

ÉDITION #4

Traxion®

S A F E T Y F O R M O B I L I T Y

GUIDE TECHNIQUE ET RÉGLEMENTAIRE
CONFORMITÉ DES ATTELAGES DE POIDS LOURDS

de
ex

www.traxion.fr

Un document



Le Lab'Tech, c'est l'association
du bureau d'études et du marketing
au service de l'innovation.

Notre ambition ?
Proposer des outils techniques
mais accessibles pour simplifier
la configuration d'attelages pour poids lourds
et véhicules industriels.

Traxion®

18 chemin de la Plaine | FR-69390 Vourles | Tél. +33 (0)4 74 72 10 00 | Société par actions simplifiée au capital de 100 000 euros | Siret 537 727 372 00030 | APE 4690Z
N° de TVA intracommunautaire FR 57 537 727 372 | RCS Lyon n° 537 727 372.

Document avec images et données techniques sujettes à modifications sans préavis. Sous réserve d'erreurs ou omissions. Photos & illustrations Traxion. Logos et marques Traxion, DAF, Daimler, Iveco, MAN, Renault Trucks, Scania et Volvo Trucks déposés. Tous droits réservés. Toute reproduction, même partielle, interdite sauf autorisation écrite préalable de Traxion. Imprimé en France. © Traxion 03/2024.

www.traxion.fr



MEMBRE FFC



DEPUIS PLUS DE 12 ANS AU SERVICE DE L'ATTELAGE

Traxion[®]
SAFETY FOR MOBILITY

Blueflex[®]
EQUIPEMENTS DE CARROSSERIE INDUSTRIELLE

Liftéo[®]
ATTELAGES AGRICOLES

L'ADN de Traxion est de **concevoir des solutions d'attelage et de protection anti-encastrement tournées vers l'innovation, la sécurité et l'efficacité des véhicules industriels.**

En tant qu'équipements de sécurité, les attelages et BAE que nous concevons, fabriquons et distribuons, respectent les normes réglementaires en vigueur, à savoir respectivement R55.02 et R58.03. Pour suivre les évolutions du marché des véhicules industriels et répondre aux enjeux environnementaux, nos produits sont optimisés, notamment en termes de masse, contribuant ainsi à améliorer la productivité des flottes.

Attentif à l'évolution des marchés et des contraintes réglementaires, Traxion met à disposition de ses partenaires et clients une organisation rigoureuse, garantie par la certification ISO 9001:2015.

ISO
9001

BCS Certification

Ce guide est une compilation de l'ensemble des informations techniques et réglementaires, et des outils, pour la conformité des attelages de poids lourds :

- formules de calcul du règlement R55 (p.3)
- pages de calculs du site internet www.traxion.fr (p.4)
- formulaire pdf configurateur d'attelage (p.5)
- obligation de conformité des convois (p.8)
- mode d'emploi (p.10)
- abaques capacitaires des attelages de poids lourds (p.12)
- fiches produits des gammes légère, moyenne et lourde de lignes d'attelage : traverses, crochets et anneaux BNA Traxion (p.54)

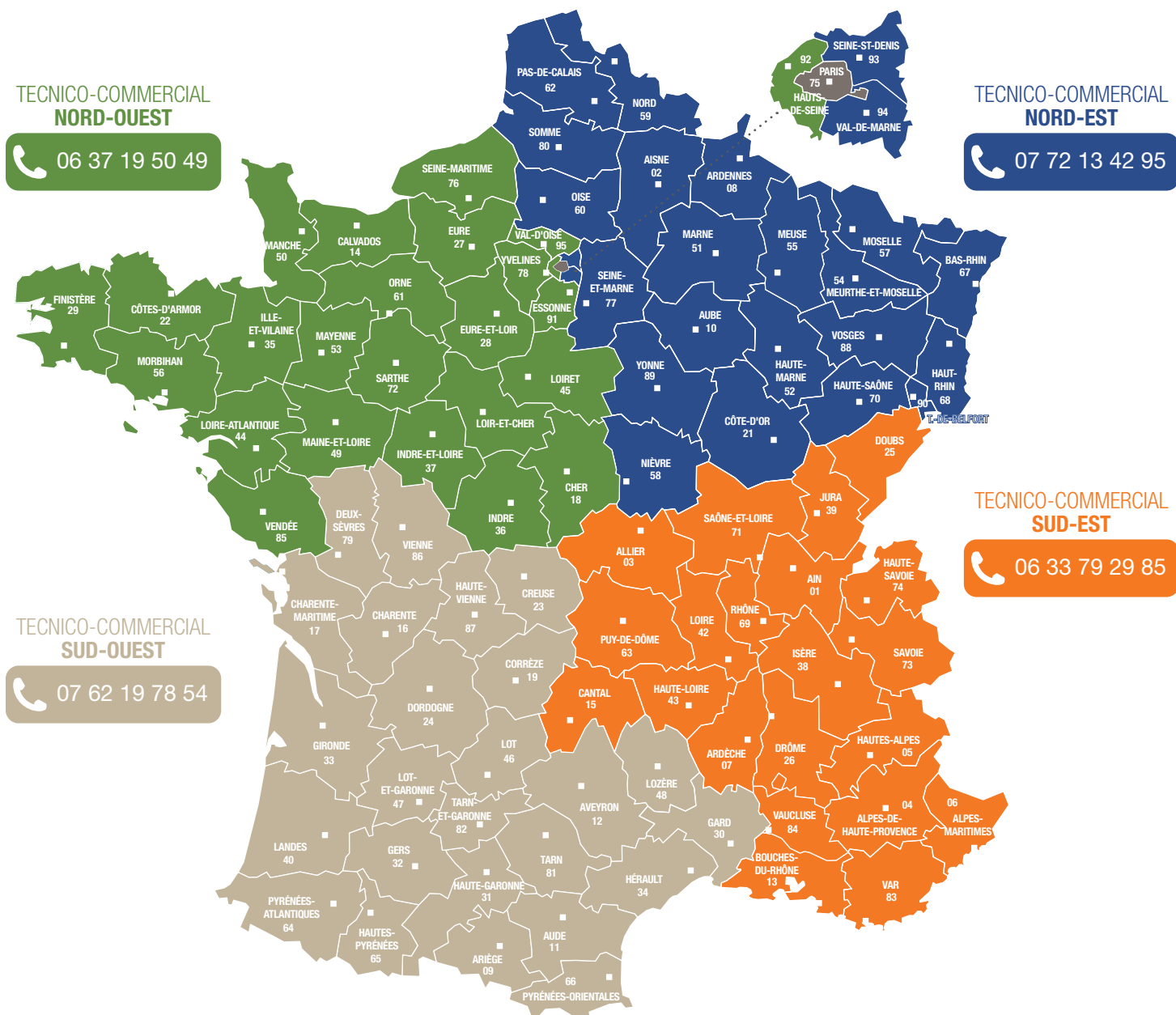
T5992402

Traxion

www.traxion.fr

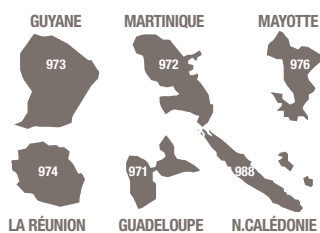
VOS CONTACTS TECHNICO-COMMERCIAUX EN RÉGION

La force de vente de Traxion, relais sur le terrain, accompagne la transition douce des habitudes et l'appropriation des outils. Le bureau d'études est également disponible pour développer, à la demande, des outils complémentaires.



**RESPONSABLE CORSE
OUTRE-MER - EXPORT**

04 74 72 10 00

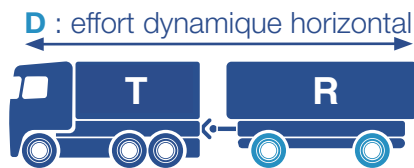


**RESPONSABLE
GRANDS COMPTES**

06 07 10 92 24

FORMULES DE CALCUL DU R55

1 Attelage pour remorques À ROND D'AVANT-TRAIN



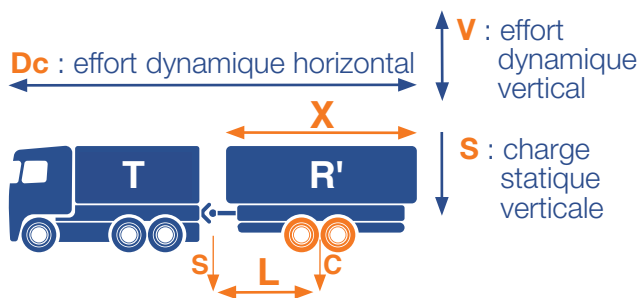
$$D = g \times \frac{T \times R}{T + R}$$

- T** = masse maximale techniquement admissible du tracteur en tonnes
- R** = masse maximale techniquement admissible de la remorque en tonnes
- g** est l'accélération de la gravité terrestre (9,81 m/s²)

Remorques à rond d'avant-train : pas de report de charge statique S car la masse de la flèche articulée est considérée comme négligeable

D = force de référence théorique pour la force horizontale entre le tracteur et la remorque à rond d'avant-train en kN

2 Attelage pour remorques À ESSIEUX MÉDIANS



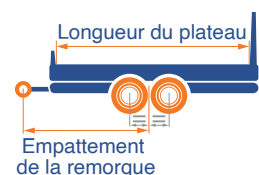
$$Dc = g \times \frac{T \times C}{T + C}$$

$$V = a \times \frac{X^2}{L^2} \times C$$

- T** = masse maximale techniquement admissible du tracteur en tonnes incluant le cas échéant la charge statique S
- R'** = masse maximale techniquement admissible de la remorque en tonnes
- S** = charge statique verticale en kg
- C** = la charge, exprimée en tonnes, transmise au sol par l'essieu ou les essieux de la remorque à essieu(x) médian(s), chargée à la masse maximale techniquement admissible ($C = R' - S$)
- g** est l'accélération de la gravité terrestre (9,81 m/s²)
- a** = 1,8m/s² coefficient pour porteurs équipés de suspensions pneumatiques ou 2,4 m/s² coefficient pour porteurs équipés de suspensions mécaniques

⚠ Remorques à essieux médians : prise en compte des dimensions de la remorque en mètres :

- X** → longueur du plateau
- L** → empattement = du centre de l'anneau au centre des essieux



- Dc** = force de référence théorique pour la force horizontale entre le tracteur et la remorque à essieux médians en kN
- V** = force de référence théorique pour l'amplitude de la force verticale entre le tracteur et la remorque à essieux médians en kN

AIDE À LA CONCEPTION ET À LA PRISE DE DÉCISION

L'**attelage** est un équipement de sécurité qui se choisit selon des critères techniques et d'homologations, plutôt que sur des considérations de marque, de couleur ou d'habitude...




Conformément au règlement UNECE-R55, la ligne d'attelage doit être validée par le calcul, garantissant ainsi que les capacités de traction sont dimensionnées pour une utilisation sur route ouverte, en fonction de la masse maximale techniquement admissible du convoi.

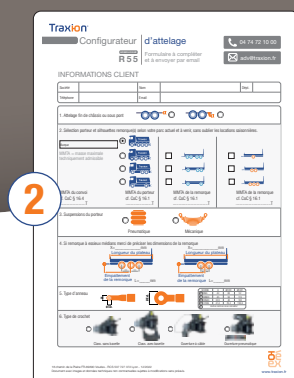
Nous avons élaboré des outils simples pour vous aider à définir les valeurs D / Dc / V (kN) de vos convois dans toutes les situations :

- 1 Utilisez notre calculateur en ligne sur www.traxion.fr rubrique l'atelier,
- 2 Remplissez le formulaire et renvoyez-le à nos équipes techniques, qui détermineront les configurations d'attelages conformes à la réglementation (disponible auprès de nos équipes),
- 3 Demandez le *Guide technique et réglementaire - Conformité des attelages de poids lourds*.

Nous sommes là pour vous accompagner à chaque étape du processus, assurant ainsi que vos dispositifs d'attelages sont en conformité avec les normes réglementaires en vigueur.

Pour convois :

- porteurs  et remorques **à essieux médians**
- porteurs  et remorques **à rond d'avant-train**
- tracteurs  et **semi-remorques**



INFORMATIONS CLIENT

Société		Nom		Dépt.	
Téléphone		Email			

1. Attelage fin de châssis ou sous pont



2. Sélection porteur et silhouettes remorque(s) selon votre parc actuel et à venir, sans oublier les locations saisonnières.

Marque

MMTA = masse maximale techniquement admissible

<input checked="" type="radio"/>		<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	
<input type="radio"/>		<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	
<input type="radio"/>		<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	
<input type="radio"/>		<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	

MMTA du convoi cf. CoC § 16.4T

MMTA du porteur cf. CoC § 16.1T

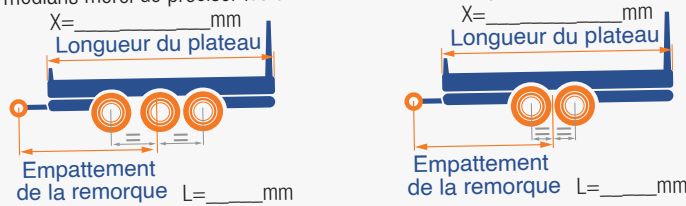
MMTA de la remorque cf. CoC § 16.1T

MMTA de la remorque cf. CoC § 16.1T

3. Suspensions du porteur



4. Si remorque à essieux médians merci de préciser les dimensions de la remorque



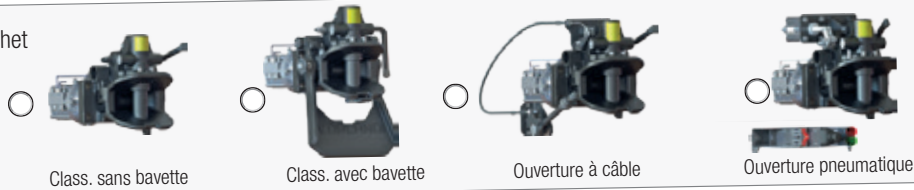
5. Type d'anneau

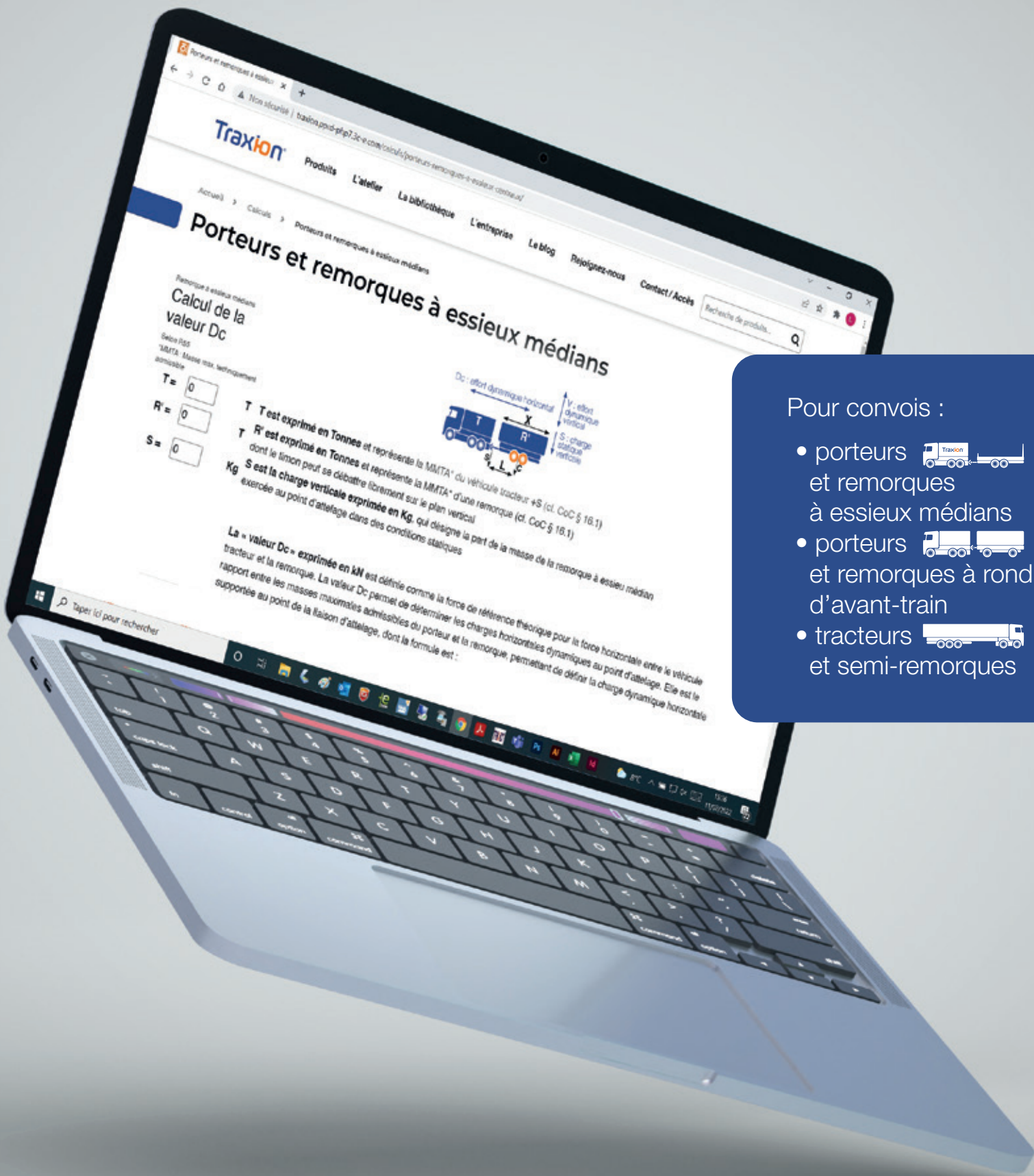


NORME	H	Ø INT.	Ø EXT.
● BNA	42	68	52
● DIN50	45	50	115
● DIN40	30,5	40	100
● OTAN	41,2	76,2	158,6

Autres normes nous consulter

6. Type de crochet





CONTEXTE RÉGLEMENTAIRE

CE QU'IL FAUT SAVOIR

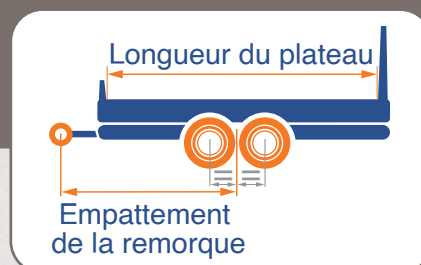
Le règlement **R55** définit les formules de calcul des valeurs :

- **D** pour les convois avec **remorques à rond d'avant-train et semi-remorques**,
- **Dc**, et **V** des convois avec **remorques à essieux médians** (centraux).

La valeur déterminante pour valider la conformité des remorques à essieux médians est la valeur **V**.

Pour le calcul de la valeur **V**, les informations techniques nécessaires sont pour :

- la remorque : la longueur du plateau, l'empattement,
- le porteur : le type de suspensions arrière.



REPÈRES

Le **R55** est le règlement international qui encadre les ATTELAGES DES VÉHICULES INDUSTRIELS déterminant l'usage et les homologations à respecter.

Le **R55** s'applique à tous les véhicules roulant sur routes ouvertes.

Dans le **R55**, la **MMTA** correspond à la masse maximale techniquement admissible des véhicules, porteurs et remorques.

Le **CoC** d'un véhicule est le certificat international de conformité du constructeur.

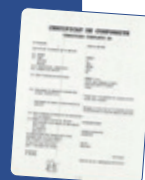
La **MMTA** est disponible sur le **CoC** au paragraphe **16.1**.

La **MMTA** de l'ensemble du convoi est disponible sur le **CoC** au paragraphe **16.4**.

Le **PTAC** et le **PTRA** sont les valeurs déterminées par le Code de la Route français. Elles sont exclues des formules du **R55** pour le calcul des valeurs **D**, **Dc** et **V**.

La **MMTA** du véhicule peut être supérieure au **PTAC** issu de la législation nationale.

La **MMTA** de l'ensemble du convoi peut être supérieure au **PTRA** issu de la législation nationale.



OBLIGATION DE CONFORMITÉ DES CONVOIS

RÉGLEMENTATION

Règlement (UE) 2018/858 du Parlement européen et du
VÉHICULES À MOTEURS,

ainsi que des
et **ENTITÉS**
distinctes destinés

CONSTRUCTEUR



Porteurs réceptionnés et conformes
Avec CoC incomplets aux points 44 et 45

RÉSEAU
COMMERCIAL
DISTRIBUTION

Type de
suspensions



Barres d'attelage
(traverses) classe F

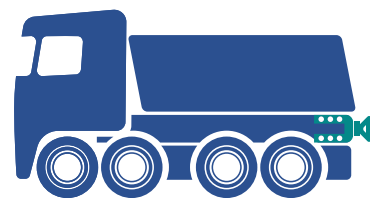


ENTITÉS
Crochets



UTILISATEURS

Le **CoC** et le **barré rouge** ne permettent pas à l'utilisateur de valider la conformité des **ENTITÉS TECHNIQUES** (dispositifs d'attelage) de son convoi



**VÉRIFICATION
DE MISE À LA**

Conseil relatif à la réception et à la surveillance du marché des
de leurs **REMORQUES**

systemes, composants
TECHNIQUES
à ces véhicules



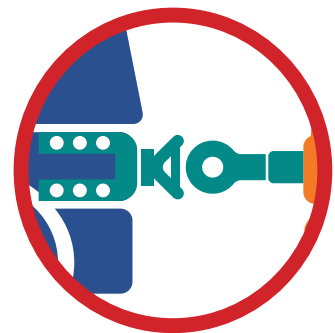
Remorques réceptionnées et conformes
Avec CoC ou « barré rouge » (NKS) incomplets

TECHNIQUES (R55)
classes S, C, K

Anneaux
classes S, D, L



**Essieux
médiants**



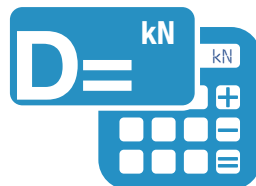
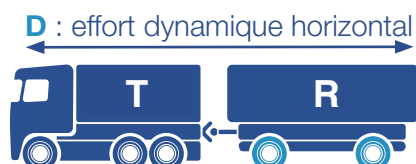
**DE LA CONFORMITÉ
ROUTE DU CONVOI ?**

sous la responsabilité de l'utilisateur

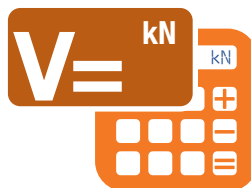
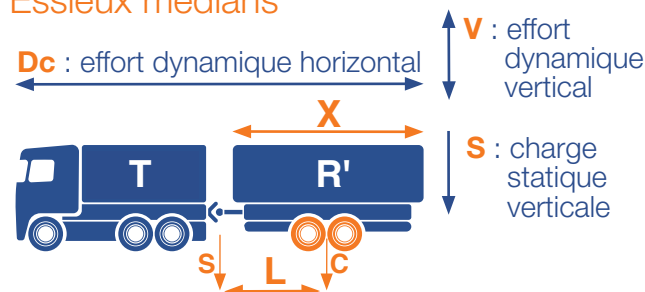
MODE D'EMPLOI

QUELLES VALEURS UTILISER SUIVANT LE TYPE DE CONVOI afin de vérifier la capacité d'attelage et de mettre les convois en conformité

Rond d'avant-train



Essieux médians



PRINCIPES D'UTILISATION DU GUIDE

Le calcul des valeurs D , Dc et V permet d'obtenir la capacité d'attelage nécessaire pour des convois conformes à la réglementation en vigueur. Les valeurs obtenues doivent toujours être inférieures aux données indiquées sur les traverses, crochets, anneaux, flèches, timons.

Ces valeurs, exprimées en kN, s'observent sur chaque traverse, crochet, anneau, flèche, timon sur :

- la plaque signalétique fixée sur le produit
- la gravure frappée sur le produit
- les documents du produit

Le calculateur en ligne du site internet www.traxion.fr permet de calculer simplement ces valeurs.



MODE D'EMPLOI

1. Choix de la marque du porteur (3 double-pages / marque)



2. Type de convoi

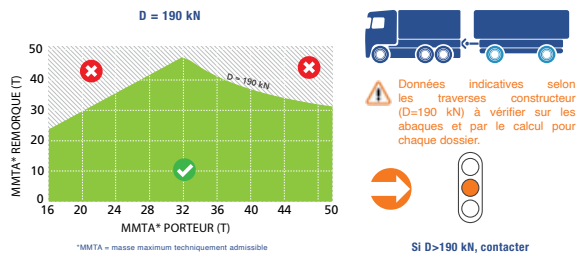
Rond d'avant-train



Pour la capacité d'attelage d'un convoi avec une remorque à rond d'avant-train, utiliser la valeur **D**.

Valeur **D** à vérifier sur l'abaque en haut de page

D = kN REMORQUES À ROND D'AVANT-TRAIN



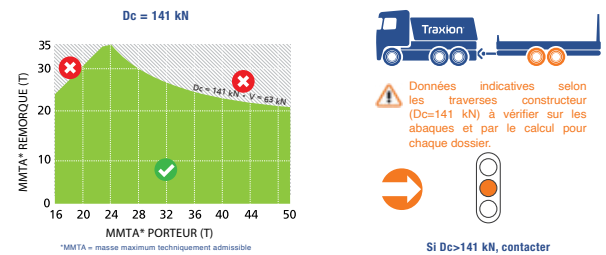
Essieux médians



Pour la capacité d'attelage d'un convoi avec une remorque à essieux médians, utiliser les valeurs **Dc et V**.

Valeur **Dc** à vérifier sur l'abaque en bas de page

Dc = kN REMORQUES À ESSIEUX MÉDIANS



Pour la valeur **V** cf. pages suivantes

3. Type de suspension : pneumatique ou mécanique

Se reporter à la double-page correspondante

V = kN	REPORTEUR	REPORTEUR
V = kN	REPORTEUR	REPORTEUR
<p>REPORTEUR À ESSIEUX MÉDIANS PORTEURS SUSPENSION PNEUMATIQUE</p> <p>Dc = 141 kN • S = 1 000 kg • V = 63 kN</p> <p>Conformité selon la traverse constructeur avec les capacités les plus élevées (V=63 kN)</p> <p>MMTA 19T</p> <p>MMTA 26T</p> <p>MMTA 31,5T</p>	<p>REPORTEUR À ESSIEUX MÉDIANS PORTEURS SUSPENSION MÉCANIQUE</p> <p>Dc = 141 kN • S = 1 000 kg • V = 63 kN</p> <p>Conformité selon la traverse constructeur avec les capacités les plus élevées (V=63 kN)</p> <p>MMTA 19T</p> <p>MMTA 26T</p> <p>MMTA 31,5T</p>	<p>MMTA 19T</p> <p>MMTA 26T</p> <p>MMTA 31,5T</p>

4. MMTA de la remorque



La traverse d'origine est conforme



Vérifier la capacité de la traverse d'origine sur l'abaque (cf. ci-dessous)



Capacité de la traverse d'origine non conforme, consulter l'abaque (cf. ci-dessous) pour déterminer la traverse (TFC-MD ou TFC-HD) conforme

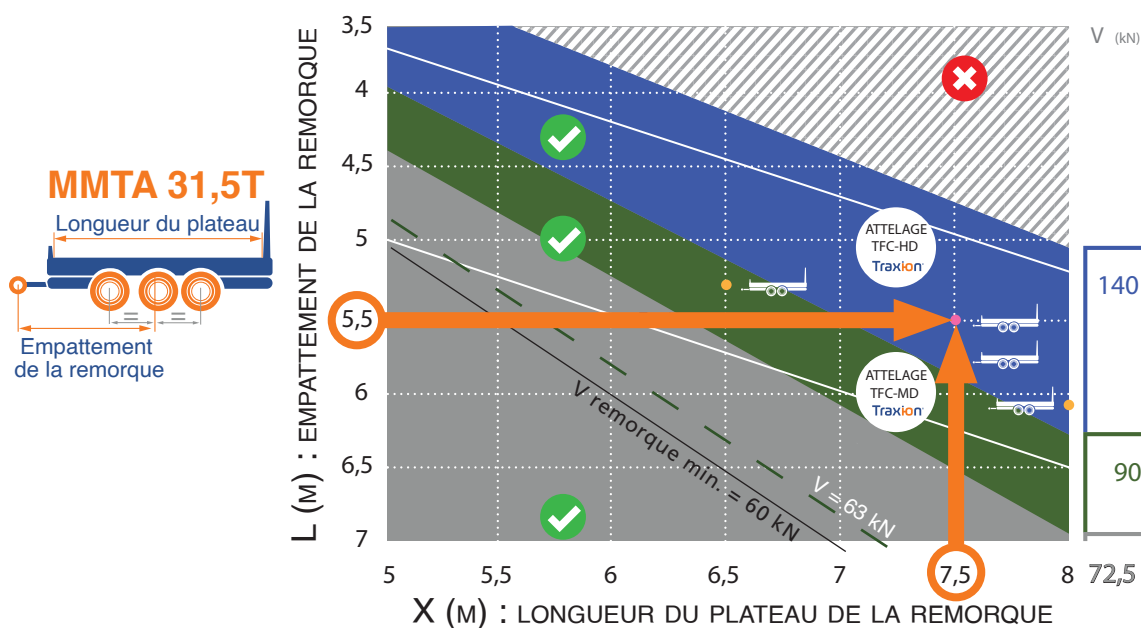
5. Longueur du plateau et empattement de la remorque

Exemple : le **plateau** de la remorque a une longueur de **7,5 m**, son **empattement** est de **5,5 m**.

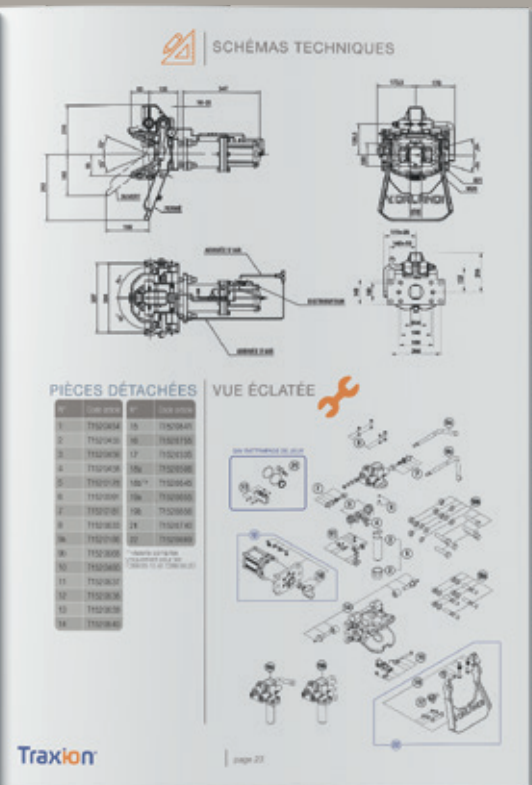
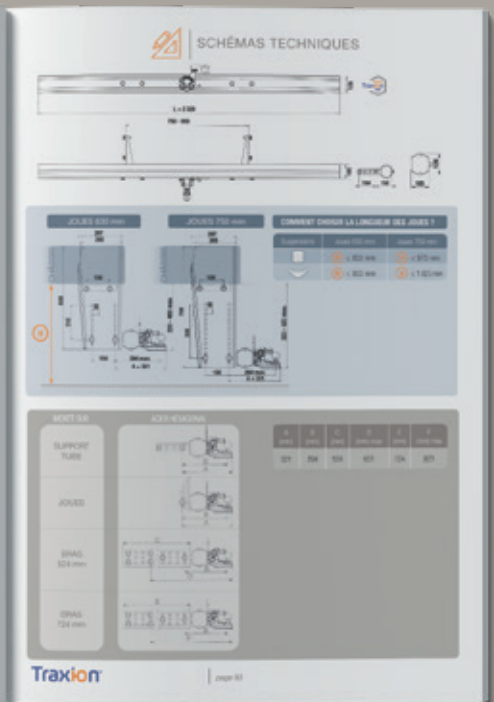
Zone grise : zone capacitaire de la traverse d'origine constructeur

Zone verte : zone capacitaire de la traverse TFC-MD

Zone bleue: avec un V de 140 kN, la traverse TFC-HD est la seule en conformité



Découvrez les attelages et barres anti-encastrement pour véhicules industriels Traxion



Catalogue à télécharger sur www.traxion.fr



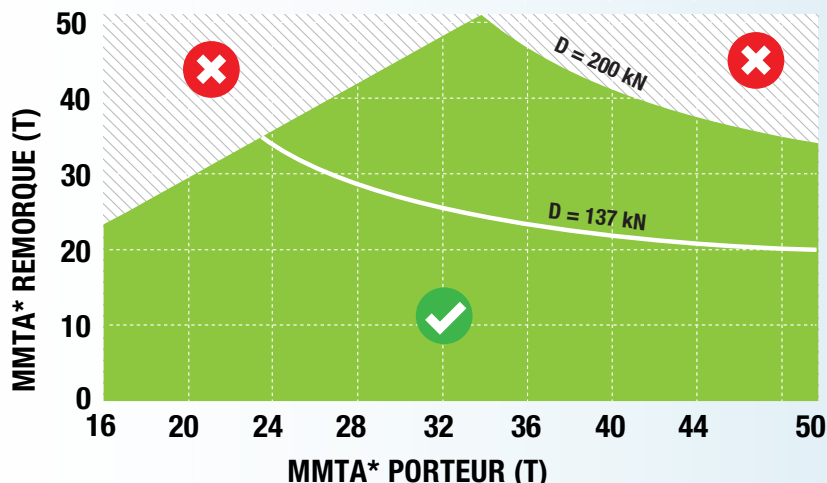
DAF



D = ^{kN}

REMORQUES À ROND D'AVANT-TRAIN

Option 3539 : D = 137 kN - Option 3558 : D = 200 kN



*MMTA = masse maximum techniquement admissible



Données indicatives selon les traverses constructeur (D=137/200 kN) à vérifier sur les abaques et par le calcul pour chaque dossier.

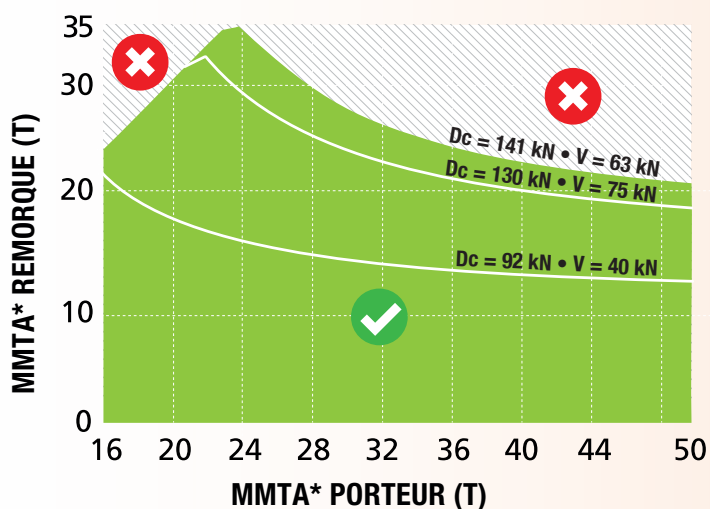


Si $D > 200$ kN, contacter Traxion pour solutions.

Dc = ^{kN}

REMORQUES À ESSIEUX MÉDIANS

Option 3539 : Dc = 92 kN - Option 3558 : Dc = 130 kN
Dc = 141 kN



*MMTA = masse maximum techniquement admissible



Données indicatives selon les traverses constructeur (Dc=92/130/141 kN) à vérifier sur les abaques et par le calcul pour chaque dossier.



Si $Dc > 141$ kN, contacter Traxion pour solutions.

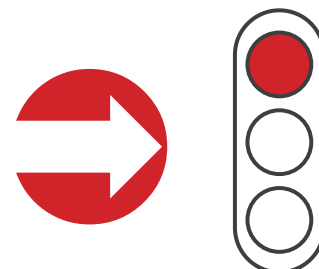
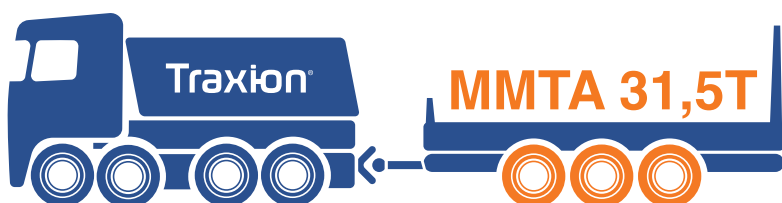
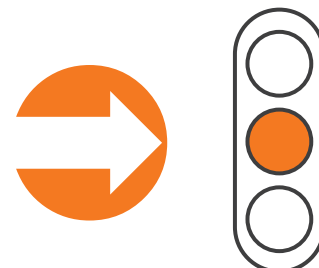
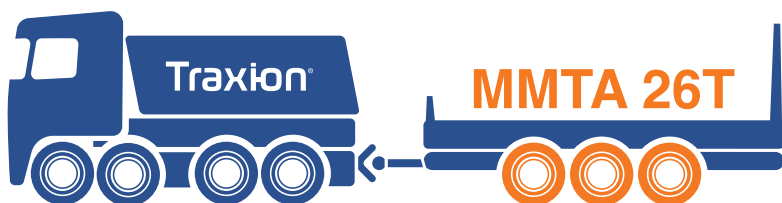
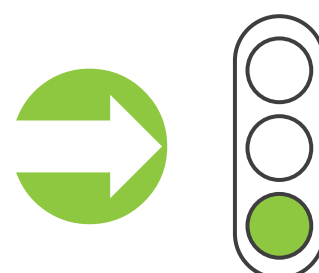
V = kN

REMORQUE À ESSIEUX MÉDIANS PORTEURS SUSPENSION PNEUMATIQUE

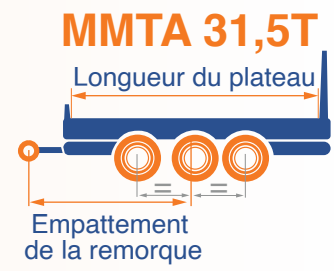
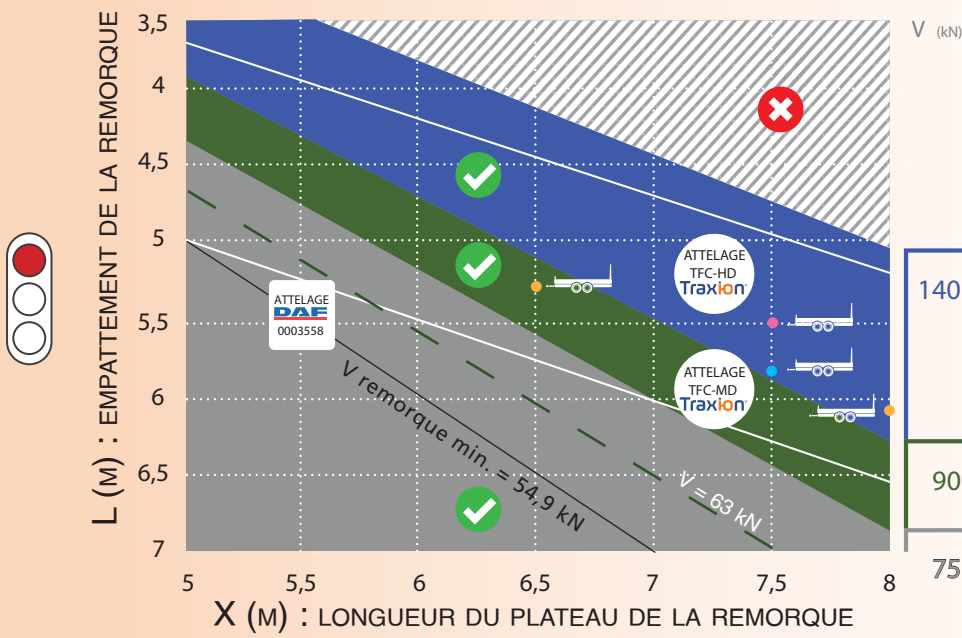
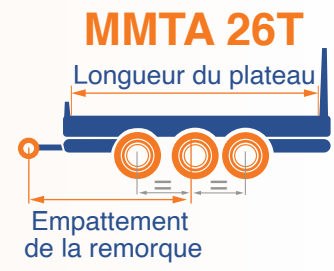
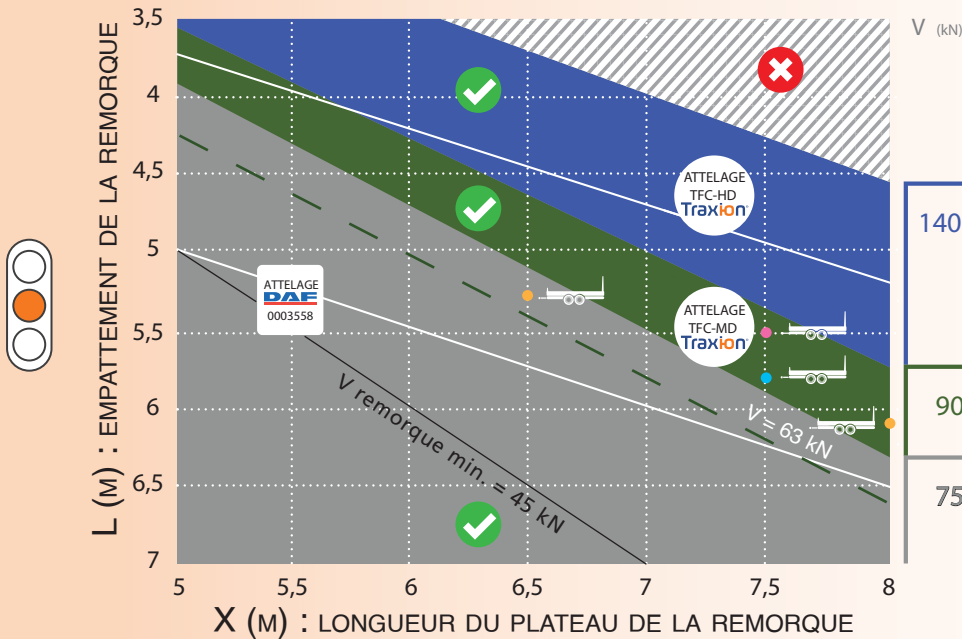
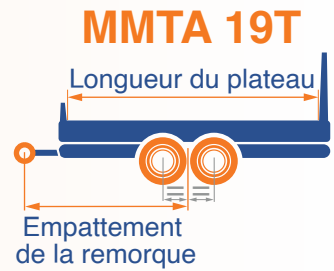
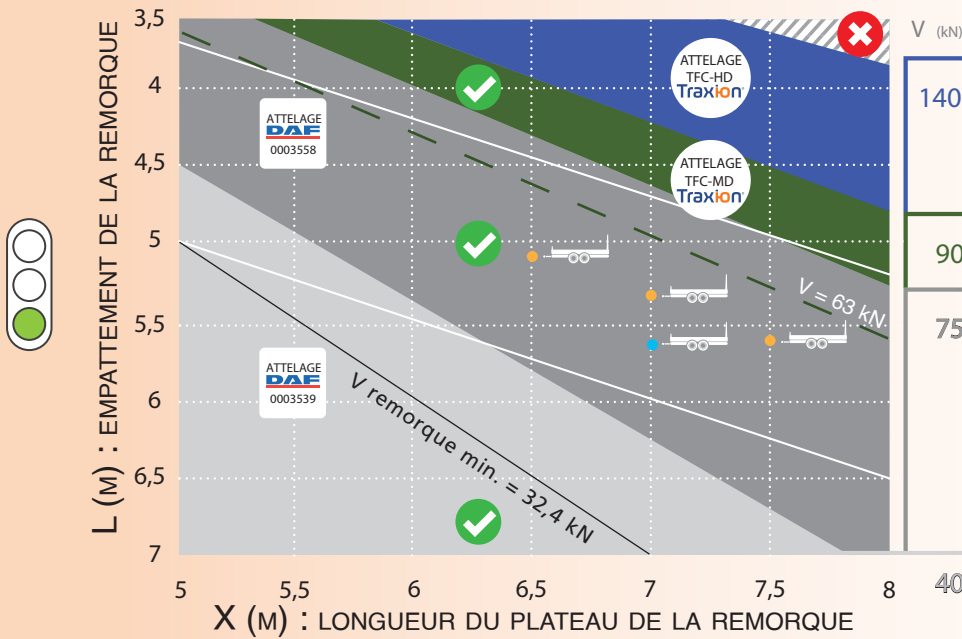


Option 3539 : Dc = 92 kN • S = 1 000 kg • V = 40 kN
Option 3558 : Dc = 130 kN • S = 1 000 kg • V = 75 kN
 Dc = 141 kN • S = 1 000 kg • V = 63 kN

Conformité selon la traverse constructeur avec les capacités les plus élevées (V=75 kN)



Sur les abaques ci-contre, le calcul se base sur la traverse DAF renforcée (00003558). L'espace entre les lignes blanches contient les valeurs des remorques les plus représentatives du marché français.



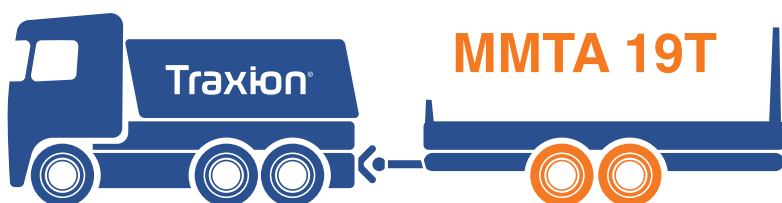
V = kN

REMORQUE À ESSIEUX MÉDIANS PORTEURS SUSPENSION MÉCANIQUE

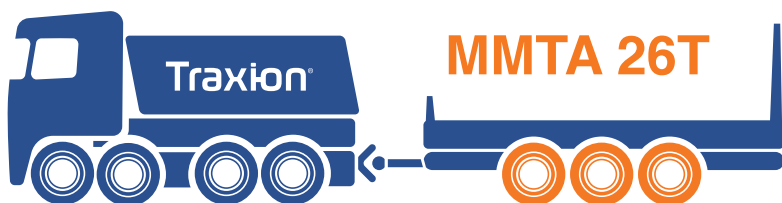


Option 3539 : Dc = 92 kN • S = 1 000 kg • V = 40 kN
Option 3558 : Dc = 130 kN • S = 1 000 kg • V = 75 kN
 Dc = 141 kN • S = 1 000 kg • V = 63 kN

Conformité selon la traverse
constructeur avec les capacités
les plus élevées (V=75 kN)



MMTA 19T



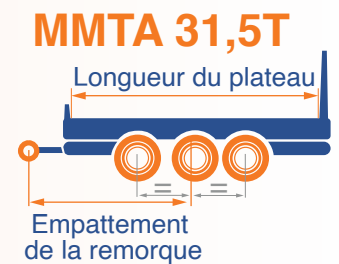
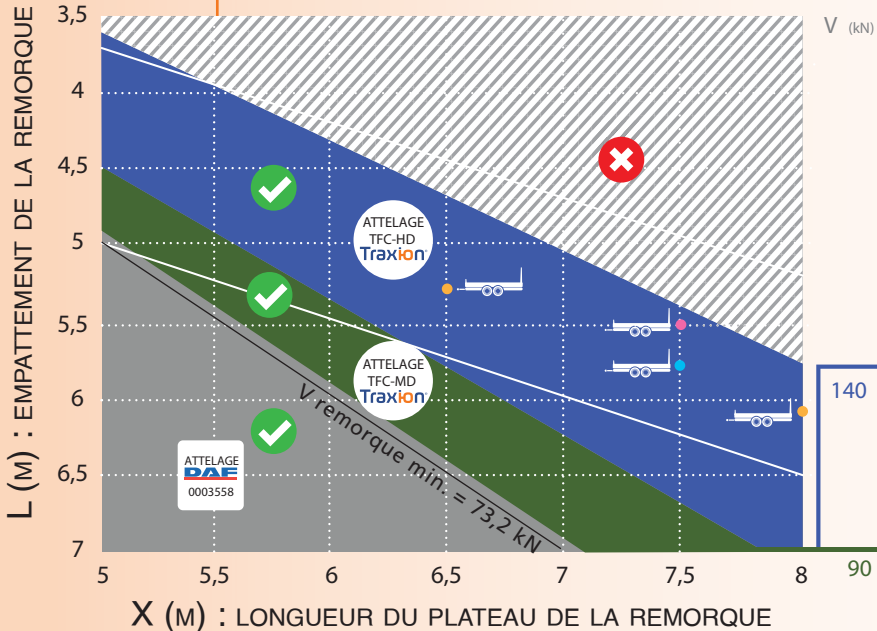
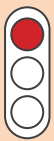
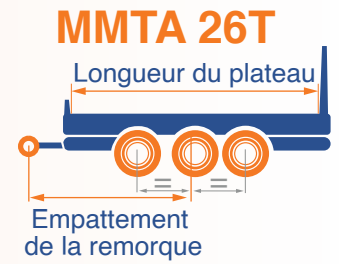
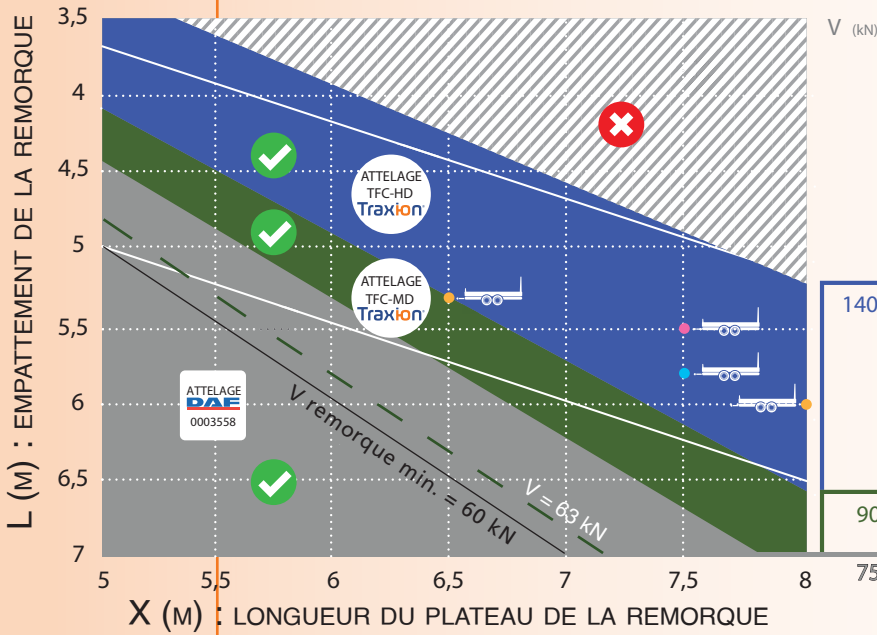
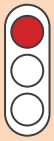
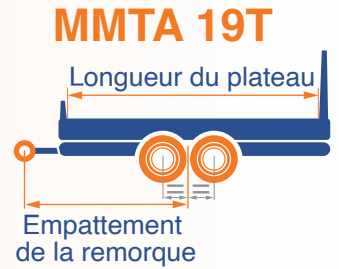
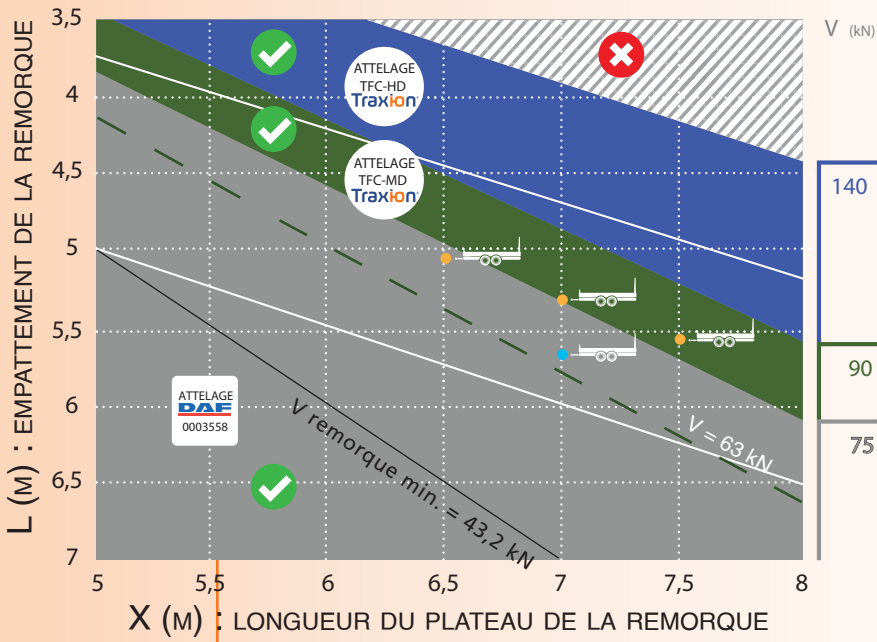
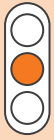
MMTA 26T



MMTA 31,5T



Sur les abaques ci-contre, le calcul se base sur la traverse DAF renforcée (00003558).
L'espace entre les lignes blanches contient les valeurs des remorques les plus représentatives du marché français.



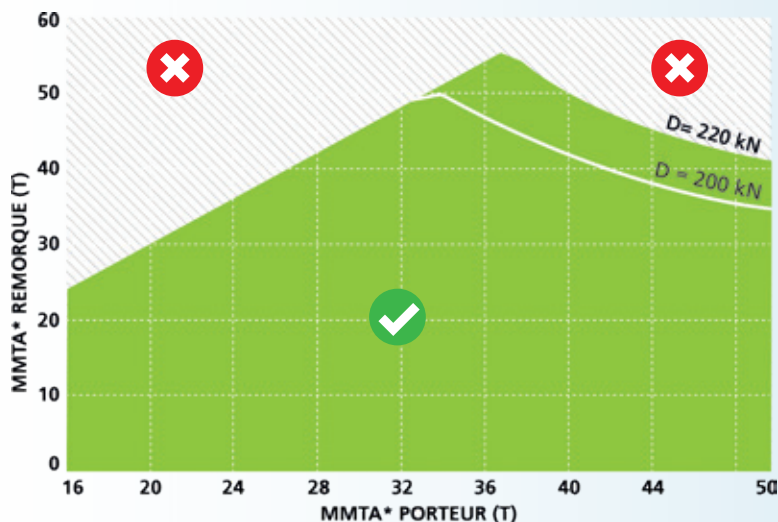
DAIMLER



D = ^{kN}

REMORQUES À ROND D'AVANT-TRAIN

Standard : D = 200 kN - Option Q8R : D = 220 kN



*MMTA = masse maximum techniquement admissible



Données indicatives selon les traverses constructeur (D=200/220 kN) à vérifier sur les abaques et par le calcul pour chaque dossier.

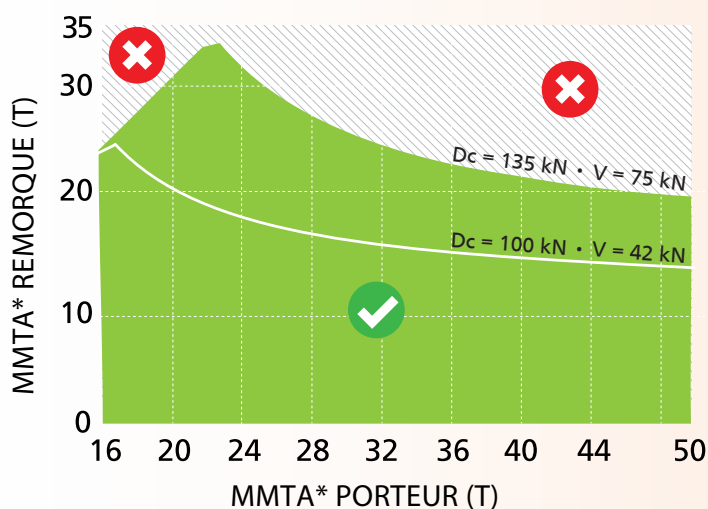


Si $D > 220$ kN, contacter Traxion pour solutions.

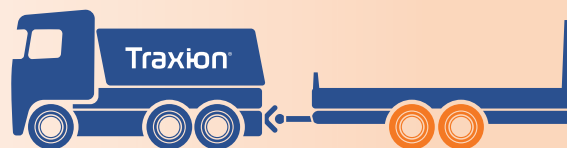
Dc = ^{kN}

REMORQUES À ESSIEUX MÉDIANS

Standard : Dc = 100 kN - Option Q8R : Dc = 135 kN



*MMTA = masse maximum techniquement admissible



Données indicatives selon les traverses constructeur (Dc=100/135 kN) à vérifier sur les abaques et par le calcul pour chaque dossier.



Si $Dc > 135$ kN, contacter Traxion pour solutions.

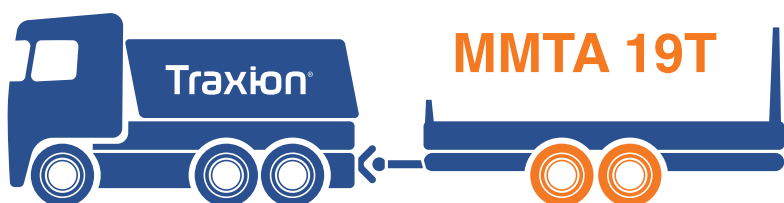
V = ^{kN}

**REMORQUE À ESSIEUX MÉDIANS
PORTEURS SUSPENSION PNEUMATIQUE**

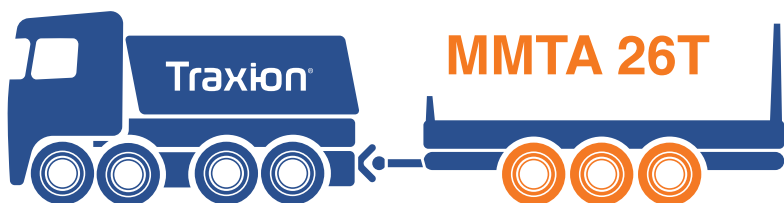


Standard : Dc = 100 kN • S = 1 000 kg • V = 42 kN
Option Q8R : Dc = 135 kN • S = 1 000 kg • V = 75 kN

Conformité selon la traverse constructeur avec les capacités les plus élevées (V=75 kN)



MMTA 19T



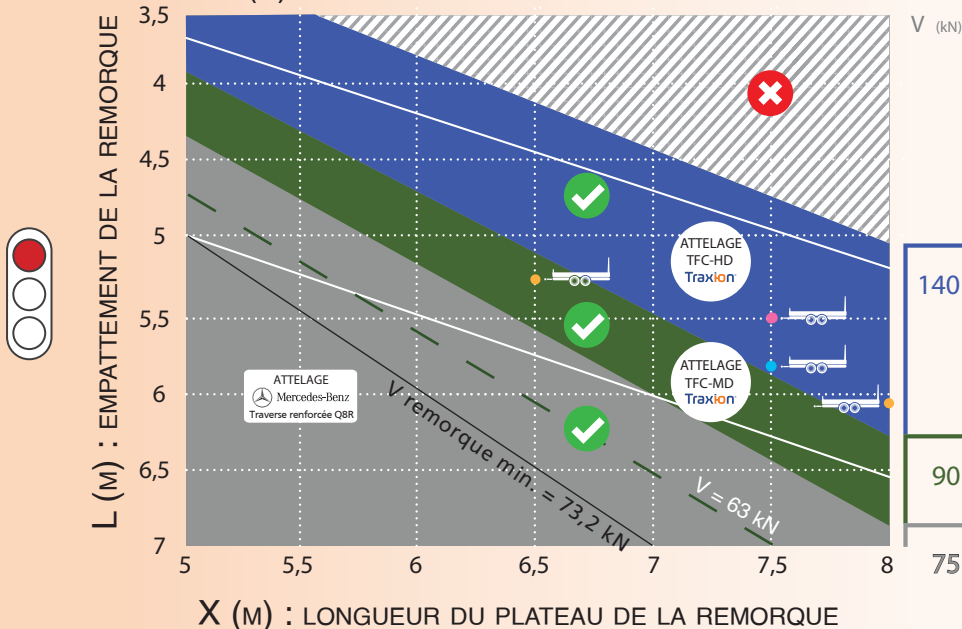
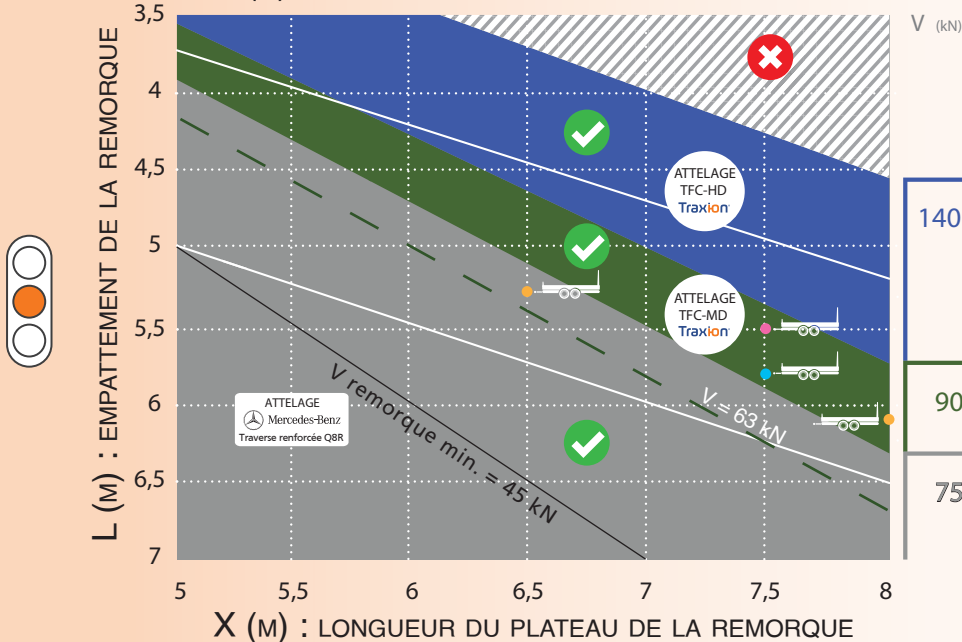
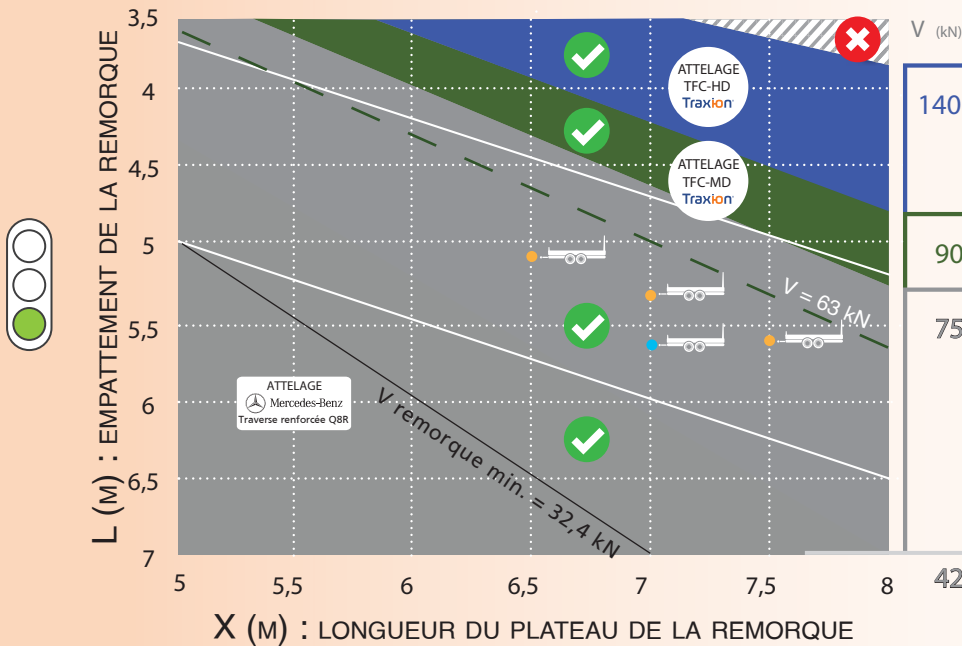
MMTA 26T



MMTA 31,5T



Sur les abaques ci-contre, le calcul se base sur la traverse DAIMLER renforcée (Q8R).
L'espace entre les lignes blanches contient les valeurs des remorques les plus représentatives du marché français.



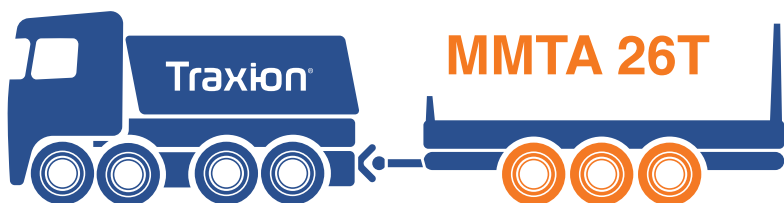
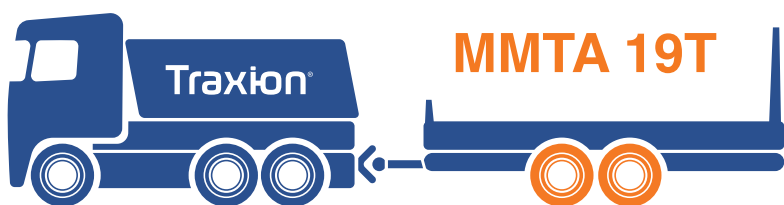
V = kN

REMORQUE À ESSIEUX MÉDIANS
PORTEURS SUSPENSION MÉCANIQUE

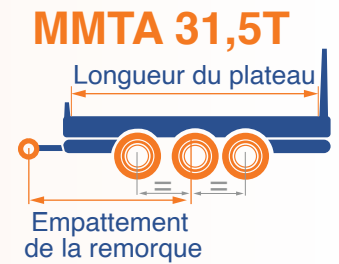
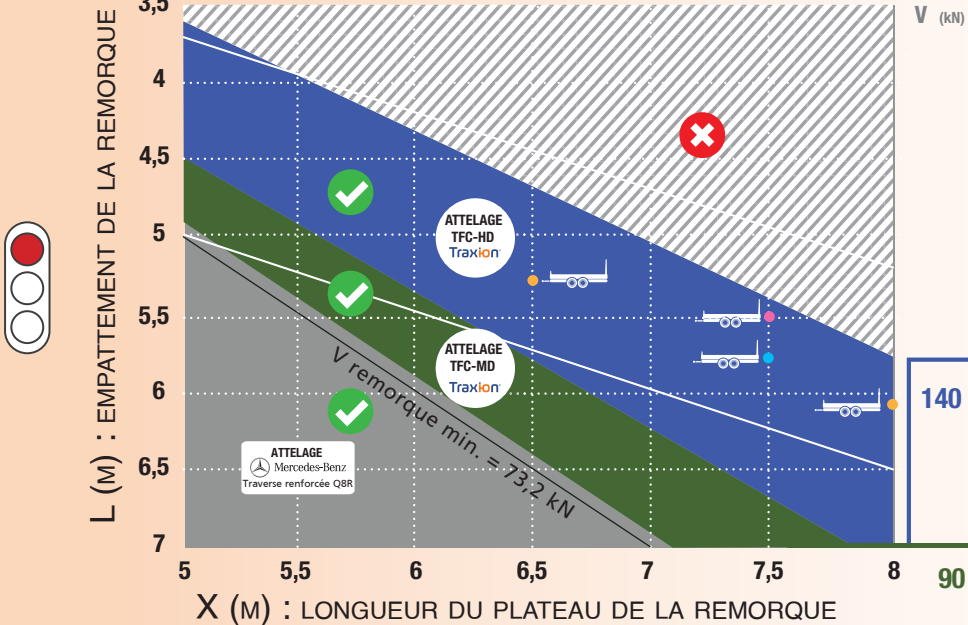
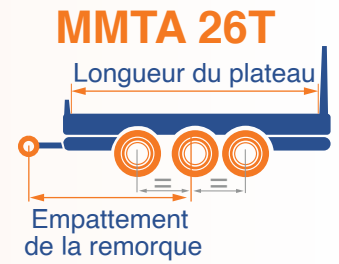
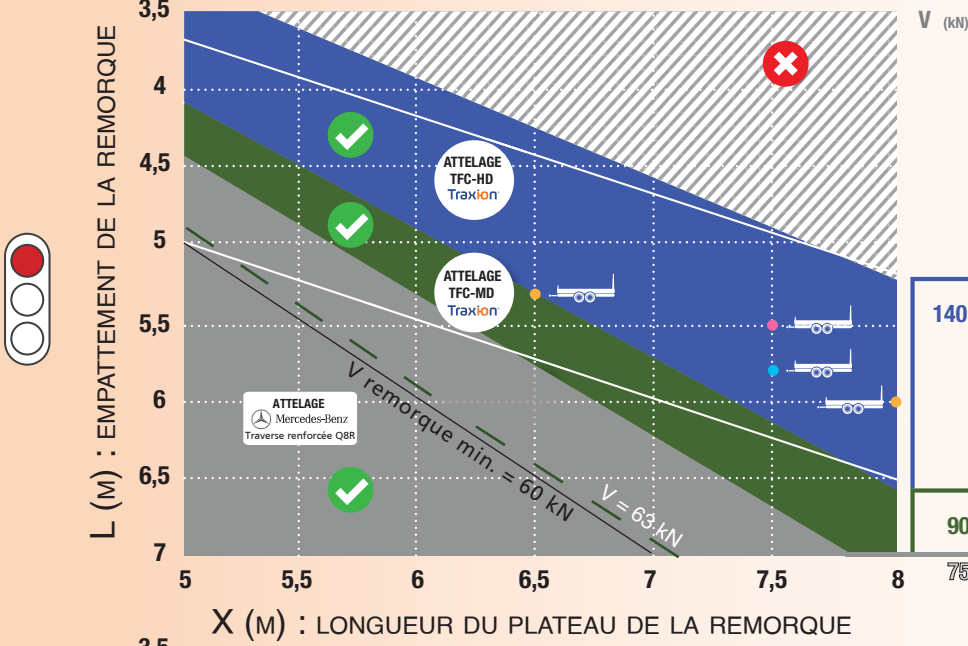
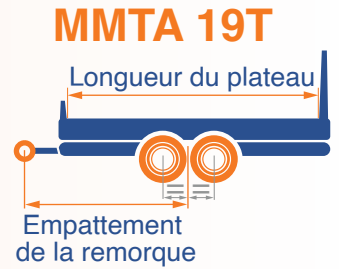
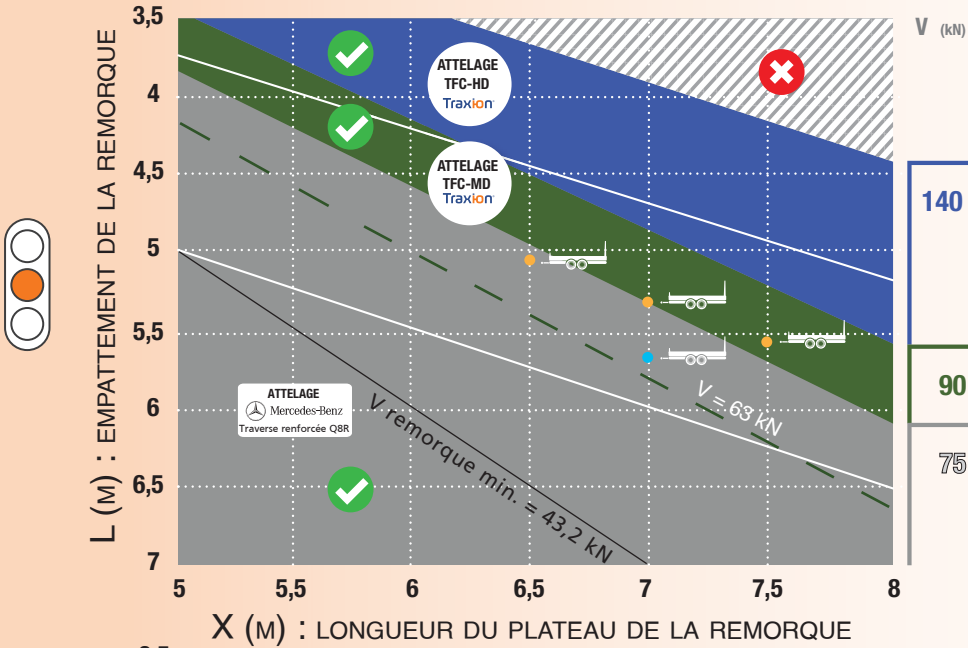


Standard : Dc = 100 kN • S = 1 000 kg • V = 42 kN
Option Q8R : Dc = 135 kN • S = 1 000 kg • V = 75 kN

Conformité selon la traverse constructeur avec les capacités les plus élevées (V=75 kN)



Sur les abaques ci-contre, le calcul se base sur la traverse DAIMLER renforcée (Q8R).
L'espace entre les lignes blanches contient les valeurs des remorques les plus représentatives du marché français.



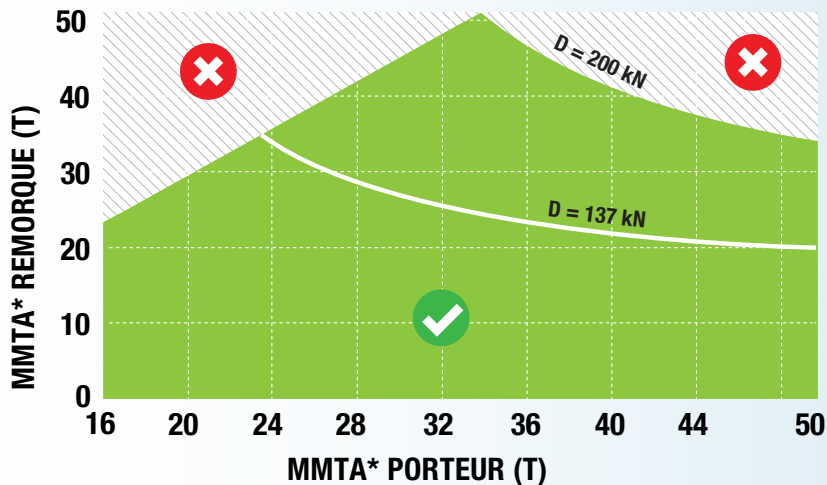
IVECO



D = ^{kN}

REMORQUES À ROND D'AVANT-TRAIN

Option 159 : D = 120 kN - Option 6151 : D = 200 kN



*MMTA = masse maximum techniquement admissible



Données indicatives selon les traverses constructeur (D=120/200 kN) à vérifier sur les abaques et par le calcul pour chaque dossier.

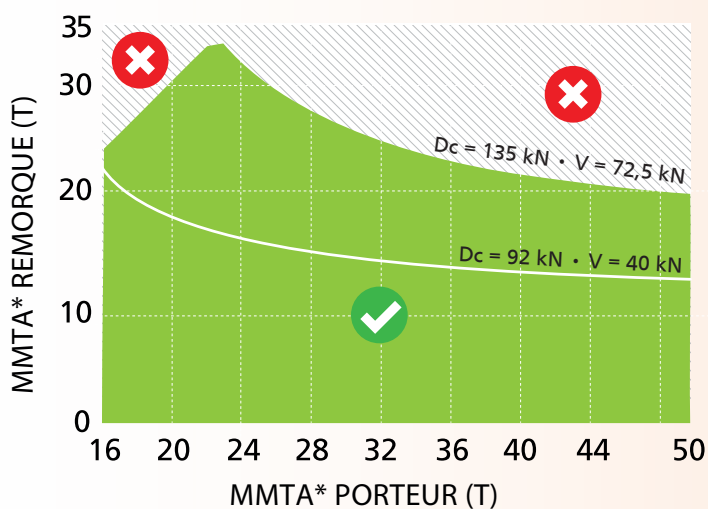


Si D>200 kN, contacter Traxion pour solutions.

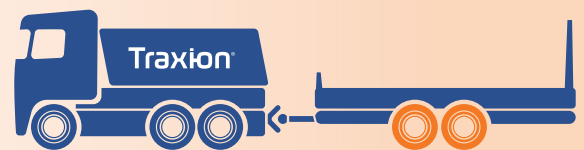
Dc = ^{kN}

REMORQUES À ESSIEUX MÉDIANS

Option 159 : Dc = 92 kN - Option 6151 : Dc = 135 kN



*MMTA = masse maximum techniquement admissible



Données indicatives selon les traverses constructeur (Dc=92/135 kN) à vérifier sur les abaques et par le calcul pour chaque dossier.



Si Dc>135 kN, contacter Traxion pour solutions.

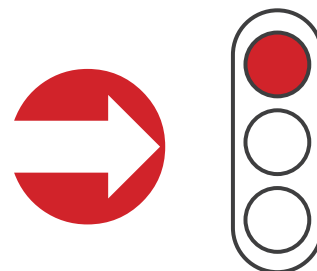
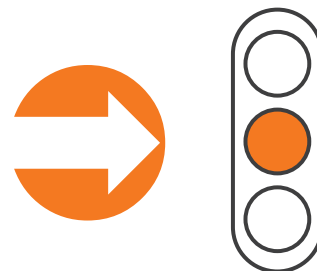
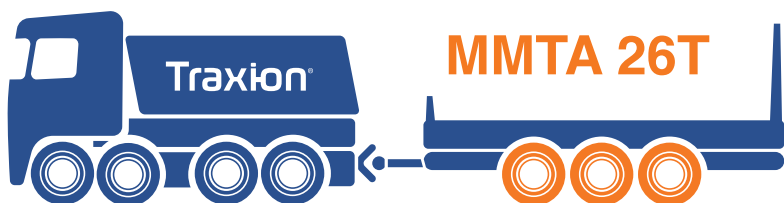
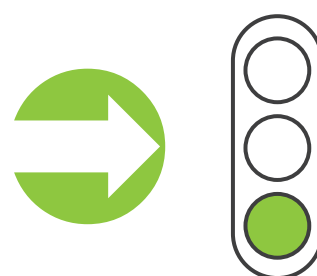
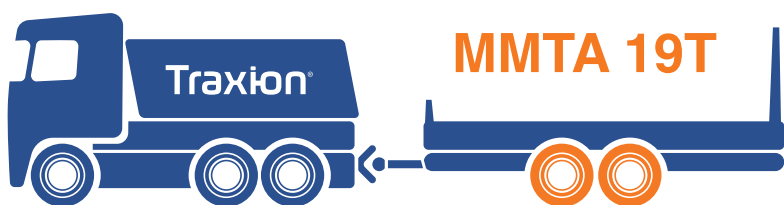
V = kN

REMORQUE À ESSIEUX MÉDIANS
PORTEURS SUSPENSION PNEUMATIQUE

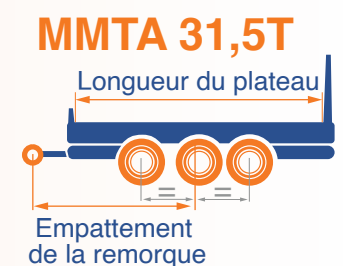
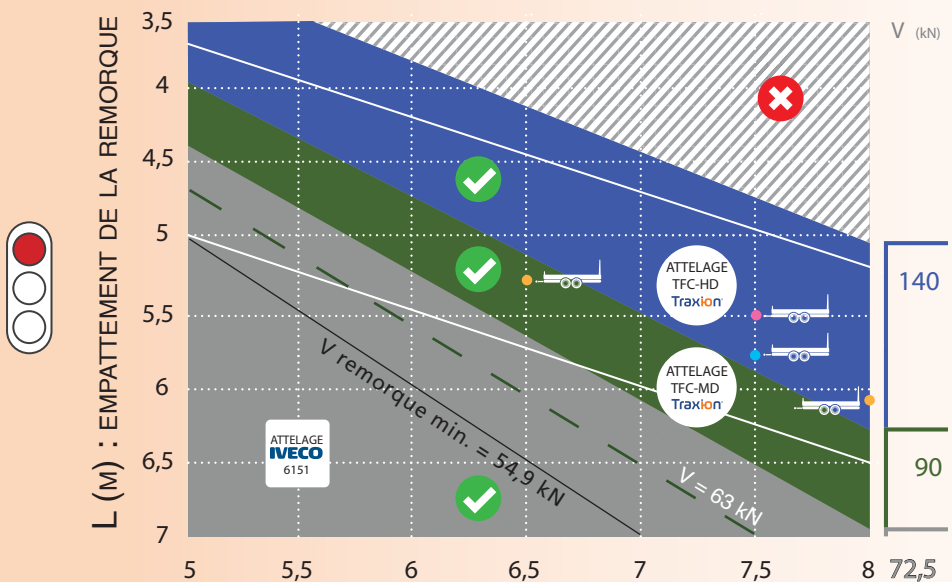
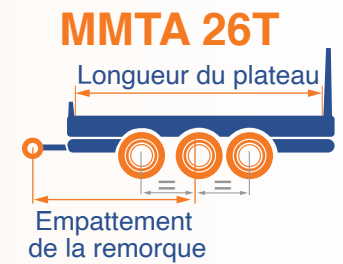
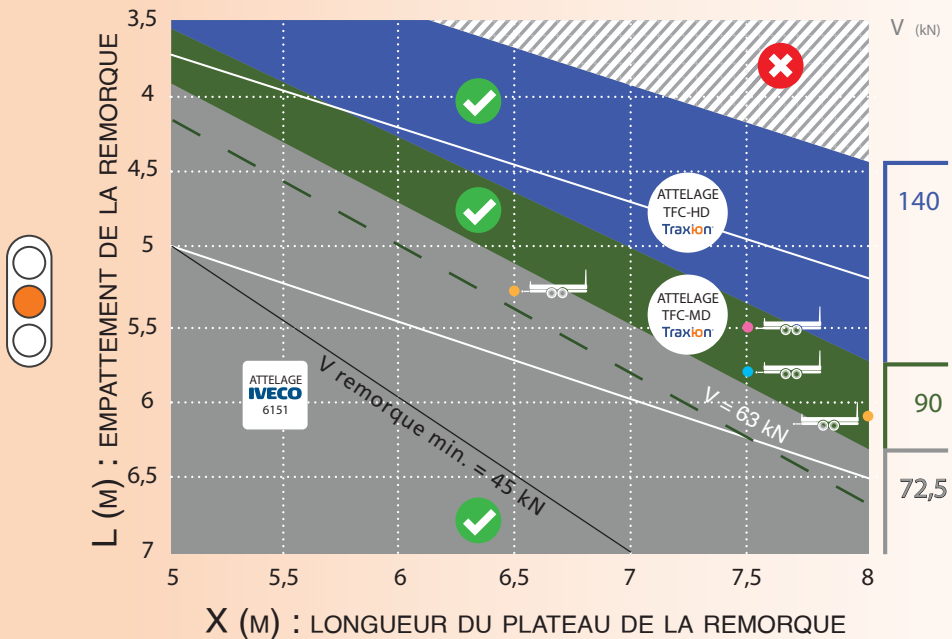
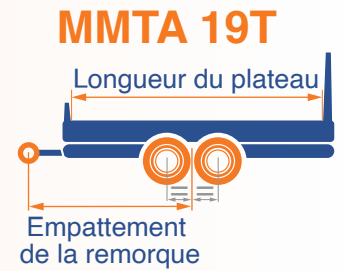
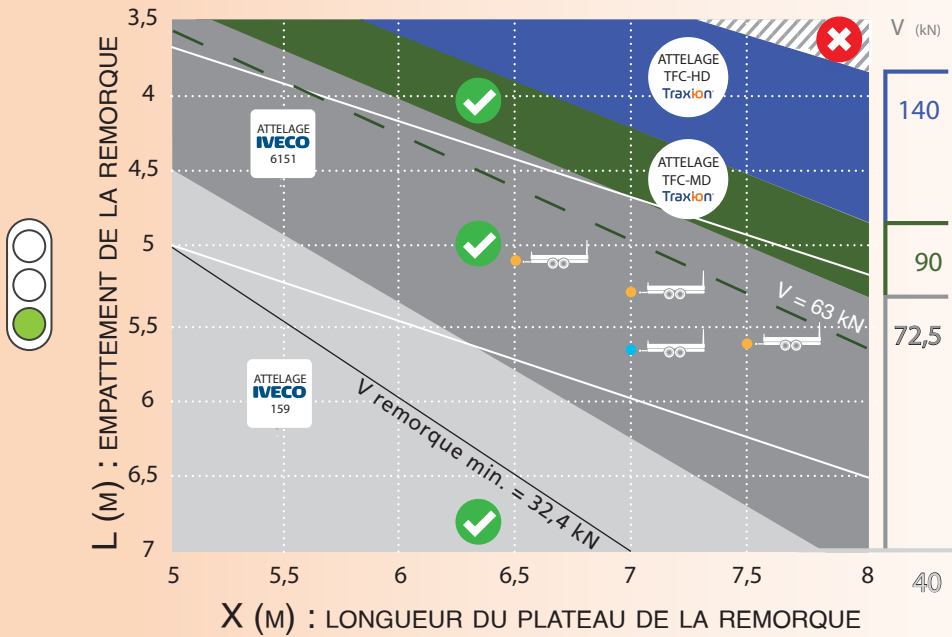


Option 159 : Dc = 92 kN • S = 1 000 kg • V = 40 kN
Option 6151 : Dc = 135 kN • S = 1 000 kg • V = 72,5 kN

Conformité selon la traverse constructeur avec les capacités les plus élevées (V=72,5 kN)



Sur les abaques ci-contre, le calcul se base sur la traverse IVECO renforcée (6151).
L'espace entre les lignes blanches contient les valeurs des remorques les plus représentatives du marché français.



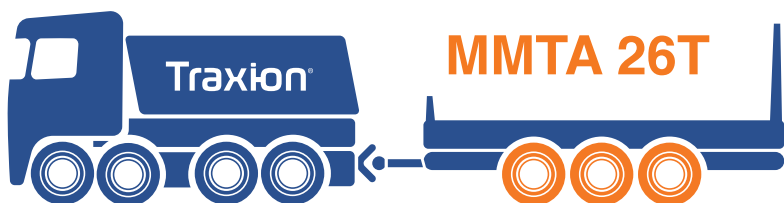
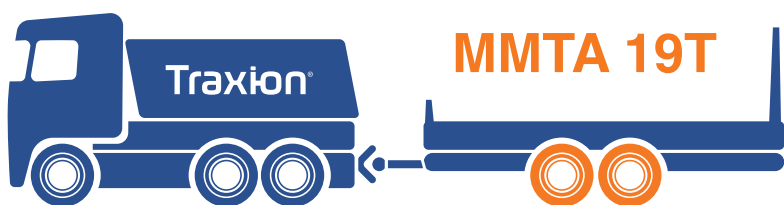
V = kN

REMORQUE À ESSIEUX MÉDIANS
PORTEURS SUSPENSION MÉCANIQUE

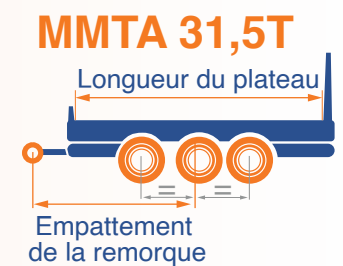
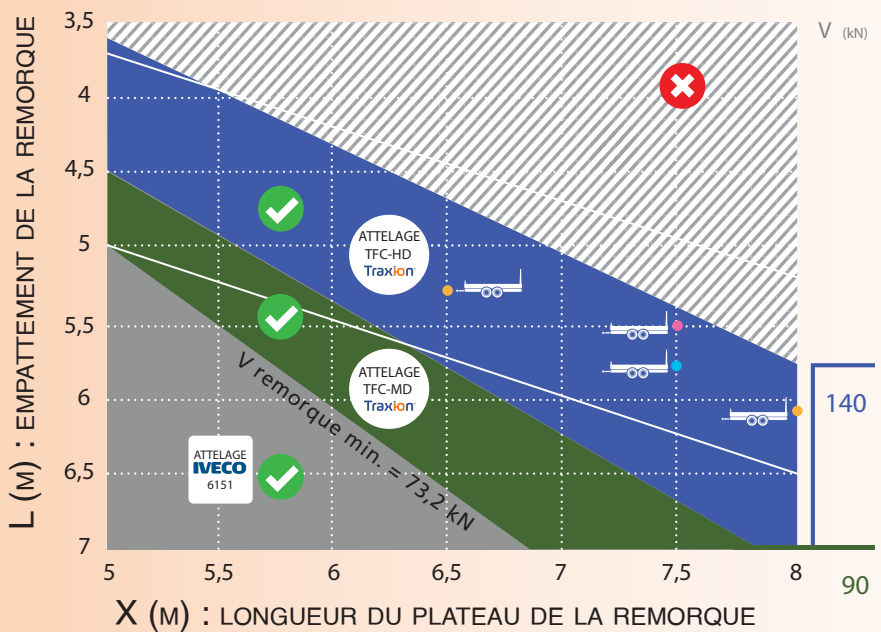
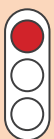
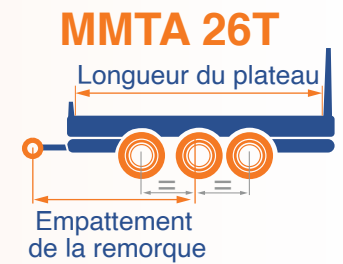
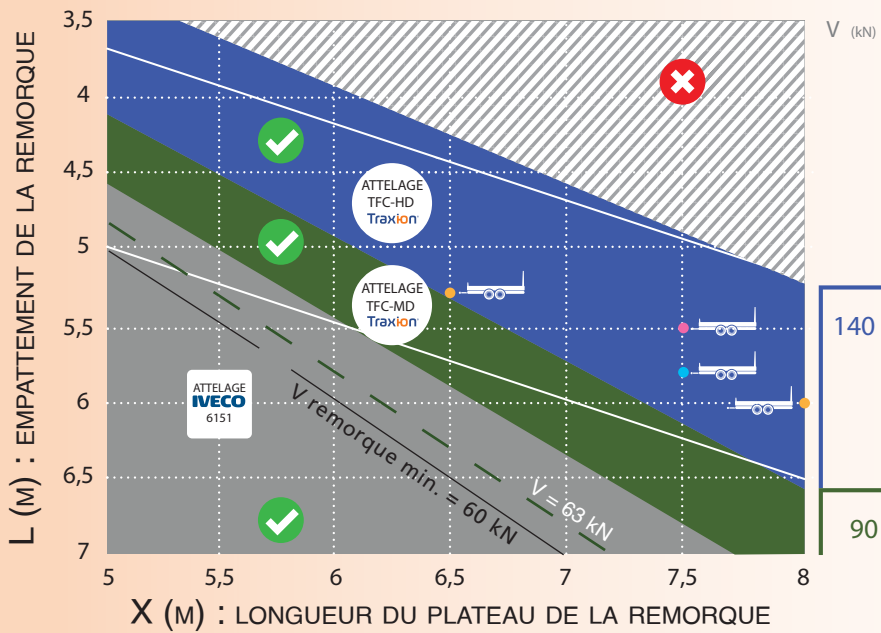
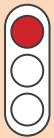
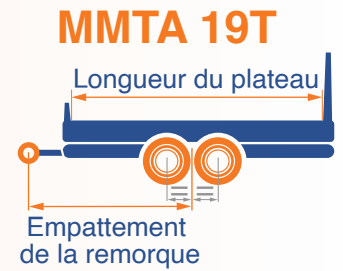
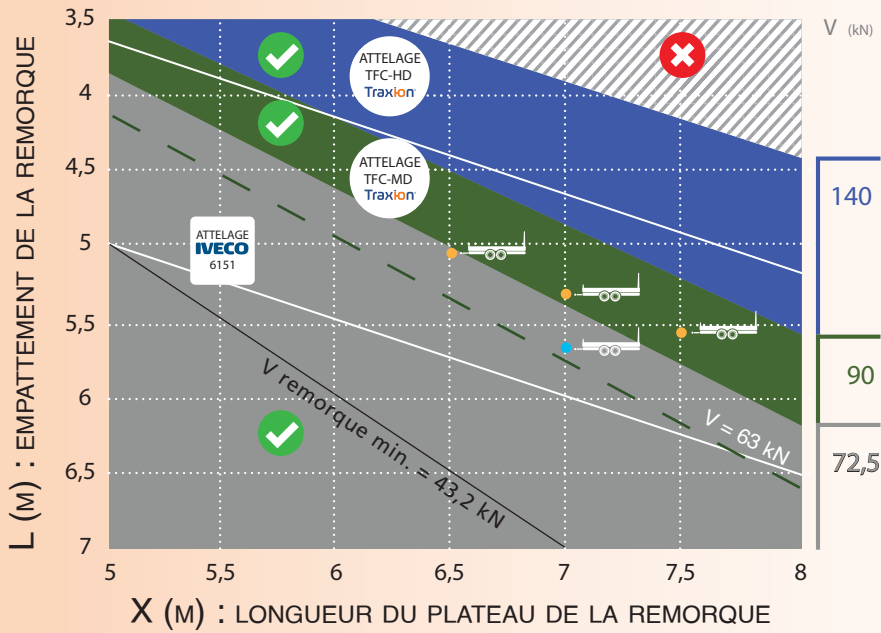
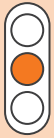


Option 159 : Dc = 92 kN • S = 1 000 kg • V = 40 kN
Option 6151 : Dc = 135 kN • S = 1 000 kg • V = 72,5 kN

Conformité selon la traverse constructeur avec les capacités les plus élevées (V=72,5 kN)



Sur les abaques ci-contre, le calcul se base sur la traverse IVECO renforcée (6151). L'espace entre les lignes blanches contient les valeurs des remorques les plus représentatives du marché français.

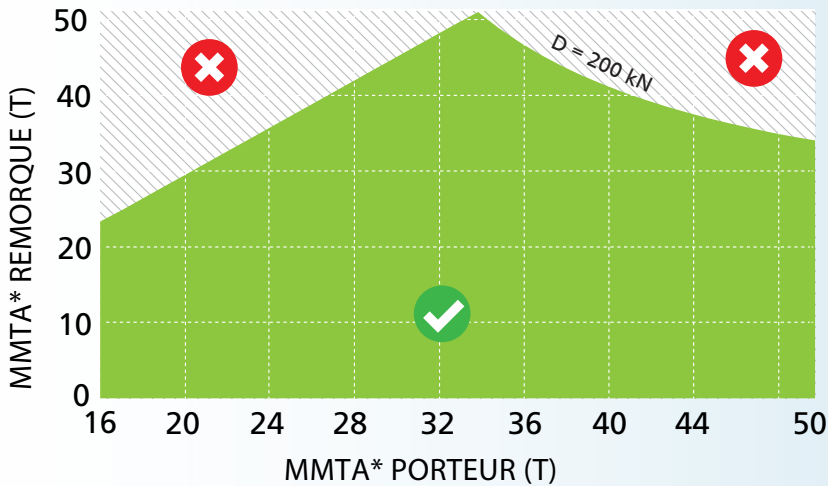




D = ^{kN}

REMORQUES À ROND D'AVANT-TRAIN

D = 200 kN



*MMTA = masse maximum techniquement admissible



Données indicatives selon les traverses constructeur (D=200 kN) à vérifier sur les abaques et par le calcul pour chaque dossier.

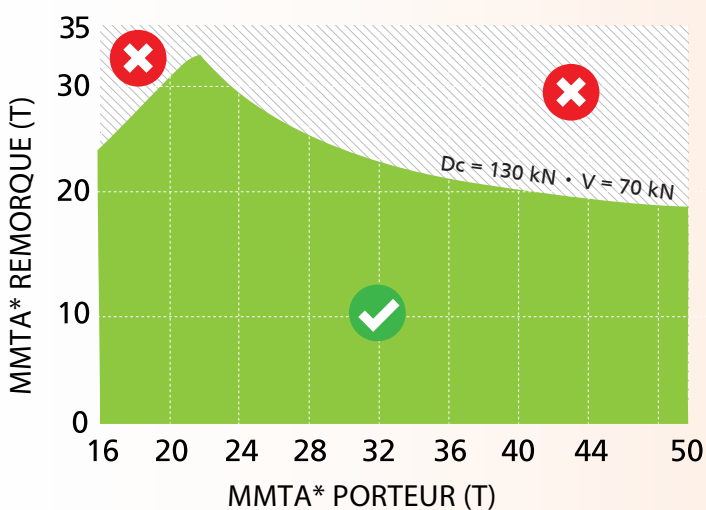


Si D > 200 kN, contacter Traxion pour solutions.

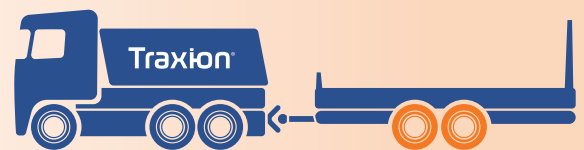
Dc = ^{kN}

REMORQUES À ESSIEUX MÉDIANS

Dc = 130 kN



*MMTA = masse maximum techniquement admissible



Données indicatives selon les traverses constructeur (Dc=130 kN) à vérifier sur les abaques et par le calcul pour chaque dossier.



Si Dc > 130 kN, contacter Traxion pour solutions.

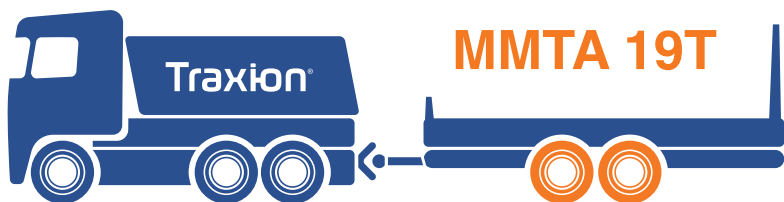
V = ^{kN}

**REMORQUE À ESSIEUX MÉDIANS
PORTEURS SUSPENSION PNEUMATIQUE**

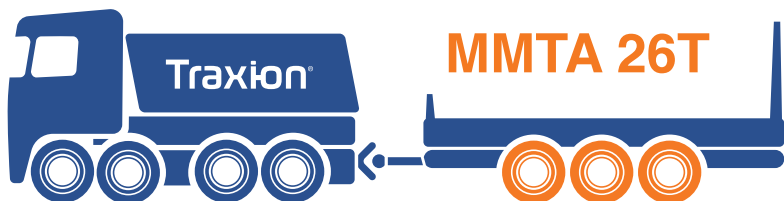


$D_c = 130 \text{ kN} \cdot S = 1\ 000 \text{ kg} \cdot V = 70 \text{ kN}$

Conformité selon la traverse constructeur avec les capacités les plus élevées (V=70 kN)



MMTA 19T



MMTA 26T

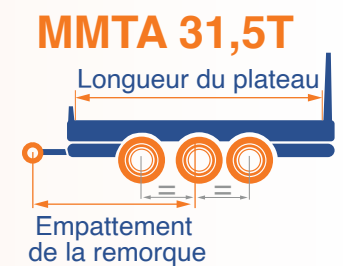
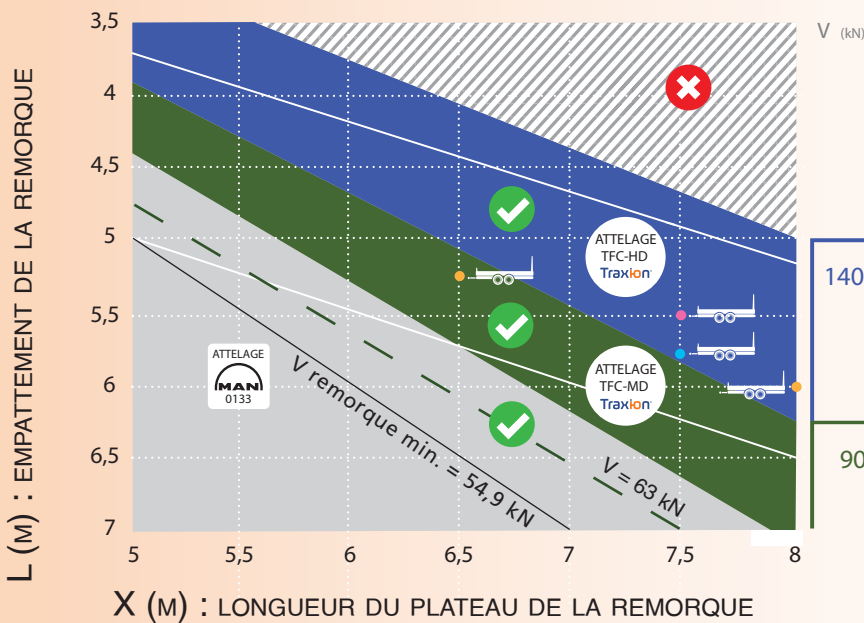
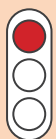
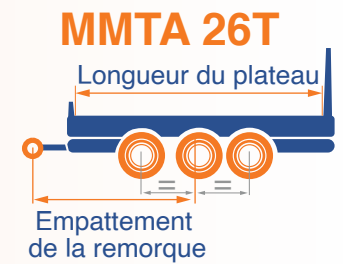
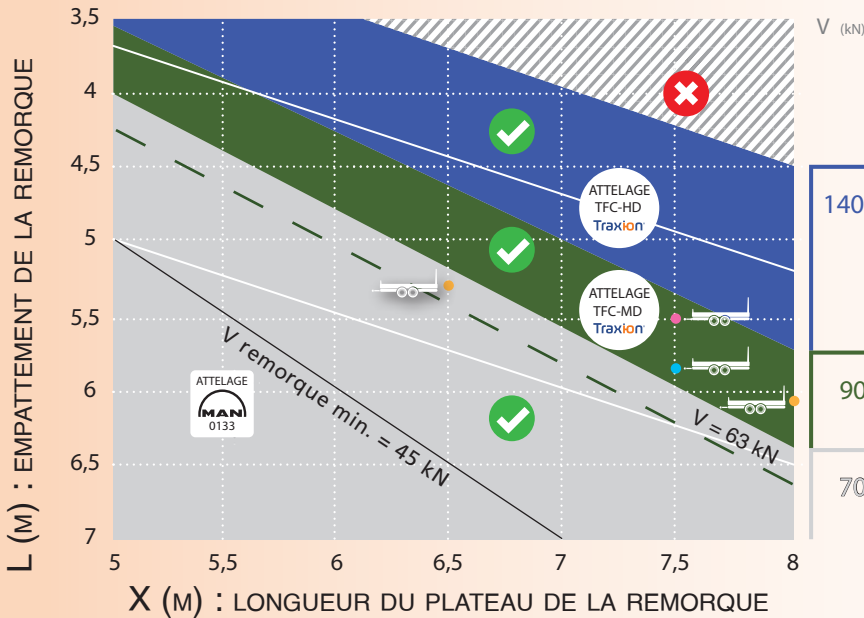
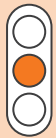
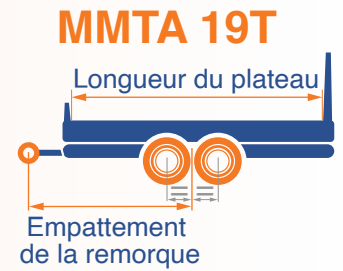
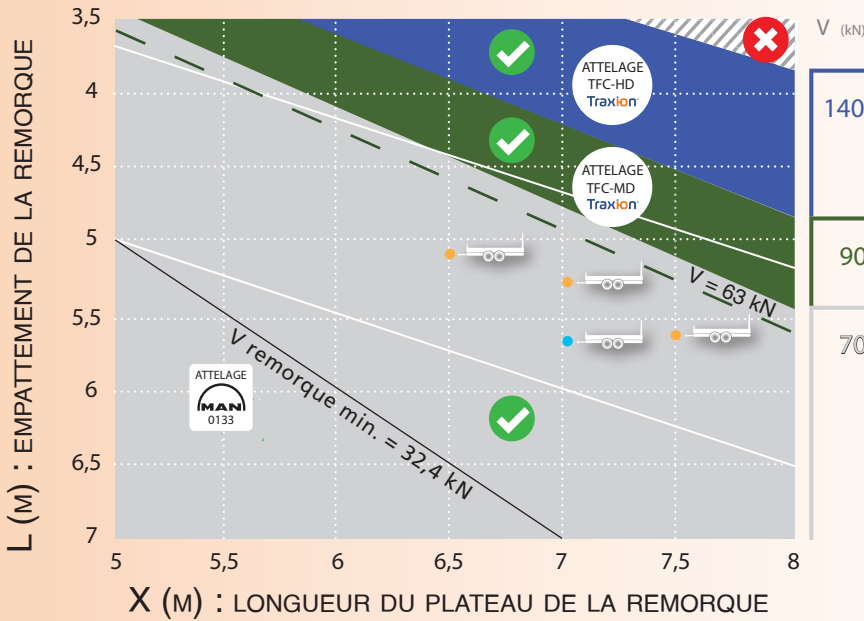


MMTA 31,5T



Sur les abaques ci-contre, le calcul se base sur la traverse MAN d'origine (81.41250.0133).

L'espace entre les lignes blanches contient les valeurs des remorques les plus représentatives du marché français.



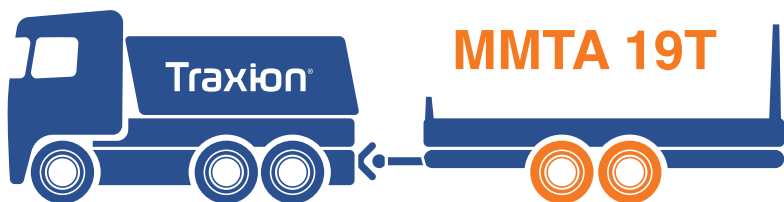
V = ^{kN}

**REMORQUE À ESSIEUX MÉDIANS
PORTEURS SUSPENSION MÉCANIQUE**

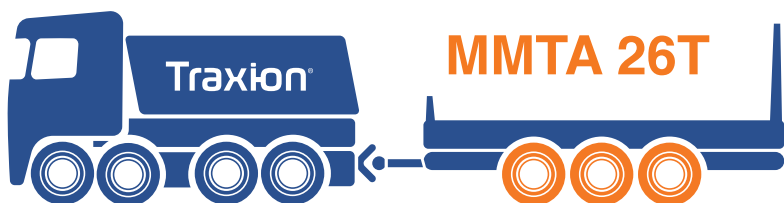


Dc = 130 kN • S = 1 000 kg • V = 70 kN

Conformité selon la traverse constructeur avec les capacités les plus élevées (V=70 kN)



MMTA 19T



MMTA 26T

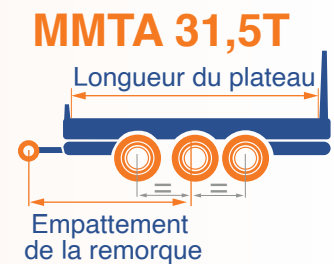
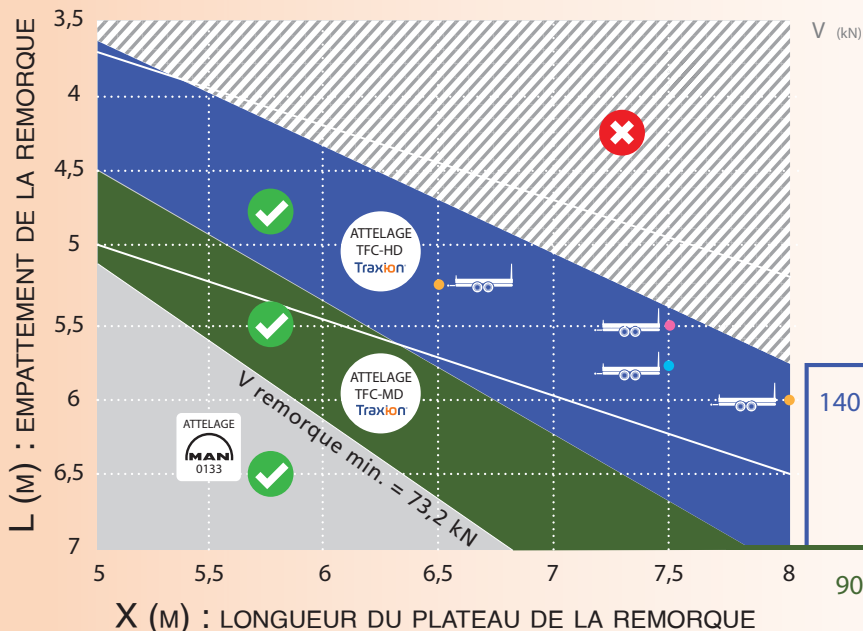
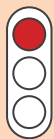
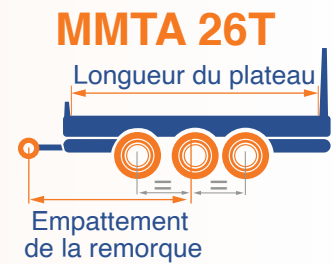
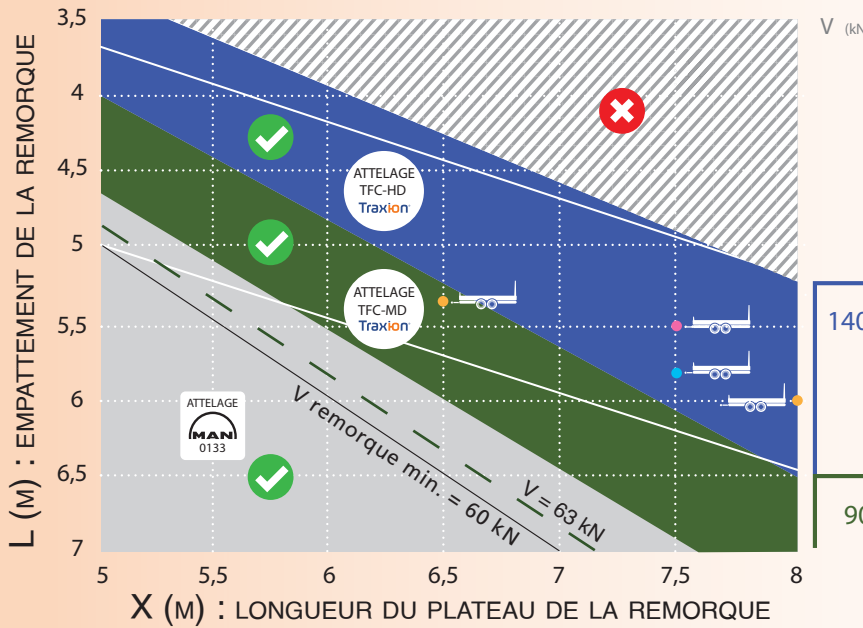
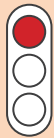
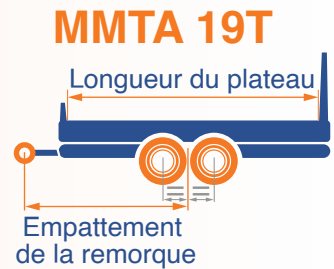
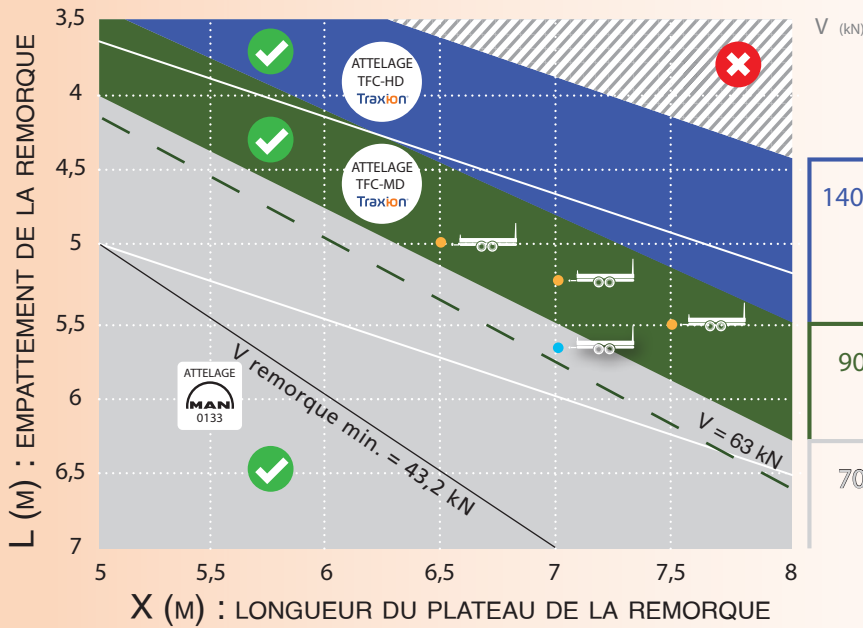


MMTA 31,5T



Sur les abaques ci-contre, le calcul se base sur la traverse MAN d'origine (81.41250.0133).

L'espace entre les lignes blanches contient les valeurs des remorques les plus représentatives du marché français.





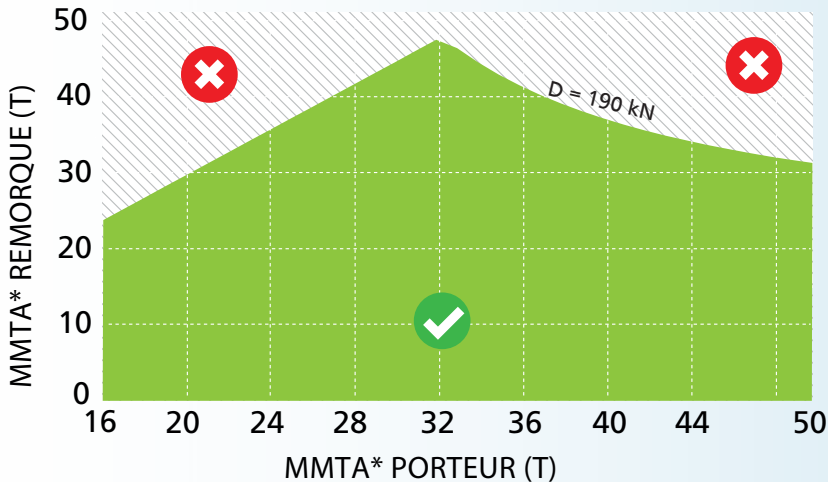
**RENAULT
TRUCKS**



D = ^{kN}

REMORQUES À ROND D'AVANT-TRAIN

D = 190 kN



*MMTA = masse maximum techniquement admissible



Données indicatives selon les traverses constructeur (D=190 kN) à vérifier sur les abaques et par le calcul pour chaque dossier.

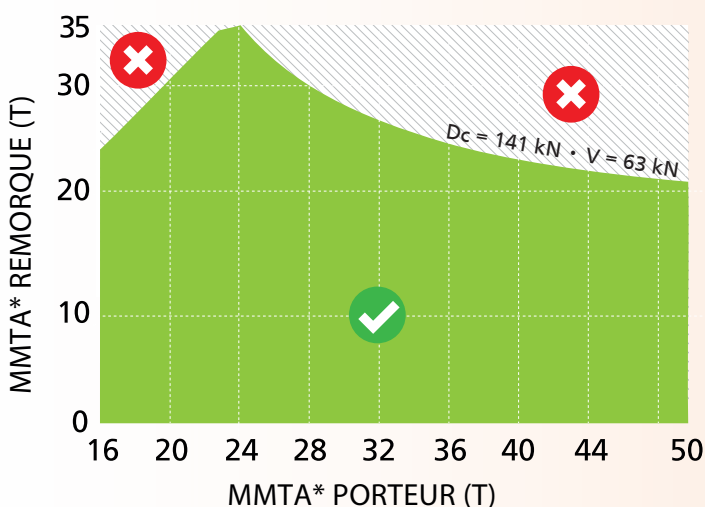


Si D > 190 kN, contacter Traxion pour solutions.

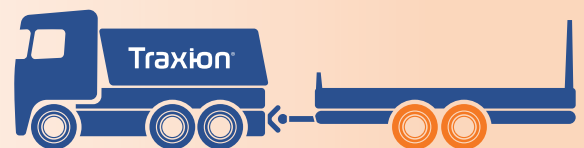
Dc = ^{kN}

REMORQUES À ESSIEUX MÉDIANS

Dc = 141 kN



*MMTA = masse maximum techniquement admissible



Données indicatives selon les traverses constructeur (Dc=141 kN) à vérifier sur les abaques et par le calcul pour chaque dossier.



Si Dc > 141 kN, contacter Traxion pour solutions.



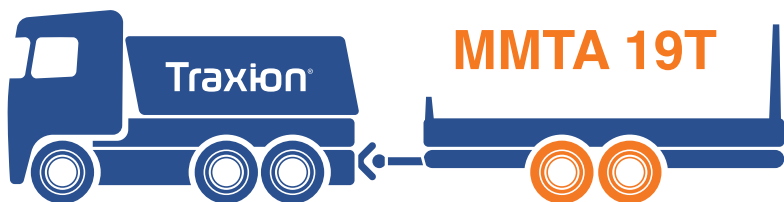
V = kN

REMORQUE À ESSIEUX MÉDIANS PORTEURS SUSPENSION PNEUMATIQUE

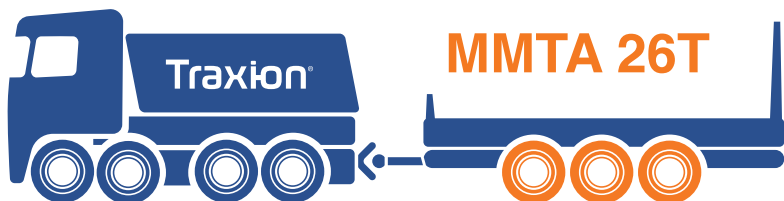


$D_c = 141 \text{ kN} \cdot S = 1\,000 \text{ kg} \cdot V = 63 \text{ kN}$

Conformité selon la traverse constructeur avec les capacités les plus élevées ($V=63 \text{ kN}$)



MMTA 19T



MMTA 26T

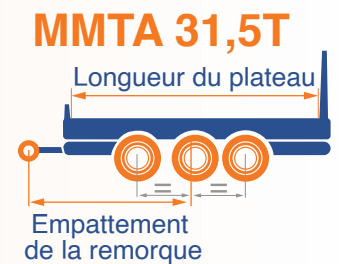
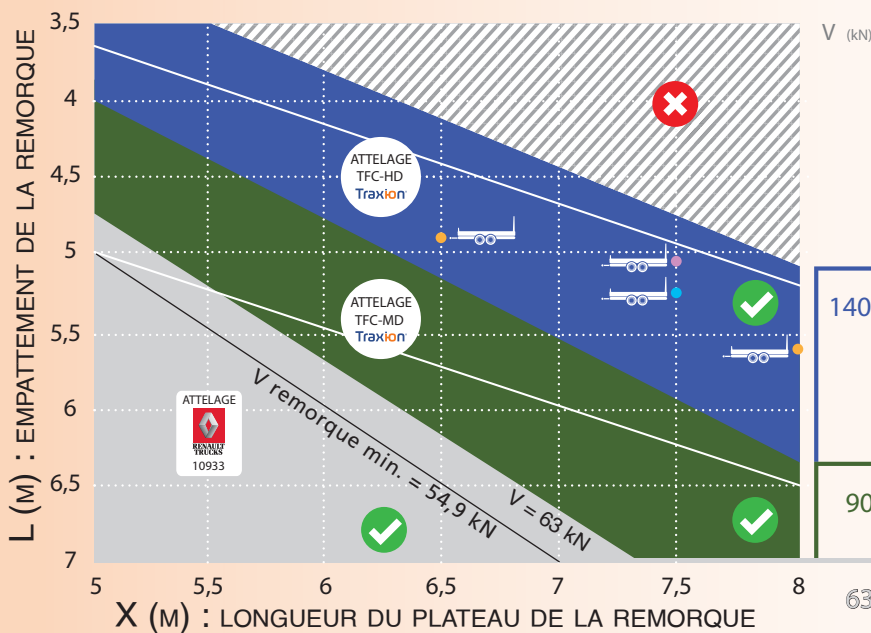
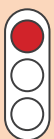
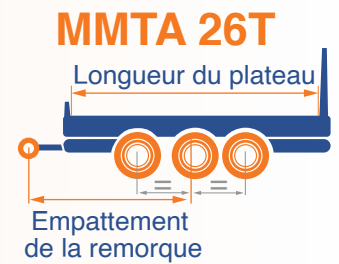
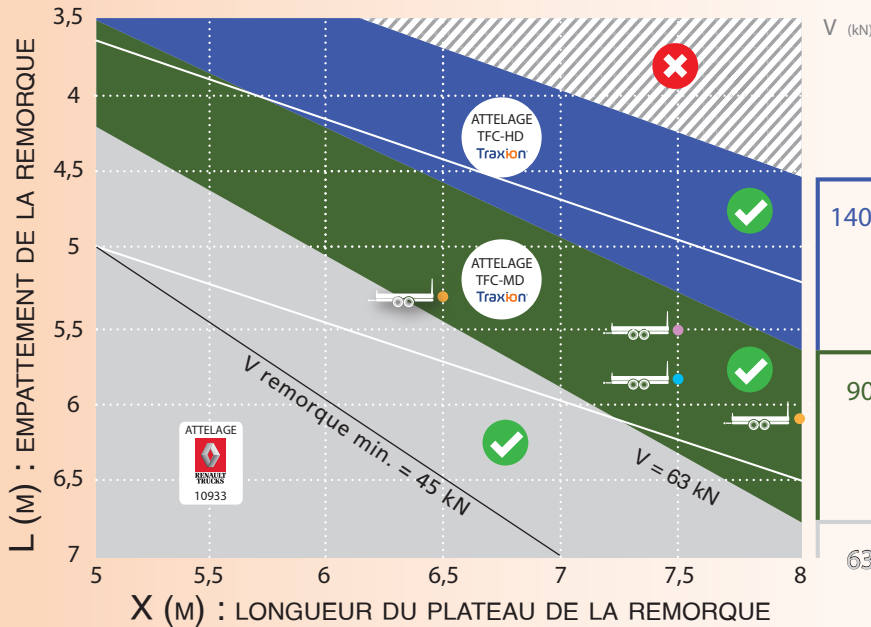
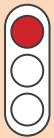
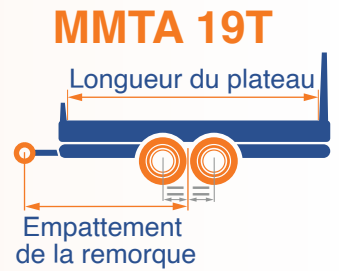
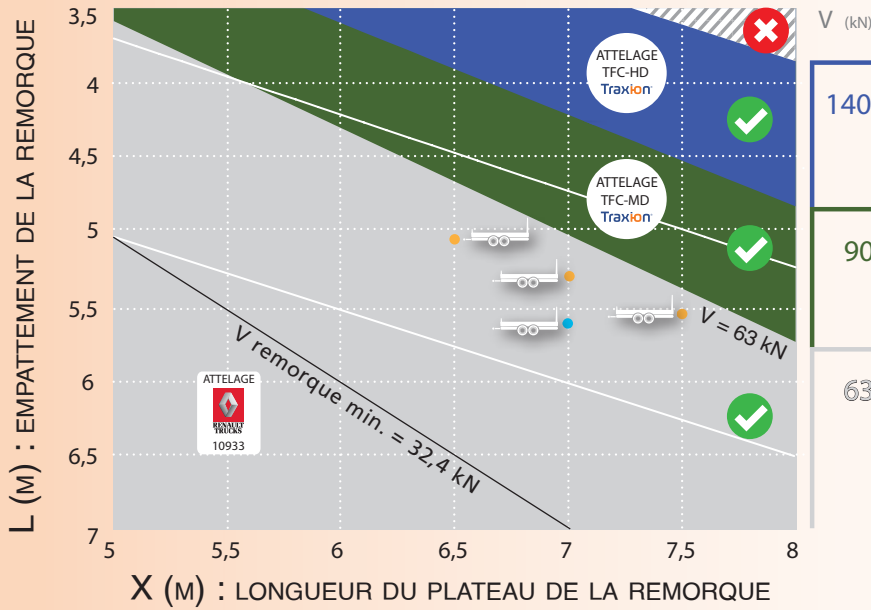
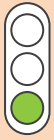


MMTA 31,5T



Sur les abaques ci-contre, le calcul se base sur la traverse RENAULT TRUCKS d'origine (10933 : traverse arrière remorquante G150 & G260).

L'espace entre les lignes blanches contient les valeurs des remorques les plus représentatives du marché français.



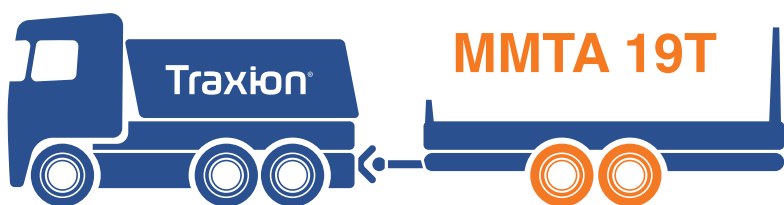
V = ^{kN}

**REMORQUE À ESSIEUX MÉDIANS
PORTEURS SUSPENSION MÉCANIQUE**

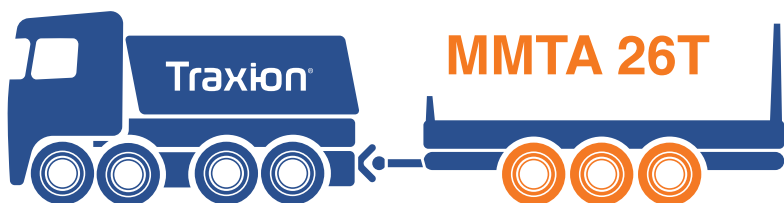


$D_c = 141 \text{ kN} \cdot S = 1\ 000 \text{ kg} \cdot V = 63 \text{ kN}$

Conformité selon la traverse constructeur avec les capacités les plus élevées (V=63 kN)



MMTA 19T



MMTA 26T

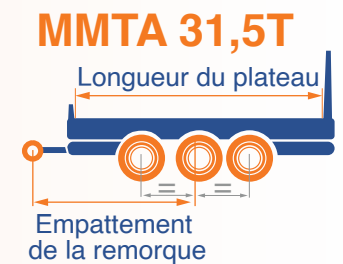
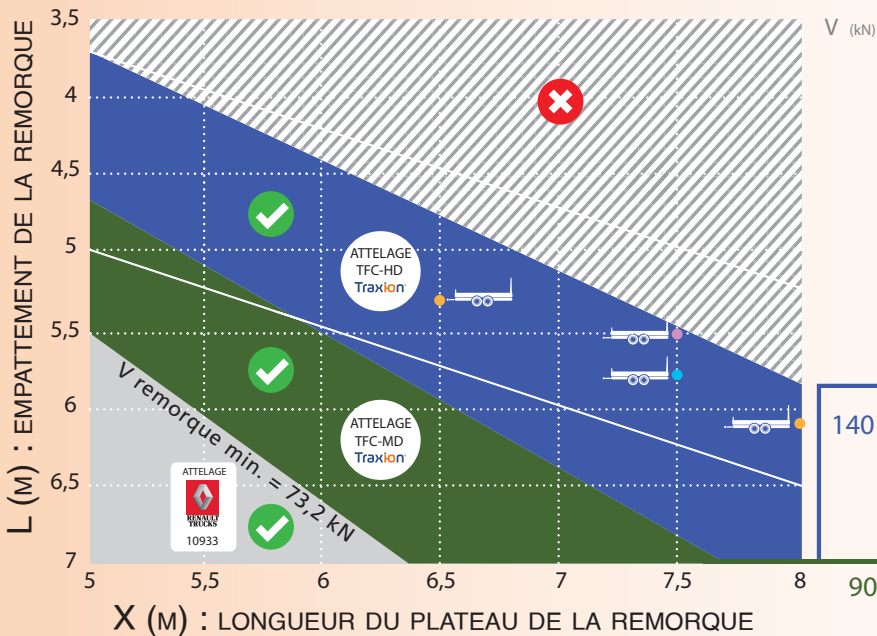
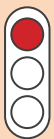
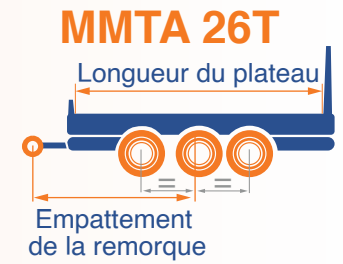
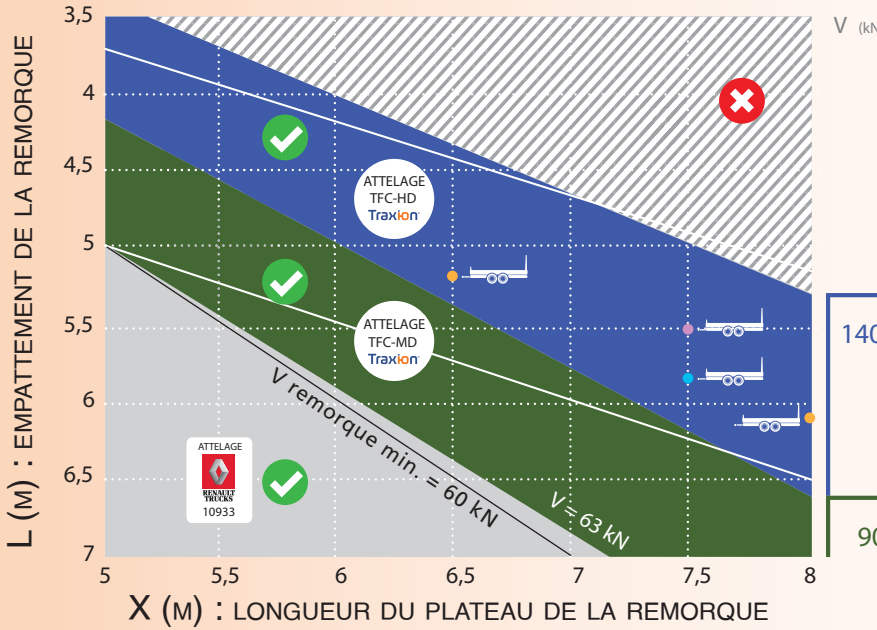
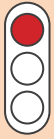
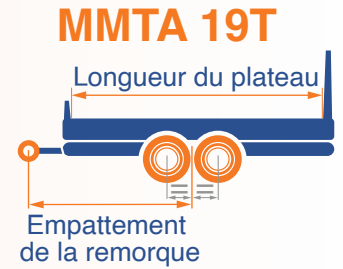
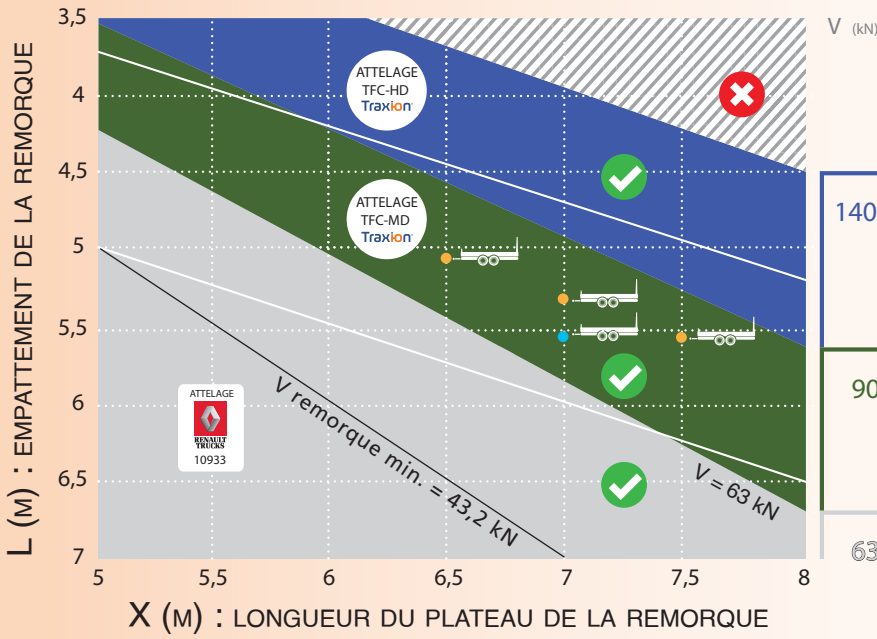
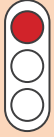


MMTA 31,5T



Sur les abaques ci-contre, le calcul se base sur la traverse RENAULT TRUCKS d'origine (10933 : traverse arrière remorquante G150 & G260).

L'espace entre les lignes blanches contient les valeurs des remorques les plus représentatives du marché français.





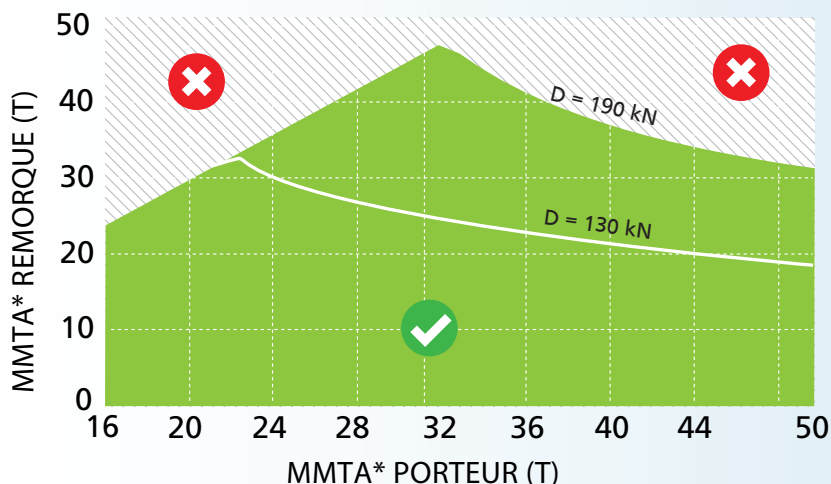
SCANIA



D = ^{kN}

REMORQUES À ROND D'AVANT-TRAIN

Option DB5 : D = 130 kN - Option DB7 : D = 190 kN



*MMTA = masse maximum techniquement admissible



Données indicatives selon les traverses constructeur (D=130/190 kN) à vérifier sur les abaques et par le calcul pour chaque dossier.

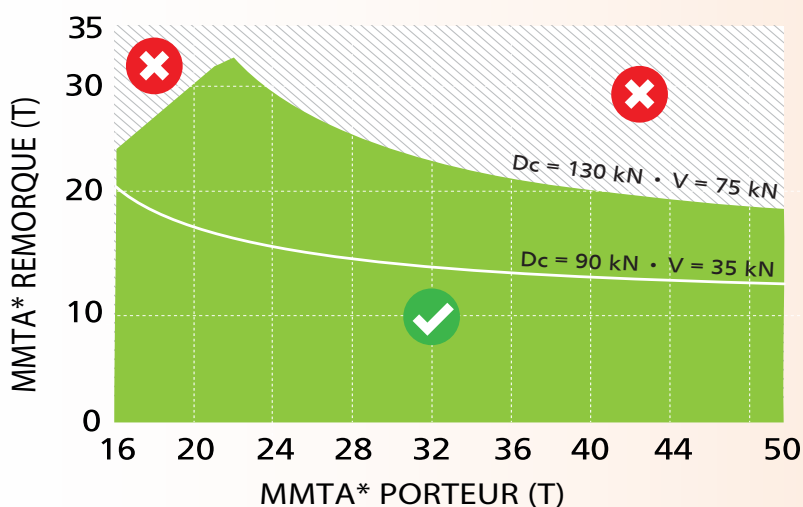


Si D>190 kN, contacter Traxion pour solutions.

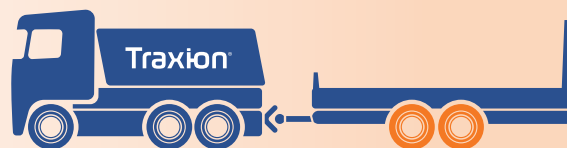
Dc = ^{kN}

REMORQUES À ESSIEUX MÉDIANS

Option DB5 : Dc = 90 kN - Option DB7 : Dc = 130 kN



*MMTA = masse maximum techniquement admissible



Données indicatives selon les traverses constructeur (Dc=90/130 kN) à vérifier sur les abaques et par le calcul pour chaque dossier.



Si Dc>130 kN, contacter Traxion pour solutions.

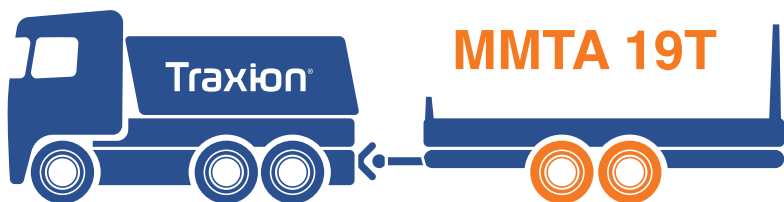
V = ^{kN}

REMORQUE À ESSIEUX MÉDIANS PORTEURS SUSPENSION PNEUMATIQUE

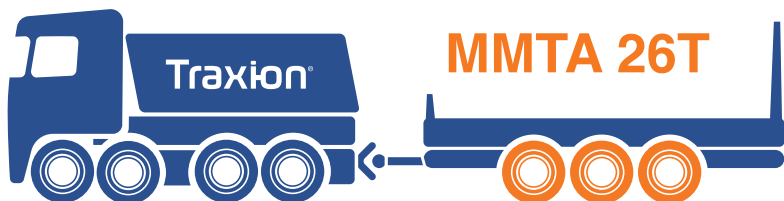


Option DB5 : Dc = 90 kN • S = 1 000 kg • V = 35 kN
Option DB7 : Dc = 130 kN • S = 1 000 kg • V = 75 kN

Conformité selon la traverse constructeur avec les capacités les plus élevées (V=75 kN)



MMTA 19T



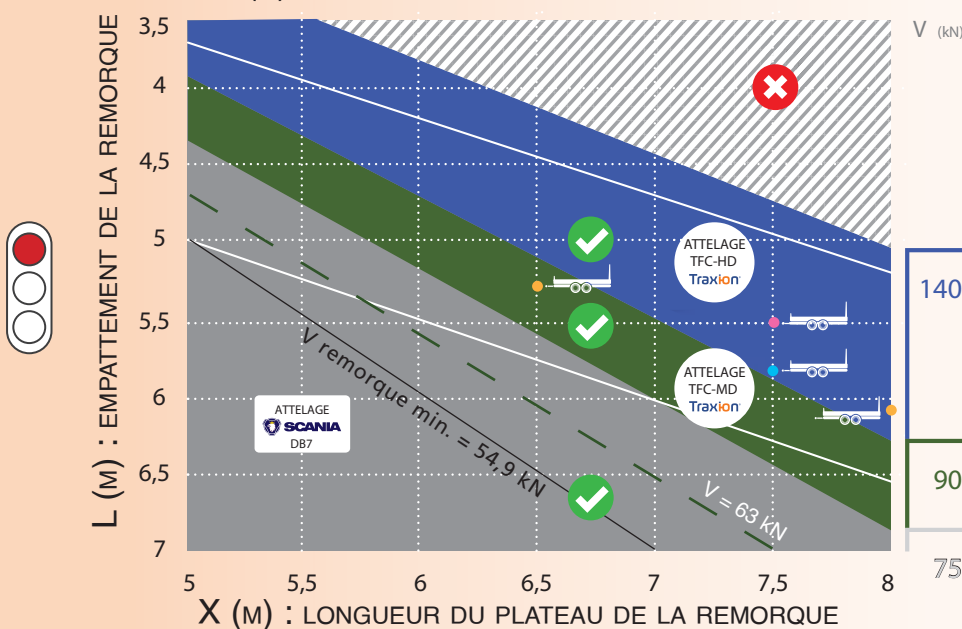
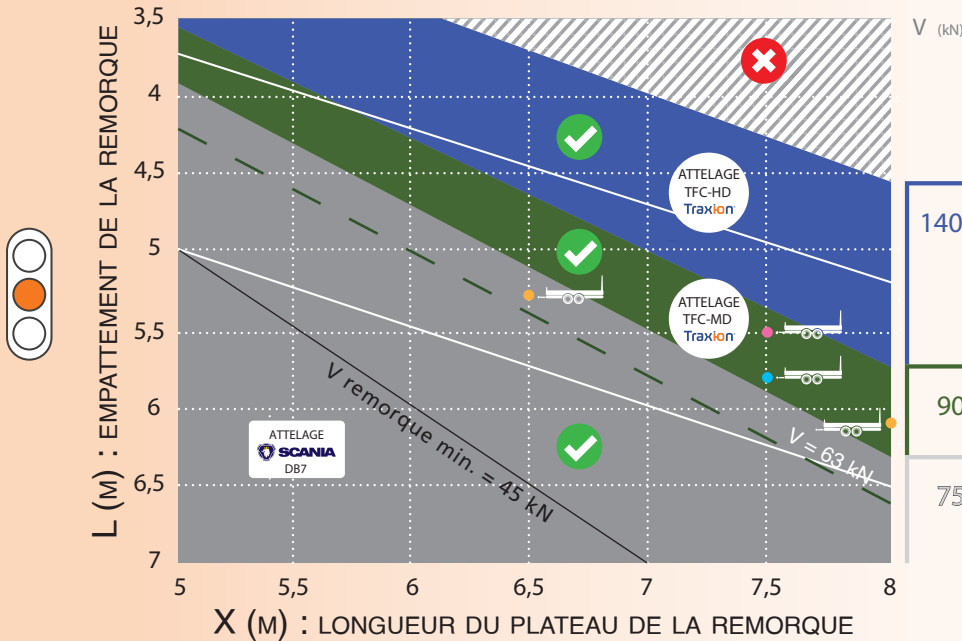
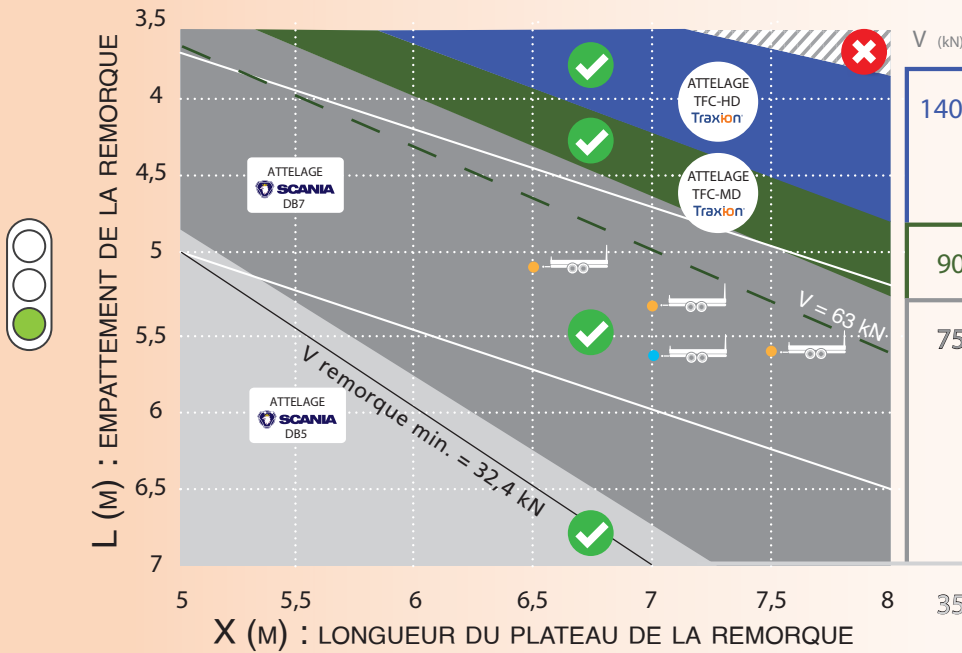
MMTA 26T



MMTA 31,5T



Sur les abaques ci-contre, le calcul se base sur la traverse SCANIA renforcée (DB7).
 L'espace entre les lignes blanches contient les valeurs des remorques les plus représentatives du marché français.



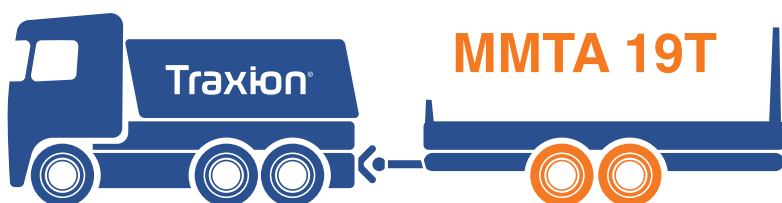
V = ^{kN}

REMORQUE À ESSIEUX MÉDIANS PORTEURS SUSPENSION MÉCANIQUE

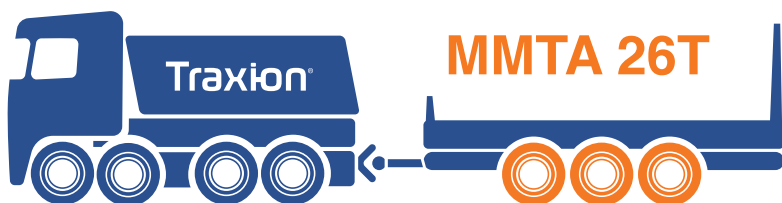


Option DB5 : Dc = 90 kN • S = 1 000 kg • V = 35 kN
Option DB7 : Dc = 130 kN • S = 1 000 kg • V = 75 kN

Conformité selon la traverse constructeur avec les capacités les plus élevées (V=75 kN)



MMTA 19T



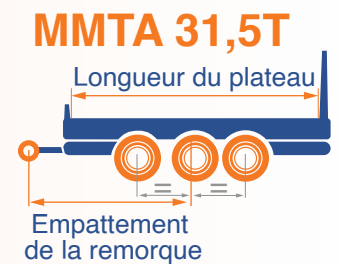
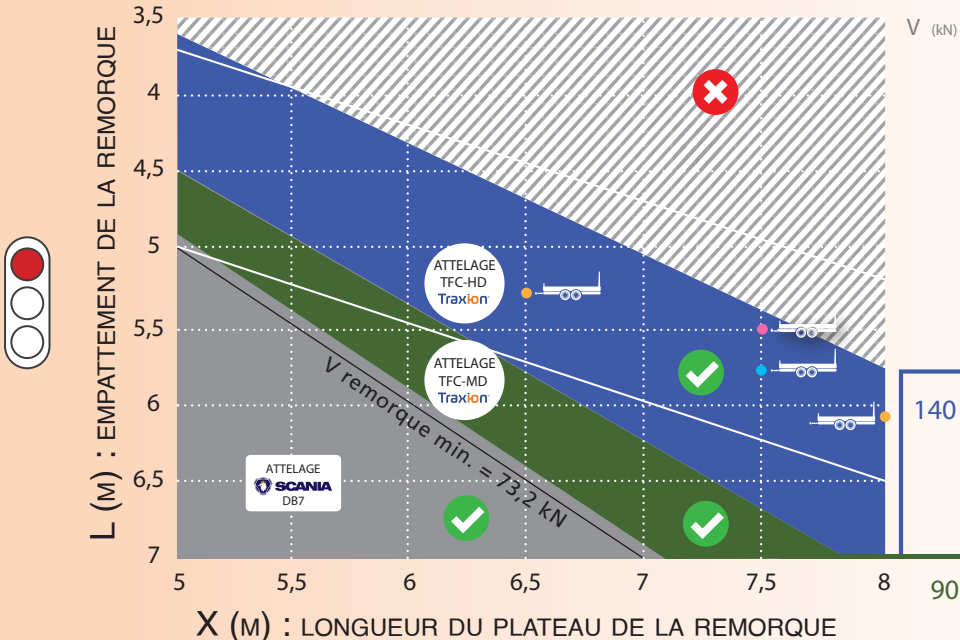
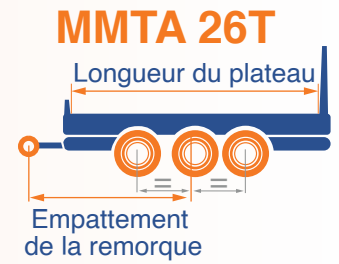
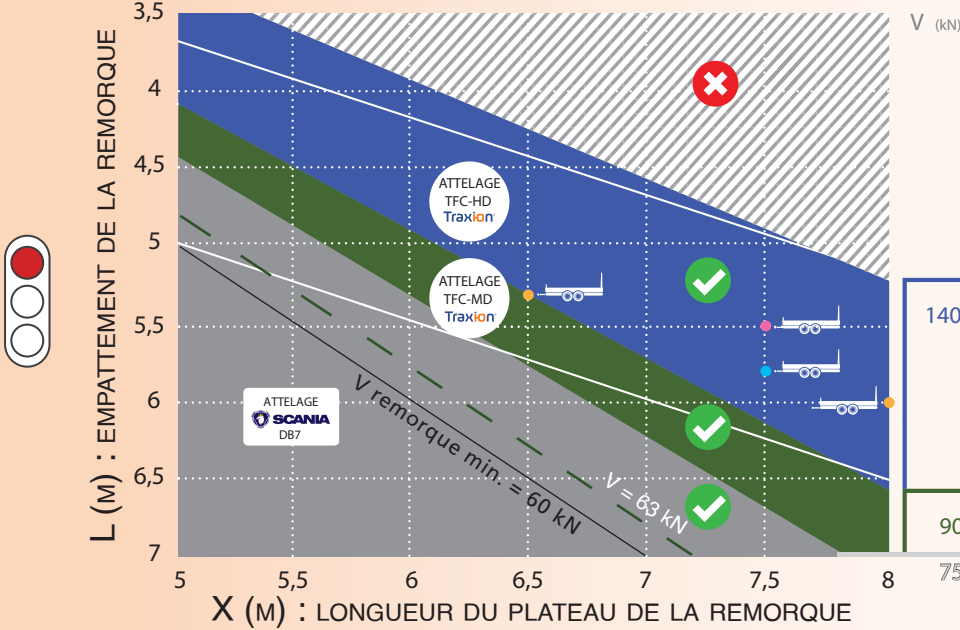
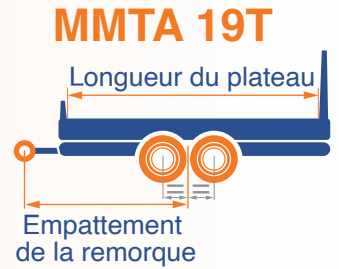
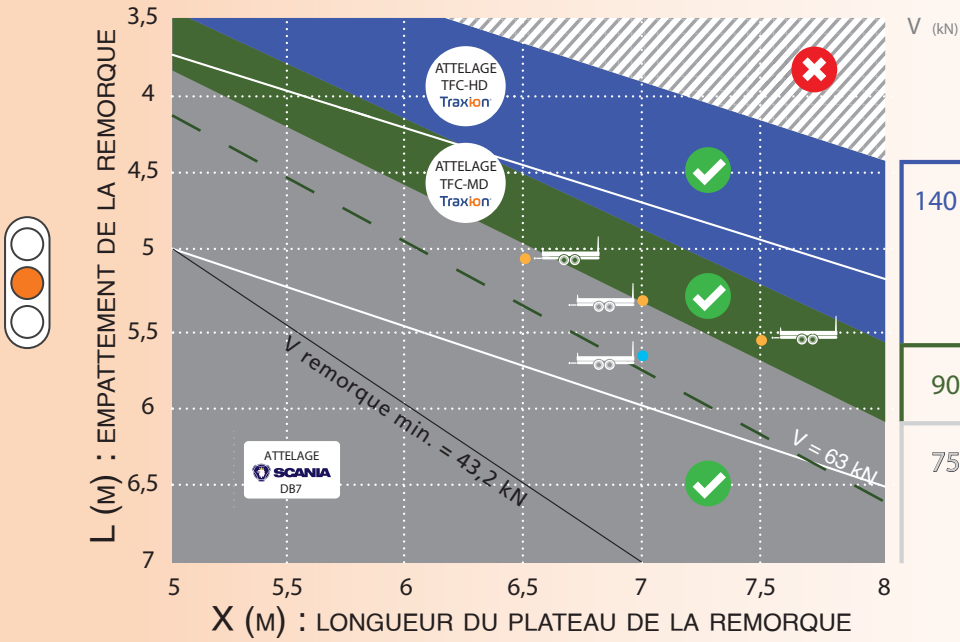
MMTA 26T



MMTA 31,5T



Sur les abaques ci-contre, le calcul se base sur la traverse SCANIA renforcée (DB7).
 L'espace entre les lignes blanches contient les valeurs des remorques les plus représentatives du marché français.



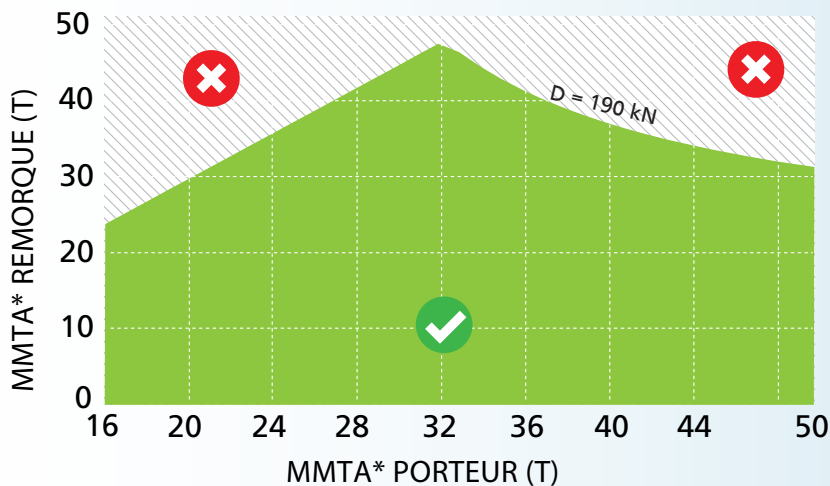




D = ^{kN}

REMORQUES À ROND D'AVANT-TRAIN

D = 190 kN



*MMTA = masse maximum techniquement admissible



Données indicatives selon les traverses constructeur (D=190 kN) à vérifier sur les abaques et par le calcul pour chaque dossier.

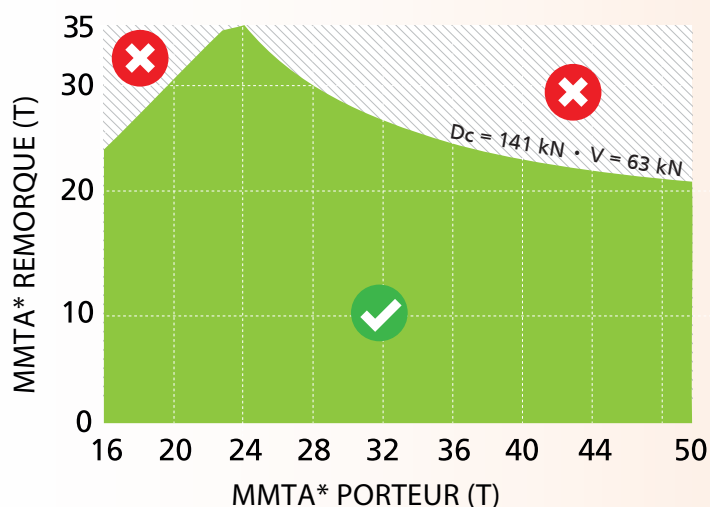


Si D > 190 kN, contacter Traxion pour solutions.

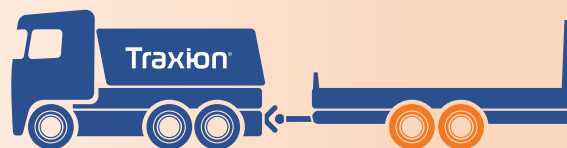
Dc = ^{kN}

REMORQUES À ESSIEUX MÉDIANS

Dc = 141 kN



*MMTA = masse maximum techniquement admissible



Données indicatives selon les traverses constructeur (Dc=141 kN) à vérifier sur les abaques et par le calcul pour chaque dossier.



Si Dc > 141 kN, contacter Traxion pour solutions.



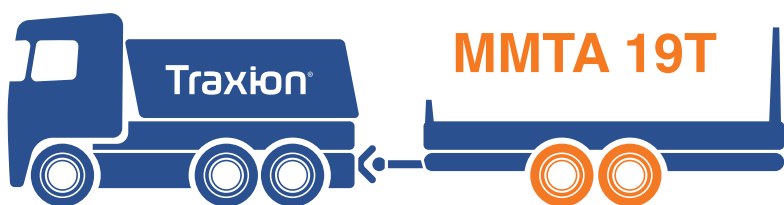
V = kN

REMORQUE À ESSIEUX MÉDIANS
PORTEURS SUSPENSION PNEUMATIQUE

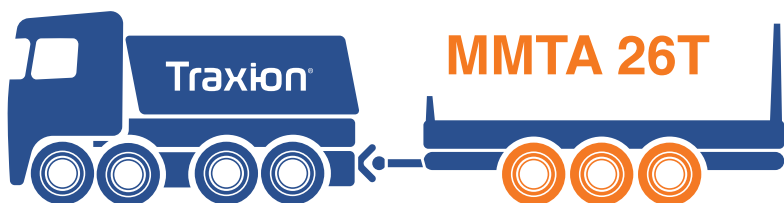


Dc = 141 kN • S = 1 000 kg • V = 63 kN

Conformité selon la traverse constructeur avec les capacités les plus élevées (V=63 kN)



MMTA 19T



MMTA 26T

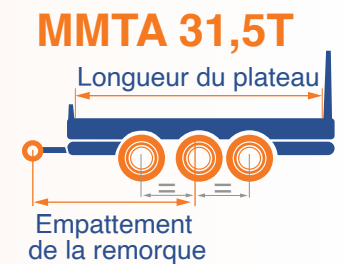
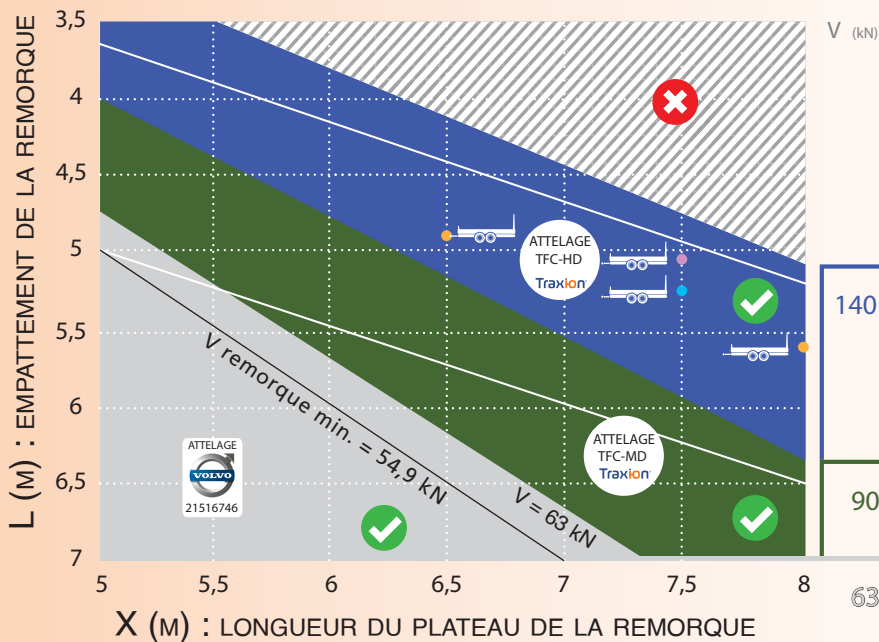
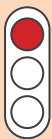
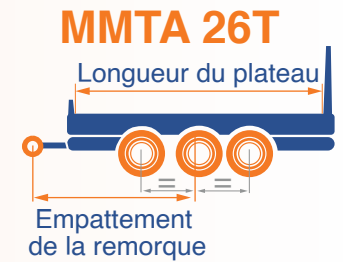
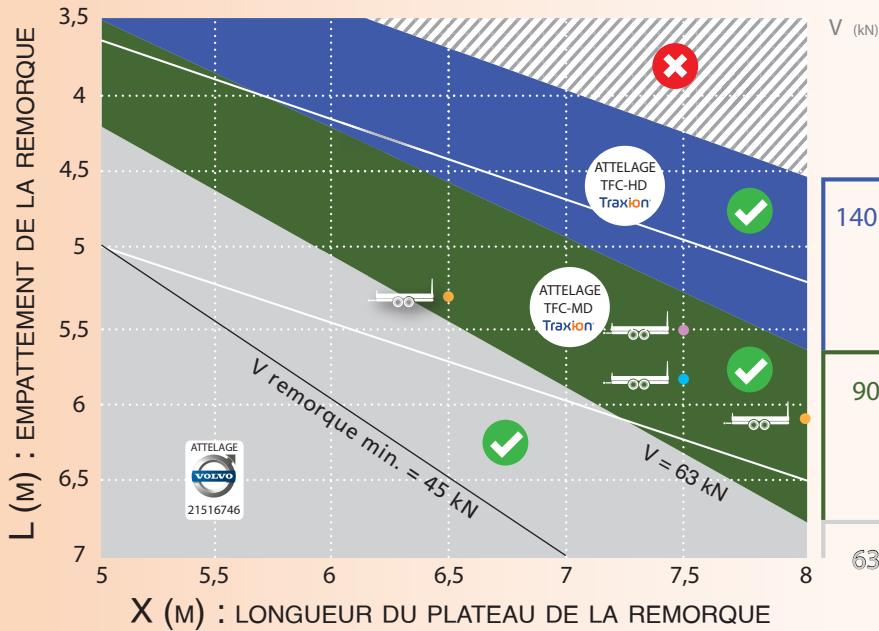
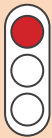
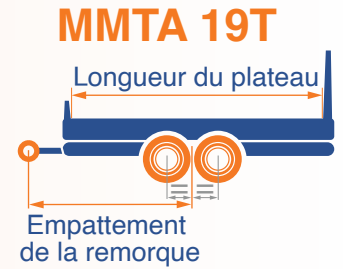
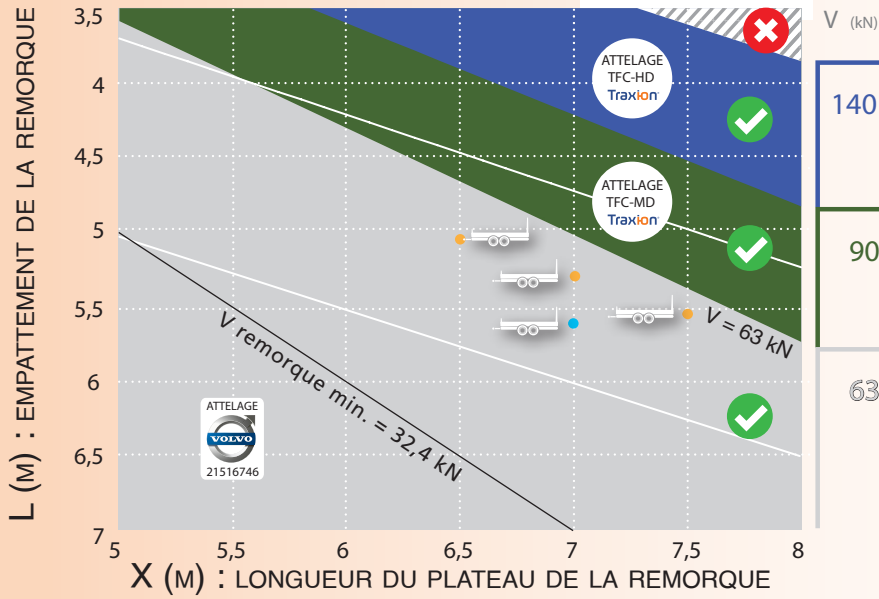


MMTA 31,5T



Sur les abaques ci-contre, le calcul se base sur la traverse VOLVO TRUCKS d'origine (21516746).

L'espace entre les lignes blanches contient les valeurs des remorques les plus représentatives du marché français.





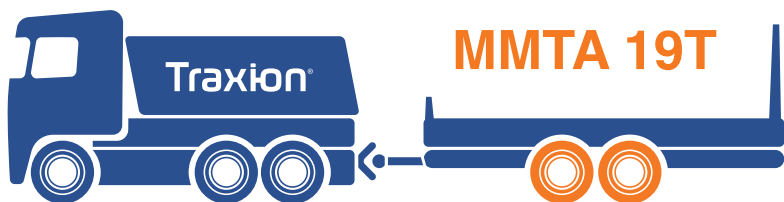
V = ^{kN}

**REMORQUE À ESSIEUX MÉDIANS
PORTEURS SUSPENSION MÉCANIQUE**

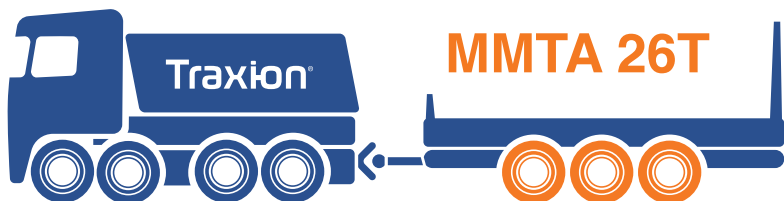


Dc = 141 kN • S = 1 000 kg • V = 63 kN

Conformité selon la traverse constructeur avec les capacités les plus élevées (V=63 kN)



MMTA 19T



MMTA 26T

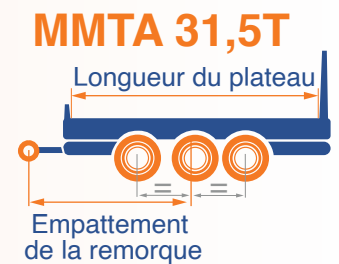
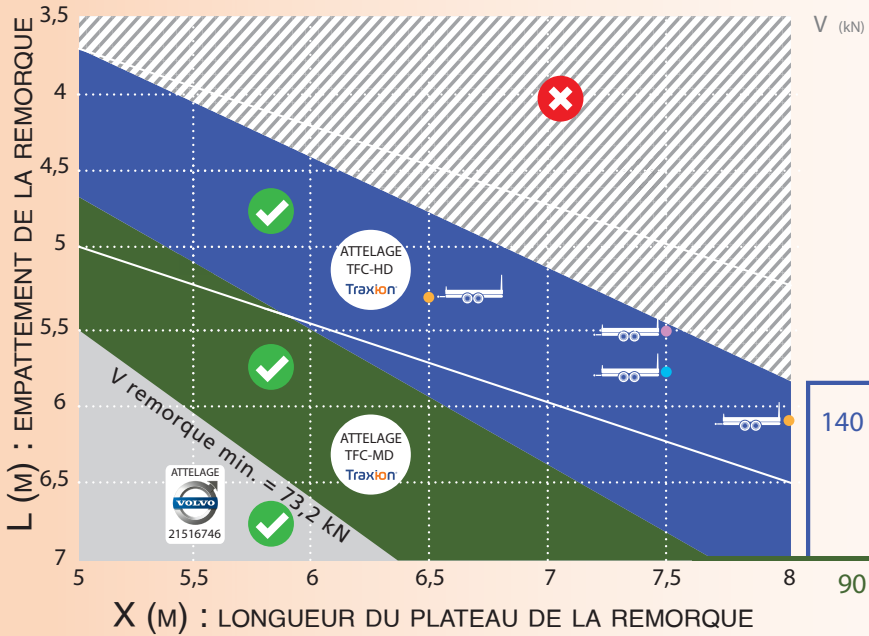
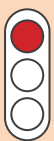
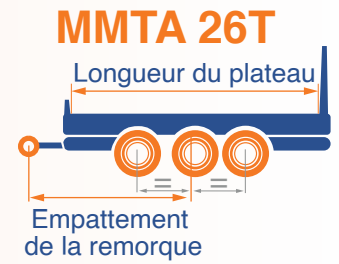
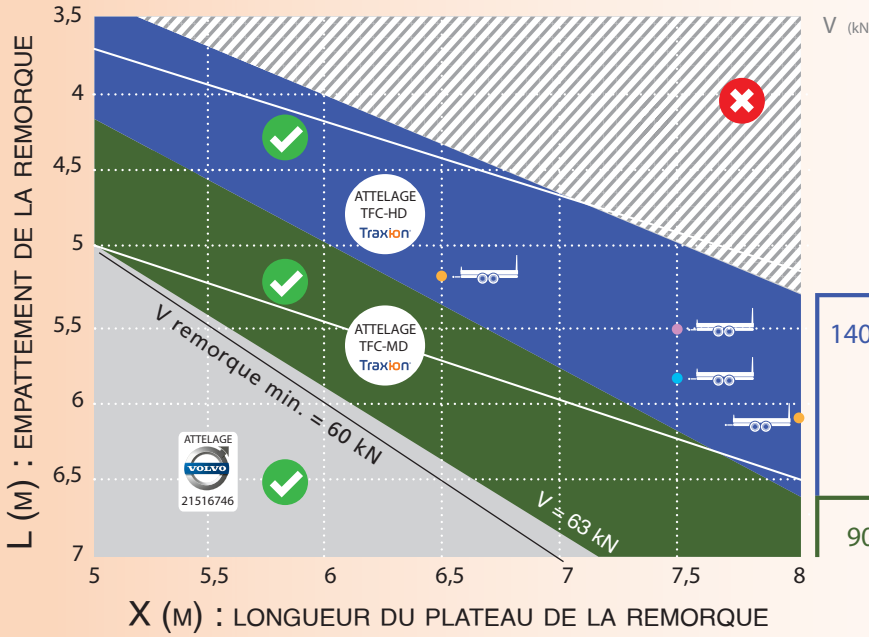
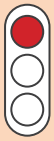
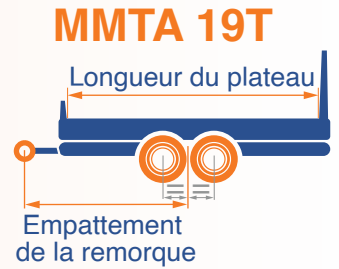
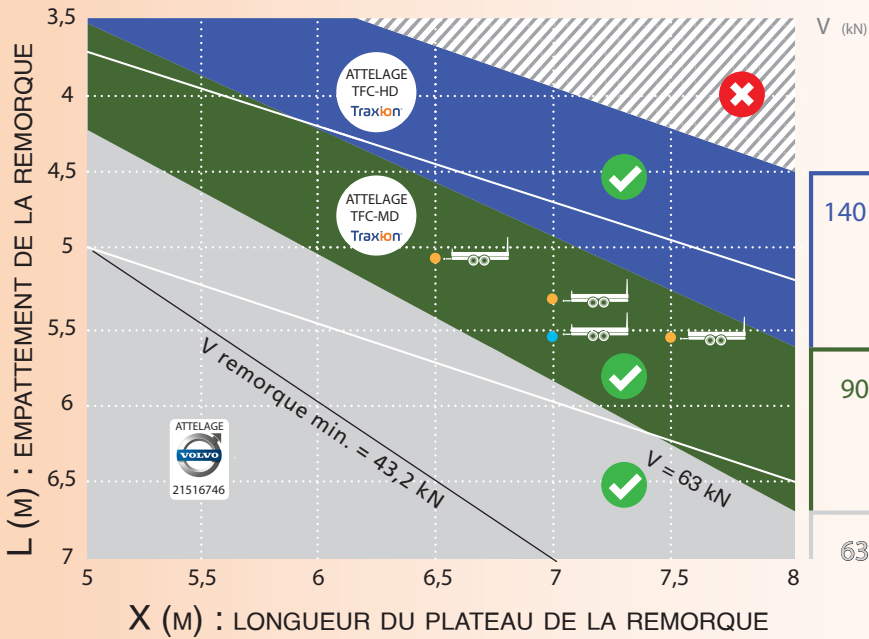
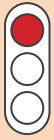




MMTA 31,5T








Sur les abaques ci-contre, le calcul se base sur la traverse VOLVO TRUCKS d'origine (21516746).

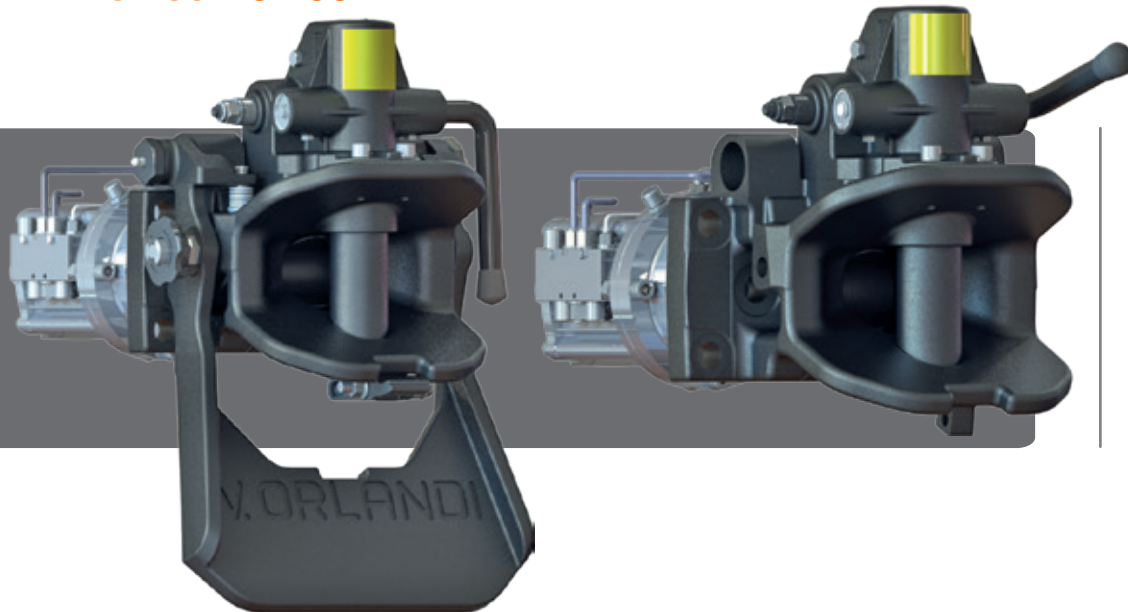
L'espace entre les lignes blanches contient les valeurs des remorques les plus représentatives du marché français.



V (kN)	PORTEUR		REMORQUE
	Traverse	Crochet	Anneau
GAMME LÉGÈRE jusqu'à 75	CONSTRUCTEUR	T2682010 T2682020 T2685010 T2685020 T2685025 	T4683020 T4685035  100% ORLANDI ORIGINE GARANTIE
GAMME MOYENNE 75 À 90	TFC-MD 	T2682010 T2682020 T2685010 T2685020 	T4683020 T4685035  100% ORLANDI ORIGINE GARANTIE
GAMME LOURDE 90 À 140	TFC-HD 	T2685510 T2685520 T2685320 	T4683030 

V (kN)	PORTEUR		REMORQUE
	Traverse	Crochet	Anneau
GAMME LÉGÈRE jusqu'à 75	CONSTRUCTEUR	T2502510 T2502520 	T4505015 
GAMME MOYENNE 75 À 90	TFC-MD 		T4505025 

CROCHET BNA | TRAXION GAMME LÉGÈRE



DONNÉES TECHNIQUES

Code article	T268 2010	T268 2020	T268 5010	T268 5020	T268 5025
Type	MV50				
Rattrapage de jeux	Oui				
Ouverture poignée	Haute	Basse	Haute	Basse	
Bavette	Non		Oui		
Entraxe (mm)	OU 160x100 260x100				160x100
D (kN)	190		200		190
Dc (kN)	135		140		135
V (kN)	85		90		85
S (kg)	1 000				
Poids (kg)	55		65		50
Classe	S				

Code article	Désignation
T524 4280	Protection tête d'attelage
T522 1550	Housse Traxion - Plage d'utilisation -30°/+70°C - Bi-couleur orange / noir - Fenêtre pour caméra avec rabat de protection
T152 0645	Kit visserie montage en 260x100 seul
T580 2080	Entretoise pour montage intérieur sur traverse d'origine MAN
T580 2090	Entretoise pour montage extérieur sur traverse d'origine DAF

Option T595 01 45



Kit traverse et crochet Traxion assemblés prêt-à-monter sur le châssis, inclus visserie

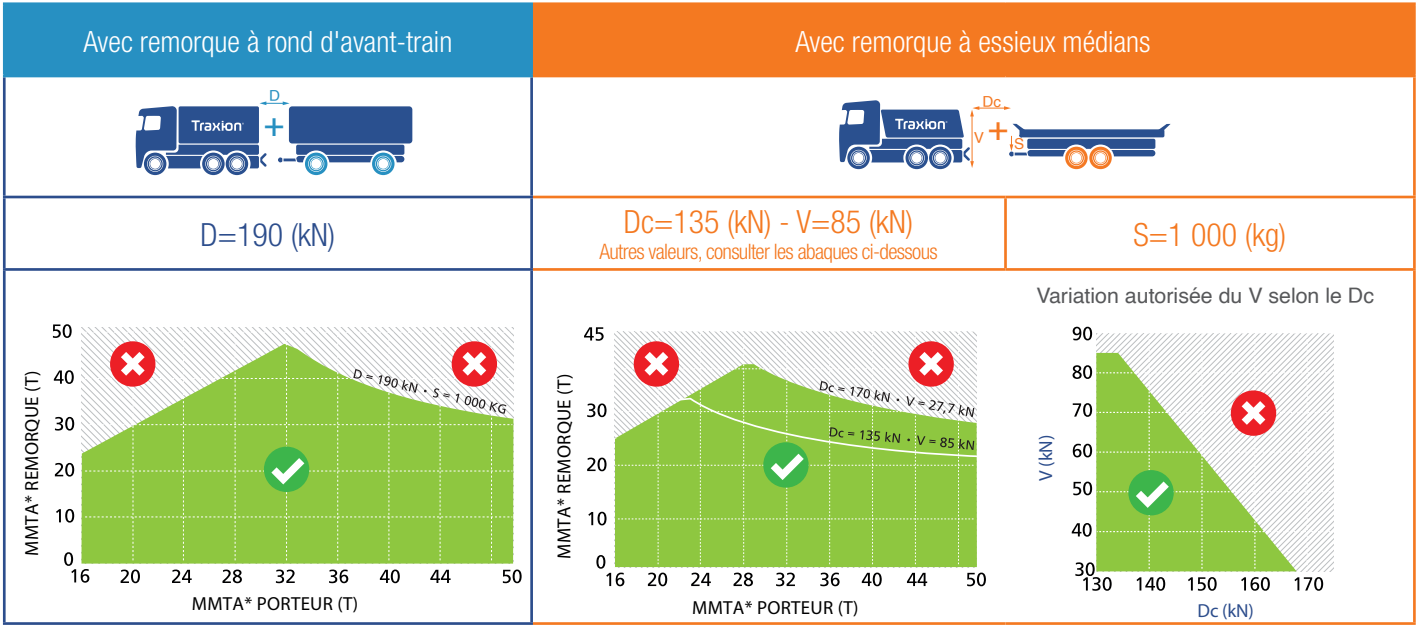
HOMOLOGUÉ
R55

EN DÉTAIL

- Simple, fiable et robuste
- Confort + sécurité : rattrapage de jeux oléopneumatique (air/huile)
- Compact pour implantations sur bennes et *finisher*
- Entièrement automatique pour la sécurité
- Platinas pour montage sur toutes traverses d'origine
- Entretien simplifié avec graisseurs accessibles
- Témoins de sécurité mécaniques indiquant positions ouverte/fermée

DOUBLE ENTRAXE 160x100 + 260x100	SIMPLE ENTRAXE 160x100
POUR PORTEURS DAF DAIMLER TRUCK MAN RENAULT TRUCKS SCANIA VOLVO TRUCKS	POUR PORTEURS DAF IVECO

ABAQUES




*MMTA = masse maximum techniquement admissible

ANNEAU BNA | TRAXION GAMME LÉGÈRE



100 %
ORLANDI
ORIGINE GARANTIE

DONNÉES TECHNIQUES

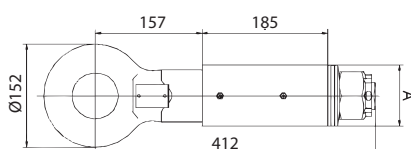
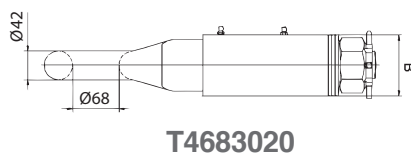
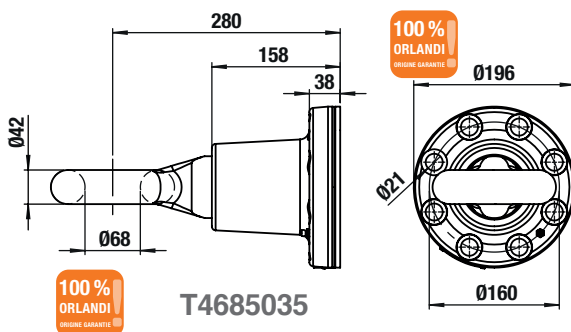
Code article	T4683010	T4683020	T4685035
□ (mm)	90 x 90	100 x 100	
Valeur	D (kN)	200	
	Dc (kN)	120	140
	V (kN)	60	90
S (kg)	1 000		
Poids (kg)	21	23,5	21,5
Classe	S		

HOMOLOGUÉ
R55

EN DÉTAIL

- Une gamme complète homologuée, à boulonner ou à souder
- Des anneaux conçus pour la route et le chantier
- Les capacités les plus élevées du marché
- Protection par cataphorèse
- T4685035 fourni avec kit visserie

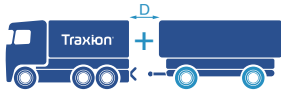
SCHÉMAS TECHNIQUES



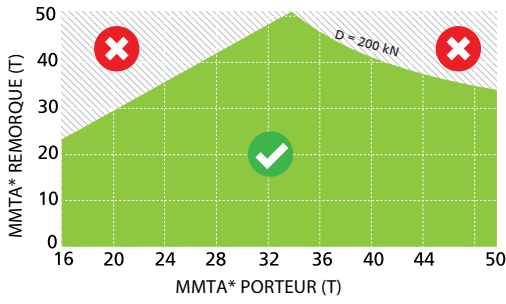
ABAQUES

T4683010

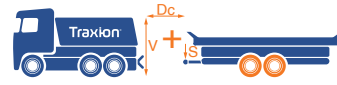
Avec remorque à rond d'avant-train



$D=200$ (kN)

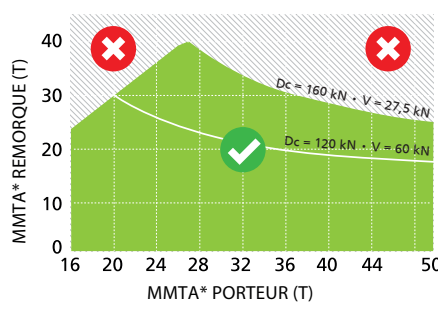


Avec remorque à essieux médians

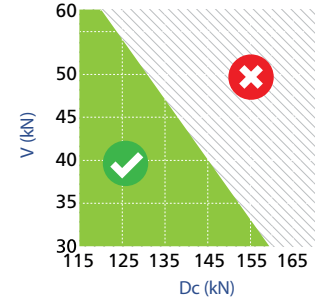


$D_c=120$ (kN) - $V=60$ (kN)
Autres valeurs, consulter les abaques ci-dessous

$S=1\ 000$ (kg)

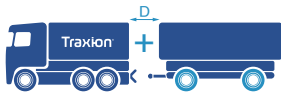


Variation autorisée du V selon le Dc

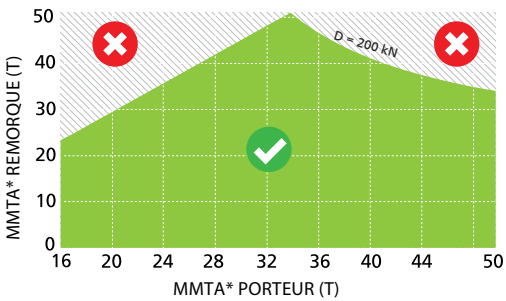


T4683020

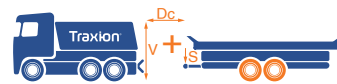
Avec remorque à rond d'avant-train



$D=200$ (kN)

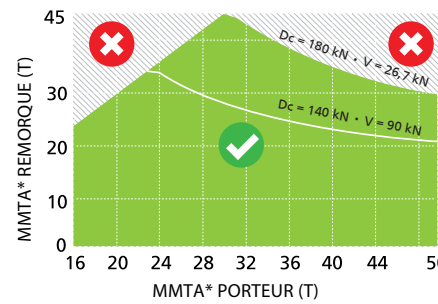


Avec remorque à essieux médians

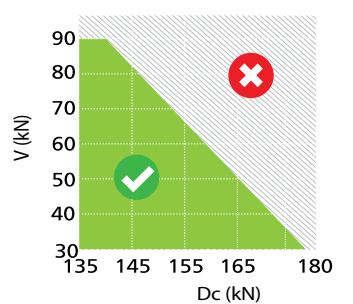


$D_c=140$ (kN) - $V=90$ (kN)
Autres valeurs, consulter les abaques ci-dessous

$S=1\ 000$ (kg)



Variation autorisée du V selon le Dc

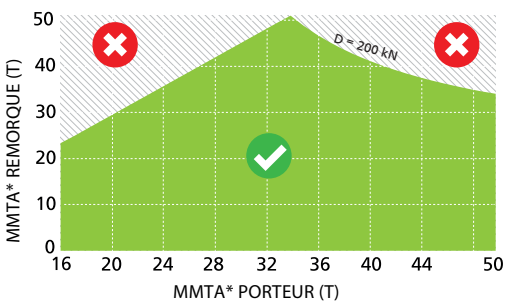


T4685035

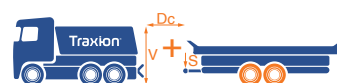
Avec remorque à rond d'avant-train



$D=200$ (kN)

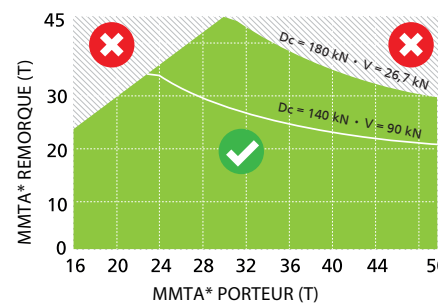


Avec remorque à essieux médians

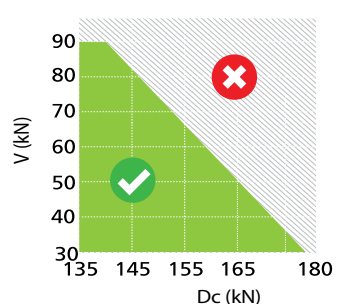


$D_c=140$ (kN) - $V=90$ (kN)
Autres valeurs, consulter les abaques ci-dessous

$S=1\ 000$ (kg)



Variation autorisée du V selon le Dc



*MMTA = masse maximum techniquement admissible



DONNÉES TECHNIQUES

Code article	Marque	Modèle ⁽¹⁾	Remorque			
			Rond d'avant train	Essieux médians		
				D (kN)	Dc (kN)	S (kg)
T5801165	DAF	XD/XG/XF	200	140	1 000	90
T5801115	IVECO	S-WAY X-WAY T-WAY				
T5801135	DAIMLER TRUCK (susp. méca.)	AROCS				
T5801175	DAIMLER TRUCK (susp. pneu.)	AROCS ACTROS ANTOS				
T5801125	MAN TRUCK	TGS-TGX				
T5801145	RENAULT TRUCKS VOLVO TRUCKS	T / K / C FH/FM/FMX				
T5801155	SCANIA	XT/V8/S/R				

HOMOLOGUÉ
R55

MADE IN
TRAXION

EN DÉTAIL



- Pour remorque à essieux médians avec MMTA⁽¹⁾ de gamme moyenne
- Permet d'être en conformité avec le règlement R55
- Compatible châssis simples ou doublés
- Finition en cataphorèse
- Visserie de liaison en GEOMET fournie

⁽¹⁾ MMTA = masse maximum techniquement admissible

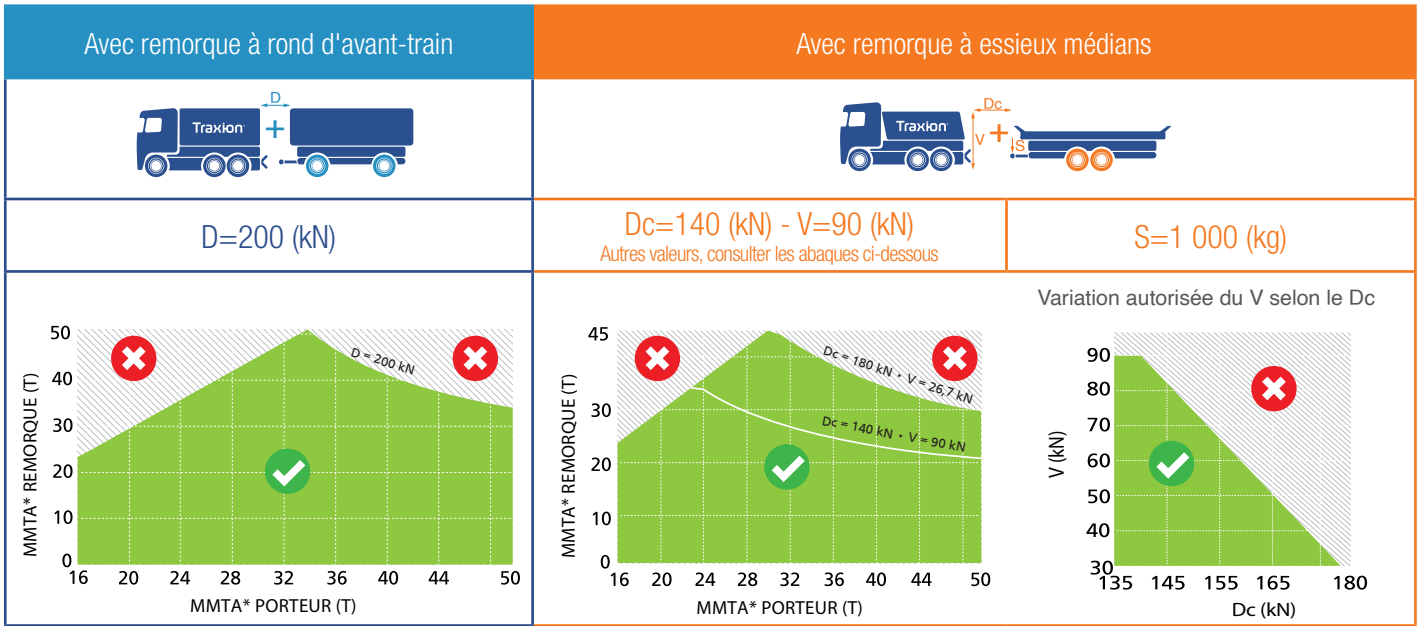
⁽¹⁾ Autres modèles nous consulter

Code article	Désignation
T5950145	Kit traverse et crochet Traxion assemblés prêt-à-monter sur le châssis, inclus visserie
T1520645	Kit visserie pour montage crochet BNA



ABAQUES

TFC-MD

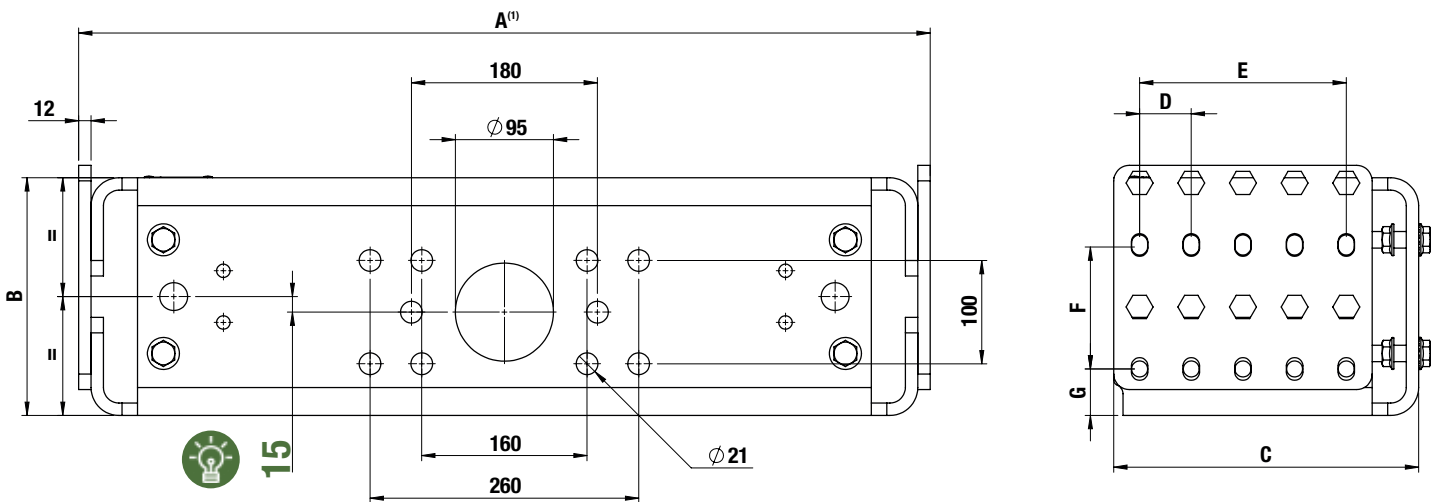


*MMTA = masse maximum techniquement admissible

DONNÉES TECHNIQUES

Code article	Marque	A ⁽¹⁾	B	C	D	E	F	G	Liaison châssis
T5801165	DAF	754	230	275	60	180	120	55	M16
T5801115	IVECO	756			45		135	47,5	M14
T5801135	DAIMLER TRUCK (susp. méca.)	742		295	200	100	56,5	M16	
T5801175	DAIMLER TRUCK (susp. pneu.)	834		245			75	M14	
T5801125	MAN TRUCK	744		295			120		45
T5801145	RENAULT TRUCKS / VOLVO TRUCKS	824			100	100	45		
T5801155	SCANIA	734			100	100	45		

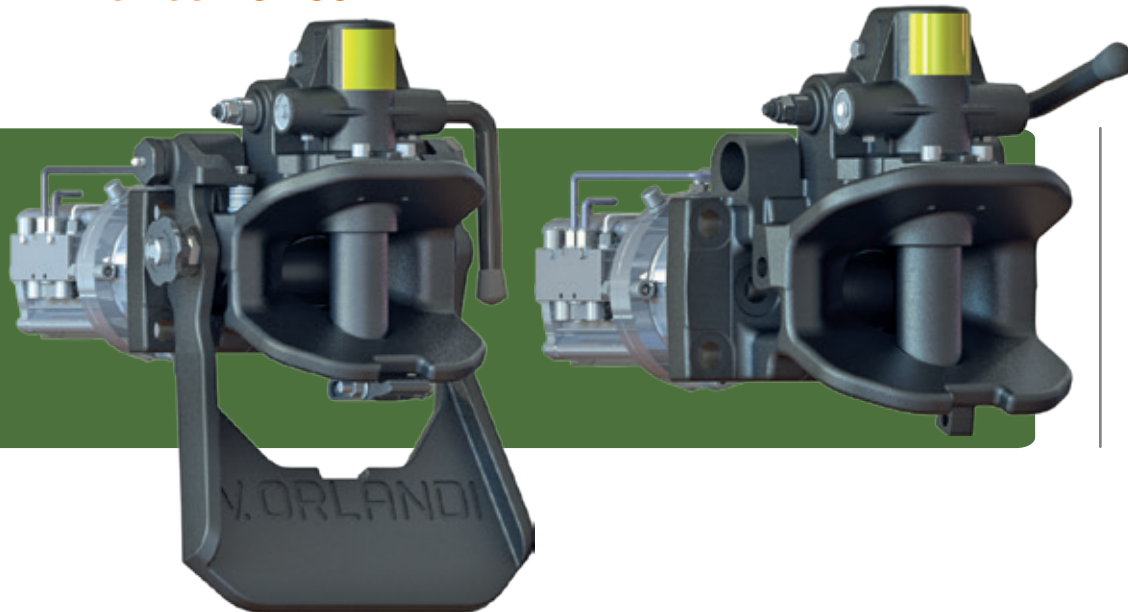
⁽²⁾ Pour châssis non-doublés, commander les entretoises disponibles pour adapter la traverse à la largeur réelle entre longerons.



Traverses avec déport vers le bas de 15 mm du plan de pose crochet pour intégration simplifiée du tube de BAE
Tous modèles fournis avec leur visserie de liaison au châssis

⁽¹⁾ Dans la limite de 850 mm intérieur châssis

CROCHET BNA | TRAXION GAMME MOYENNE



DONNÉES TECHNIQUES

Code article	T268 2010	T268 2020	T268 5010	T268 5020	T268 5025
Type	MV50				
Rattrapage de jeux	Oui				
Ouverture poignée	Haute	Basse	Haute	Basse	
Bavette	Non		Oui		
Entraxe (mm)	OU 160x100 260x100				160x100
D (kN)	190		200	190	
Dc (kN)	135		140	135	
V (kN)	85		90	85	
S (kg)	1 000				
Poids (kg)	55		65	50	
Classe	S				

Code article	Désignation
T524 4280	Protection tête d'attelage
T522 1550	Housse Traxion - Plage d'utilisation -30°/+70°C - Bi-couleur orange / noir - Fenêtre pour caméra avec rabat de protection
T152 0645	Kit visserie montage en 260x100 seul
T580 2080	Entretoise pour montage intérieur sur traverse d'origine MAN
T580 2090	Entretoise pour montage extérieur sur traverse d'origine DAF

Option T595 01 45



Kit traverse et crochet Traxion assemblés prêt-à-monter sur le châssis, inclus visserie

HOMOLOGUÉ
R55

EN DÉTAIL

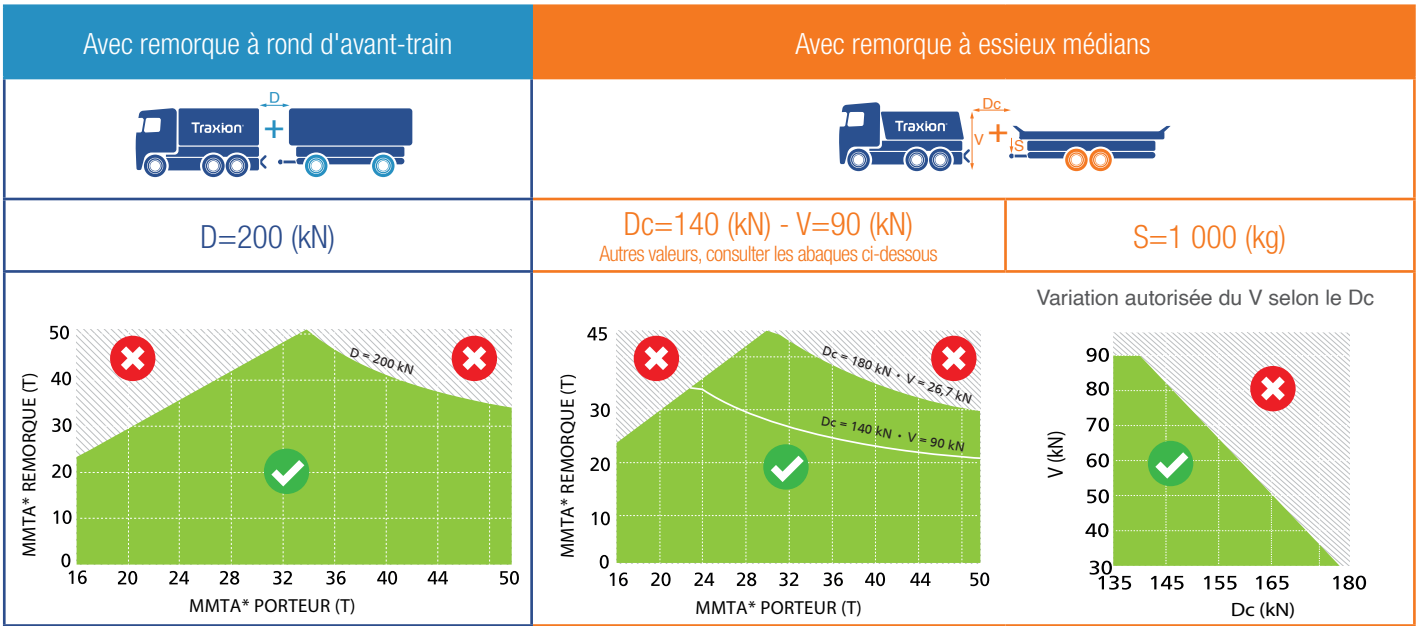


- Simple, fiable et robuste
- Confort + sécurité : rattrapage de jeux oléopneumatique (air/huile)
- Compact pour implantations sur bennes et *finisher*
- Entièrement automatique pour la sécurité
- Platinas pour montage sur toutes traverses d'origine
- Entretien simplifié avec graisseurs accessibles
- Témoins de sécurité mécaniques indiquant positions ouverte/fermée

DOUBLE ENTRAXE 160x100 + 260x100	SIMPLE ENTRAXE 160x100
POUR PORTEURS DAF DAIMLER TRUCK MAN RENAULT TRUCKS SCANIA VOLVO TRUCKS	POUR PORTEURS DAF IVECO

ABAQUES

Entraxe 260x100 mm





*MMTA = masse maximum techniquement admissible



100 %
ORLANDI
ORIGINE GARANTIE

DONNÉES TECHNIQUES

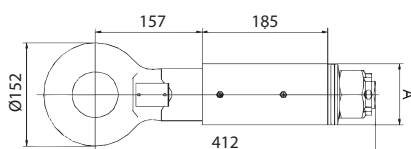
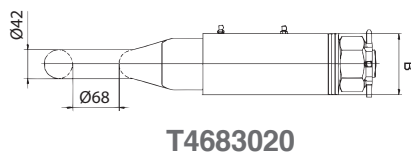
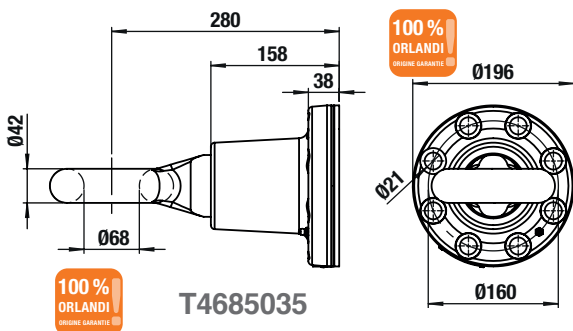
Code article	T4683020	T4685035
 (mm)	100 x 100	
Valeur	D (kN)	200
	Dc (kN)	140
	V (kN)	90
S (kg)		
Poids (kg)	23,5	21,5
Classe	S	

HOMOLOGUÉ
R55

EN DÉTAIL

- Une gamme complète homologuée, à boulonner ou à souder
- Des anneaux conçus pour la route et le chantier
- Les capacités les plus élevées du marché
- Protection par cataphorèse
- T4685035 fourni avec kit visserie

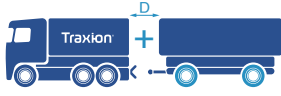
SCHÉMAS TECHNIQUES



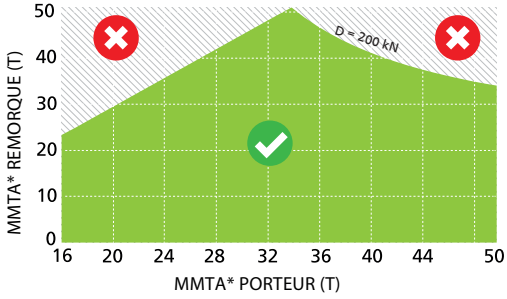
ABAQUES

T4683020

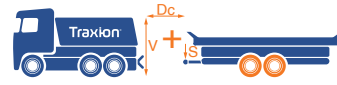
Avec remorque à rond d'avant-train



$D=200$ (kN)

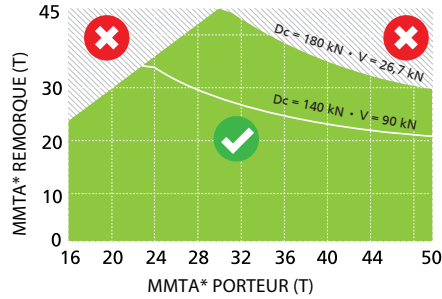


Avec remorque à essieux médians

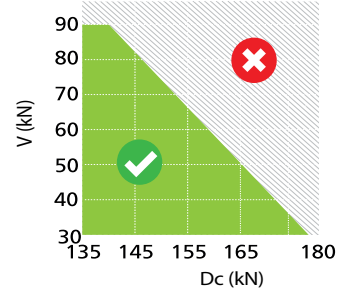


$D_c=140$ (kN) - $V=90$ (kN)
Autres valeurs, consulter les abaques ci-dessous

$S=1\ 000$ (kg)

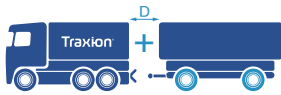


Variation autorisée du V selon le Dc

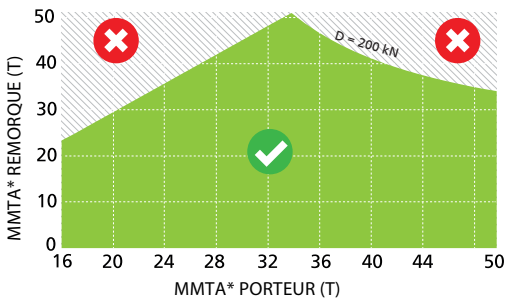


T4685035

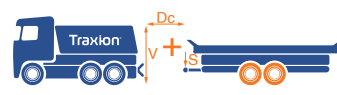
Avec remorque à rond d'avant-train



$D=200$ (kN)

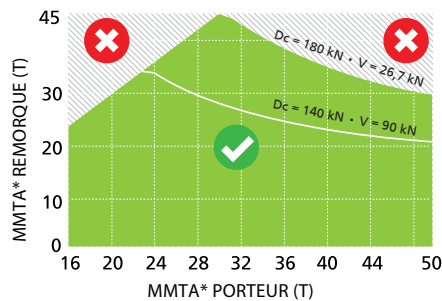


Avec remorque à essieux médians

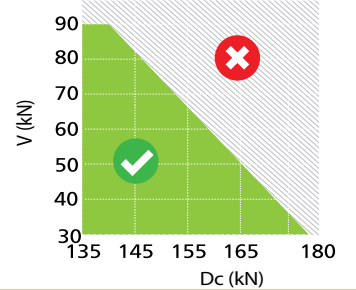


$D_c=140$ (kN) - $V=90$ (kN)
Autres valeurs, consulter les abaques ci-dessous

$S=1\ 000$ (kg)



Variation autorisée du V selon le Dc



*MMMA = masse maximum techniquement admissible

TRAVERSE | TRAXION GAMME LOURDE



DONNÉES TECHNIQUES

Code article	Marque	Modèle ⁽¹⁾	Remorque			
			Rond d'avant train	Essieux médians		
				D (kN)	Dc (kN)	S (kg)
T5800165	DAF	XD/XG/XF	200	160	1 000	140
T5800115	IVECO	S-WAY X-WAY T-WAY				
T5800135	DAIMLER TRUCK (susp. méca.)	AROCS				
T5800175	DAIMLER TRUCK (susp. pneu.)	AROCS ACTROS ANTOS				
T5800125	MAN TRUCK	TGS-TGX				
T5800145	RENAULT TRUCKS	T / K / C				
	VOLVO TRUCKS	FH/FM/FMX				
T5800155	SCANIA	XT/V8/S/R				

⁽¹⁾ Autres modèles nous consulter


HOMOLOGUÉ
R55
BREVETÉ

MADE IN
TRAXION

EN DÉTAIL

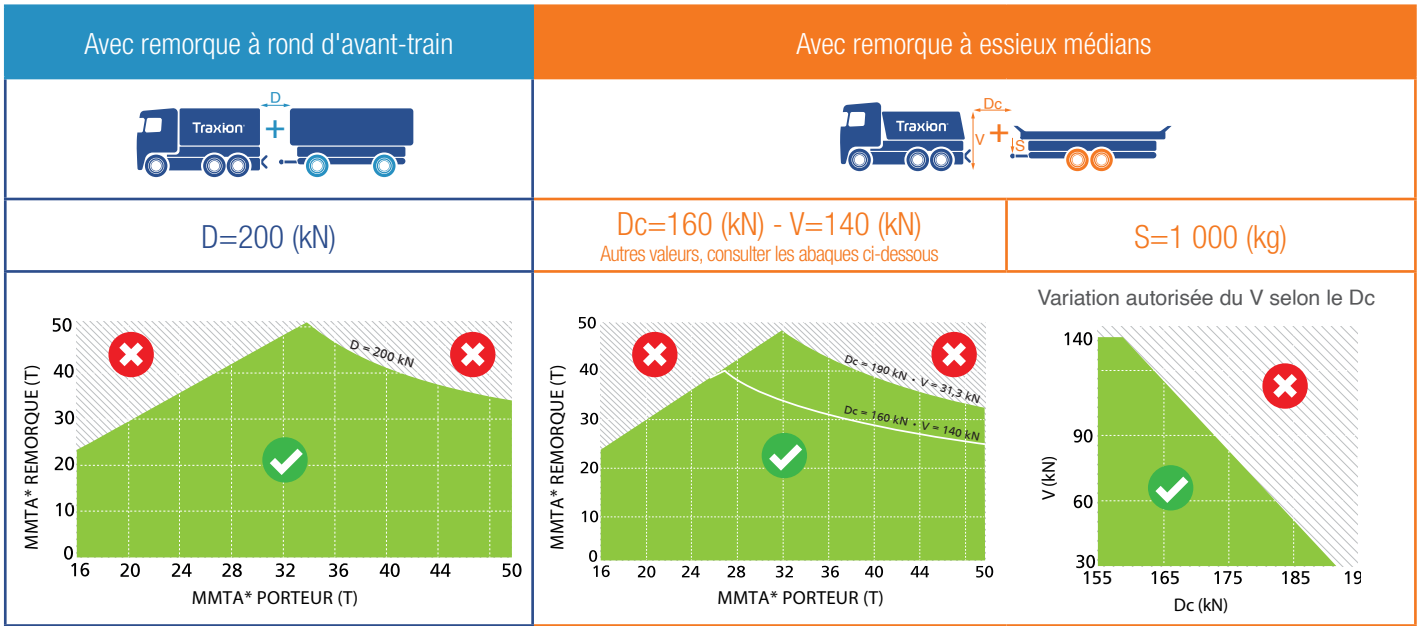
- Pour remorque à essieux médians avec MMTA⁽¹⁾ de gamme lourde
- Permet d'être en conformité avec le règlement R55
- Compatible châssis simples ou doublés
- Finition en cataphorèse
- Visserie de liaison en GEOMET fournie

⁽¹⁾ MMTA = masse maximum techniquement admissible

Code article	Désignation	
T5950145	Kit traverse et crochet Traxion assemblés prêt-à-monter sur le châssis, inclus visserie	
T1520645	Kit visserie pour montage crochet BNA	

ABAQUES

TFC-HD

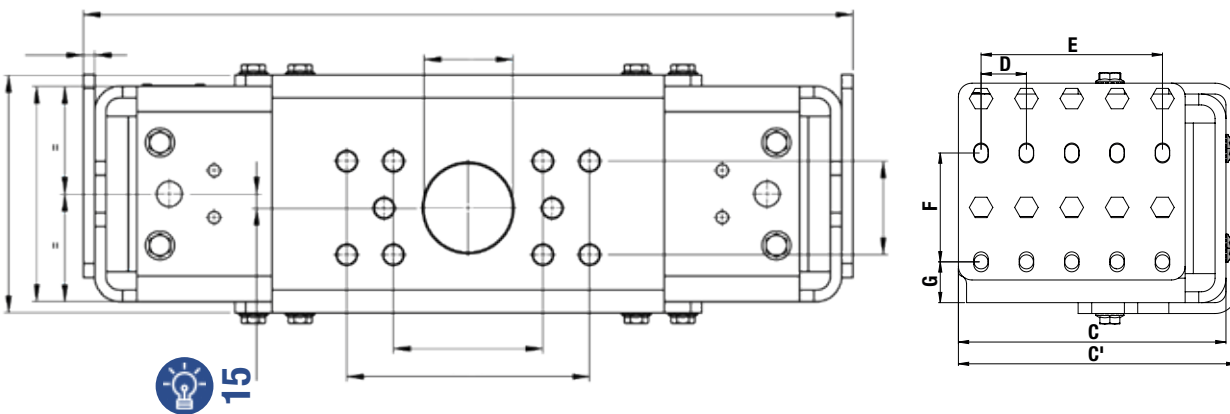


*MMTA = masse maximum techniquement admissible

DONNÉES TECHNIQUES

Code article	Marque	A ⁽²⁾	B	B'	C	C'	D	E	F	G	Liaison châssis
T5800165	DAF	754	230	254	275	287	60	180	120	55	M16
T5800115	IVECO	756					45		135	47,5	M14
T5800135	DAIMLER TRUCK (susp. méca.)	742			245	257	50	200	100	56,5	M16
T5800175	DAIMLER TRUCK (susp. pneu.)	834								75	M14
T5800125	MAN TRUCK	744			295	307	50	200	120	45	M14
T5800145	RENAULT TRUCKS / VOLVO TRUCKS	824								100	M14
T5800155	SCANIA	734								100	M14

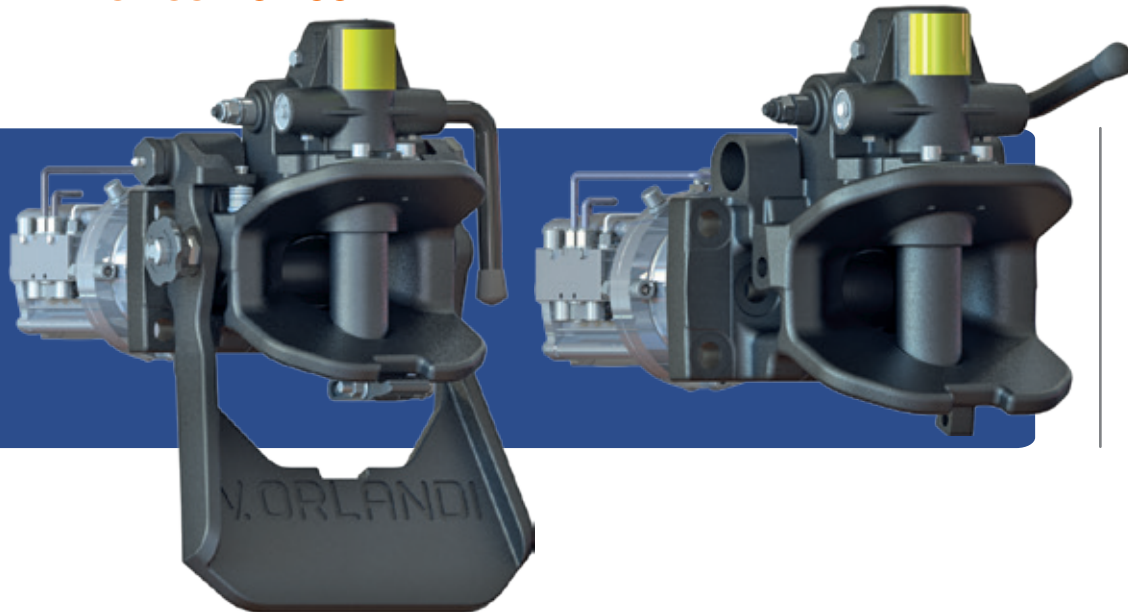
⁽²⁾ Pour châssis non-doublés, commander les entretoises disponibles pour adapter la traverse à la largeur réelle entre longerons.







Traverses avec déport vers le bas de 15 mm du plan de pose crochet pour intégration simplifiée du tube de BAE
Tous modèles fournis avec leur visserie de liaison au châssis

⁽¹⁾ Dans la limite de 850 mm intérieur châssis

CROCHET BNA | TRAXION GAMME LOURDE



DONNÉES TECHNIQUES

Code article	T2685320	T2685510	T2685520
Type	MV50		
Rattrapage de jeux	Oui		
Ouverture poignée	Basse	Haute	Basse
Bavette	Non	Oui	
Entraxe (mm)		ET 160x100 260x100	
D (kN) 	200		
Dc (kN) 	140		
V (kN) 	90		
S (kg) 	1 000		
Poids (kg)	55	65	
Classe	S		

Code article	Désignation
T524 42 80	Protection tête d'attelage
T522 15 50	Housse Traxion - Plage d'utilisation -30°/+70°C - Bi-couleur orange / noir - Fenêtre pour caméra avec rabat de protection
T152 06 45	Kit visserie montage en 260x100 seul
T580 20 80	Entretoise pour montage intérieur sur traverse d'origine MAN
T580 20 90	Entretoise pour montage extérieur sur traverse d'origine DAF

Option T595 01 45



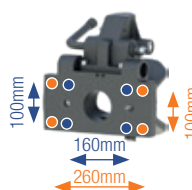
Kit traverse et crochet Traxion assemblés prêt-à-monter sur le châssis, inclus visserie

HOMOLOGUÉ
R55

EN DÉTAIL

- Simple, fiable et robuste
- Confort + sécurité : rattrapage de jeux oléopneumatique (air/huile)
- Compact pour implantations sur bennes et *finisher*
- Entièrement automatique pour la sécurité
- Platines pour montage sur toutes traverses d'origine
- Entretien simplifié avec graisseurs accessibles
- Témoins de sécurité mécaniques indiquant positions ouverte/fermée

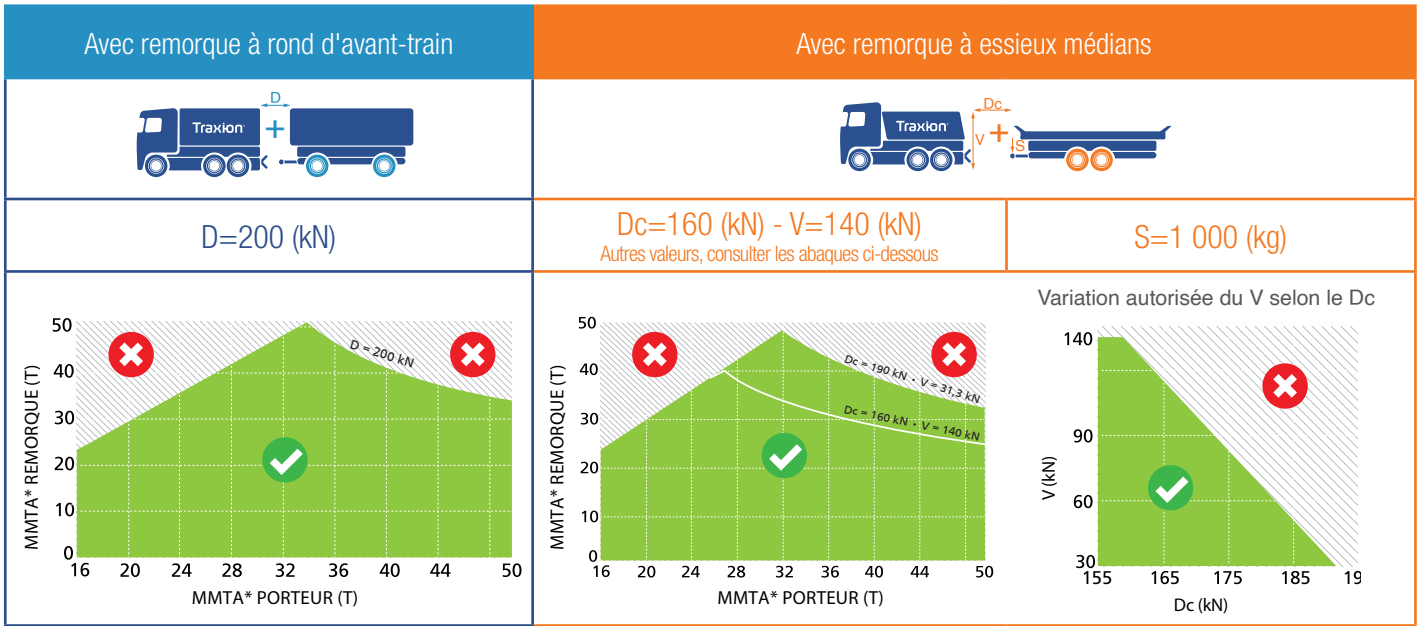
DOUBLE ENTRAXE
160x100 + 260x100



POUR PORTEURS
DAF
DAIMLER TRUCK
MAN
RENAULT TRUCKS
SCANIA
VOLVO TRUCKS

ABAQUES

Entraxes 160x100 + 260x100 mm



*MMTA = masse maximum techniquement admissible

ANNEAU BNA | TRAXION GAMME LOURDE



DONNÉES TECHNIQUES

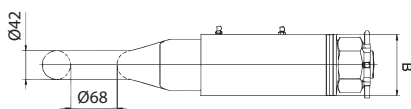
Code article	T4683030	
□ (mm)	100x110	
Valeur	D (kN)	200
	Dc (kN)	160
	V (kN)	140
S (kg)	1 000	
Poids (kg)	25	

HOMOLOGUÉ
R55

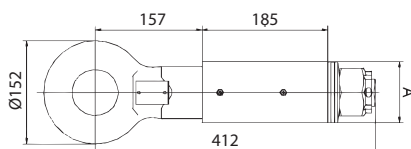
EN DÉTAIL

- Des anneaux conçus pour la route et le chantier
- Les capacités les plus élevées du marché
- Protection par cataphorèse

SCHÉMAS TECHNIQUES

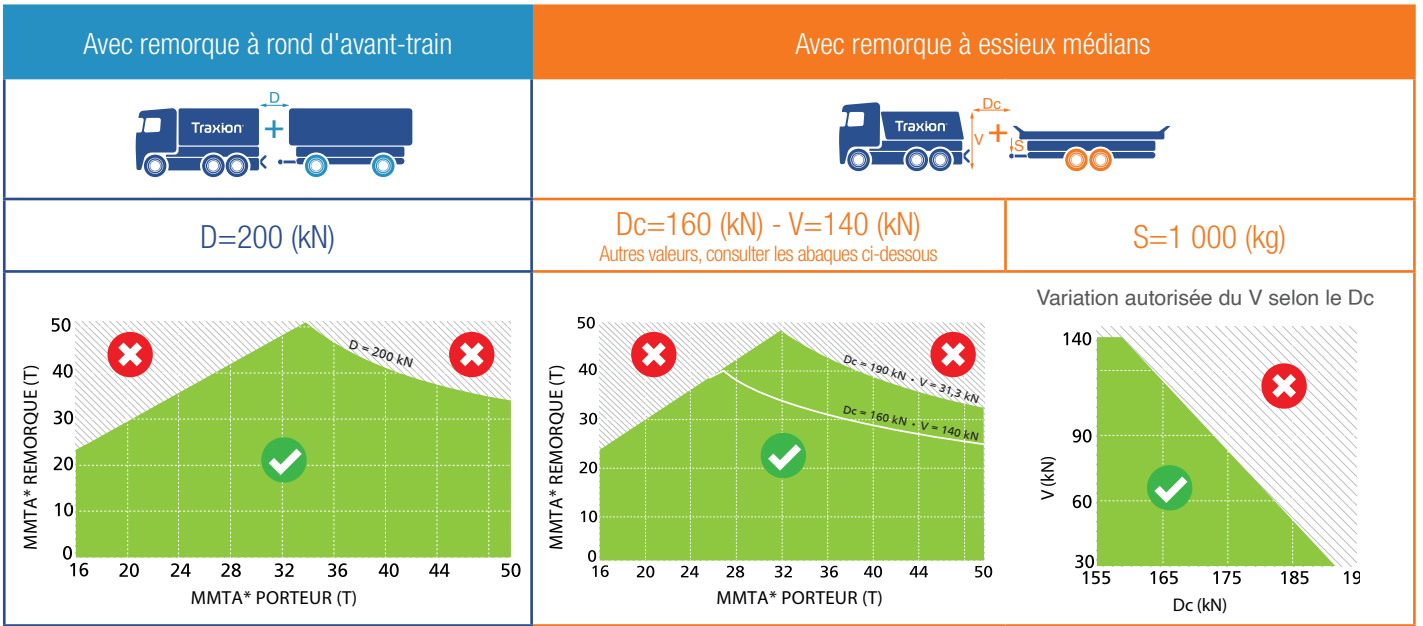


T4683030



ABAQUES

T4683030



*MMTA = masse maximum techniquement admissible



CAMÉRA SUR CROCHET BNA



ECRAN 7" 2^e MONTE



RACCORDEMENT SUR L'ÉCRAN DU TABLEAU DE BORD - PORTEURS⁽¹⁾

Code article	Constructeur / modèle véhicule	Prédisposition constructeur à commander	Faisceau de raccordement à l'écran du tableau de bord (longueur en m)
T5185023	Daf	NGD (porteur) + 06509 (prédispo. caméra arrière)	0,2 15 0,1
T5185024	Daf	TNR	21,5
	Iveco	NIS 24V IVECONNECT	
	Daimler Truck Actros 5	J2E + J9P ou J5S + J9P	
T5185028	Scania	Scania Premium écran 5" Scania Premium écran 7"	2 x 15
	Man MMT3 / TG3	MMT Advanced 7" et Advanced Plus 12,3"	
T5185025	Man	MMT2 écran 7" 351MA / MC / ME / MF	
T5185026	Daimler Truck Actros 4	J1C + J9J ou J2D + J9J	20,5
	Daf XF / XG / XG+	Daf Infotainment	
T5185029	Volvo Trucks	SID-HIGH + boîtier video A169	15
T5185030	Renault Trucks	Poste ROAD PAD + prédispo. 3YS02	15

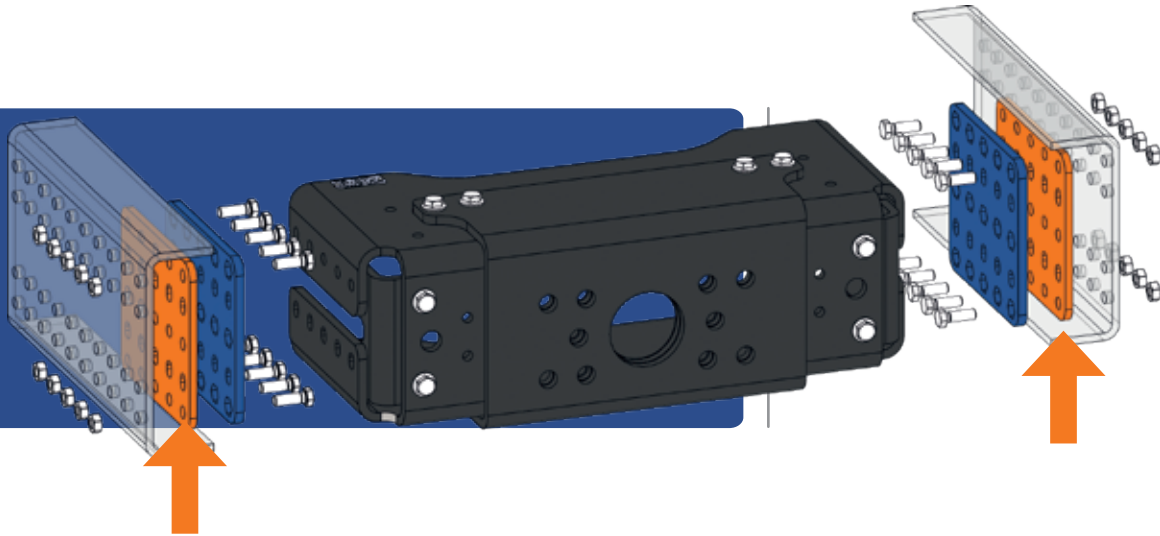
⁽¹⁾ pour tracteurs nous consulter

RACCORDEMENT SUR L'ÉCRAN DU TABLEAU DE BORD - VUL

Code article	Constructeur / modèle véhicule	Prédisposition constructeur à commander	Faisceau de raccordement à l'écran du tableau de bord (longueur en m)
T5185081	MAN TGE	MMA ou MMN KA8 / 632KM	15
T5185027	Iveco	Hi-Connect 12V	15

ÉCRAN ADDITIONNEL - PORTEURS jusqu'à 4 caméras

Code article	Montage	Composition du kit	Visuel
T5185050	2 ^e monte toutes marques	Caméra sur support incliné + faisceau de raccordement + écran 7"	



DONNÉES TECHNIQUES

Épaisseur (mm)	DAF	IVECO	MAN TRUCK & BUS	DAIMLER TRUCK	RENAULT TRUCKS & VOLVO TRUCKS	SCANIA
5	T5800605*	T5800105	T5800205	T5800705	T5800405*	T5800505
6	T5800606*	T5800106	T5800206	T5800706	T5800406	T5800506
8	T5800608	T5800108	T5800208	T5800708	T5800408	T5800508*

*réf. tenue sur stock - Pour toute autre épaisseur, nous consulter

HOMOLOGUÉ
R55

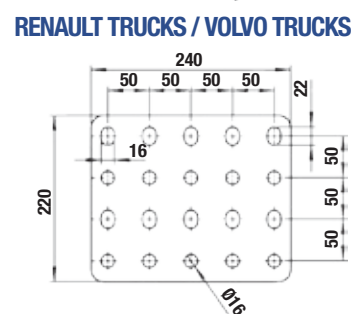
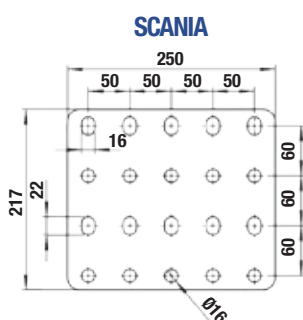
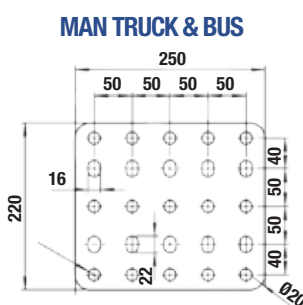
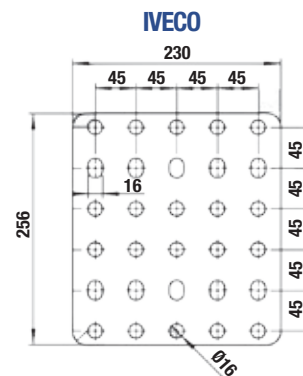
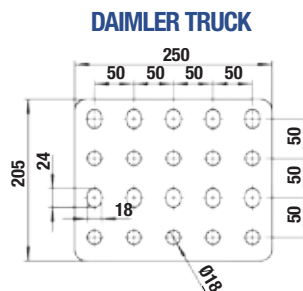
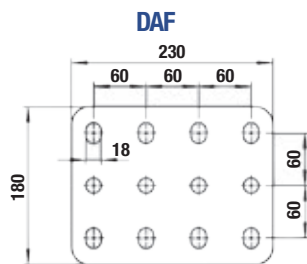
MADE IN
TRAXION

EN DÉTAIL



- A monter entre le châssis (non doublé) et les traverses gammes moyenne et lourde
- Finition cataphorèse noire

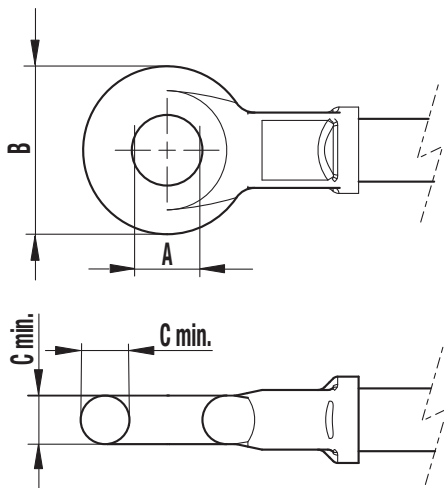
SCHÉMAS TECHNIQUES



ANNEAUX ET BROCHES | CONTRÔLE D'USURE

Afin d'être en conformité avec la norme ISO TS 20825 définissant les *limites d'usure pour les dispositifs d'attelage mécaniques en service*, il convient de vérifier les cotes des anneaux et des broches des crochets en respectant les données suivantes :

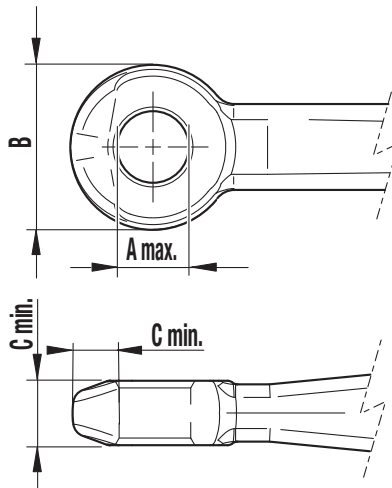
BNA ET OTAN



Type	A	B	C	Cote d'usure C min.
BNA tournant	68	152	42	37
OTAN fixe	76	160		

Anneaux toriques Classe L du règlement R55-02 des Nations Unies

DIN40 ET DIN50



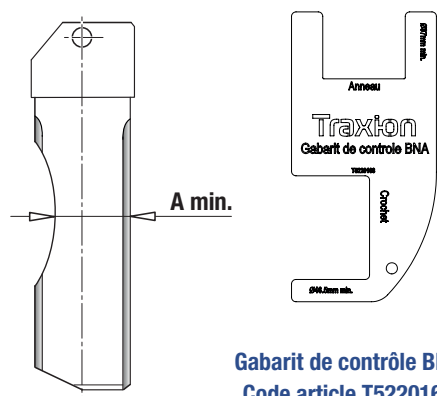
Type	Cote d'usure A max.	B	C	Cote d'usure C min.
DIN40 fixe ⁽¹⁾	41,5	100	30,5	28
DIN50 fixe ⁽²⁾	51,5	115	45	41.5

⁽¹⁾Anneaux Classe S du règlement R55-02 des Nations Unies suivant norme DIN 74054-40D

⁽²⁾Anneaux Classe D du règlement R55-02 des Nations Unies

Type	Cote d'usure A min.
Broches crochets BNA	46,5

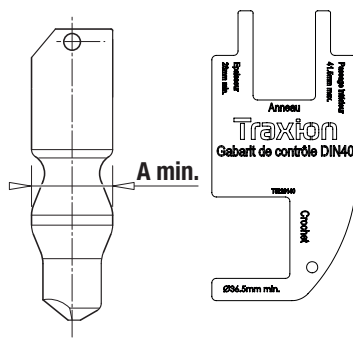
Crochets Classe S du règlement R55-02 des Nations Unies suivant norme BNA



Gabarit de contrôle BNA
Code article T5220168

Type	Cote d'usure A min.
Broches crochets DIN40	36,5

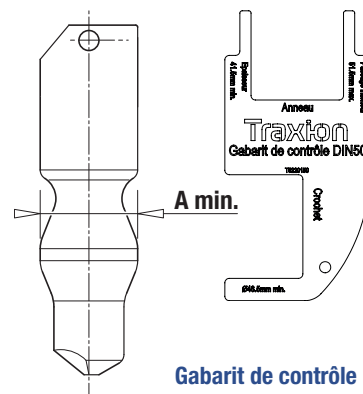
Crochets Classe S du règlement R55-02 des Nations Unies suivant norme DIN 74051



Gabarit de contrôle DIN40
Code article T5220140

Type	Cote d'usure A min.
Broches crochets DIN50	46,5

Crochets Classe C du règlement R55-02 des Nations Unies



Gabarit de contrôle DIN50
Code article T5220150



www.traxion.fr

doé
ex

SUIVEZ-NOUS





Traxion[®]
SAFETY FOR MOBILITY

18 chemin de la Plaine
FR-69390 Vourles
Tél. : +33 (0)4 74 72 10 00
www.traxion.fr