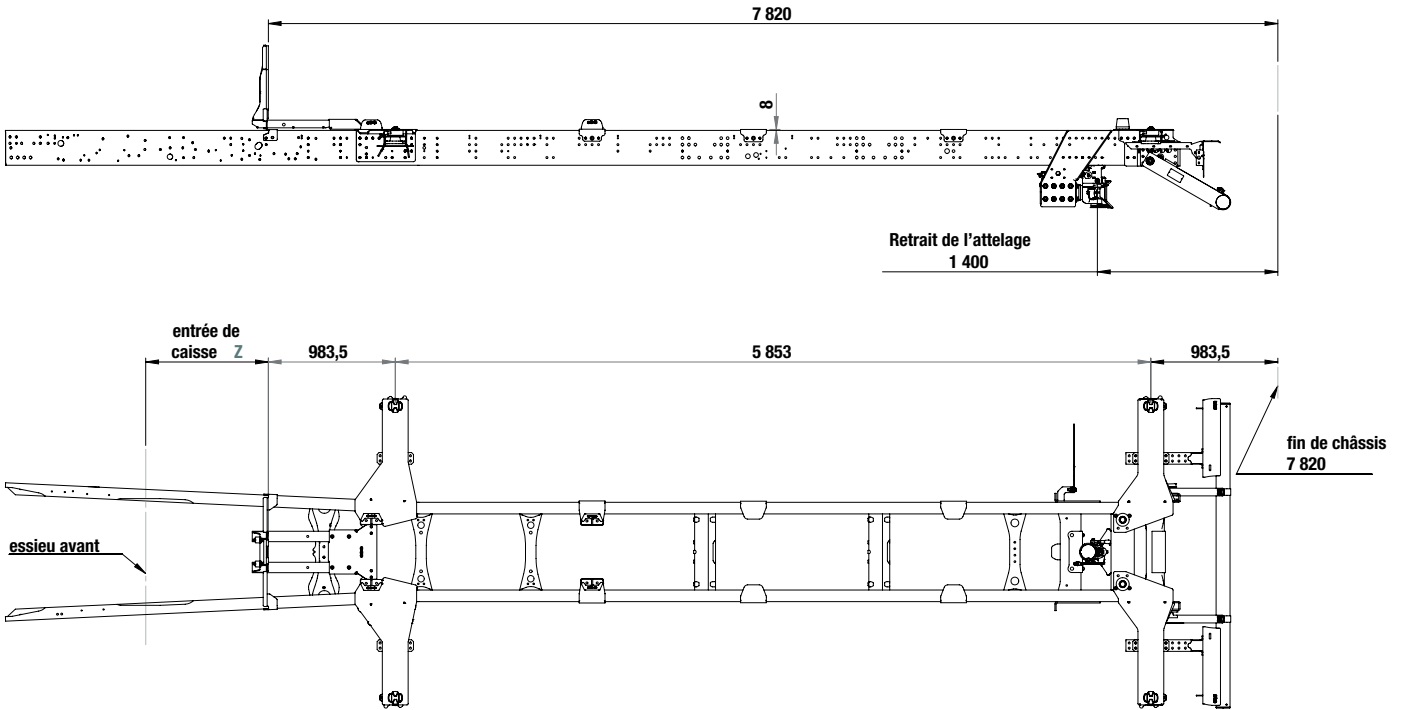
⁽¹⁾Pour autres dimensions nous consulter

⁽²⁾Nécessite une étude de faisabilité technique



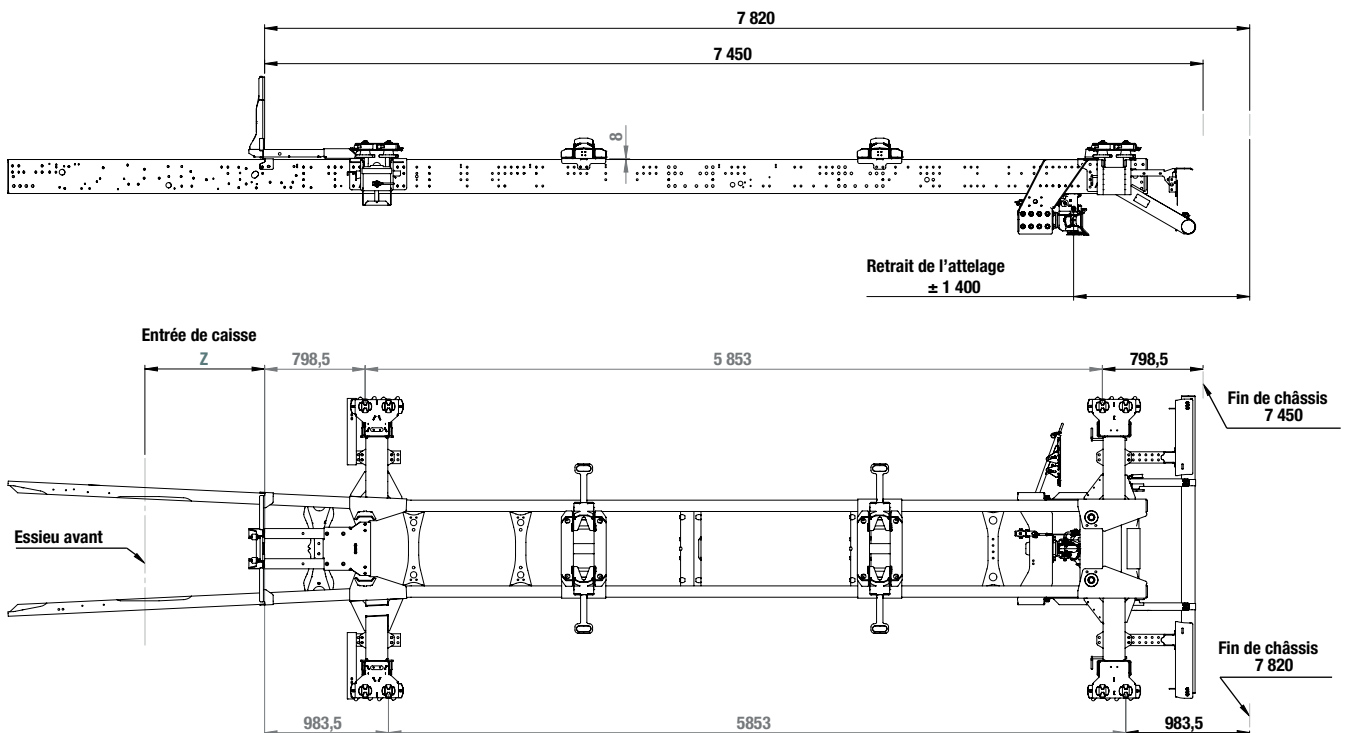
SCHÉMAS TECHNIQUES

BFX Volume standard



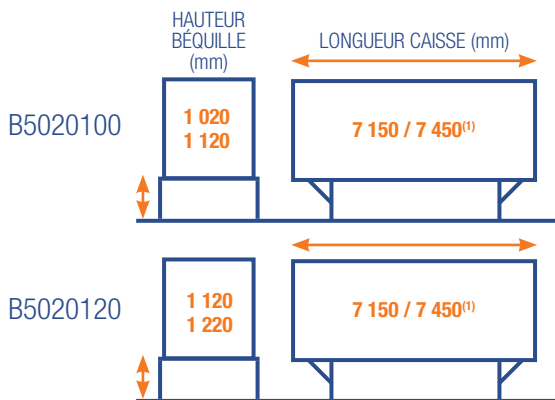
Modèle	Entrée de caisse Z (mm)
Mercedes Benz Actros	950
DAF	980
Iveco	940
MAN Truck & Bus	875
Renault Trucks	990
Scania	892
Volvo Trucks	990

BFX Volume relevable



KITS | PORTE-CAISSES MOBILES BFX CLASSIQUE

CHÂSSIS STANDARD



EN DÉTAIL

Équipement modulaire pour le transport de caisses mobiles normalisées selon la norme DIN EN 284.

COMMERCIAL

- Chargement des caisses avec un déport de 85 mm du châssis du porteur d'origine (bas) ou supérieur à 110 mm (haut)
- Optimisation d'exploitation : combinaison de béquilles de hauteurs différentes avec un seul véhicule
- Protection anti-corrosion : galvanisation à chaud complète du dispositif et des accessoires
- Poids diminué de 50 % par rapport à un montage classique
- A la revente du porteur, meilleure valorisation avec un châssis nu

TECHNIQUE

- 2 traverses centrales à boulonner sur châssis⁽²⁾
- Traverses avant et arrière renforcées avec twist-locks
- Butée d'arrêt centrale fixe pour caisse de 7 450 mm avec patins polyéthylène
- Butée d'arrêt avant amovible en option pour caisse de 7 150 mm avec poignée déportée
- Guidage des caisses assuré par 4 guides fixes et 2 pions de guidage

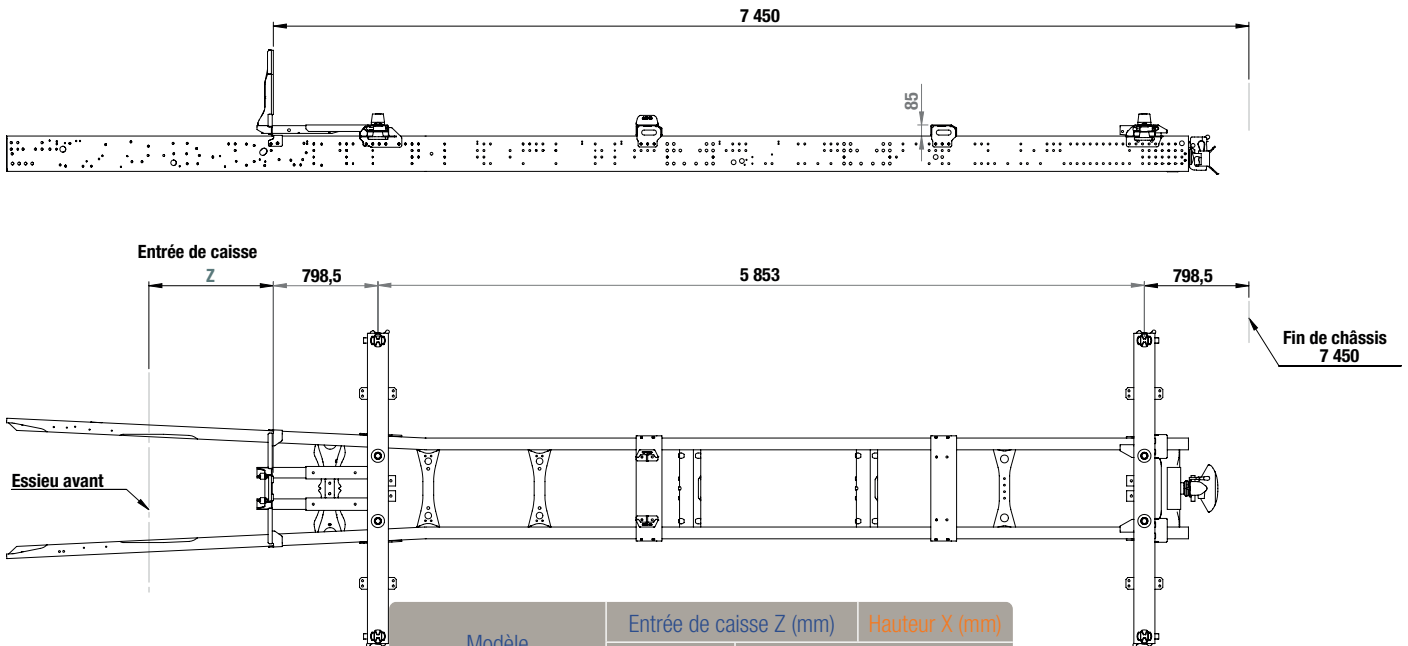
⁽²⁾Selon CEN/TC 119/WG : normalisation européenne des unités de chargement intermodales.

Code article	Désignation	Modèle	Traverse	Attelage sous pont	Hayon élévateur	Attelage sous pont + hayon
B5020100	BFX Classique	Bas	Simple	✓	✓	✗
B5020120		Haut				

⁽¹⁾Pour autres dimensions nous consulter

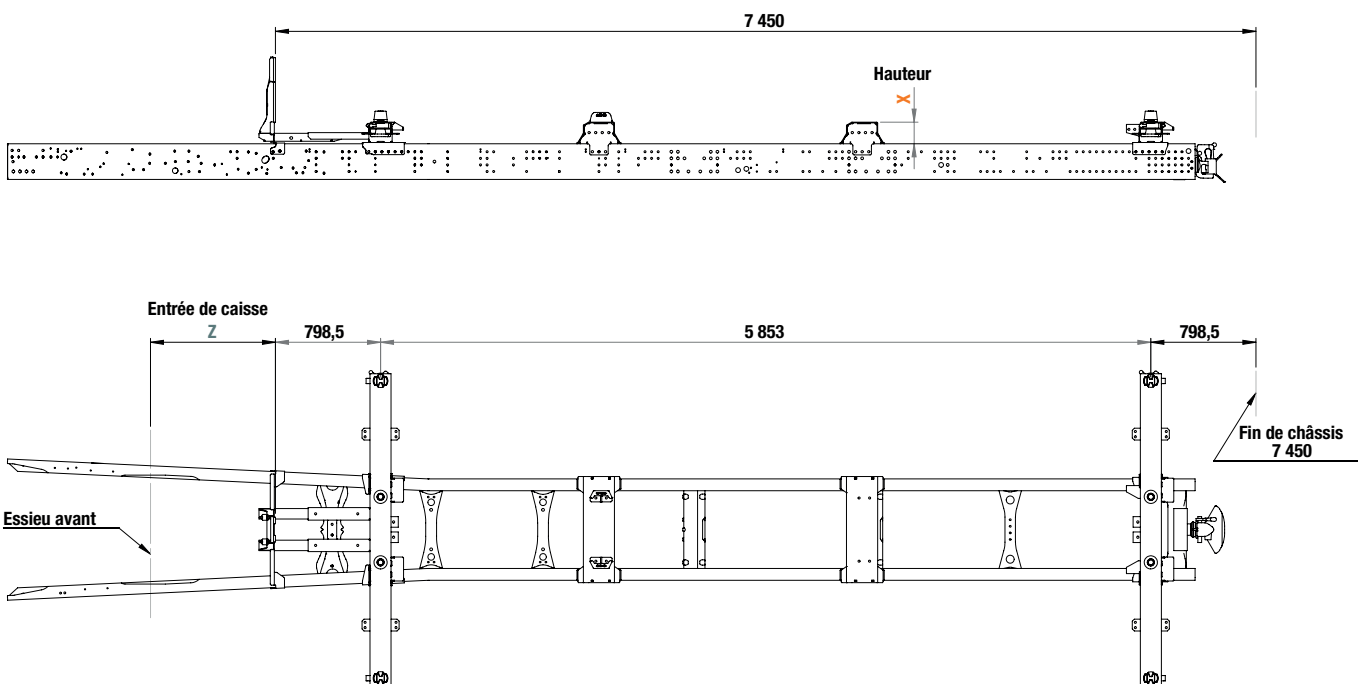


BFX Classique bas



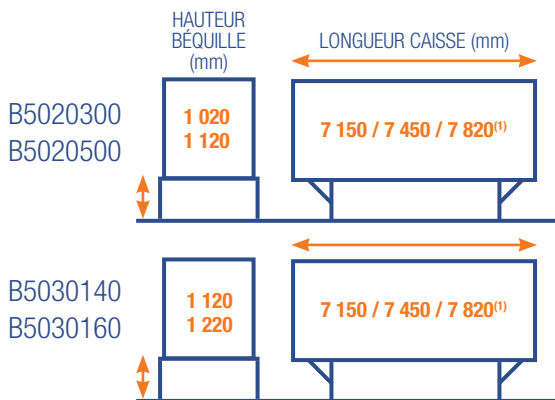
Modèle	Entrée de caisse Z (mm)		Hauteur X (mm)
	B5020100	B5020120	
Mercedes Benz Actros	950	965	145
DAF	980		110
Iveco	940		
MAN Truck & Bus	875		165
Renault Trucks	990		185
Scania	892		165
Volvo Trucks	990		

BFX Classique haut



KITS | PORTE-CAISSES MOBILES BFX CLASSIQUE ATTELAGE

CHÂSSIS STANDARD



EN DÉTAIL

Solutions clés en main pour caisses mobiles de poids lourds, en 4 parties : 1 traverse avant, 1 traverse arrière et 2 traverses centrales pour s'adapter aux longueurs normalisées de caisse de 7 150 / 7 450 / 7 820 mm.


- Chargement des caisses avec un déport de 85 mm du châssis du porteur d'origine (bas) ou supérieur à 110 mm (haut)
- Optimisation d'exploitation : combinaison de béquilles de hauteurs différentes avec un seul véhicule
- Protection anti-corrosion : galvanisation à chaud complète du dispositif et des accessoires
- Poids diminué de 50 % par rapport à un montage classique
- A la revente du porteur, meilleure valorisation avec un châssis nu

COMMERCIAL

TECHNIQUE

- 2 traverses centrales à boulonner sur châssis⁽³⁾
- Traverses avant et arrière renforcées avec twist-locks
- Butée d'arrêt centrale fixe pour caisse de 7 450 mm avec patins polyéthylène
- Guidage des caisses assuré par 4 guides fixes et 2 pions de guidage

⁽³⁾Selon CEN/TC 119/WG : normalisation européenne des unités de chargement intermodales.

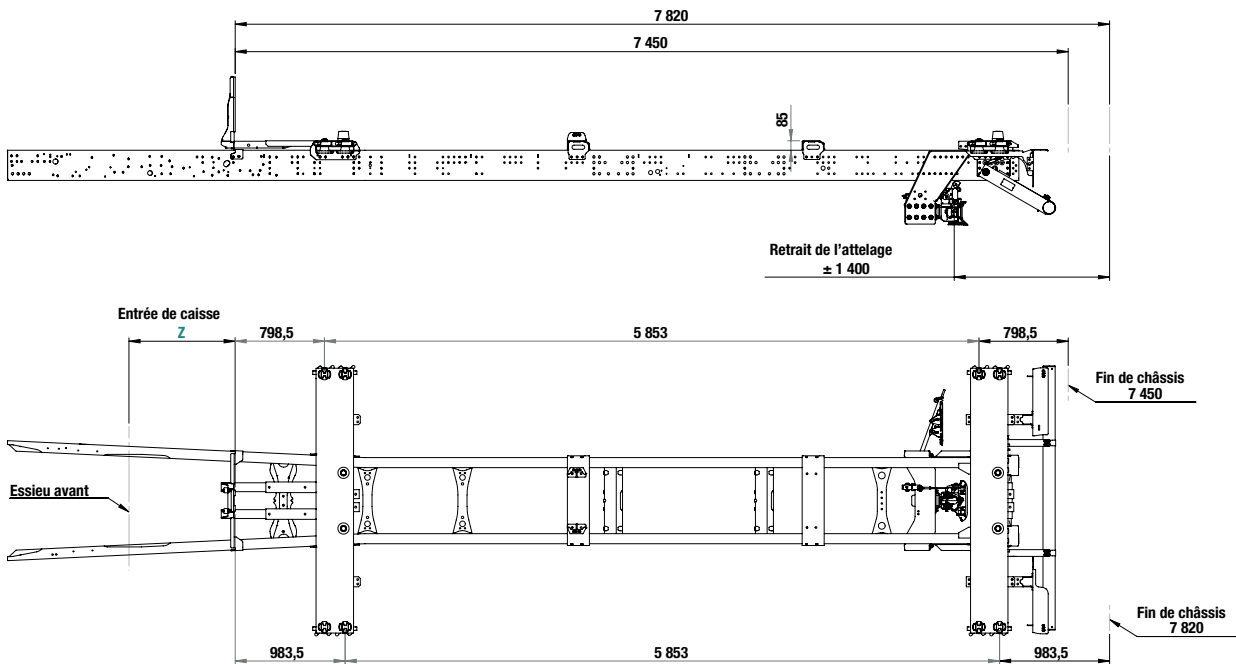
Code article	Désignation	Modèle	Traverse	Attelage sous pont	Hayon élévateur	Attelage sous pont + hayon
B5020300	BFX Classique attelage	Bas	Simple	✓	 ⁽²⁾	✗
B5020500			Double			
B5030140		Haut	Simple			
B5030160			Double			

⁽¹⁾Pour autres dimensions nous consulter

⁽²⁾Nécessite une étude de faisabilité technique

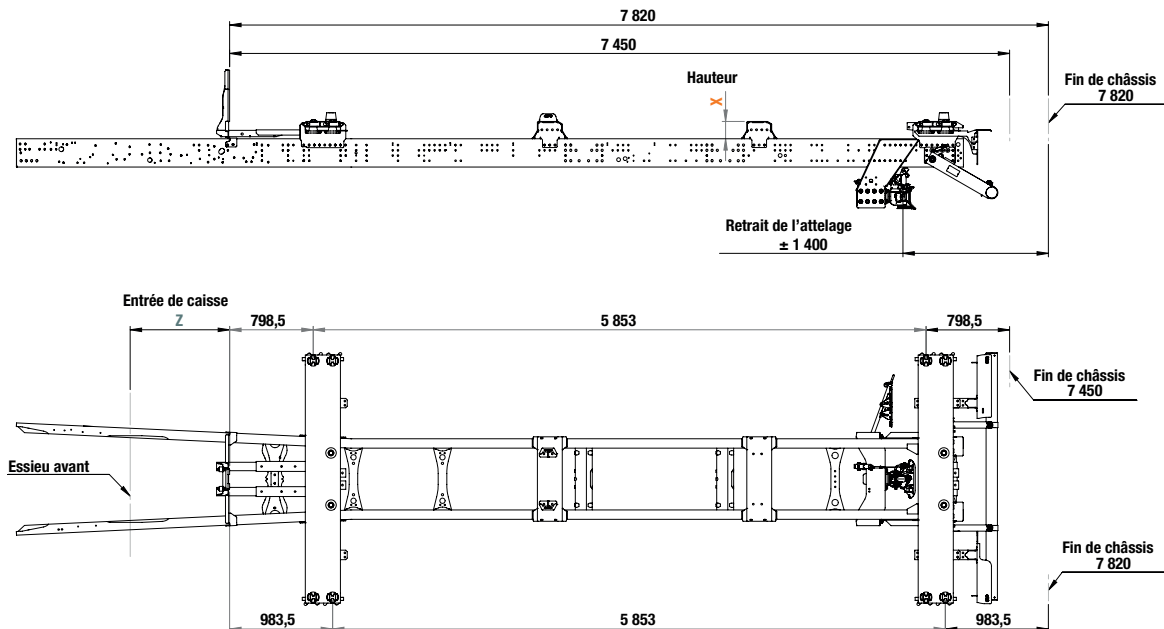


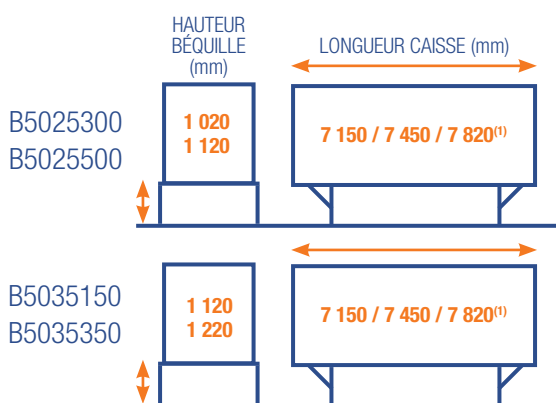
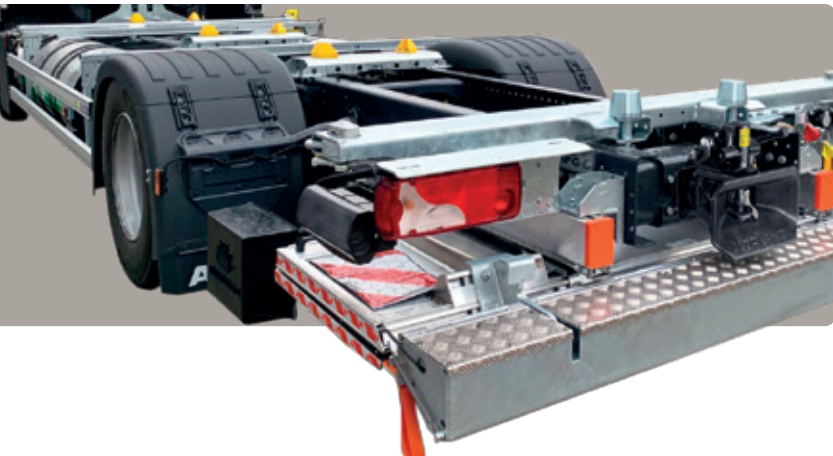
BFX Classique bas + attelage



Modèle	Entrée de caisse Z (mm)	Hauteur X (mm)
Mercedes Benz Actros	950	145
DAF	980	110
Iveco	940	110
MAN Truck & Bus	875	165
Renault Trucks	990	185
Scania	892	165
Volvo Trucks	990	165

BFX Classique haut + attelage





EN DÉTAIL

Équipement modulaire pour le transport de caisses mobiles normalisées selon la norme DIN EN 284.


COMMERCIAL

- Chargement des caisses avec un déport de 85 mm du châssis d'origine, mais aussi montage d'un attelage surbaissé et d'un hayon élévateur de la marque de votre choix⁽²⁾
- Optimisation d'exploitation : combinaison de béquilles de hauteurs différentes avec un seul véhicule
- Protection anti-corrosion : galvanisation à chaud complète du dispositif et des accessoires
- Poids diminué de 50 % par rapport à un montage classique
- A la revente du porteur, meilleure valorisation avec un châssis nu

TECHNIQUE

- 1 traverse avant à boulonner sur châssis⁽³⁾, une 2^e traverse intégrée dans le renfort arrière du châssis
- Traverses avant et arrière renforcées avec twist-locks
- Butée d'arrêt centrale fixe pour caisse de 7 450 mm avec patins polyéthylène
- Butée d'arrêt avant amovible en option pour caisse de 7 150 mm avec poignée déportée
- Guidage des caisses assuré par 4 guides fixes et 2 pions de guidage
- Version standard pour pneumatiques 315/70 R 22,5, adaptable pour la plupart des autres dimensions (nous consulter)

⁽³⁾Selon CEN/TC 119/WG : normalisation européenne des unités de chargement intermodales.

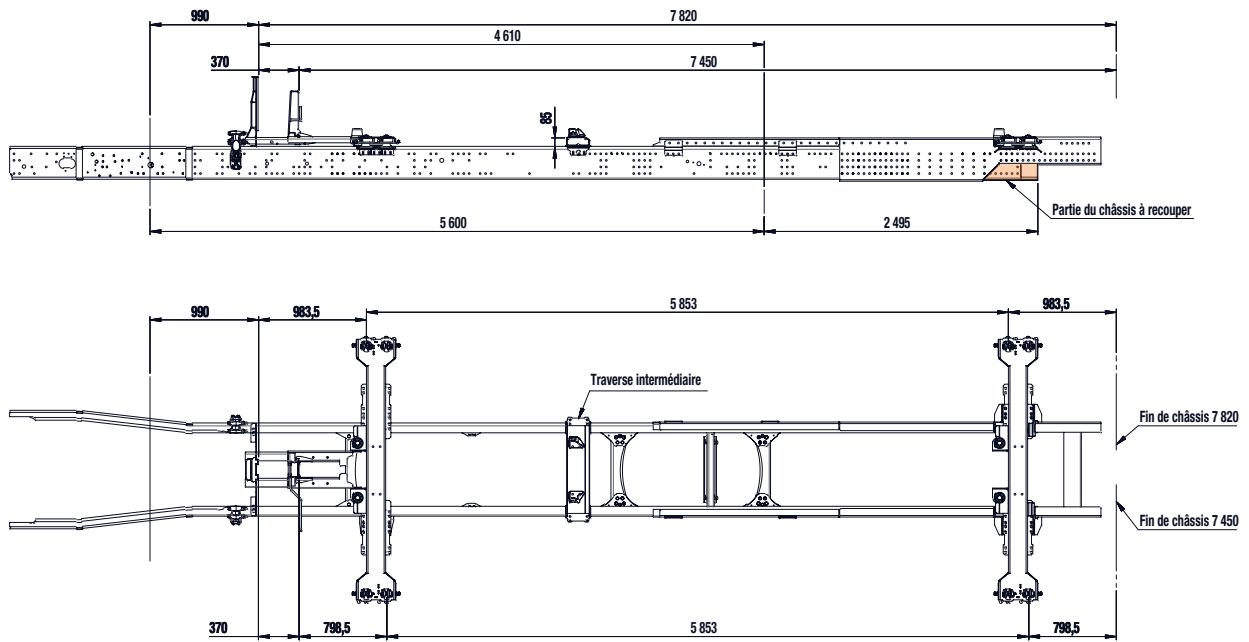
Code article	Désignation	Modèle	Traverse	Attelage sous pont	Hayon élévateur	Attelage sous pont + hayon
B5025300	BFX Classique attelage + hayon	Bas	Simple	✓	✓	 ⁽²⁾
B5025500			Double			
B5030150		Haut	Simple			
B5030350			Double			

⁽¹⁾Pour autres dimensions nous consulter

⁽²⁾Nécessite une étude de faisabilité technique

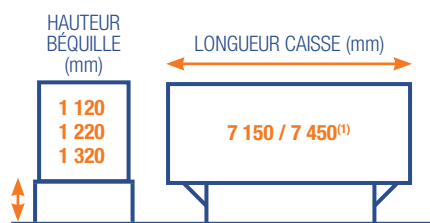


Exemple de montage



KITS PORTE-CAISSES MOBILES BFX MULTI-HAUTEURS

CHÂSSIS HAUT



EN DÉTAIL

Conçu pour le transport de caisses mobiles. Les sabots réglables en hauteur permettent le chargement de caisses installées sur des béquilles de hauteur 1 120 / 1 220 / 1 320 mm et des longueurs normalisées de caisse de 7 150 / 7 450 / 7 820 mm.

- Chargement des caisses avec un déport vers le haut du châssis d'origine selon la marque du porteur (cf. tableau), doublé de hauteurs supplémentaires de relevage de 100 ou 120 mm
- Optimisation d'exploitation : combinaison de béquilles de hauteurs différentes avec un seul véhicule
- Protection anti-corrosion : galvanisation à chaud complète du dispositif et des accessoires
- Poids diminué de 50 % par rapport à un montage classique
- A la revente du porteur, meilleure valorisation avec un châssis nu

COMMERCIAL

- Traverses avant et arrière renforcées avec twist-locks relevables assistés par compas à gaz intégrés⁽²⁾
- 2 traverses centrales à boulonner sur châssis⁽²⁾
- Butée d'arrêt centrale fixe pour caisse de 7 450 mm avec patins polyéthylène
- Butée d'arrêt avant amovible en option pour caisse de 7 150 mm avec poignée déportée
- Guidage des caisses assuré par 4 guides fixes

TECHNIQUE

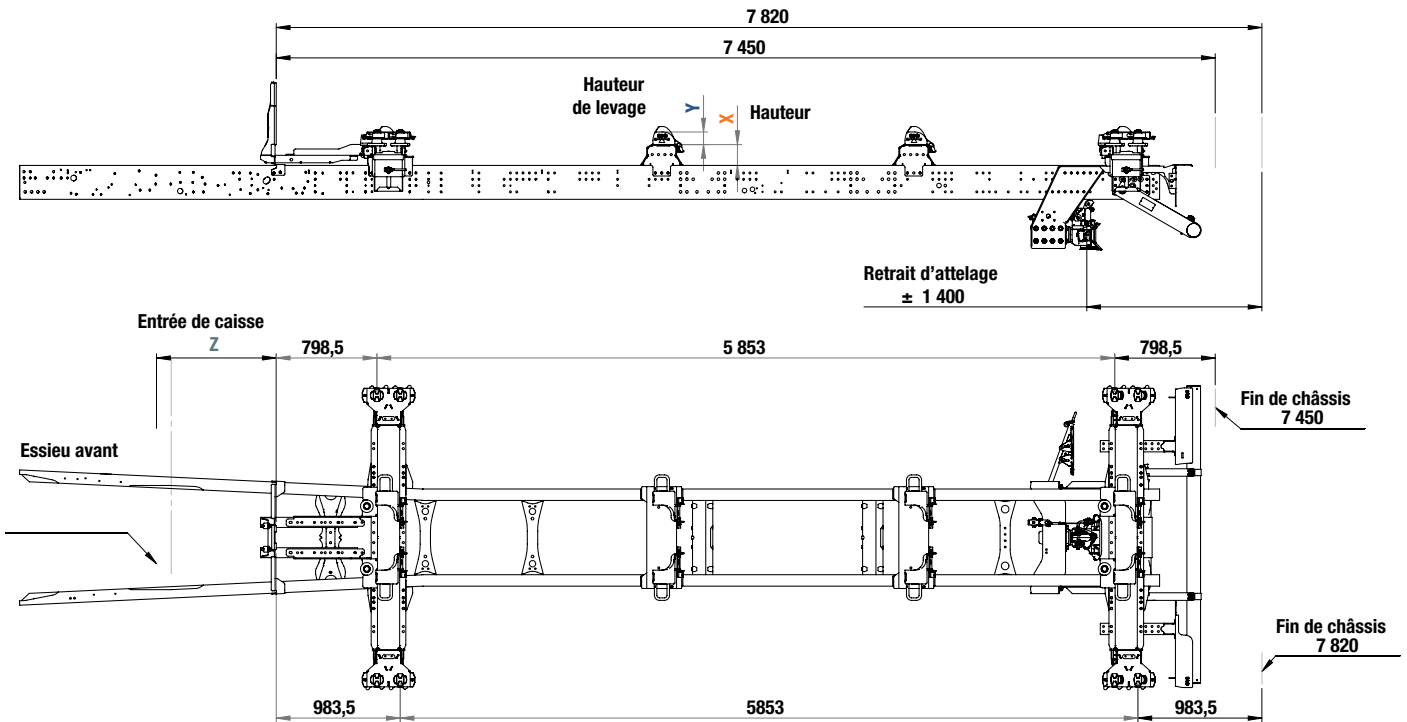
⁽²⁾Selon CEN/TC 119/WG : normalisation européenne des unités de chargement intermodales.

Code article	Désignation	Modèle	Traverse	Attelage sous pont	Hayon élévateur	Attelage sous pont + hayon
B5050100	BFX Multi-hauteurs 100/120	Relevable 100/120 mm	Simple	✓	✓	✗
B5050500	BFX Multi-hauteurs 180	Relevable 180 mm				

⁽¹⁾Pour autres dimensions nous consulter



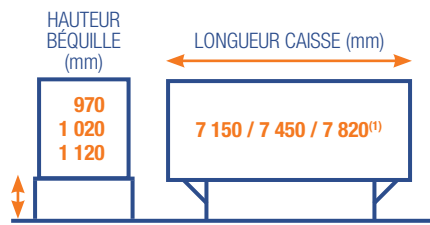
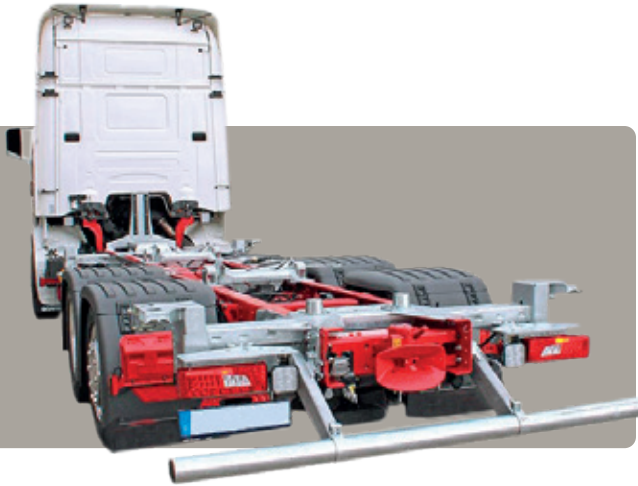
BFX multi-hauteurs



Modèle	Hauteur X (mm)	Hauteur de levage Y (mm)	Entrée de caisse Z (mm)
Mercedes Benz Actros	145	100	965
DAF	110		980
Iveco		120	940
MAN Truck & Bus	145		875
Renault Trucks			990
Scania	165	100	892
Volvo Trucks		120	990

KITS PORTE-CAISSES MOBILES MULTI-HAUTEURS ATTELAGE

CHÂSSIS HAUT



EN DÉTAIL

Grâce au système multi-hauteurs intégré, solution adaptable pour dépose de caisses équipées de béquilles de 970 / 1 020 / 1 120 mm.

Code article	Désignation	Modèle	Traverse	Attelage sous pont	Hayon élévateur	Attelage sous pont + hayon
B5050300	BFX Multi-hauteurs + attelage	Relevable 100 / 120 mm	Simple	✓	✓	
B5050350	BFX Multi-hauteurs + attelage + hayon	Relevable 120 mm				✓
B5050550	BFX Multi-hauteurs + attelage	Relevable 180 mm				

⁽¹⁾Pour autres dimensions nous consulter
⁽²⁾Nécessite une étude de faisabilité technique

COMMERCIAL

- Chargement des caisses avec déports de 100, 120 ou 180 mm, en combinaison d'utilisation d'un attelage surbaissé
- Optimisation d'exploitation : combinaison de béquilles de hauteurs différentes avec un seul véhicule
- Protection anti-corrosion : galvanisation à chaud complète du dispositif et des accessoires
- Poids diminué de 50 % par rapport à un montage classique
- A la revente du porteur, meilleure valorisation avec un châssis nu

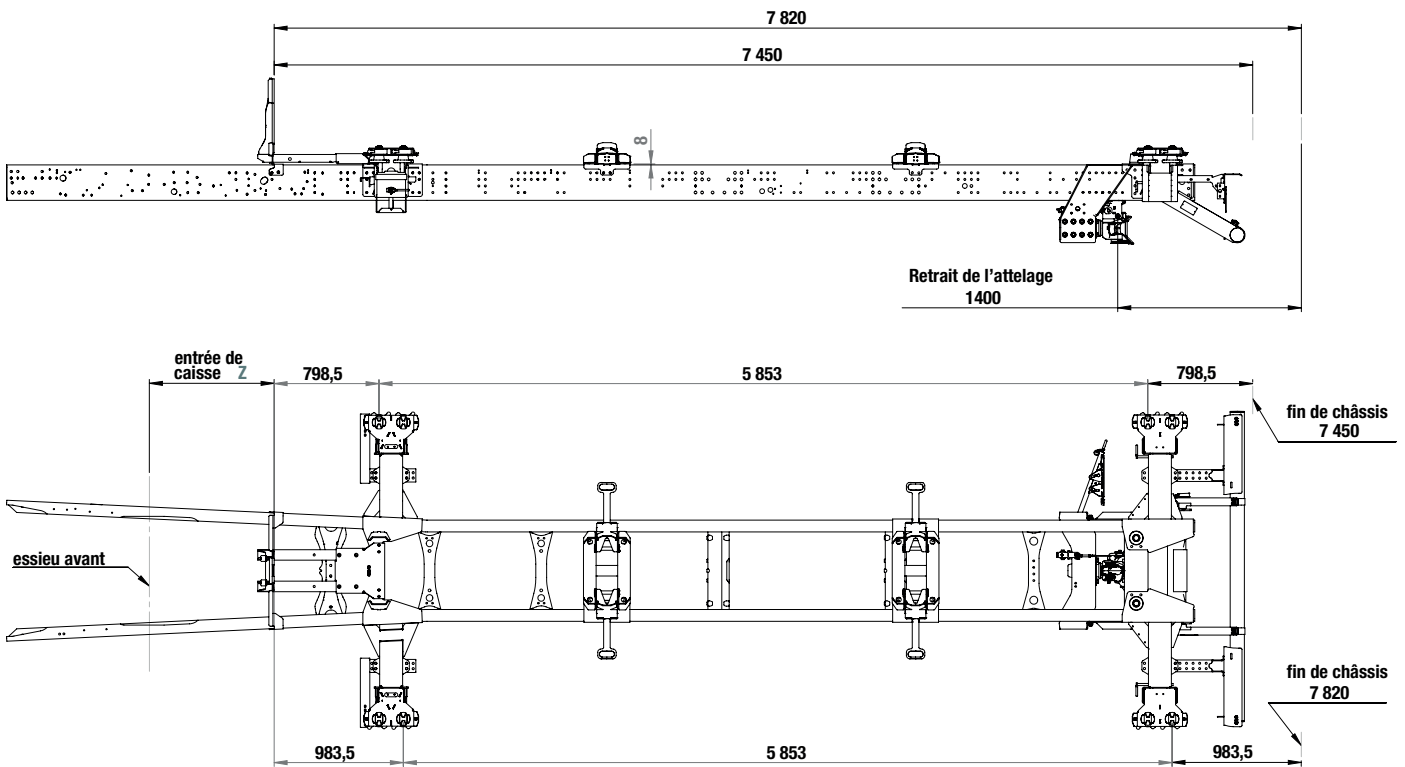
TECHNIQUE

- 2 traverses centrales à boulonner sur châssis⁽³⁾
- Traverses robustes avec éléments de verrouillage standardisés par *twist-locks*
- Butée d'arrêt centrale fixe pour caisse de 7 450 mm avec patins polyéthylène
- Guidage des caisses assuré par 4 guides fixes et 2 pions de guidage

⁽³⁾Selon CEN/TC 119/WG : normalisation européenne des unités de chargement intermodales.



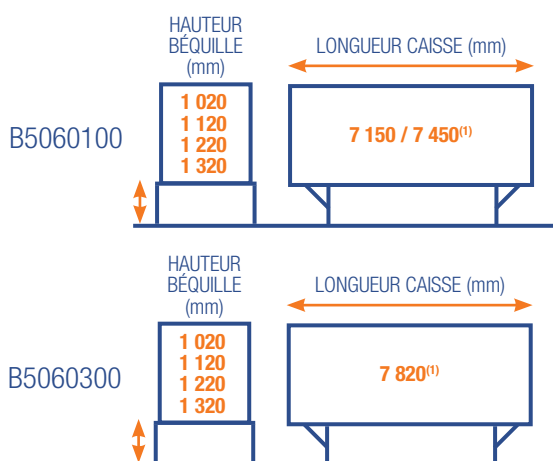
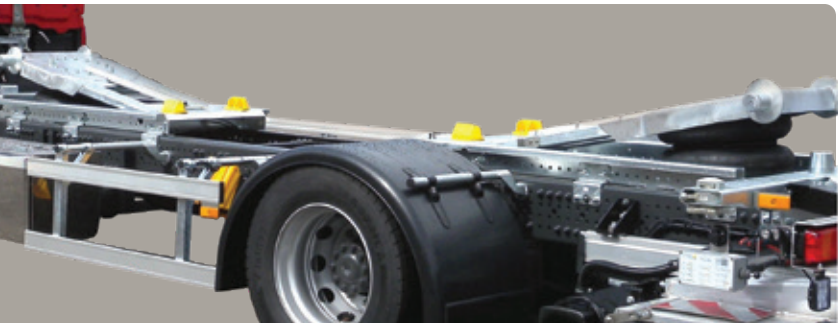
BFX multi-hauteurs + attelage



Modèle	Entrée de caisse Z (mm)
Mercedes Benz Actros	950
DAF	980
Iveco	940
MAN Truck & Bus	875
Renault Trucks	990
Scania	892
Volvo Trucks	990

KITS PORTE-CAISSES MOBILES BFX RELEVABLE PNEUMATIQUE

CHÂSSIS TRÈS HAUT



EN DÉTAIL

Le coussin d'air intégré permet la dépose des caisses mobiles équipées de différentes hauteurs de béquilles, et de conserver le véhicule abaissé lorsqu'il est en circulation.


COMMERCIAL

- Optimisation d'exploitation : relevage de 300 mm permettant le chargement de caisses avec amplitude de hauteurs de béquilles variées avec un seul véhicule
- Permet l'utilisation d'un hayon et d'un attelage surbaissé
- Protection anti-corrosion : galvanisation à chaud complète du dispositif et des accessoires
- Poids diminué de 50 % par rapport à un montage classique
- A la revente du porteur, meilleure valorisation avec un châssis nu

TECHNIQUE

- Traverses centrales robustes garantissant une répartition idéale du poids et offrant une surface d'accueil simplifiée pour le chargement des caisses mobiles, avec système de verrouillage centralisé⁽³⁾
- Double verrouillage à 8 points pour caisses de longueur 7 450 et 7 820 mm
- Butée d'arrêt avant pour caisses de 7 450 mm et 7 820 mm
- Guidage des caisses assuré par 4 guides fixes

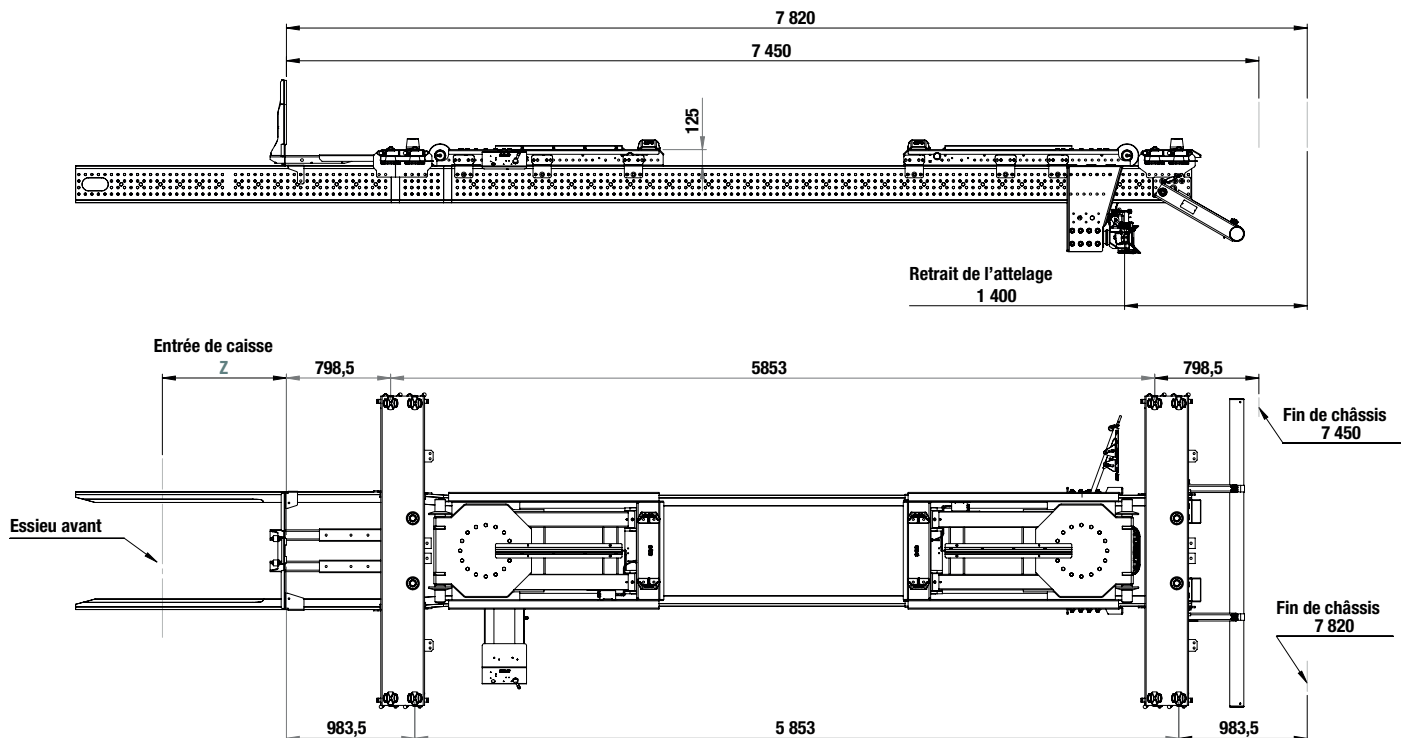
⁽³⁾Selon CEN/TC 119/WG : normalisation européenne des unités de chargement intermodales.

Code article	Désignation	Modèle	Traverse	Attelage sous pont	Hayon élévateur	Attelage sous pont + hayon
B5060100	BFX Pneumatique	Relevable 300 mm 100 / 120 mm	Simple ou double	✓	✓	 ⁽²⁾
B5060300	BFX Pneumatique + attelage					

⁽¹⁾Pour autres dimensions nous consulter
⁽²⁾Nécessite une étude de faisabilité technique



BFX pneumatique + attelage



Modèle	Entrée de caisse Z (mm)
Mercedes Benz Actros	965
DAF	980
Iveco	940
MAN Truck & Bus	875
Renault Trucks	990
Scania	892
Volvo Trucks	990



www.blueflex.fr

doé ex

SUIVEZ-NOUS





Blueflex[®]
ÉQUIPEMENTS DE CARROSSERIE INDUSTRIELLE

18 chemin de la Plaine
FR-69390 Vourles
Tél. : +33 (0)4 74 72 66 61
www.blueflex.fr