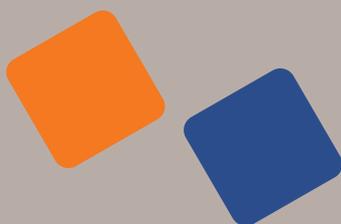


Traxion®

SOLUTIONS D'ATTELAGES POUR VÉHICULES INDUSTRIELS



CROCHETS
TRAVERSES
ANNEAUX
BAE
FLÈCHES
TIMONS
SELLETTES
ESSIEUX

Traxion®

18 chemin de la Plaine | FR-69390 Vourles | Tél. +33 (0)4 74 72 10 00
Société par actions simplifiée au capital de 100 000 euros | Siret 537 727 372 00030
APE 4690Z | N° de TVA intracommunautaire FR 57 537 727 372 | RCS Lyon n° 537 727 372

Document avec images et données techniques non contractuelles sujettes à modifications sans préavis.
Sous réserve d'erreurs ou omissions.

Photos & illustrations Traxion, V. Orlandi, WAP Fahrzeugtechnik, Motec, Bulldog & DR. Logos et marques Traxion, V. Orlandi, WAP Fahrzeugtechnik, Motec et Iveco Daily déposés. Tous droits réservés. Toute reproduction, même partielle, interdite sauf autorisation écrite préalable de Traxion. Imprimé en France. © Traxion 03/2023.

www.traxion.fr



CROCHETS



| | |
|-------------------------------------|----|
| BNA..... | 6 |
| DIN50..... | 14 |
| DIN40..... | 20 |
| ACCESSOIRES..... | 22 |
| DIN40 FIXE..... | 26 |
| MIXTE..... | 28 |
| CHAPE DE REMORQUAGE..... | 32 |
| ATTELAGE SPHÉRIQUE À ROTULE..... | 34 |
| ATTELAGE CONVOIS EXCEPTIONNELS..... | 36 |
| OTAN..... | 38 |
| CROC TOURNANT..... | 40 |
| CROC FIXE..... | 41 |

TRAVERSES



| | |
|-----------------------------------|----|
| FIN DE CHÂSSIS MD, HD & UHD..... | 42 |
| ENTRETOISES..... | 48 |
| SUR-MESURE..... | 50 |
| SUR-MESURE ABAISSÉE..... | 51 |
| SURBAISSÉE 12 À 32 T..... | 52 |
| SURBAISSÉE HAYONS ÉLEVATEURS..... | 54 |
| SURBAISSÉE INTÉRIEUR CHÂSSIS..... | 55 |
| PLAQUES D'ADAPTATION..... | 56 |
| SUPPORT DE PRISES..... | 58 |
| ATTELAGE 3,5 T..... | 60 |

BARRES ANTI-ENCASTREMENT



| | |
|---|----|
| FIXE..... | 66 |
| FIXE PORTEURS SURÉLEVÉS..... | 68 |
| FIXE REMORQUANTE..... | 70 |
| RELEVABLE MANUELLE..... | 72 |
| RELEVABLE HYDRAULIQUE..... | 74 |
| RELEVABLE MANUELLE PORTEURS CHARIOT EMBARQUÉ..... | 76 |
| FIXE CHARIOT EMBARQUÉ UNIVERSELLE PORTEURS..... | 78 |
| CHARIOT EMBARQUÉ TÉLESCOPIQUE SEMI-REMORQUES..... | 80 |

ANNEAUX



| | |
|------------------|----|
| BNA..... | 82 |
| DIN50..... | 84 |
| DIN40..... | 85 |
| ACCESSOIRES..... | 86 |

FLÈCHES



| | |
|-------------------|----|
| FIXE..... | 88 |
| TÉLESCOPIQUE..... | 89 |
| ACCESSOIRES..... | 91 |

TIMONS



| | |
|-----------------------------|----|
| FIXE..... | 93 |
| FIXE COUDÉ..... | 94 |
| FIXE RÉGLABLE ABAISSÉ..... | 95 |
| FIXE HAYONS ÉLEVATEURS..... | 96 |
| TÉLESCOPIQUE..... | 97 |

ESSIEUX

| | |
|-------|----|
| | 98 |
|-------|----|

SELLETTES



| | |
|-------------------|-----|
| PIVOT..... | 100 |
| 2"..... | 102 |
| 2"/3,5"..... | 106 |
| 2" RELEVABLE..... | 110 |
| SLIDER..... | 114 |



De nombreuses références de ce catalogue sont conçues et fabriquées sur-mesure. C'est pourquoi, des codes génériques sont d'abord attribués par défaut à tous vos projets spécifiques. Un code article conforme à votre validation des plans vous est ensuite communiqué.

Tous nos produits doivent être montés et utilisés conformément aux règles en vigueur, sous la responsabilité du monteur et de l'utilisateur. Se référer aux instructions de montage et d'utilisation disponibles sur demande.

DEPUIS PLUS DE 10 ANS AU SERVICE DE L'ATTELAGE

Fondé il y a plus de 10 ans, Traxion a toujours la même vocation : être tourné en priorité vers la satisfaction de ses clients, disposer d'une gamme de produits chaque année plus étoffée, une approche métier innovante et des propositions techniques toujours plus ingénieuses.

Notre cœur de métier est la distribution de dispositifs d'attelage pour porteurs et remorques, tracteurs et semi-remorques. Du cahier des charges à la livraison, Traxion gère l'ensemble des paramètres techniques, les ajustements spécifiques à vos dossiers, les prémontages en usine, pour une conformité à votre demande, à l'utilisation et à la réglementation.

Notre vision industrielle nous permet de bien connaître vos contraintes et de les réduire avec des ensembles faciles à monter, avec un traitement de chaque dossier "sur-mesure".

Avec une équipe de près de 20 collaborateurs, dont 5 technico-commerciaux terrain, un service ADV, une équipe technique et un bureau d'études, notre engagement

initial de proposer des solutions techniques adaptées ne varie pas. Cette orientation se complète désormais par la conception et la fabrication de dispositifs Traxion, selon les spécifications de vos dossiers techniques toujours plus exigeants.

Les efforts et notre stratégie nous permettent de nous positionner aujourd'hui comme un des leaders du marché des équipements d'attelage pour véhicules industriels. Et demain, notre présence à vos côtés s'intensifiera, pour continuer à répondre à vos besoins d'attelage toujours plus complexes, avec des produits apportant une sécurité irréprochable, des montages et entretiens simples, dans la perspective d'un coût mesuré.

MADE IN

TRAXION

Enfin, nous sommes fiers de proposer de plus en plus de produits non seulement conçus mais aussi fabriqués par nos équipes, sur notre site de production en région lyonnaise.

Nos partenaires historiques



En synergie avec Traxion, la marque Blueflex est active dans le secteur de la carrosserie industrielle depuis 2013. Spécialisé dans les kits pour porte-caisses mobiles, Blueflex a depuis étendu ses gammes de produits aux équipements de carrosserie pour VUL et poids lourds : pièces montées sur châssis

et pièces de carrosserie, supports de bâche, accessoires de caisse et caisses légères, composants en aluminium pour VUL, etc.

En partenariat avec Traxion et Blueflex, Liftéo propose des solutions logistiques flexibles et innovantes.



ENGAGEMENT ENVIRONNEMENTAL & QUALITÉ

Blueflex®
EQUIPEMENTS DE CARROSSERIE INDUSTRIELLE

Liftéo®
SOLUTIONS LOGISTIQUES

L'ENGAGEMENT ENVIRONNEMENTAL EST DEvenu UN ENJEU ESSENTIEL ET UNE PRÉOCCUPATION MAJEURE POUR CHACUN DES COLLABORATEURS



Pour les acteurs du monde du transport, la recherche de solutions pour diminuer l'impact de la consommation de carburant fossile est une nécessité bien évidemment vécue par tous, du chauffeur au comptable.

Dans ce contexte, Traxion s'efforce de trouver des solutions pour mettre à votre disposition des produits toujours plus optimisés. Une implication volontariste qui nous a amenés à repenser nos modes de production et de distribution en tenant compte des critères environnementaux.

A titre d'exemple, nos barres anti-encastrement homologuées R58.03 et nos traverses surbaissées sont plus légères que celles disponibles sur le marché d'environ 30 %. Nos crochets BNA sont entièrement démontables, pour faciliter l'entretien et le remplacement des pièces d'usure. Nous proposons des kits de réparation, plutôt que le remplacement complet de la pièce.

Conscients de l'importance des problématiques

posées par l'emballage, nous avons engagé une réflexion sur la meilleure façon de limiter les déchets en privilégiant les matériaux recyclables ou recyclés.

Nous pourrions multiplier les exemples, parce que ces préoccupations écologiques, économiques et humaines sont inscrites dans l'ADN de Traxion et sont partagées par l'ensemble des collaborateurs.

Avec une volonté d'amélioration constante, nous nous engageons à vous proposer des solutions entraînant une empreinte de nos activités la plus faible possible sur l'environnement.

CERTIFICATION ISO 9001: 2015



Grâce à une implication de l'ensemble du personnel, Traxion est certifié ISO 9001: 2015 depuis 2019.

Notre activité est tournée à 100 % vers notre clientèle, et cette accréditation vous garantit le choix d'un partenaire de confiance, une organisation certifiée dans son ensemble, avec une écoute continue.

Cette distinction nous a aussi permis de devenir fabricant, et c'est avec satisfaction que nous vous proposons dans ce catalogue de nouvelles gammes de produits Traxion.

CONTACTS TECHNIICO-COMMERCIAUX EN RÉGION

Pour le traitement et le suivi de vos commandes

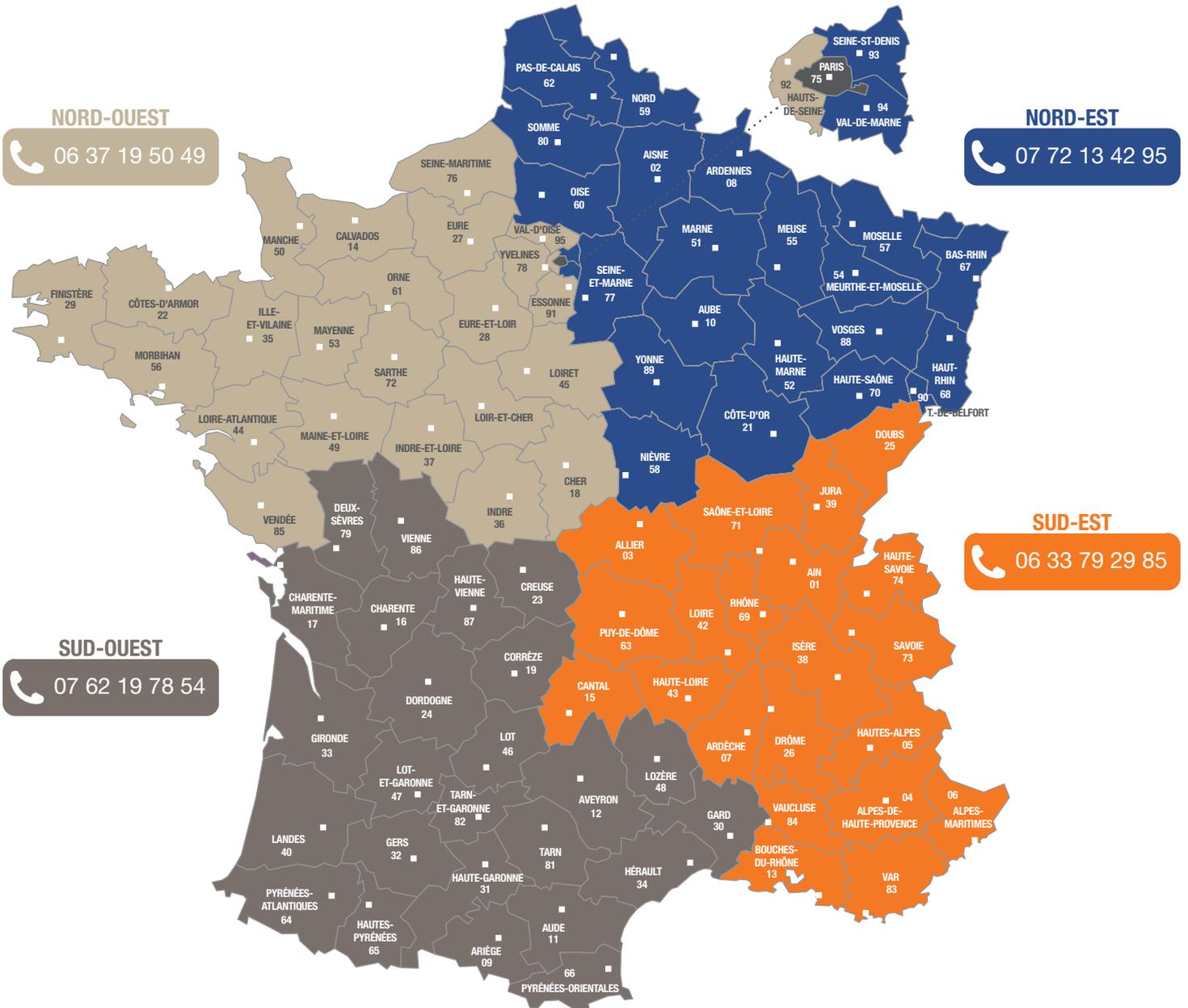


adv@traxion.fr

Besoin de conseils techniques ou commerciaux ?



04 74 72 10 00



**GRANDS COMPTES
OUTRE-MER - CORSE
PARIS - EXPORT**

04 74 72 10 00

GUYANE

973

974

LA RÉUNION

MARTINIQUE

972

971

GUADELOUPE

MAYOTTE

976

988

N.CALÉDONIE

HAUTE-CORSE

2B

2A

AIDE À LA CONCEPTION ET À LA PRISE DE DÉCISION

L'attelage est un équipement de sécurité qui se choisit selon des critères techniques et d'homologations, et non pas par marque, couleur ou habitude...

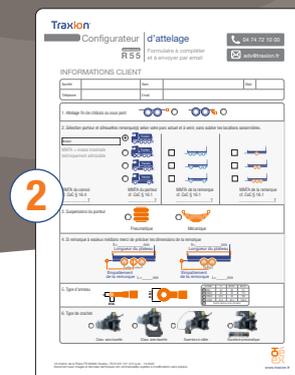
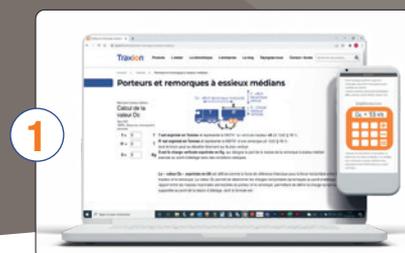
Selon le règlement UNECE-R55, la ligne d'attelage doit être validée par le calcul, afin de disposer pour la masse maximale techniquement admissible du convoi des capacités de traction dimensionnées pour une utilisation sur route ouverte.

Nous avons conçu des outils simples pour répondre à tous les cas de figure, et vous aider à définir les valeurs D / Dc / V de vos convois :

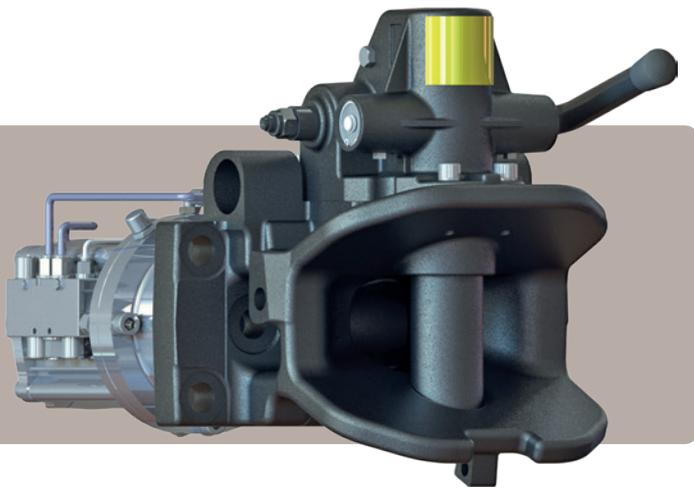
- 1 Rendez-vous sur notre calculateur en ligne sur www.traxion.fr rubrique l'atelier,
- 2 Complétez le formulaire et retounez-le à nos équipes techniques, qui vous accompagnent pour déterminer les configurations d'attelages conformes à la réglementation (disponible auprès de nos équipes),
- 3 Demandez le *Guide technique et réglementaire - Conformité des attelages de poids lourds*.

Pour convois :

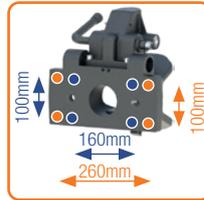
- porteurs et remorques à essieux médians
- porteurs et remorques à rond d'avant-train
- tracteurs et semi-remorques



CROCHET BNA | TRAXION MANUEL



PLATINE A
DOUBLE ENTRAXE
G150 + G260



PLATINE B
ENTRAXE G150 SEUL



POUR ANNEAUX BNA



HOUSSE DE PROTECTION



OPTION CAMÉRA



DONNÉES TECHNIQUES

| Code article | | T2681210 | T2682010 | T2682020 | T2682025 | T2685320 |
|--------------------|---------|------------------|----------|----------|----------|---------------------|
| Type | | MV50 | | | | MV53 |
| Rattrapage de jeux | | Non | Oui | | | |
| Ouverture poignée | | Haute | | Basse | | |
| Led en cabine | | Option | | | | |
| Platine | | A ⁽¹⁾ | | | B | A ⁽¹⁾⁽²⁾ |
| Montage | G150 | D (kN) | 190 | | | |
| | | Dc (kN) | 135 | | | |
| | | V (kN) | 85 | | | |
| | G260 | D (kN) | 200 | | | |
| | | Dc (kN) | 140 | | | |
| | | V (kN) | 90 | | | |
| G150 + G260 | D (kN) | | | | 200 | |
| | Dc (kN) | | | | 160 | |
| | V (kN) | | | | 140 | |
| S (kg) | | 1 000 | | | | |
| Poids (kg) | | 32 | 55 | 50 | 55 | |
| Classe | | S | | | | |

Option T595 01 45

Kit traverse et crochet Traxion assemblés prêt-à-monter sur le châssis, inclus visserie



HOMOLOGUÉ
R55

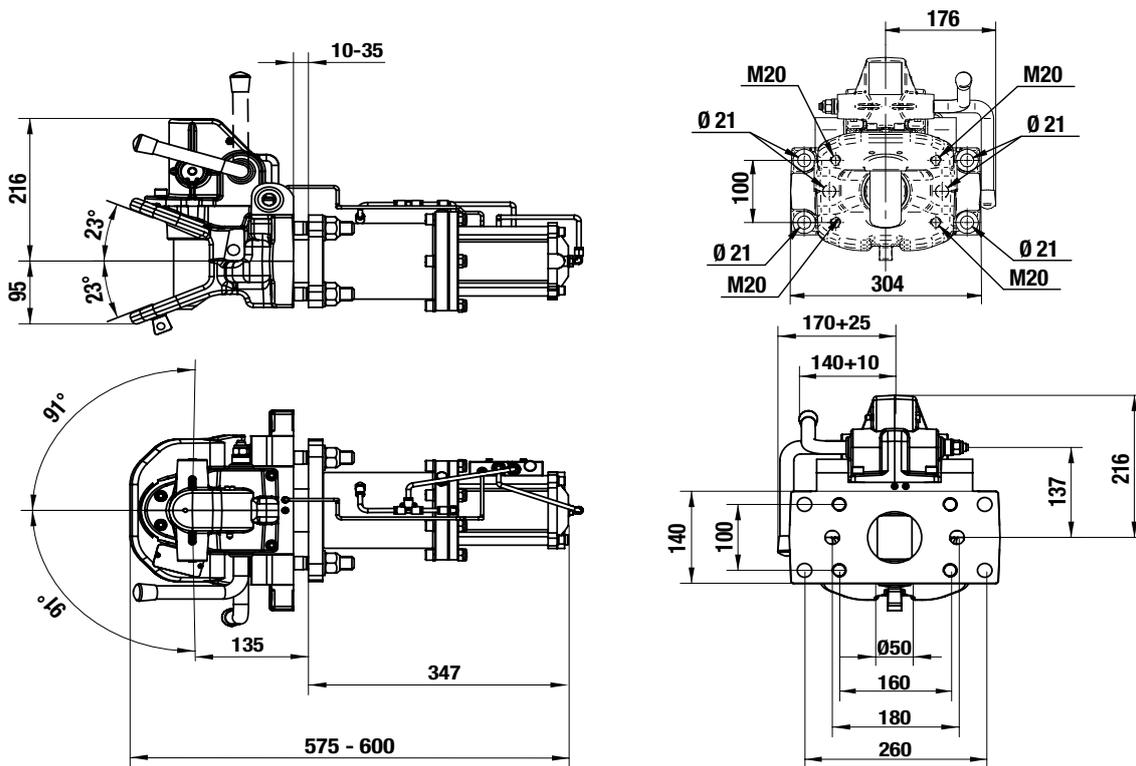
EN DÉTAIL



- Simple, fiable et robuste
- Confort + sécurité : rattrapage de jeux oléopneumatique (air / huile)
- Compact pour implantations sur bennes et *finisher*
- Entièrement automatique pour la sécurité
- Platines pour montage sur toutes traverses d'origine
- Entretien simplifié avec graisseurs accessibles
- Témoins de sécurité mécaniques indiquant positions ouverte / fermée

| Code article | Désignation |
|--------------------------------|--|
| T5221550 | Housse Traxion manuel |
| T1520645 | Kit visserie montage en G260 seul |
| ⁽¹⁾ T5802080 | Entretoise pour montage intérieur sur traverse d'origine MAN |
| ⁽¹⁾ T5802090 | Entretoise pour montage extérieur sur traverse d'origine DAF |

⁽²⁾ crochet gamme lourde à monter sur traverses TFC-HD



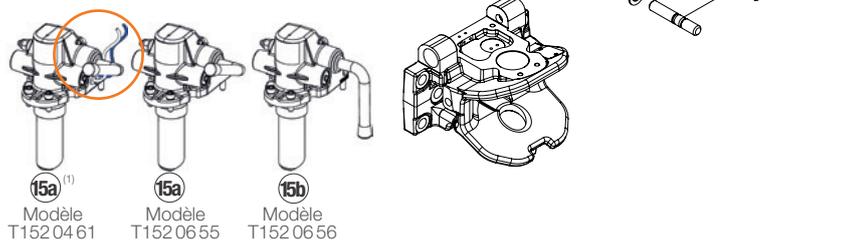
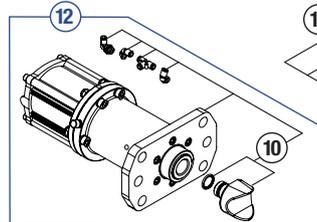
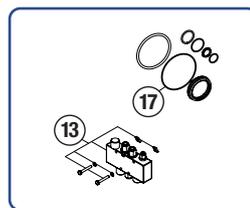
PIÈCES DÉTACHÉES

| N° | T268 2010 ⁽¹⁾ T268 2020 ⁽¹⁾ T268 2025 ⁽¹⁾ | T2681210 | T268 2010 T268 2020 T268 2025 T2685320 |
|--------------------|--|----------|---|
| 1 | | T1520454 | |
| 2 | | T1520455 | |
| 3 | | T1520456 | |
| 4 | | T1520458 | |
| 5 | | T1520178 | |
| 6 | | T1520091 | |
| 7 | | T1520181 | |
| 8 | T1520459 | | T1520633 |
| 9a | | T1520186 | |
| 9b | | T1520561 | |
| 10 | T1520460 | | T1520460 |
| 11 | T1520462 | | T1520637 |
| 12 | | T1520638 | |
| 13 | | T1520639 | |
| 14 | | T1520506 | |
| 14a ⁽²⁾ | | | T1520645 |
| 15a | T1520461 | | T1520655 |
| 15b | T1520470 | | T1520656 |
| 17 | | | T1520740 |

VUE ÉCLATÉE



SAV RATTRAPAGE DE JEUX



⁽¹⁾ en production jusqu'en 12/2015

⁽²⁾ visserie comprise uniquement pour le T2685320

CROCHET BNA | TRAXION BAVETTE



PLATINE A
DOUBLE ENTRAXE
G150 + G260



PLATINE B
ENTRAXE G150 SEUL



POUR ANNEAUX BNA

HOUSSE
DE PROTECTION

OPTION CAMÉRA



DONNÉES TECHNIQUES

| Code article | T2685010 | T2685020 | T2685025 | T2685510 | T2685520 |
|--------------------|------------------|----------|----------|---------------------|----------|
| Type | MV50 | | | MV53 | |
| Rattrapage de jeux | Oui | | | | |
| Ouverture poignée | Haute | Basse | | Haute | Basse |
| Led en cabine | Option | | | | |
| Platine | A ⁽¹⁾ | | B | A ⁽¹⁾⁽²⁾ | |
| Montage | G150 | D (kN) | 190 | | |
| | | Dc (kN) | 135 | | |
| | | V (kN) | 85 | | |
| | G260 | D (kN) | 200 | | |
| | | Dc (kN) | 140 | | |
| | | V (kN) | 90 | | |
| | G150 + G260 | D (kN) | | | 200 |
| | | Dc (kN) | | | 160 |
| | | V (kN) | | | 140 |
| S (kg) | | | 1 000 | | |
| Poids (kg) | | | 65 | | |
| Classe | | | S | | |

Option T595 01 45

Kit traverse et crochet Traxion assemblés prêt-à-monter sur le châssis, inclus visserie



HOMOLOGUÉ

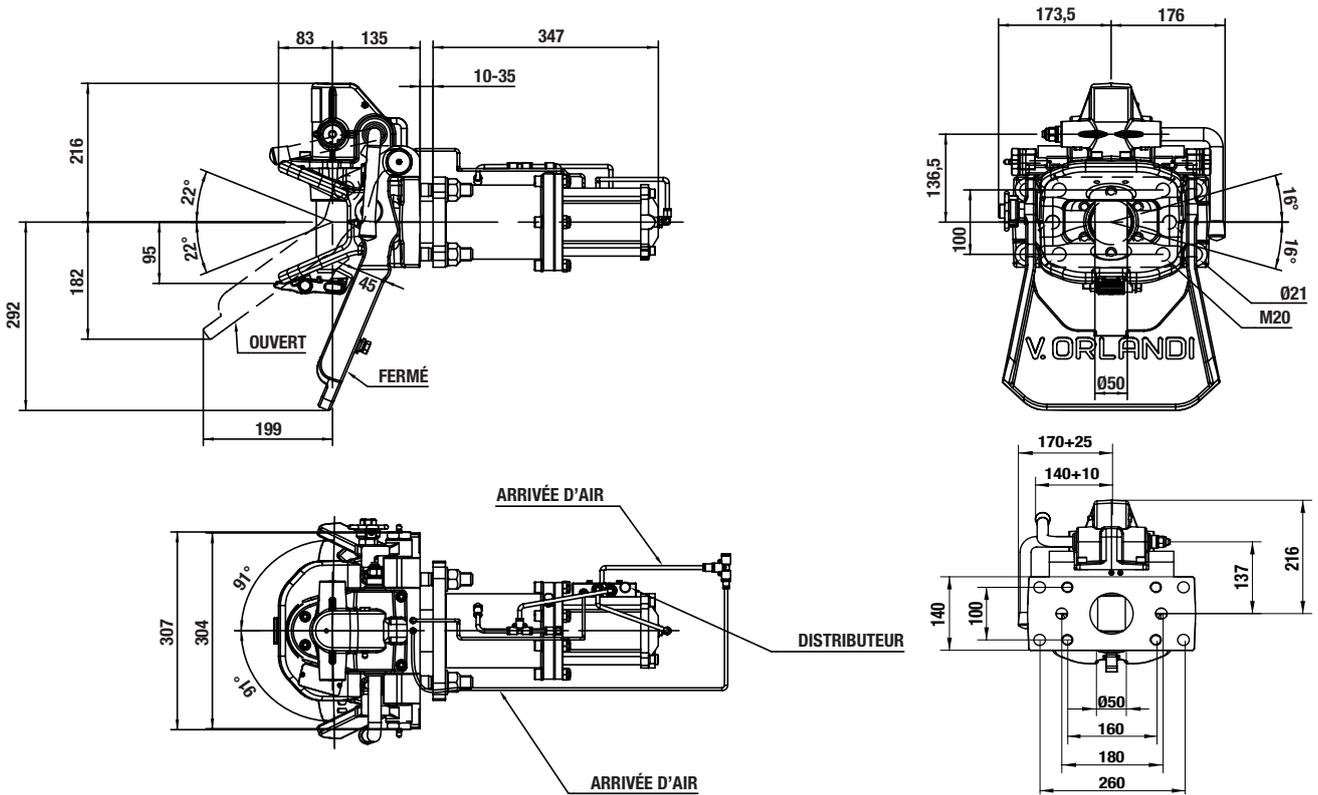
R55

EN DÉTAIL

- Simple, fiable et robuste
- Confort + sécurité : rattrapage de jeux oléopneumatique (air / huile)
- Compact pour implantations sur bennes et *finisher*
- Bavette longue avec prédécoupe pour modèle court
- Entièrement automatique pour la sécurité
- Platines pour montage sur toutes traverses d'origine
- Entretien simplifié avec graisseurs accessibles
- Témoins de sécurité mécanique indiquant positions ouverte / fermée

| Code article | Désignation |
|--------------------------------|--|
| T5221580 | Housse Traxion bavette |
| T1520645 | Kit visserie montage en G260 seul |
| ⁽¹⁾ T5802080 | Entretoise pour montage intérieur sur traverse d'origine MAN |
| ⁽¹⁾ T5802090 | Entretoise pour montage extérieur sur traverse d'origine DAF |

⁽²⁾ crochet gamme lourde à monter sur traverses TFC-HD



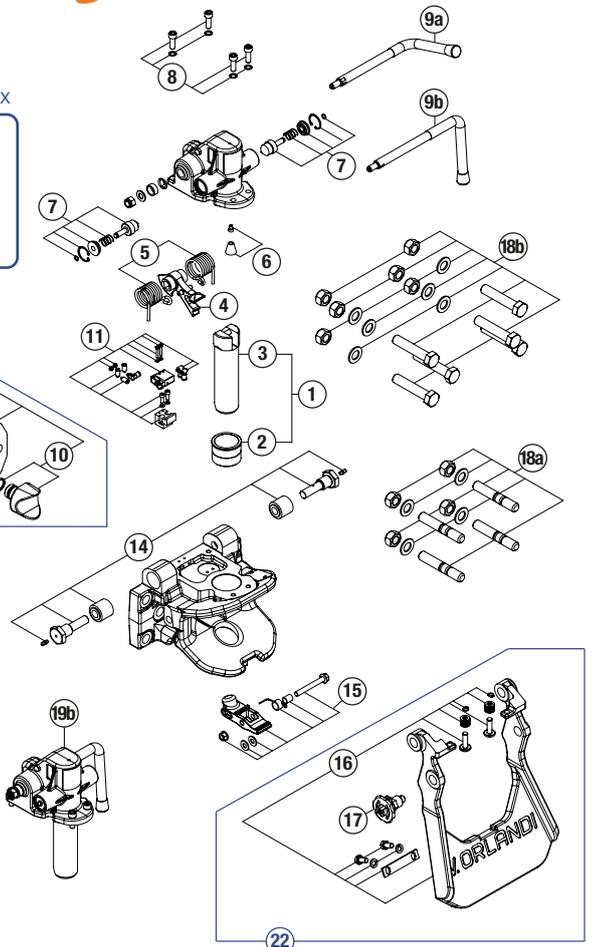
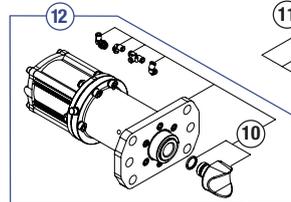
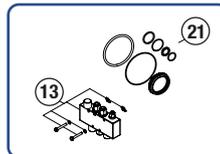
PIÈCES DÉTACHÉES

| N° | Code article | N° | Code article |
|----|--------------|---|--------------|
| 1 | T1520454 | 15 | T1520641 |
| 2 | T1520455 | 16 | T1520755 |
| 3 | T1520456 | 17 | T1520335 |
| 4 | T1520458 | 18a | T1520506 |
| 5 | T1520178 | 18b ⁽¹⁾ | T1520645 |
| 6 | T1520091 | 19a | T1520655 |
| 7 | T1520181 | 19b | T1520656 |
| 8 | T1520633 | 21 | T1520740 |
| 9a | T1520186 | 22 | T1520669 |
| 9b | T1520668 | ⁽¹⁾ visserie comprise uniquement pour les T268 55 10 et T268 55 20 | |
| 10 | T1520460 | | |
| 11 | T1520637 | | |
| 12 | T1520638 | | |
| 13 | T1520639 | | |
| 14 | T1520640 | | |

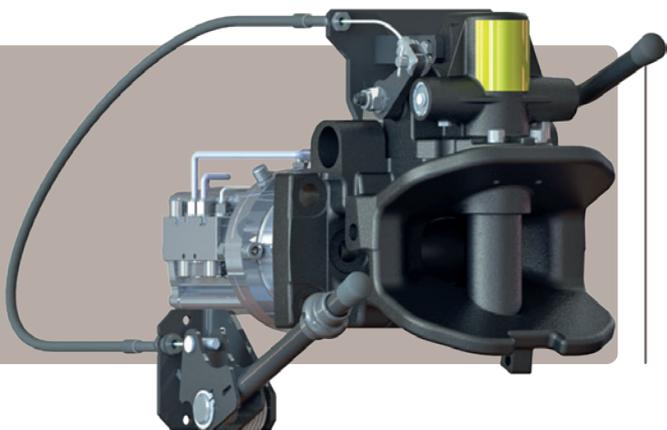
VUE ÉCLATÉE



SAV RATTRAPAGE DE JEUX



CROCHET BNA | TRAXION À CÂBLE



DOUBLE ENTRAXE
G150 + G260



POUR ANNEAUX BNA



OPTION CAMÉRA



DONNÉES TECHNIQUES

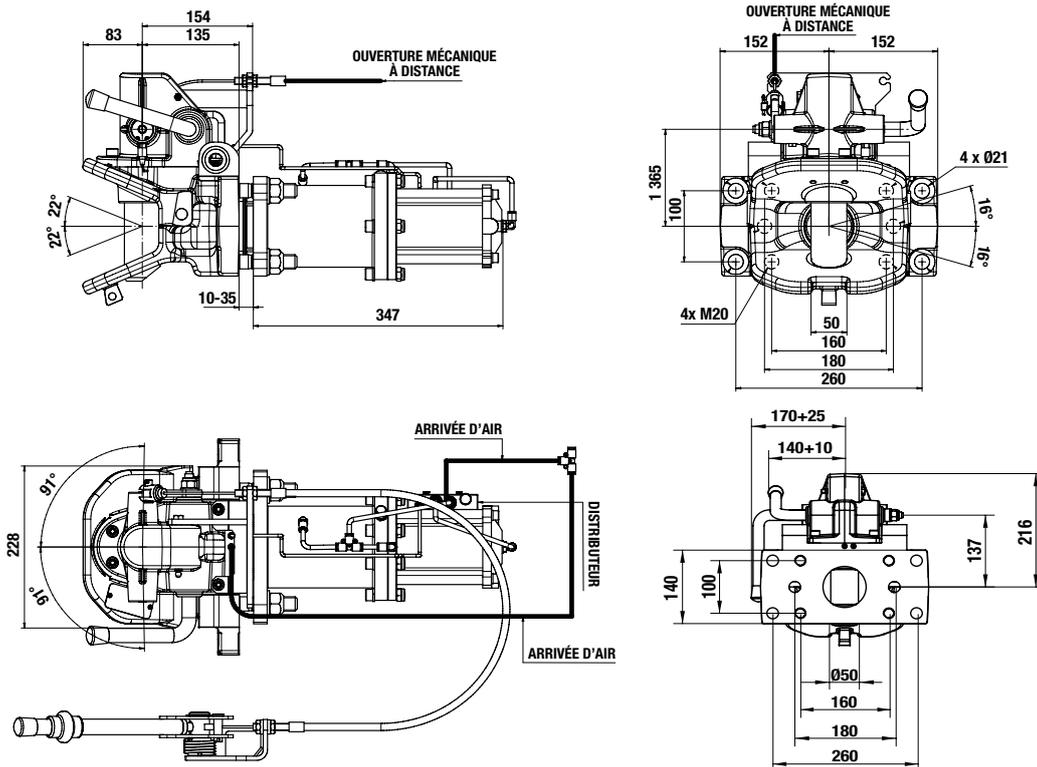
| | | | |
|---------------------|------|-------------------|-----|
| Code article | | T268 20 42 | |
| Type | | MV50 | |
| Rattrapage de jeux | | Oui | |
| Ouverture déportée | | A câble | |
| Led en cabine | | Oui | |
| Montage | G150 | D (kN) | 190 |
| | | Dc (kN) | 135 |
| | | V (kN) | 85 |
| | G260 | D (kN) | 200 |
| | | Dc (kN) | 140 |
| | | V (kN) | 90 |
| S (kg) | | 1 000 | |
| Poids (kg) | | 58 | |
| Classe | | S | |

| | |
|---------------------|------------------------------|
| Code article | Désignation |
| T1520645 | Kit visserie montage en G260 |

HOMOLOGUÉ
R55

EN DÉTAIL

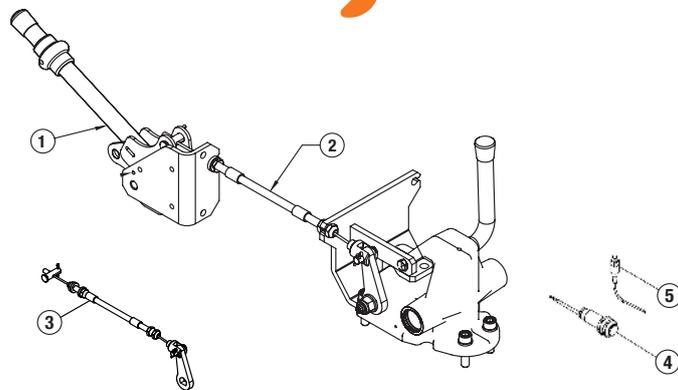
- Simple, fiable et économique pour manœuvres d'ouverture à distance
- Confort + sécurité : rattrapage de jeux oléopneumatique (air / huile)
- Ouverture déportée à câble de 1,5 m avec levier sécurisé à distance
- Entièrement automatique pour la sécurité
- Entretien simplifié avec graisseurs accessibles
- Capteur de position avec LED en cabine
- Témoins de sécurité mécanique indiquant positions ouverte / fermée



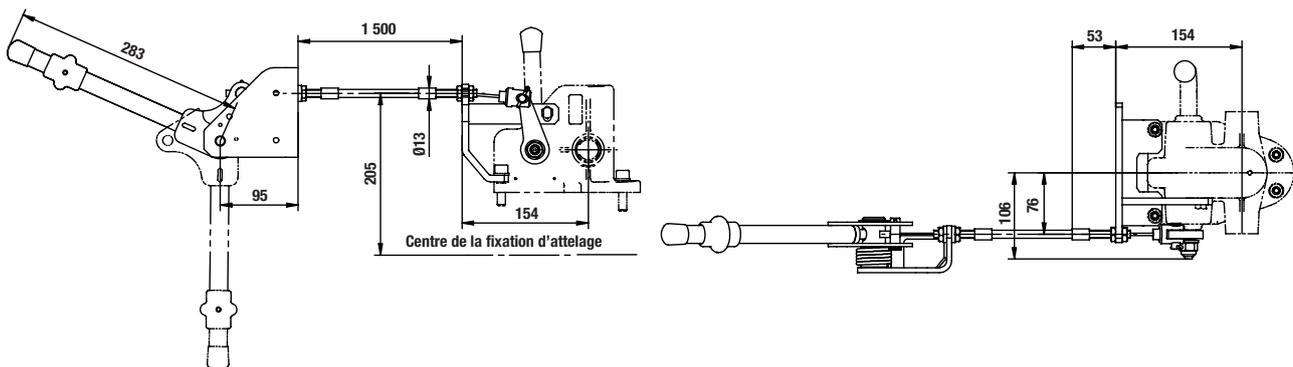
PIÈCES DÉTACHÉES

| N° | T52041 00 |
|----|-----------|
| 1 | T1520032 |
| 2 | T1527100 |
| 3 | T1520541 |
| 4 | T1510019 |
| 5 | T1510004 |

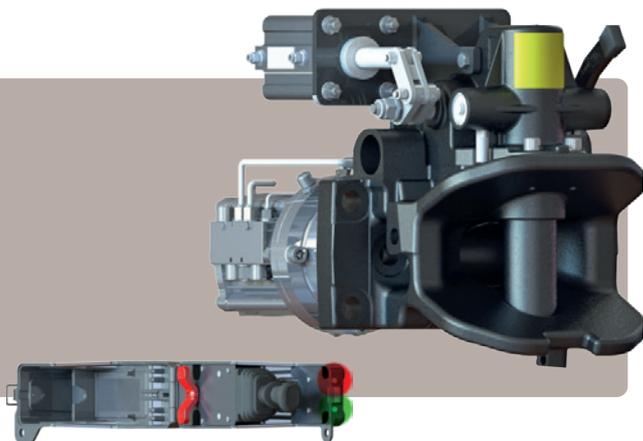
VUE ÉCLATÉE



T52041 00 POUR CROCHET T2682042



CROCHET BNA | TRAXION PNEUMATIQUE



DOUBLE ENTRAXE
G150 + G260



POUR ANNEAUX BNA



BOÎTIER FERMÉ



SPÉCIAL HAYONS



DONNÉES TECHNIQUES

| | | | |
|---------------------|------|-------------------|-----|
| Code article | | T268 20 80 | |
| Type | | MV50 | |
| Rattrapage de jeux | | Oui | |
| Ouverture déportée | | Pneumatique | |
| Led en cabine | | Oui | |
| Montage | G150 | D (kN) | 190 |
| | | Dc (kN) | 135 |
| | | V (kN) | 85 |
| | G260 | D (kN) | 200 |
| | | Dc (kN) | 140 |
| | | V (kN) | 90 |
| S (kg) | | 1 000 | |
| Poids (kg) | | 62 | |
| Classe | | S | |

| | |
|---------------------|--------------------------------|
| Code article | Désignation |
| T1520645 | Kit visserie montage en G260 |
| T5224050 | Support de boîtier pneumatique |

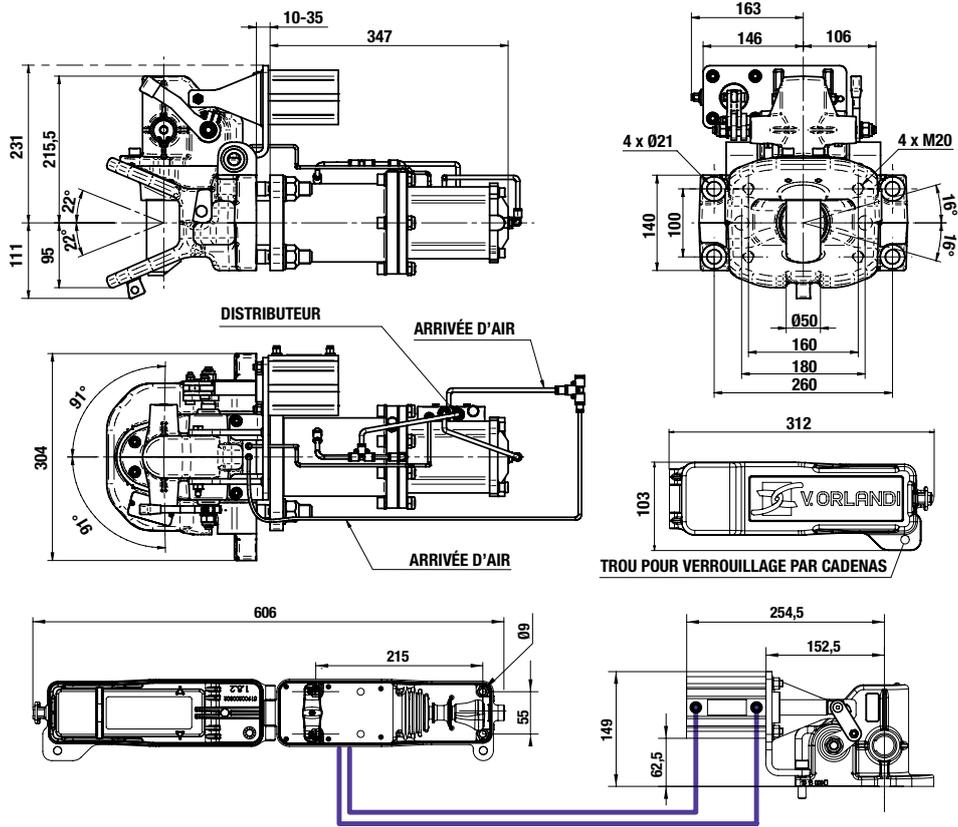
HOMOLOGUÉ
R55

EN DÉTAIL

- Simple et fiable pour manœuvres d'ouverture à distance
- Confort + sécurité : rattrapage de jeux oléopneumatique (air / huile)
- Ouverture déportée pneumatique ultra-compacte pour tous montages surbaissés dont hayons élévateurs
- Actionneur dans boîtier aluminium cadénassable / 2 LED de position
- Entièrement automatique pour la sécurité
- Ouverture manuelle possible si défaut de pression d'air
- Entretien simplifié avec graisseurs accessibles



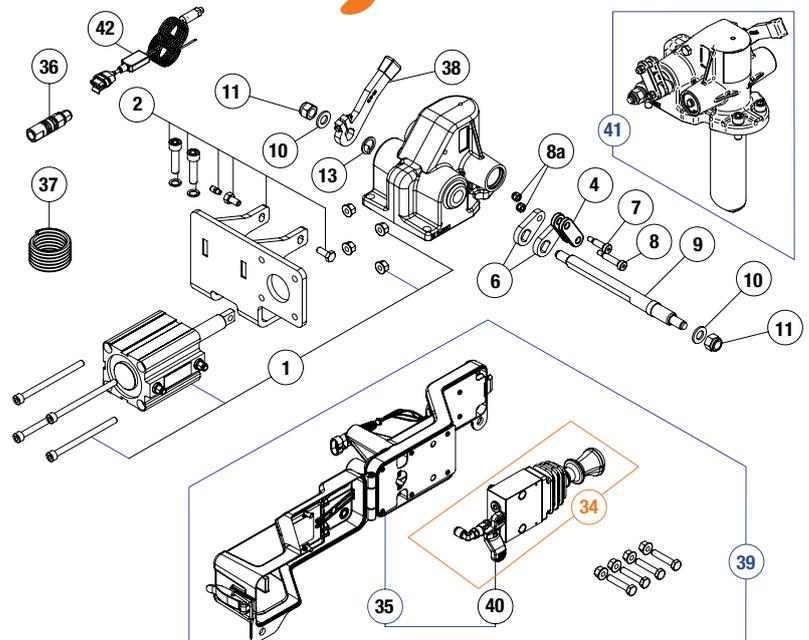
SCHÉMAS TECHNIQUES



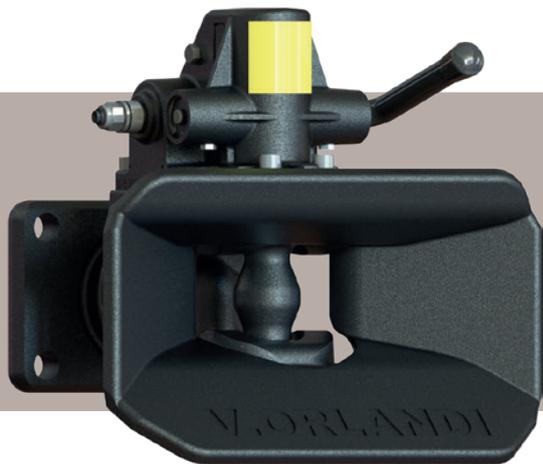
PIÈCES DÉTACHÉES

| N° | T5204228 |
|----------------|----------|
| 1 | T1520733 |
| 2 | T1520734 |
| 4, 6, 7, 8, 8a | T1520509 |
| 9, 10, 11, 13 | T1520735 |
| 34 | T1520666 |
| 35 | T1520667 |
| 36 | T1520252 |
| 37 | T1520251 |
| 38 | T1520228 |
| 39 | T1520664 |
| 40 | T1520736 |
| 41 | T1520767 |
| 42 | T1510011 |

VUE ÉCLATÉE



CROCHET DIN50 | MANUEL



POUR ANNEAUX
DIN50



OPTION CAMÉRA



DONNÉES TECHNIQUES

| Code article | | T2500410 ⁽¹⁾ | T2500420 ⁽¹⁾ | T2502510 | T2502520 |
|---------------|------|-------------------------|-------------------------|----------------------|----------|
| Type | | E50 | | | |
| Ouverture | | Haute | Basse | Haute | Basse |
| Led en cabine | | Option | | | |
| Montage | G145 | D (kN) | 100 | | |
| | | Dc (kN) | 70 | | |
| | | V (kN) | 25 | | |
| | G150 | D (kN) | | | 200 |
| | | Dc (kN) | | | 135 |
| | | V (kN) | | | 75 |
| S (kg) | | 900 | | 1 000 ⁽²⁾ | |
| Poids (kg) | | 40 | | 43 | |
| Classe | | C50-4 | | C50-X | |

| Code article | | T2500310 | T2500320 |
|---------------|------|----------|----------|
| Type | | E50 | |
| Ouverture | | Haute | Basse |
| Led en cabine | | Option | |
| Montage | G135 | D (kN) | 70 |
| | | Dc (kN) | 50 |
| | | V (kN) | 18 |
| S (kg) | | 650 | |
| Poids (kg) | | 37 | |
| Classe | | C50-3 | |

⁽¹⁾ Schémas techniques et pièces de rechange disponibles sur demande

⁽²⁾ Si S=2 500 kg, alors V=50 kN

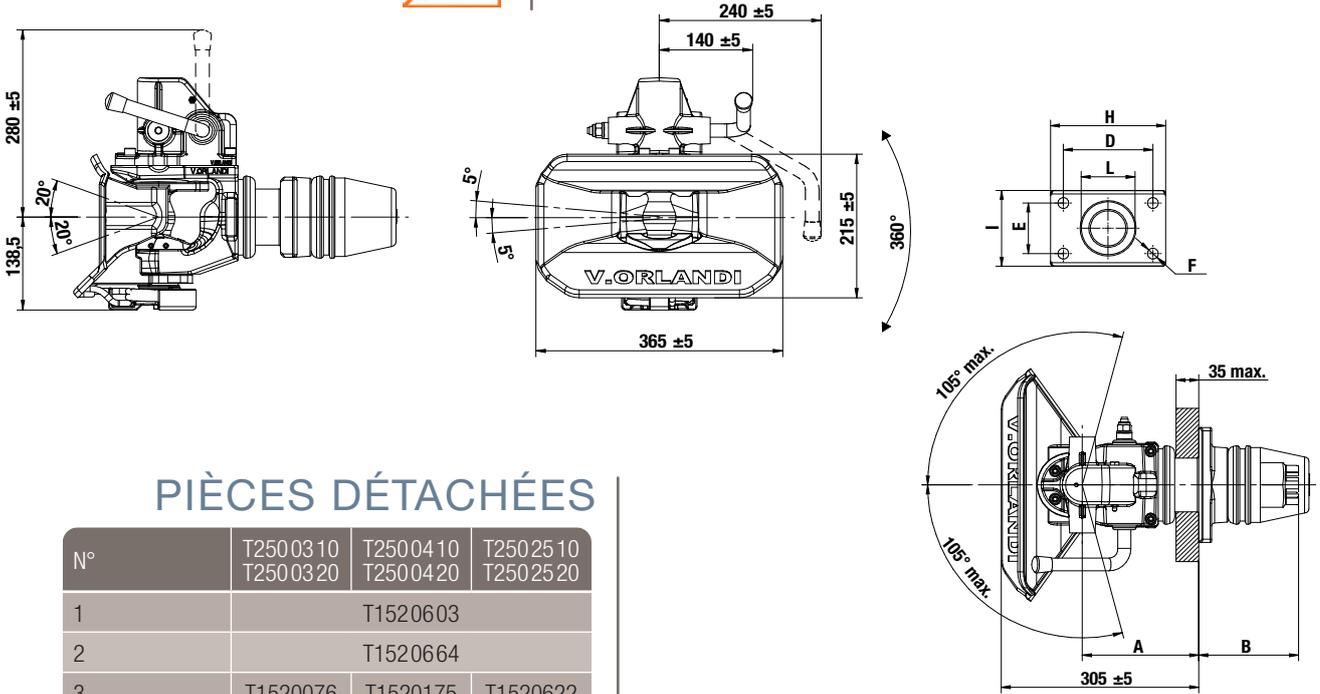
HOMOLOGUÉ
R55

EN DÉTAIL

- Faciles à monter, simples à utiliser
- Une gamme complète homologuée
- Entièrement automatique pour la sécurité
- En option pour plus de sécurité : dispositif de contrôle en cabine
- Montages sur traverses d'entraxe :
 - 120 x 55 mm (G135)
 - 140 x 80 mm (G145)
 - 160 x 100 mm (G150)
- Versions spéciales très fort tonnages
- Option : kit visserie montage en G150 cf. position n°23 page suivante



SCHÉMAS TECHNIQUES

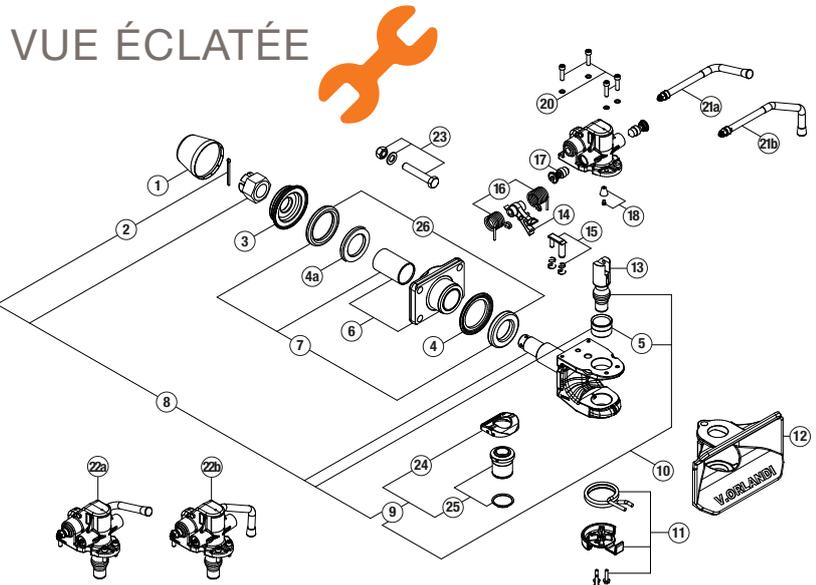


PIÈCES DÉTACHÉES

| N° | T250 03 10 T250 03 20 | T250 04 10 T250 04 20 | T250 25 10 T250 25 20 |
|--|--------------------------|--------------------------|--------------------------|
| 1 | | T1520603 | |
| 2 | | T1520664 | |
| 3 | T1520076 | T1520175 | T1520622 |
| 4 | T1520771 | T1520770 | T1520173 |
| 4a | | | T1520688 |
| 5 | | T1520604 | |
| 6 | T1520772 | T1520195 | T1520617 |
| 7 | T1520217 | T1520183 | T1520618 |
| 8 (2, 5, 9M ⁽¹⁾) | T1520773 | | T1520607 |
| 8 (2, 5, 9P ⁽²⁾) | T1520774 | | T1520608 |
| 9 M (24M ⁽¹⁾ , 25) | T1520609 | | |
| 9P (24P ⁽²⁾ , 25) | T1520610 | | |
| 10M ⁽¹⁾ (5, 9M ⁽¹⁾ , 13) | T1520625 | | |
| 10P ⁽²⁾ (5, 9P ⁽²⁾ , 13) | T1520626 | | |
| 11 | T1520529 | | |
| 12 | T1520193 | | |
| 13 | T1520619 | | |
| 14 | T1520188 | | |
| 15 | T1520179 | | |
| 16 | T1520178 | | |
| 17 | T1520181 | | |
| 18 | T1520091 | | |
| 20 | T1520185 | | |
| 21a | T1520186 | | |
| 21b | T1520187 | | |
| 22a | T1520620 | | |
| 22b | T1520621 | | |
| 23 ⁽³⁾ | T1520130 | T1520131 | T1520132 |
| 24M ⁽¹⁾ | T1520614 | | |
| 24P ⁽²⁾ | T1520613 | | |
| 25 | T1520611 | | |
| 26 | T1520165 | T1520227 | T1520649 |

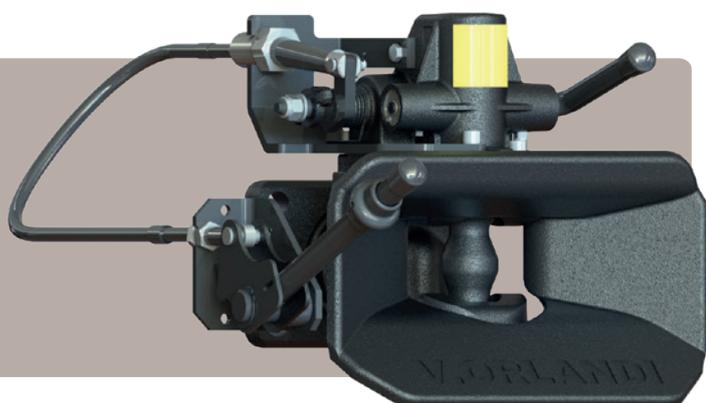
| Modèle | A mm | B mm | C mm | D mm | E mm |
|----------------------|-------|-------|------|------|------|
| T2500310 T2500320 | 171,5 | 151,5 | 448 | 120 | 55 |
| T2500410 T2500420 | 175 | 148 | | 140 | 80 |
| T2502510 T2502520 | 178 | 140 | 443 | 160 | 100 |

| Modèle | F mm | G mm | H mm | I mm | L mm |
|----------------------|------|------|------|------|--------|
| T2500310 T2500320 | Ø 15 | 20 | 155 | 90 | Ø 73,9 |
| T2500410 T2500420 | Ø 17 | | 180 | 120 | Ø 83,9 |
| T2502510 T2502520 | Ø 21 | 25 | 200 | 140 | Ø 93,9 |



⁽¹⁾ Métallique
⁽²⁾ Plastique
⁽³⁾ Non compris dans la fourniture du crochet

CROCHET DIN50 | À CÂBLE



POUR ANNEAUX
DIN50



OPTION CAMÉRA



DONNÉES TECHNIQUES

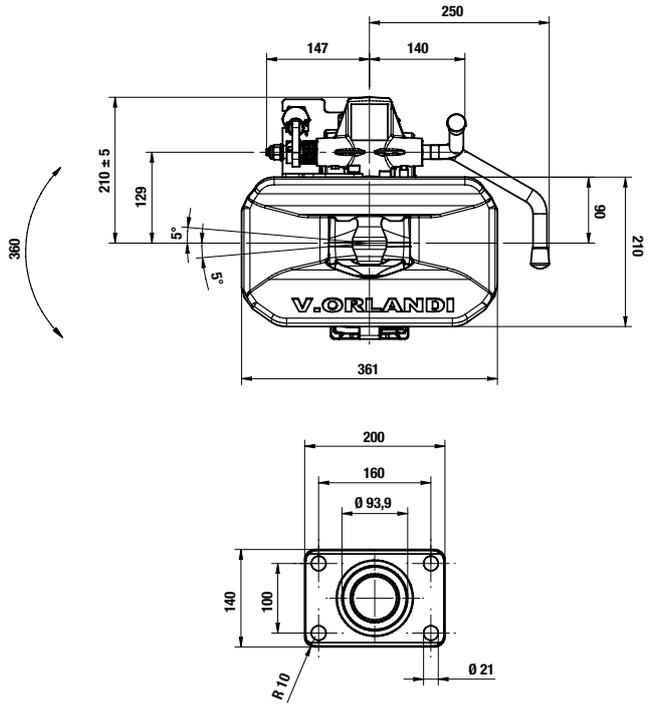
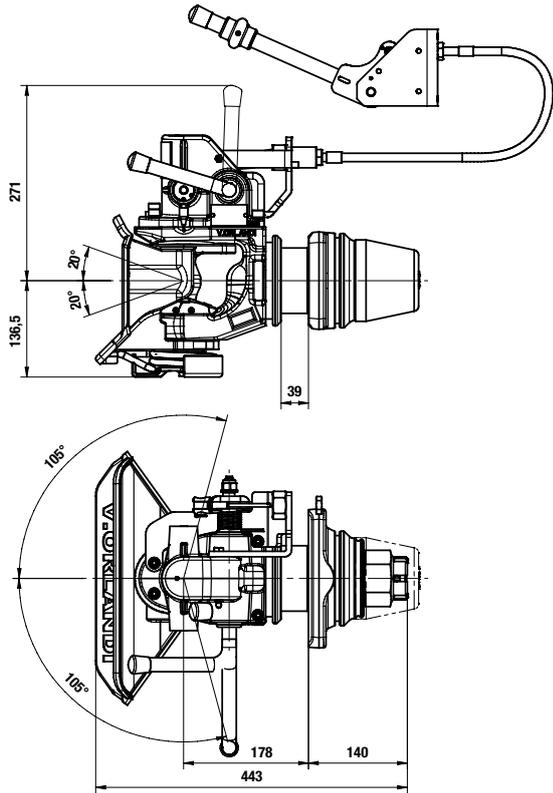
| | | | |
|---------------------|------|-------------------------------------|------------|
| Code article | | T2502542 | |
| Type | | E509 | |
| Ouverture | | A câble | |
| Led en cabine | | Oui | |
| Montage | G150 | D (kN) | 200 |
| | | Dc (kN) | 135 |
| | | V (kN) | 75 50 |
| S (kg) | | 1 000 | 2 500 |
| Poids (kg) | | 42 | |
| Classe | | C50-X | |
| Code article | | T5204200 | |
| Désignation | | Kit câble d'ouverture pour T2502542 | |

HOMOLOGUÉ

R55

EN DÉTAIL

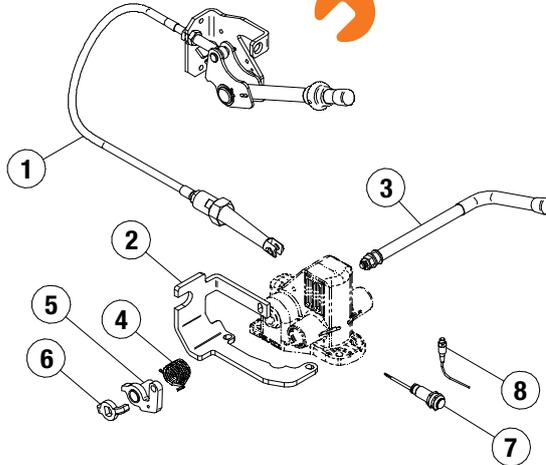
- Faciles à monter et à utiliser
- Simple, fiable et économique
- Ouverture déportée à câble de 1,5 m, avec levier sécurisé à distance
- Entièrement automatique pour la sécurité
- Entretien facilité : graisseurs accessibles
- Capteur de position avec LED en cabine
- Témoins de sécurité mécanique indiquant positions ouverte / fermée



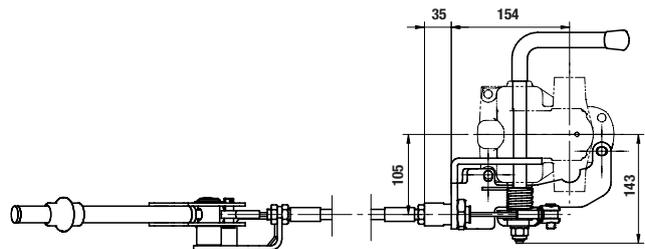
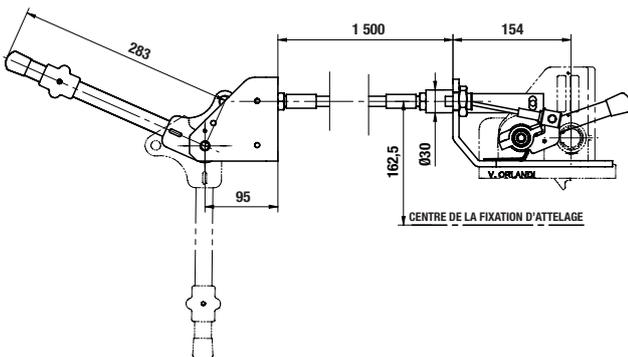
PIÈCES DÉTACHÉES

| N° | T5204200 |
|----|----------|
| 1 | T1520410 |
| 2 | T1520717 |
| 3 | T1520406 |
| 4 | T1520407 |
| 5 | T1520409 |
| 6 | T1520408 |
| 7 | T1510019 |
| 8 | T1510004 |

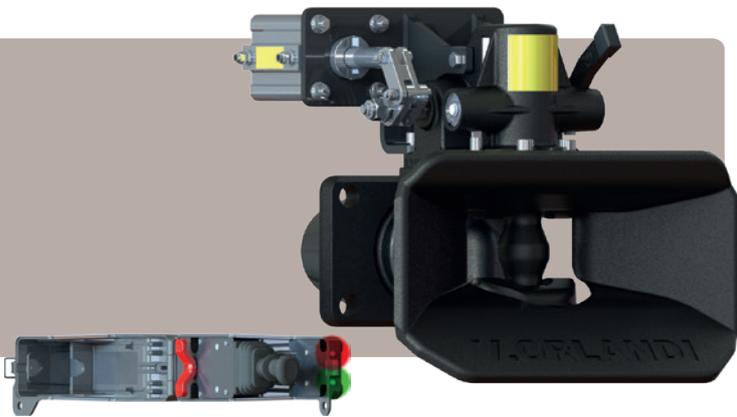
VUE ÉCLATÉE



T520 42 00 POUR CROCHET T250 25 42



CROCHET DIN50 | PNEUMATIQUE



POUR ANNEAUX
DIN50



OPTION CAMÉRA



BOÎTIER FERMÉ



DONNÉES TECHNIQUES

| | | | |
|---------------------|-------|-----------------|------------|
| Code article | | T2502580 | |
| Type | | E525 | |
| Ouverture | | Pneumatique | |
| Led en cabine | | Oui | |
| Montage | G150 | D (kN) | 200 |
| | | Dc (kN) | 135 |
| | | V (kN) | 75 50 |
| S (kg) | 1 000 | 2 500 | |
| Poids (kg) | | 42 | |
| Classe | | C50-X | |

| | |
|---------------------|--------------------------------|
| Code article | Désignation |
| T5224050 | Support de boîtier pneumatique |

HOMOLOGUÉ

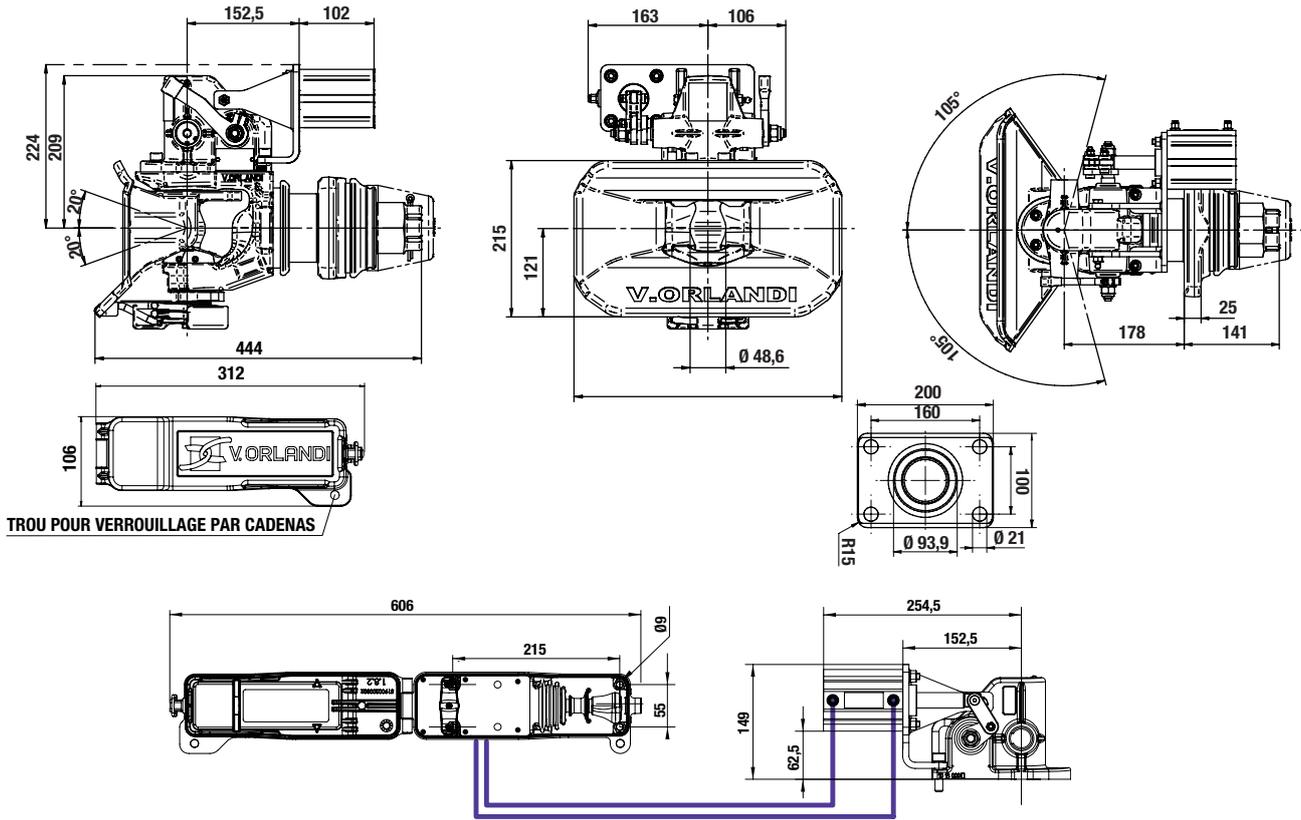
R55

EN DÉTAIL

- Faciles à monter, simples à utiliser
- Ouverture déportée pneumatique ultra-compacte pour tous montages surbaissés
- Entièrement automatique pour la sécurité des utilisateurs
- Boîtier aluminium cadenassable avec actionneur et 2 LED de position
- Entretien simplifié avec graisseurs accessibles
- Ouverture manuelle possible si défaut de pression d'air



SCHÉMAS TECHNIQUES

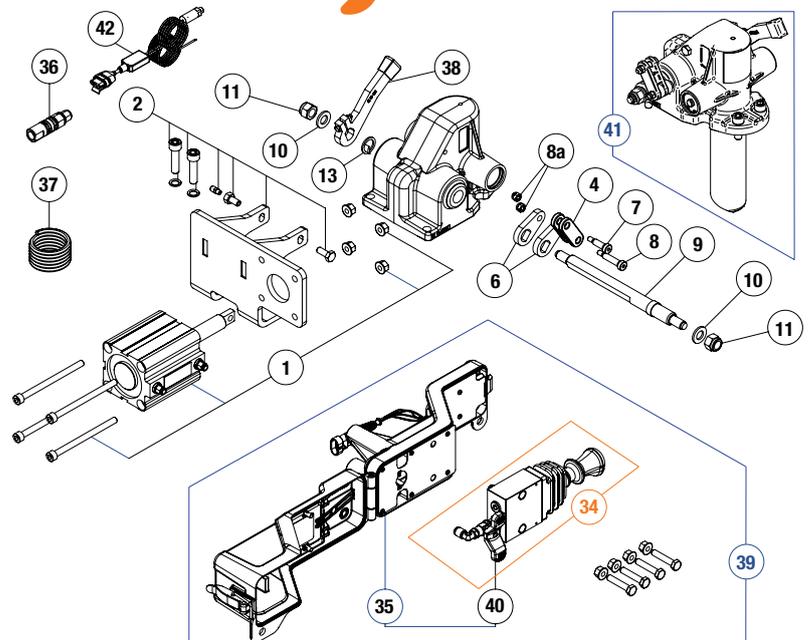


TROU POUR VERROUILLAGE PAR CADENAS

PIÈCES DÉTACHÉES

| N° | T5204228 |
|----------------|----------|
| 1 | T1520733 |
| 2 | T1520734 |
| 4, 6, 7, 8, 8a | T1520509 |
| 9, 10, 11, 13 | T1520735 |
| 34 | T1520666 |
| 35 | T1520667 |
| 36 | T1520252 |
| 37 | T1520251 |
| 38 | T1520228 |
| 39 | T1520664 |
| 40 | T1520736 |
| 41 | T1510011 |

VUE ÉCLATÉE



CROCHET DIN40 | MANUEL / PNEUMATIQUE



POUR ANNEAUX
DIN40



OPTION
OUVERTURE
PNEUMATIQUE



DONNÉES TECHNIQUES

| Code article | | T2403010 | T2403020 | T2404010 | T2404020 |
|---------------|------|----------|----------|----------|----------|
| Type | | E403 | | E404 | |
| Ouverture | | Haute | Basse | Haute | Basse |
| Led en cabine | | Option | | | |
| Montage | G135 | D (kN) | 70 | | |
| | | Dc (kN) | 70 | | |
| | | V (kN) | 28 | | |
| | G145 | D (kN) | | | 110 |
| | | Dc (kN) | | | 92 |
| | | V (kN) | | | 38 |
| S (kg) | | 700 | | 1 000 | |
| Poids (kg) | | 34 | | 35,5 | |
| Classe | | S | | | |

| Code article | | T2406010 | T2406020 | T2406090 ⁽¹⁾ |
|---------------|------|----------|----------|-------------------------|
| Type | | E406 | | |
| Ouverture | | Haute | Basse | Pneumatique |
| Led en cabine | | Option | | Oui |
| Montage | G150 | D (kN) | 150 | |
| | | Dc (kN) | 100 | |
| | | V (kN) | 42 | |
| S (kg) | | 1 000 | | |
| Poids (kg) | | 37,5 | | 42 |
| Classe | | S | | |

HOMOLOGUÉ

R55

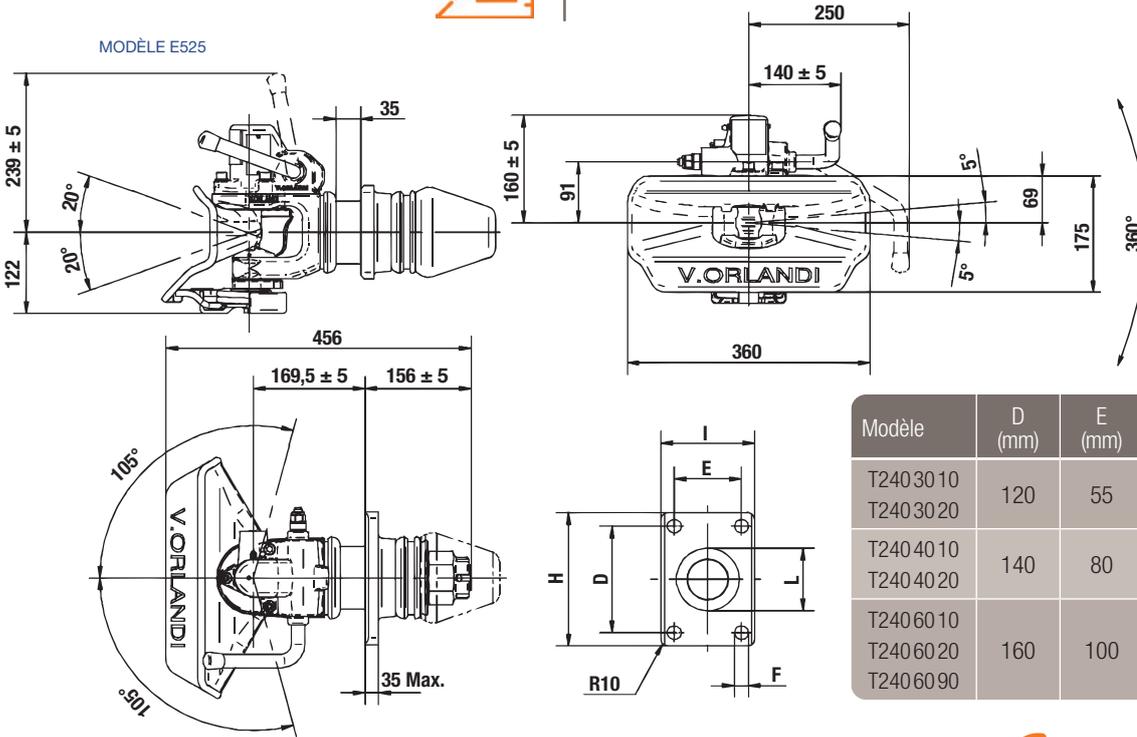
EN DÉTAIL

- Faciles à monter, simples à utiliser
- Une gamme complète homologuée
- Ouvertures manuelle et pneumatique
- Pour plus de sécurité, dispositif de contrôle en cabine (en option)
- Montages sur traverses d'entraxe :
 - 120 x 55 mm (G135)
 - 140 x 80 mm (G145)
 - 160 x 100 mm (G150)
- Option : kit visserie montage en G150 cf. position n°24 page suivante

⁽¹⁾ Réf. non tenue sur stock



SCHÉMAS TECHNIQUES

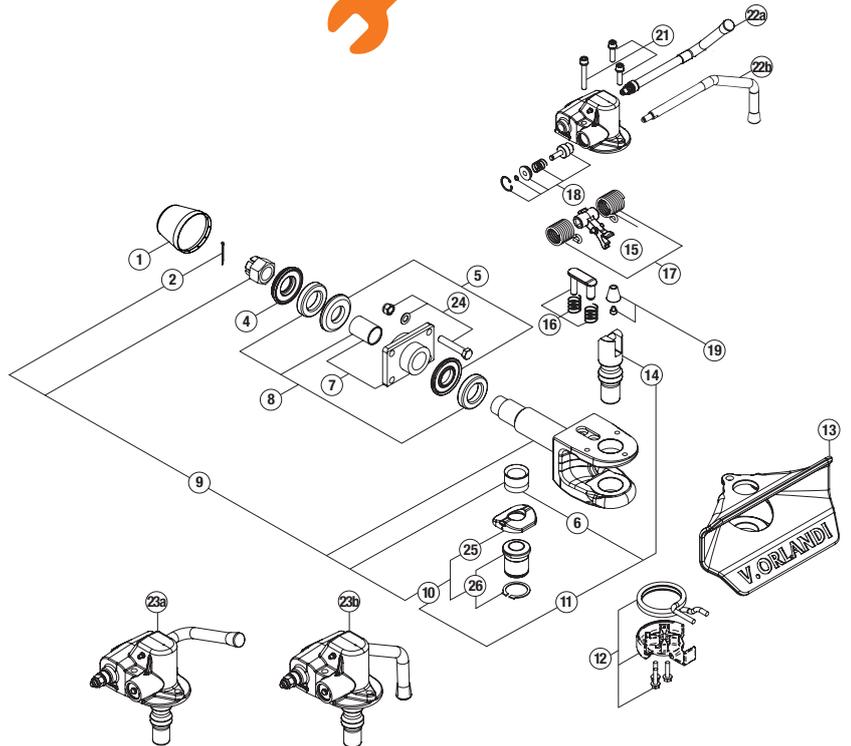


| Modèle | D (mm) | E (mm) | F (mm) | H (mm) | I (mm) | L (mm) |
|----------------------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| T2403010 T2403020 | 120 | 55 | Ø 15 | 155 | 90 | Ø 73,9 |
| T2404010 T2404020 | 140 | 80 | Ø 17 | 180 | 120 | Ø 83,9 |
| T2406010 T2406020 T2406090 | 160 | 100 | Ø 21 | 200 | 140 | Ø 93,9 |

PIÈCES DÉTACHÉES VUE ÉCLATÉE

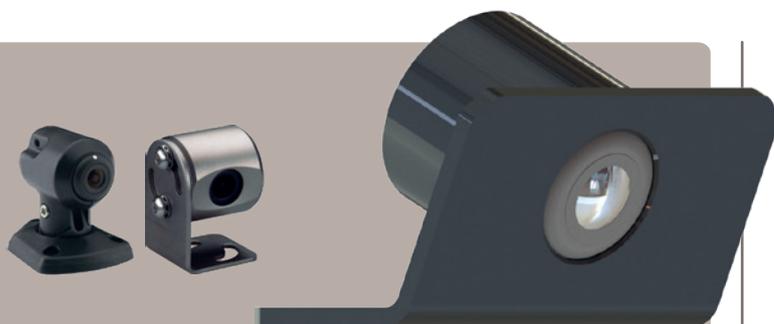


| N° | T2403010 T2403020 | T2404010 T2404020 | T2406010 T2406020 T2406090 |
|-------------------|----------------------|----------------------|----------------------------------|
| 1 | | T1520603 | |
| 2 | | T1520064 | |
| 4 | T1520076 | T1520175 | |
| 5 | T1520216 | T1520189 | |
| 6 | | T1520149 | |
| 7 | T1520182 | T1520195 | T1520192 |
| 8 | T1520217 | T1520183 | |
| 9 | | T1520494 | |
| 10 | | T1520495 | |
| 11 | | T1520303 | |
| 12 | | T1520529 | |
| 13 | | T1520304 | |
| 14 | | T1520305 | |
| 15 | | T1520306 | |
| 16 | | T1520307 | |
| 17 | | T1520308 | |
| 18 | | T1520309 | |
| 19 | | T1520310 | |
| 21 | | T1520312 | |
| 22a | | T1520186 | |
| 22b | | T1520187 | |
| 23a | | T1520313 | |
| 23b | | T1520314 | |
| 24 ⁽¹⁾ | T1520130 | T1520131 | T1520132 |
| 25 | | T1520315 | |
| 26 | | T1520498 | |

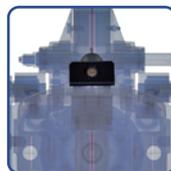


⁽¹⁾ Non compris dans la fourniture du crochet

ACCESSOIRES | KIT CAMÉRA & SÉCURITÉ



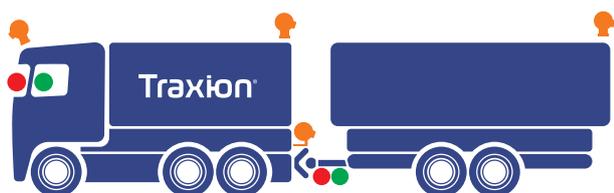
CAMÉRA SUR
CROCHET BNA



ECRAN 7" 2^e MONTE



RETOURS VISUELS



INDICE
IP69K

EN DÉTAIL

- Pour crochets Traxion 1^{ère} ou 2^e monte
- Support ultra compact, pas de collision avec la BAE
- Angle de vision extra-large horizontal de 115°
- Haute sensibilité lumineuse
- Caméra IP69K (100 bars et 80°C)
- ATEX sur demande
- Grande résistance aux chocs et aux vibrations
- Température d'utilisation de - 35 à + 65°C
- Connexion jusqu'à 4 caméras

DONNÉES TECHNIQUES

RACCORDEMENT SUR L'ÉCRAN DU TABLEAU DE BORD - PORTEURS⁽¹⁾

| Code article | Constructeur / modèle véhicule | Prédisposition constructeur à commander | Faisceau de raccordement à l'écran du tableau de bord (longueur en m) |
|-----------------|--------------------------------|---|---|
| T5185024 | Daf | Daf TNR | 21,5 |
| | Iveco | NIS 24V IVECONNECT |  |
| | Mercedes Actros 5 | J2E + J9P ou J5S + J9P | |
| | T5185028 | Scania | Scania Premium écran 5" |
| Man MM3 / TG3 | | MMT Advanced 7" et Advanced Plus 12,3" |  |
| T5185025 | Man | MMT2 écran 7" 351MA / MC / ME / MF | |
| T5185026 | Mercedes Actros 4 | J1C + J9J ou J2D + J9J | 20,5 |
| | Daf XF / XG / XG+ | Daf Infotainment |  |
| T5185029 | Volvo Trucks | SID-HIGH + boîtier video A169 | 15 |
| T5185030 | Renault Trucks | Poste ROAD PAD + prédispo. 3YS02 | 15 |

⁽¹⁾ pour tracteurs nous consulter

RACCORDEMENT SUR L'ÉCRAN DU TABLEAU DE BORD - VUL

| Code article | Constructeur / modèle véhicule | Prédisposition constructeur à commander | Faisceau de raccordement à l'écran du tableau de bord (longueur en m) |
|-----------------|--------------------------------|---|---|
| T5185083 | Mercedes Sprinter | FV1 rétroviseur | 20 |
| T5185081 | MAN TGE | MMA ou MMN KA8 / 632KM | 15 |
| T5185027 | Iveco | Hi-Connect 12V | 15 |

ÉCRAN ADDITIONNEL - PORTEURS jusqu'à 4 caméras

| Code article | Montage | Composition du kit | Visuel |
|-----------------|-------------------------------------|--|---|
| T5185050 | 2 ^e monte toutes marques | Caméra sur support incliné + faisceau de raccordement + écran 7" |  |

CAMÉRA⁽²⁾

| Code article | Désignation | Visuel |
|-----------------|---|---|
| T5190021 | Acier pour crochet Traxion |  |
| T5183520 | Acier universel |  |
| T5190084 | Inox |  |
| T5190064 | Caoutchouc (Mini-Din 4 pôles) |  |
| T5190020 | Caméra SAV sans support pour Scania Premium 5" / DAF TNR / Iveco Iveconnect et NIS Mercedes Actros 5 / Volvo Trucks / Ecran additionnel Traxion |  |
| T5190022 | Caméra SAV sans support pour Scania Premium 7" / MAN MMT2 / Iveco 12V / Renault Trucks Roadpad Plus | |

⁽²⁾ Possibilité de connecter jusqu'à 4 caméras. Pour projets avec caractéristiques spécifiques, nous consulter.

RETOUR VISUEL DE POSITION DE BROCHE SUR CROCHETS

| Code article | Désignation | Visuel |
|-----------------|---------------------|---|
| T5204240 | Kit retours visuels |  |
| T1510013 | Boîtier LED étanche |  |
| T1510011 | Sonde + faisceau |  |

1 HOUSSE DE PROTECTION

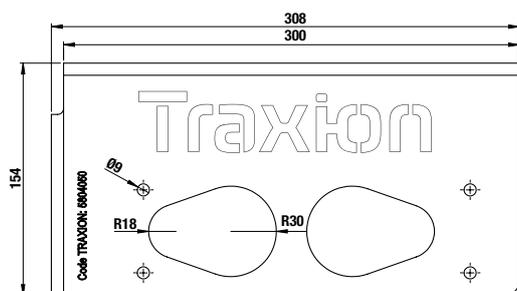
Plage d'utilisation - 30°/+ 70°C - Bi-couleur orange / noir
Fenêtre pour caméra avec rabat de protection

| Code article | Désignation |
|--------------|------------------------------------|
| T5221550 | Housse crochet BNA Traxion manuel |
| T5221580 | Housse crochet BNA Traxion bavette |

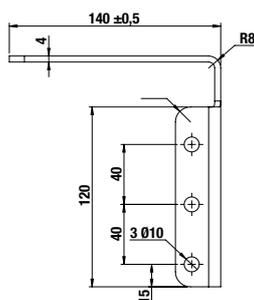


2 SUPPORT DE BOÎTIER PNEUMATIQUE

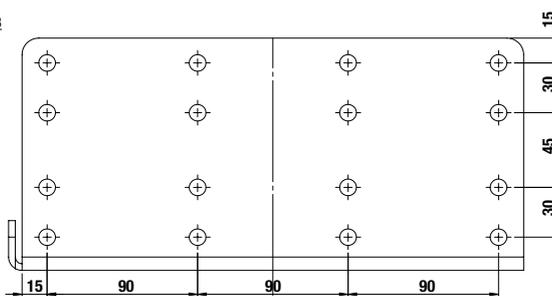
| Code article | Désignation |
|--------------|---|
| T5224050 | Support de boîtier pneumatique crochet BNA ou DIN |



VUE DE FACE



VUE DE PROFIL

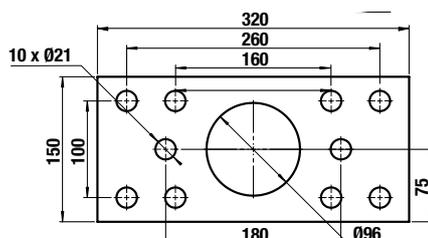
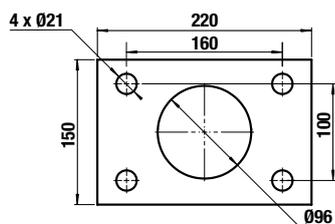


VUE DE DESSUS

3 CONTRE-PLAQUE DE DÉPORT DE CROCHET

Pour déporter le crochet de la traverse de 6 mm. Peut être superposé selon l'homologation du crochet et l'épaisseur de la traverse.

| Code article | Désignation |
|--------------|--|
| T5222012 | Entretoise 160 x 100 mm 6 mm zinguée |
| T5222014 | Entretoise 160 x 100 + 260 x 100 mm 6 mm zinguée |



CROCHET DIN40 | FIXE AUTOMATIQUE



POUR ANNEAUX
DIN40



DONNÉES TECHNIQUES

| Code article | | T2380380 | T2380381 | T2380382 | T2380383 |
|------------------------|---------|----------|----------|----------|----------|
| Type | | GA380 | | GA382 | |
| Ouverture | | Haute | Basse | Haute | Basse |
| Entraxe 120 x 55 mm | D (kN) | 30 | | | |
| | Dc (kN) | 30 | | | |
| | V (kN) | 18 | | | |
| Entraxe 83 x 56 mm | D (kN) | | | 30 | |
| | Dc (kN) | | | 30 | |
| | V (kN) | | | 18 | |
| S (kg) | | 350 | | | |
| Poids (kg) | | 5,8 | | | |
| Classe | | S | | | |

HOMOLOGUÉ

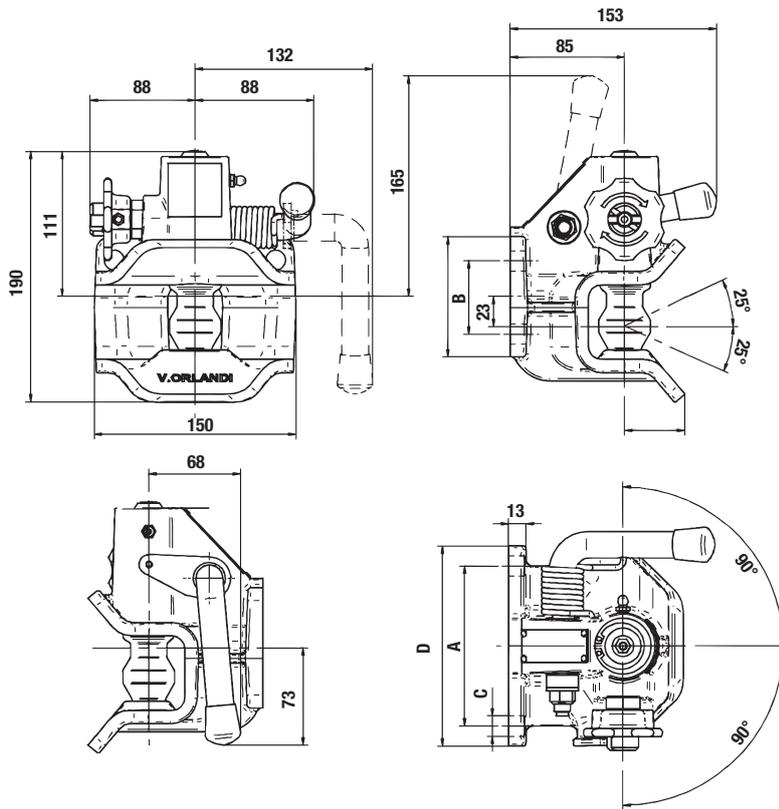
R55

EN DÉTAIL

- Crochet monobloc robuste à très hautes capacités
- Verrouillage entièrement automatique
- Gamme homologuée pour montage sur VUL ou autocars
- Très sécurisant et simple d'utilisation
- Très compact en version poignée basse
- Entretien simplifié avec graisseur



SCHÉMAS TECHNIQUES

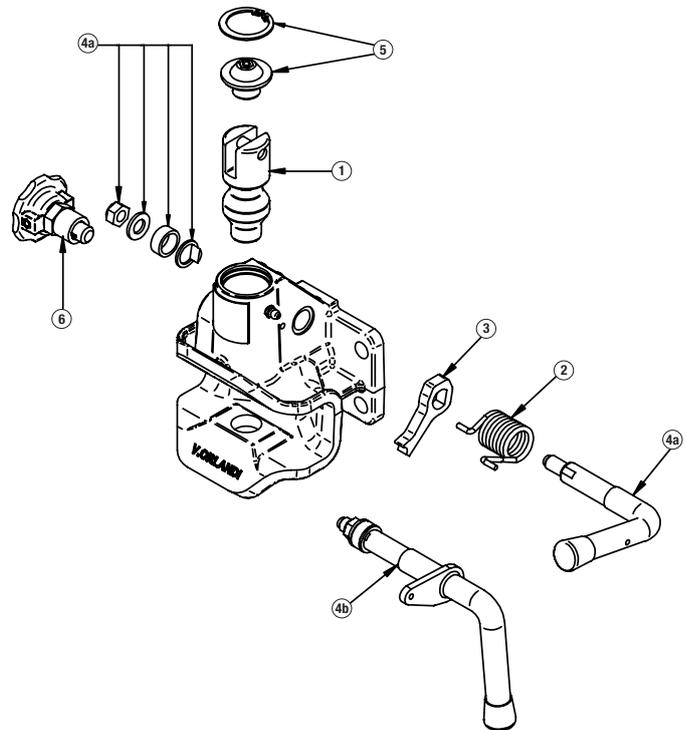


| Modèle | A (mm) | B (mm) | C (mm) | D (mm) |
|----------|--------|--------|--------|--------|
| T2380380 | 120 | 55 | 15 | 150 |
| T2380381 | | | | |
| T2380382 | 83 | 56 | 10,5 | |
| T2380383 | | | | |

PIÈCES DÉTACHÉES

| N° | Code article |
|----|--------------|
| 1 | T1520254 |
| 2 | T1520255 |
| 3 | T1520256 |
| 4a | T1520257 |
| 4b | T1520555 |
| 5 | T1520258 |
| 6 | T1520335 |

VUE ÉCLATÉE



CROCHET MIXTE | MANUEL / À FERMETURE ASSISTÉE



MODÈLE DOUBLE ENTRAXE 83 x 56 + 90 mm
EN POSITION FERMÉE

DOUBLE ENTRAXE
83 x 56 + 90 mm



POUR TÊTE DE LAPIN
ET ANNEAUX BNA



EN POSITION OUVERTE



ENTRAXE 90 x 40 mm



OPTION PLATINE
DE RECOUVREMENT



DONNÉES TECHNIQUES

| Code article | T220 75 00 | T220 76 00 | T220 75 40 | T220 76 40 |
|--------------------|-----------------------|------------|------------|------------|
| Entraxe (mm) | 83 x 56 2 trous 90 | | 90x40 | |
| Fermeture | Manuelle | Assistée | Manuelle | Assistée |
| Absorbeur de chocs | Non | | Non | |
| D / Dc (kN) | 32 | | 32 | |
| S (kg) | 390 | | 390 | |
| Poids (kg) | 3,8 | | 3,8 | |
| Classe | A, S | | A, S | |

HOMOLOGUÉ
R55
BREVETÉ

MADE IN
FRANCE
TRAXION

**NOU
VEAU**

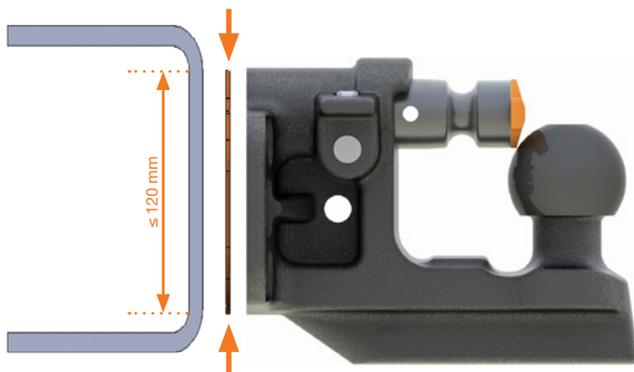
EN DÉTAIL



POUR VUL ET PORTEURS CHANTIER ET ROUTE

- Conception & design innovants
- Ultra compact : ouvert ou fermé pas de chocs sur le bas des portes arrière des fourgons tôlés
- Verrouillage ergonomique par bouton poussoir, sans goupille
- Modèle automatique avec ressort intégré pour fermeture assistée
- Facile à intégrer avec un marche-pied
- Cadenassable en position fermée pour éviter les vols de remorques
- Pour remorques de max. 3,5 T.
- De série deux modèles avec entraxes :
 - 83 x 56 mm et 2 trous 90 mm
 - 90 x 40 mm
- Finition cataphorèse noire
- Homologué pour MMTA⁽¹⁾ porteur jusqu'à 48 T.
- En option : platine de recouvrement en inox pour montage du modèle à fermeture assistée sur traverses d'une hauteur ≤ 120 mm (pas nécessaire sur gammes de produits Traxion)

⁽¹⁾ masse maximale techniquement admissible (cf. CoC)

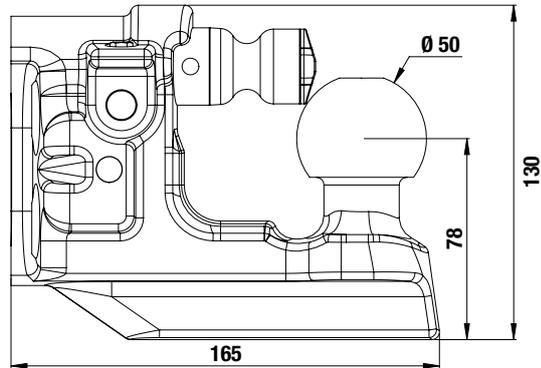
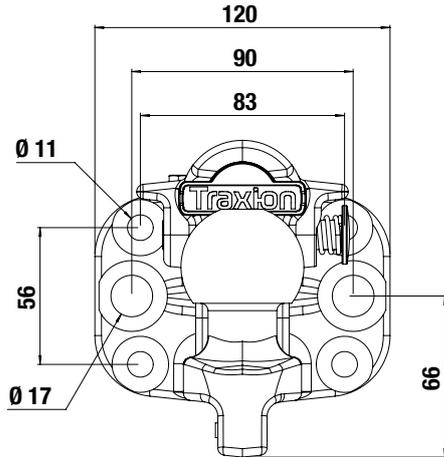


CROCHET EN VERSION À FERMETURE ASSISTÉE : SI LA FACE PLANE DE LA TRAVERSE EST ≤ 120 MM, UTILISER LA PLATINE T220 75 80 RECOUVRANT LA FACE ARRIÈRE DU CROCHET

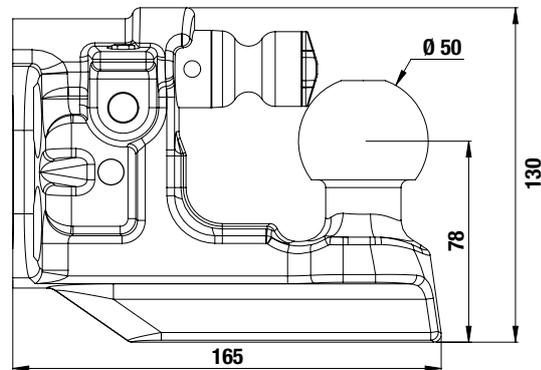
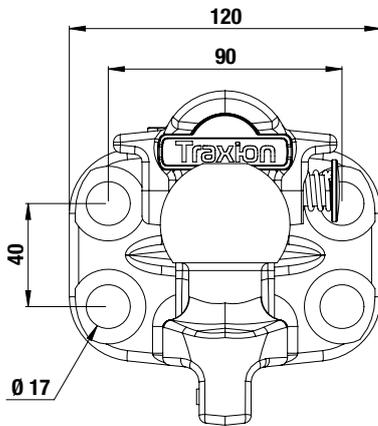
| Code article | T220 75 80 |
|--------------|---|
| Désignation | Platine inox de recouvrement arrière pour modèle à fermeture assistée |



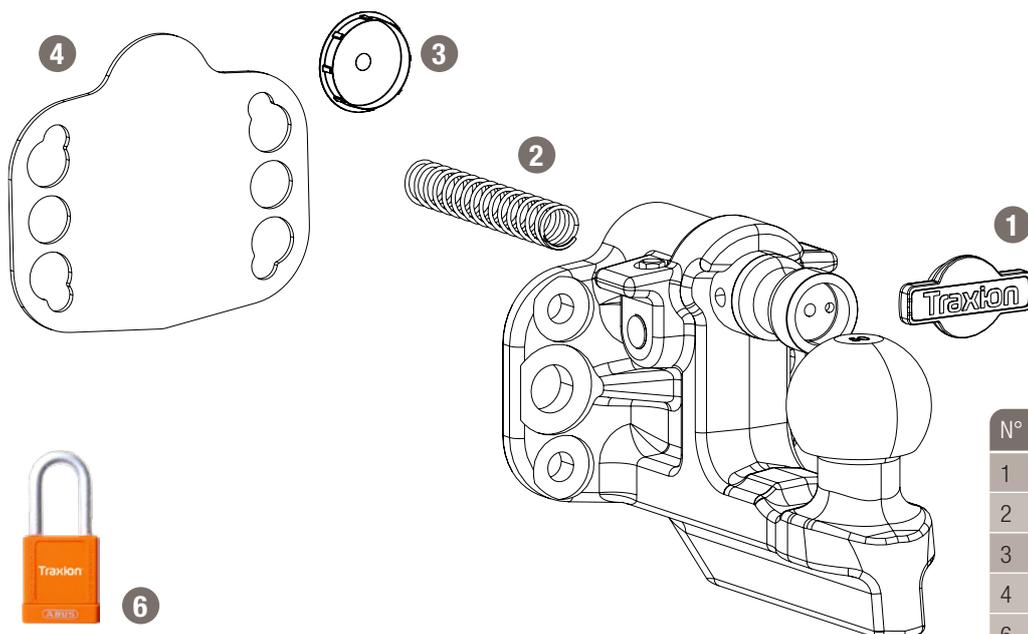
T2207500 & T2207600



T2207540 & T2207640



PIÈCES DÉTACHÉES | VUE ÉCLATÉE



| N° | Désignation | Code article |
|----|-------------------------|--------------|
| 1 | Préhenseur | T2207570 |
| 2 | Ressort | T2207571 |
| 3 | Bouchon | T2207572 |
| 4 | Platine de recouvrement | T2207580 |
| 6 | Cadenas | T2207590 |

CROCHET MIXTE CONFORT

AVEC ABSORBEUR DE CHOCS POUR REMORQUE AVEC ANNEAU BNA



MODÈLE DOUBLE ENTRAXE 83 x 56 + 90 mm
EN POSITION FERMÉE

DOUBLE ENTRAXE
83 x 56 + 90 mm



POUR TÊTE DE LAPIN
ET ANNEAUX BNA



EN POSITION
OUVERTE



OPTION PLATINE
DE RECOUVERMENT



DÉCOUVREZ LE CROCHET
MIXTE CONFORT EN VIDÉO



DONNÉES TECHNIQUES

| Code article | T220 76 05 | T220 76 45 |
|--------------------|-----------------------|------------|
| Entraxe (mm) | 83 x 56 2 trous 90 | 90x40 |
| Fermeture | Assistée | Assistée |
| Absorbeur de chocs | Oui | Oui |
| D / Dc (kN) | 32 | 32 |
| S (kg) | 390 | 390 |
| Poids (kg) | 3,8 | 3,8 |
| Classe | A, S | A, S |

HOMOLOGUÉ
R55
BREVETÉ

MADE IN
TRAXION

**NOU
VEAU**

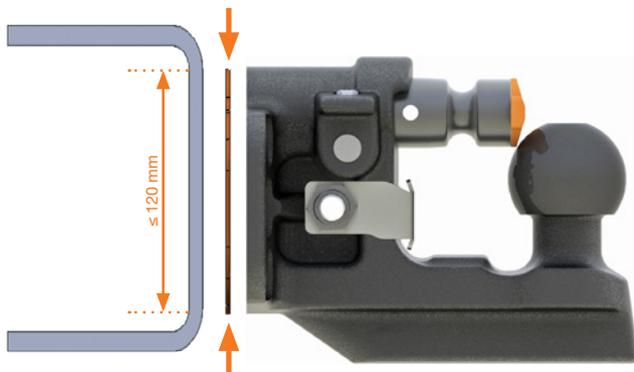
EN DÉTAIL



POUR VUL ET PORTEURS CHANTIER ET ROUTE

- Avec absorbeur de chocs pour remorques équipées d'un anneau BNA
- Permet d'éviter les à-coups de la remorque sur le crochet pour davantage de confort de conduite
- Conception & design innovants
- Ultra compact : ouvert ou fermé pas de chocs sur le bas des portes arrière des fourgons tôlés
- Verrouillage ergonomique par bouton poussoir, sans goupille
- Avec ressort intégré pour fermeture assistée
- Cadenassable en position fermée pour éviter les vols de remorques
- Pour remorques de max. 3,5 T.
- De série deux modèles avec entraxes :
 - 83 x 56 mm et 2 trous 90 mm
 - 90 x 40 mm
- Finition cataphorèse noire
- Homologué pour MMTA⁽¹⁾ porteur jusqu'à 48 T.
- En option : platine de recouvrement en inox pour montage du modèle à fermeture assistée sur traverses d'une hauteur ≤ 120 mm (pas nécessaire sur gammes de produits Traxion)

⁽¹⁾ masse maximale techniquement admissible (cf. CoC)

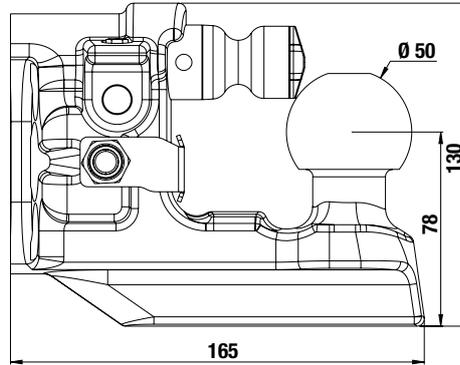
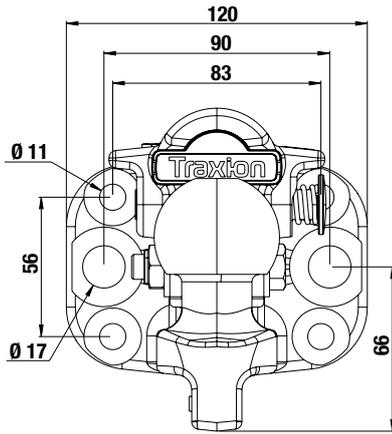


CROCHET EN VERSION À FERMETURE ASSISTÉE : SI LA FACE PLANE DE LA TRAVERSE EST ≤ 120 MM, UTILISER LA PLATINE T220 75 80 RECOUVRANT LA FACE ARRIÈRE DU CROCHET

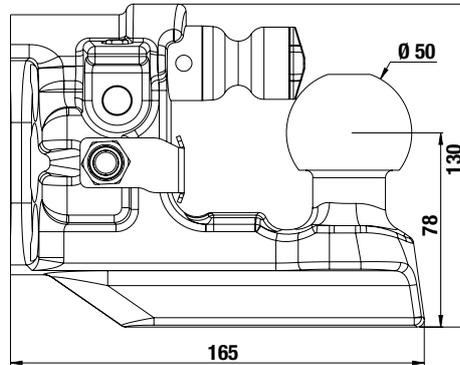
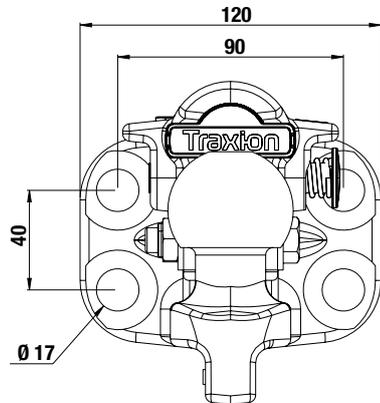
| Code article | T220 75 80 |
|--------------|---|
| Désignation | Platine inox de recouvrement arrière pour modèle à fermeture assistée |



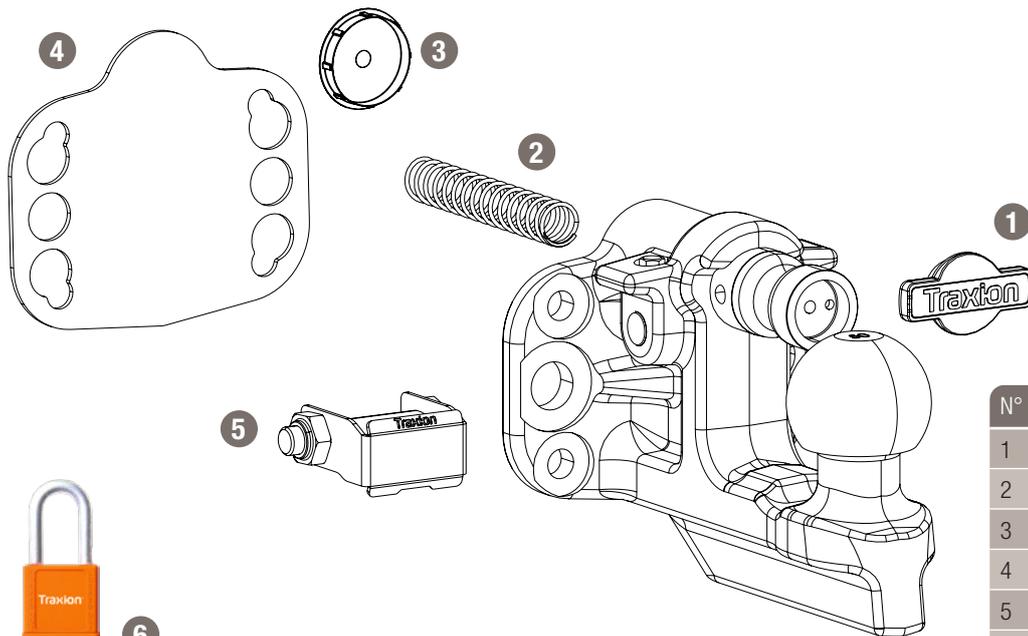
T2207605



T2207645



PIÈCES DÉTACHÉES | VUE ÉCLATÉE



| N° | Désignation | Code article |
|----|-------------------------|--------------|
| 1 | Préhenseur | T2207570 |
| 2 | Ressort | T2207571 |
| 3 | Bouchon | T2207572 |
| 4 | Platine de recouvrement | T2207580 |
| 5 | Absorbeur de chocs | T2207585 |
| 6 | Cadenas | T2207590 |

CHAPE | DE REMORQUAGE



POUR ANNEAUX BNA,
OTAN, DIN40, DIN50
ET AGRICOLE

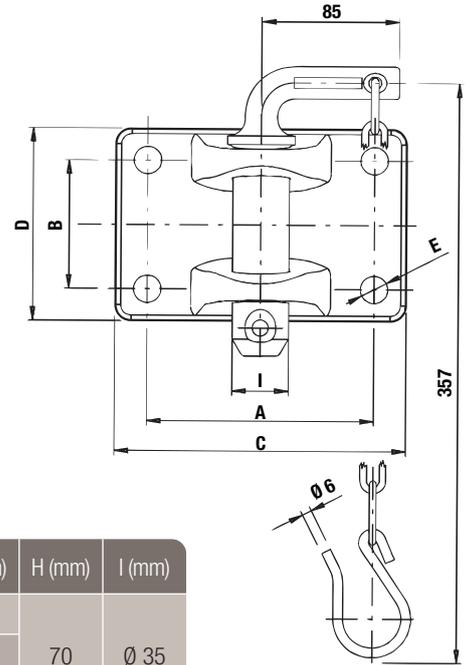
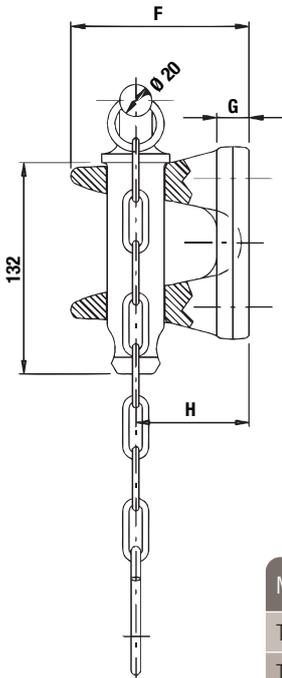


DONNÉES TECHNIQUES

| Code article | T2100510 | T2100520 | T2100530 |
|------------------------------------|----------|----------|-----------|
| Entraxe | 120 x 55 | 140 x 80 | 160 x 100 |
| Vis | M14 | M16 | M20 |
| Capacité traction (T.) | 25 | 35 | 50 |
| PTRA max. véhicule porteur (T.) | 50 | 70 | 120 |
| Poids (kg) | 4,2 | 6 | 7 |

EN DÉTAIL

- Livré en finition cataphorèse
- Broche Ø 35 mm
- Très hautes capacités de traction
- Pour remorquage par barre ou par câble
- Broche avec chaînette de maintien de la goupille de sécurité
- Une gamme complète pour répondre à tous les besoins



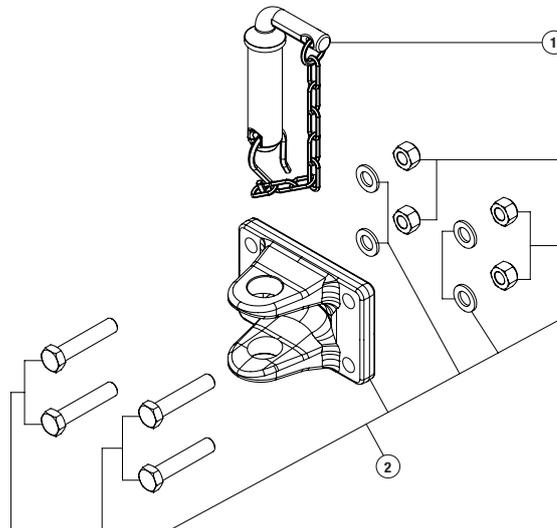
| Modèle | A (mm) | B (mm) | C (mm) | D (mm) | E (mm) | F (mm) | G (mm) | H (mm) | I (mm) |
|----------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| T2100510 | 120 | 55 | 155 | 90 | Ø 15 | 102 | 15 | | |
| T2100520 | 140 | 80 | 180 | 120 | Ø 17 | 110 | 20 | 70 | Ø 35 |
| T2100530 | 160 | 100 | 200 | 140 | Ø 21 | | | | |

PIÈCES DÉTACHÉES

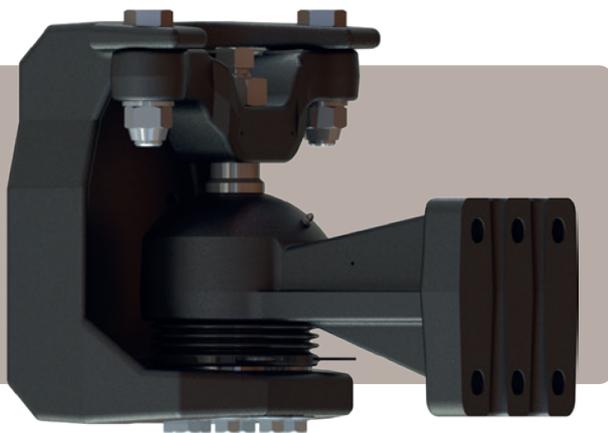
| N° | T2100510 | T2100520 | T2100530 |
|----|----------|-------------------------|-------------------------|
| 1 | T1520219 | | |
| 2 | T1520130 | T1520131 ⁽¹⁾ | T1520132 ⁽¹⁾ |

⁽¹⁾ Non compris dans la fourniture de la chape

VUE ÉCLATÉE

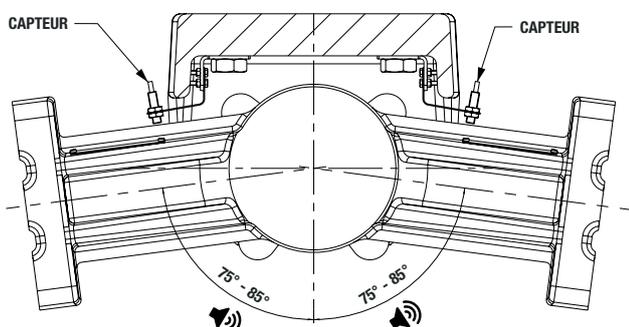


ATTELAGE | SPHÉRIQUE À ROTULE



DONNÉES TECHNIQUES

| | | |
|-------------------------|---------|----------------|
| Code article | | T2901100 |
| Type | | GS900 |
| Entraxe 160 x 100 mm | D (kN) | |
| | Dc (kN) | 150 |
| | V (kN) | 110 90 |
| S (kg) | | 1 000 2 500 |
| Poids (kg) | | 86 |
| Classe | | T |



HOMOLOGUÉ

R55

EN DÉTAIL

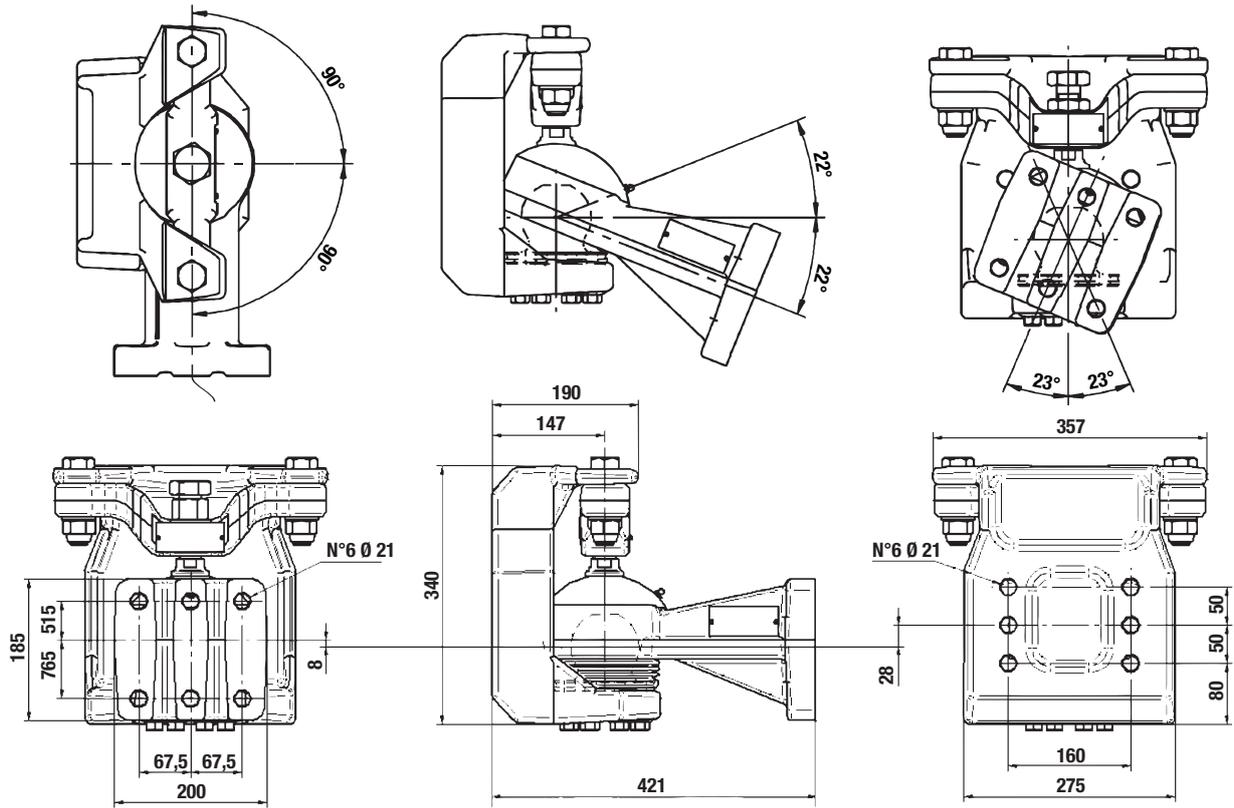
- Pour système d'attelage sphérique à très forte capacité
- Convois attelés permanents tels que porte-voitures, porte-caravanes ou mobil-homes
- Pose simple, réglages précis
- Entretien réduit : graisseurs, coupelle bronze
- Très grande durabilité
- Conduite confortable sans à-coups
- Finition cataphorèse
- Kit visserie fourni

OPTIONS

| T5204250 Capteur de braquage max. | | |
|---|--|---|
| T151 0003 | T151 0017 | T151 0018 |
| LED | Faisceau avec capteur inductif | Visserie + fixation |
|  |  |  |



SCHÉMAS TECHNIQUES

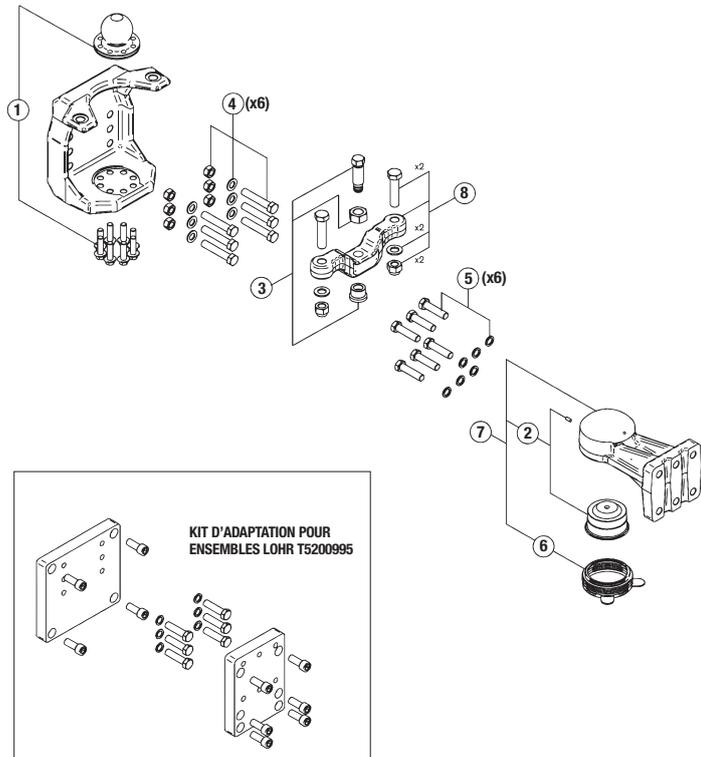


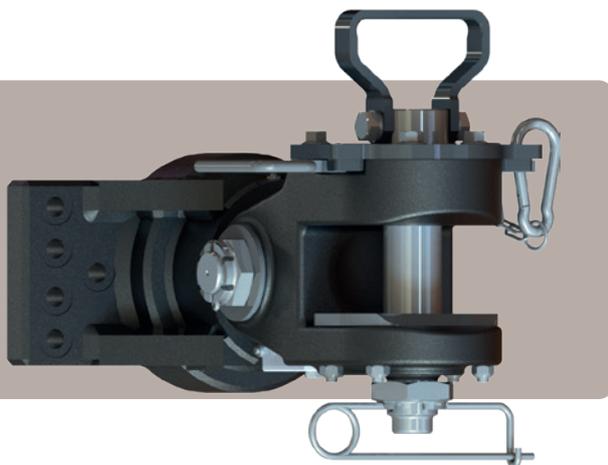
PIÈCES DÉTACHÉES

| N° | T29011 00 ⁽¹⁾ |
|-----|--------------------------|
| 1 | T1520467 |
| 2 | T1520323 |
| 3 | T1520468 |
| 4 | T1520325 |
| 5 | T1520326 |
| 6 | T1520327 |
| 7 | T1520439 |
| 8 | T1520469 |
| 3+8 | T1520489 |

⁽¹⁾ Version antérieure
nous contacter

VUE ÉCLATÉE





POUR ANNEAUX
T4502040



POUR TRAVERSES
TFC-UHD



DONNÉES TECHNIQUES

| | |
|------------------------|-----------|
| Code article | T2954000 |
| Type | HD5F S |
| Entraxe (mm) | 280 x 140 |
| D (kN) | 400 |
| Capacité traction (T.) | 250 |
| Poids (kg) | 72,5 |
| Classe | S |

HOMOLOGUÉ

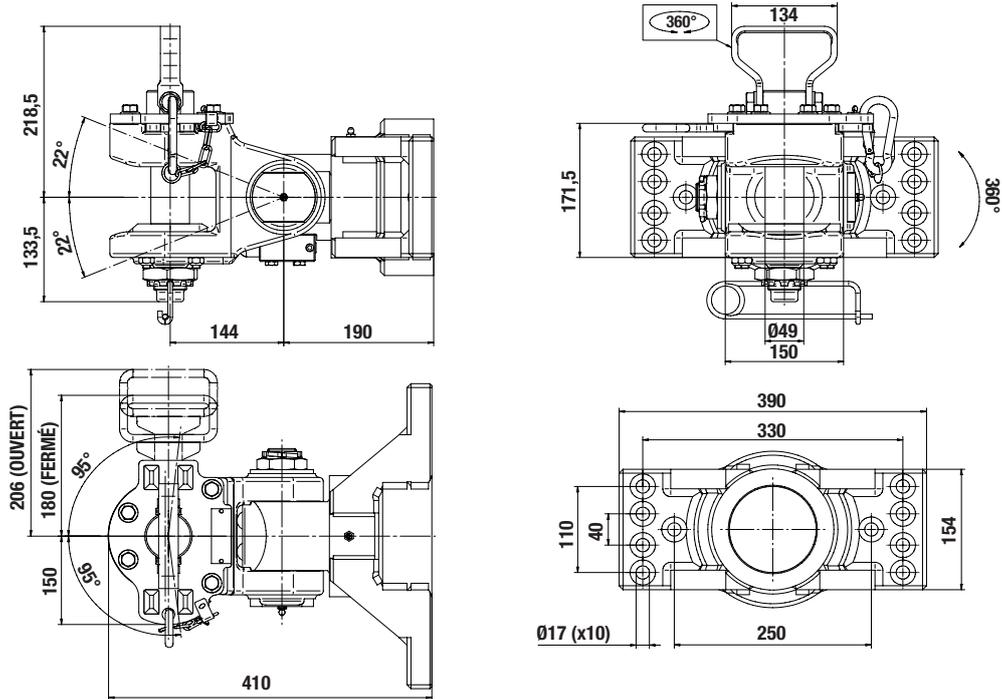
R55

EN DÉTAIL

- Pour convois exceptionnels tireurs / pousseurs
- Pour remorques jusqu'à 250 T.
- Homologué R55 pour utilisation routière
- Visserie en option



SCHÉMAS TECHNIQUES

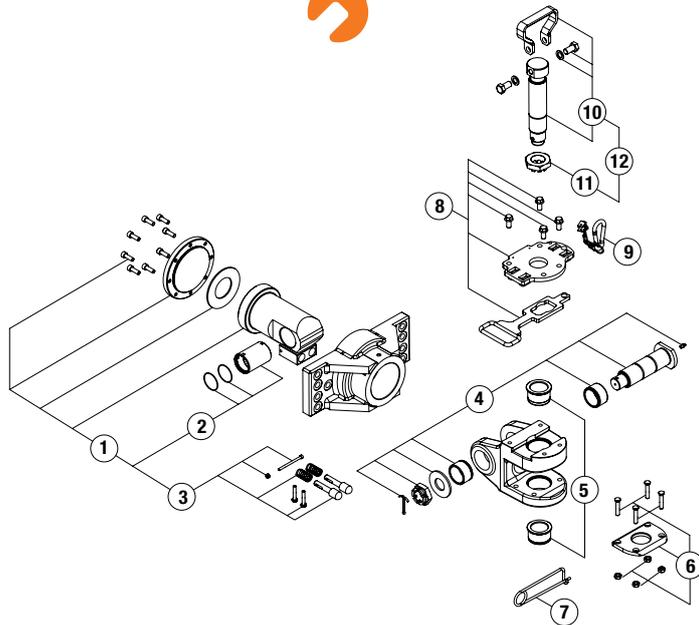


PIÈCES DÉTACHÉES

VUE ÉCLATÉE



| N° | Code article |
|----|--------------|
| 1 | T1520732 |
| 2 | T1520650 |
| 3 | T1520731 |
| 4 | T1520692 |
| 5 | T1520693 |
| 6 | T1520694 |
| 7 | T1520707 |
| 8 | T1520695 |
| 9 | T1520696 |
| 10 | T1520697 |
| 11 | T1520660 |
| 12 | T1520698 |





POUR ANNEAUX
OTAN



DONNÉES TECHNIQUES

| Code article | T2766300 | T2766400 | T2766600 |
|--------------|----------|----------|-----------|
| Type | UN963 | UN964 | UN966 |
| Entraxe (mm) | 120 x 55 | 140 x 80 | 160 x 100 |
| D (kN) | 70 | 100 | 190 |
| Dc (kN) | 54 | 70 | 103 |
| V (kN) | 18 | 25 | 50 |
| S (kg) | 700 | 900 | 1 500 |
| Poids (kg) | 27 | | 38 |
| Classe | KA1 | KA2 | KA3 |

HOMOLOGUÉ

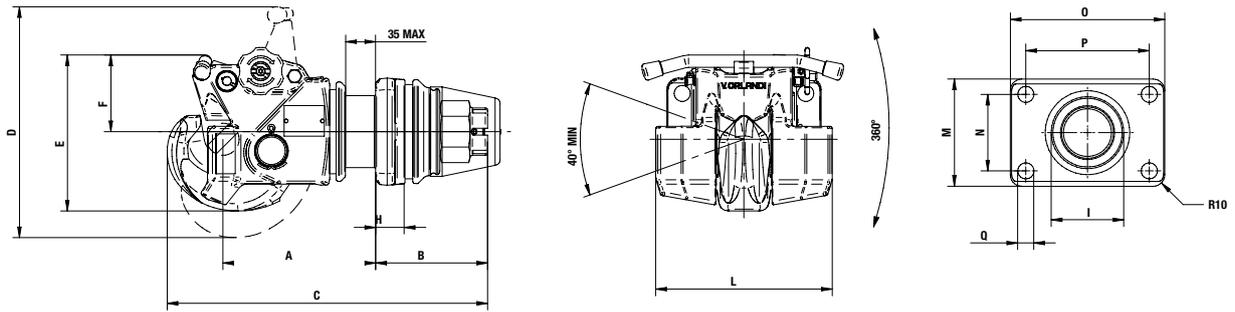
R55

EN DÉTAIL

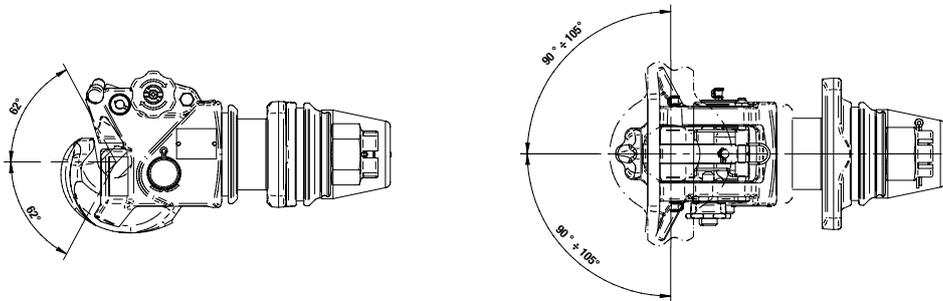
- Homologué selon la norme OTAN
- Crochet tournant et amorti
- Véritable allié sur les terrains d'opérations dans le monde entier
- Simple, fiable et résistant
- Ouverture à double articulation
- Facile d'entretien



SCHÉMAS TECHNIQUES



| Modèle | A (mm) | B (mm) | C (mm) | D (mm) | E (mm) | F (mm) | G (mm) | H (mm) | I (mm) | L (mm) | M (mm) | N (mm) | O (mm) | P max. (mm) | Q (mm) |
|----------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-------------|--------|
| T2766300 | 184 | 160 | 410 | 258 | 186 | 93 | 13 | 20 | 73,9 | 190 | 90 | 55 | 155 | 120 | 15 |
| T2766400 | 179 | 165 | | | | | | | 83,9 | | | | | | |
| T2766600 | 197 | 145 | 415 | 301 | 204 | 100 | 10 | 29 | 93,9 | 229 | 140 | 100 | 200 | 160 | 21 |

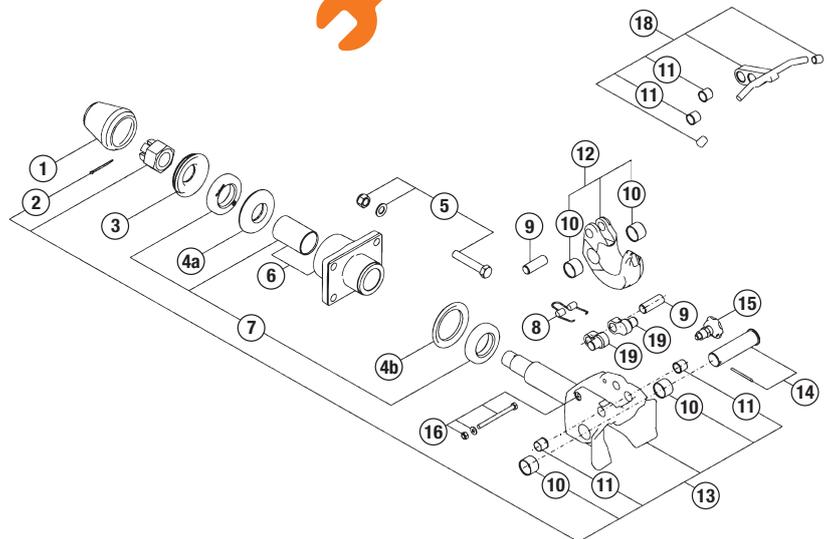


PIÈCES DÉTACHÉES

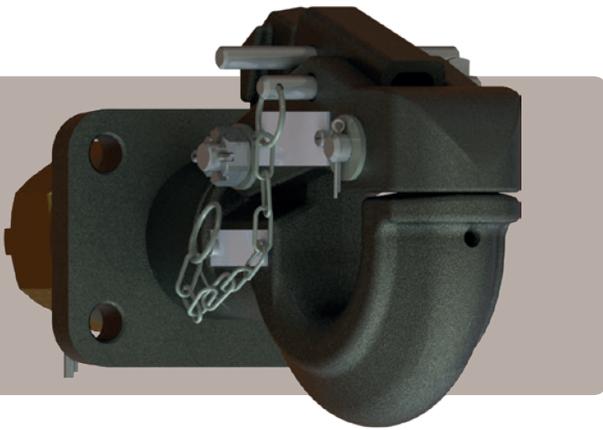
| N° | T2766300 | T2766400 | T2766600 |
|----|-------------------------|-------------------------|-------------------------|
| 1 | T1520603 | | |
| 2 | T1520064 | | |
| 3 | T1520076 | T1520175 | T1520622 |
| 4a | T1520216 | T1520189 | |
| 4b | | | T1520173 |
| 5 | T1520130 ⁽¹⁾ | T1520131 ⁽¹⁾ | T1520132 ⁽¹⁾ |
| 6 | T1520182 | T1520195 | T1520617 |
| 7 | T1520217 | T1520183 | T1520618 |
| 8 | T1520471 | | T1520339 |
| 9 | T1520472 | | T1520331 |
| 10 | T1520473 | | T1520332 |
| 11 | T1520474 | | T1520333 |
| 12 | T1520475 | | T1520341 |
| 13 | T1520647 | | T1520646 |
| 14 | T1520476 | | T1520334 |
| 15 | T1520335 | | |
| 16 | T1520477 | | T1520336 |
| 18 | T1520478 | | T1520345 |
| 19 | T1520479 | | T1520337 |

⁽¹⁾ Non compris dans la fourniture du crochet

VUE ÉCLATÉE



CROC | TOURNANT



POUR ANNEAUX FIXES
BNA ET OTAN



DONNÉES TECHNIQUES

| | |
|--------------|----------|
| Code article | T2765761 |
| Type | UN761 |
| Entraxe (mm) | 83 x 56 |
| D (kN) | 27 |
| Dc (kN) | 21 |
| V (kN) | 15 |
| S (kg) | 350 |
| Poids (kg) | 15 |
| Classe | K3 |

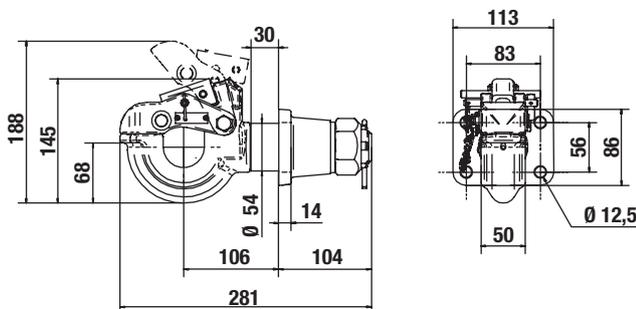
HOMOLOGUÉ
R55

EN DÉTAIL



- Crochet militaire ou pour véhicules 4x4
- Goupille à balancier pour une ouverture simple et une fermeture sécurisante
- Simple, fiable et résistant
- Crochet tournant traversant $\varnothing 54$ mm
- Dispositif pour montage sur platine d'entraxe 83 x 56 mm

SCHÉMAS TECHNIQUES



CROC | FIXE



POUR ANNEAUX
BNA ET OTAN



DONNÉES TECHNIQUES

| Code article | T2761510 | T2761540 |
|--------------|----------|----------|
| Type | ULPYO | |
| Entraxe (mm) | 83 x 56 | 120 x 55 |
| D (kN) | 31 | |
| Dc (kN) | 31 | |
| S (kg) | 340 | |
| Poids (kg) | 5,5 | |
| Classe | S | |

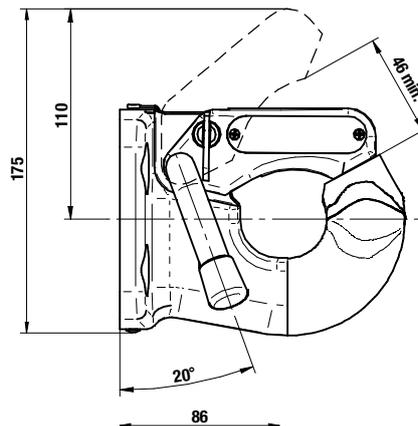
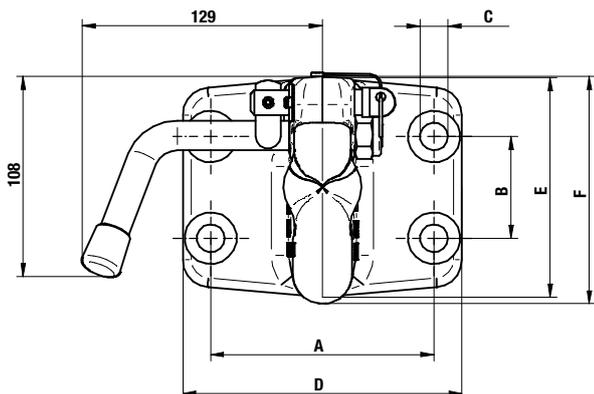
HOMOLOGUÉ
R55

SCHÉMAS TECHNIQUES

| Modèle | A (mm) | B (mm) | C (mm) | D (mm) | E (mm) | F (mm) |
|----------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| T2761510 | 83 | 56 | 11 | 150 | 119 | 122,5 |
| T2761540 | 120 | 55 | 15 | | | |

EN DÉTAIL

- Pour porteurs jusqu'à 32 T. et remorques 3,5 T. max.
- Croc fixe pour anneaux toriques BNA 42 x 68 ou OTAN 41 x 76
- Goupille à balancier pour une ouverture simple et une fermeture sécurisante
- Simple, fiable et résistant
- Dispositif pour montage avec entraxe 83 x 56 ou 120 x 55 mm



TRAVERSE | FIN DE CHÂSSIS TFC-MD

POIDS LOURDS

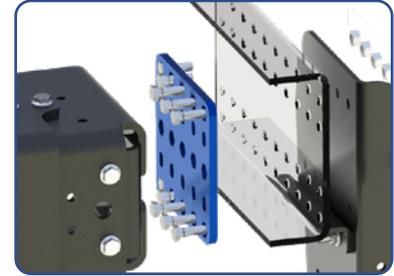


FOURNITURE STANDARD : TRAVERSE + CÂLES

POUR CROCHETS BNA TRAXION



OPTION ENTRETOISES (CF. PAGE 46)



1. CÂLES (EN BLEU) : LES TÊTES DE VIS DE FIXATION DE LA BAE PEUVENT ÊTRE NOYÉES DANS LES 2 RANGÉES DE TROUS HEXAGONAUX.
2. AVANTAGE : PERMET L'UTILISATION DES PERÇAGES SUR TOUTE LA HAUTEUR DU LONGERON.

DONNÉES TECHNIQUES

| Code article | Marque | Modèle ⁽¹⁾ | Remorque | | | |
|--------------|-----------------------------|-----------------------|--------------------|-----------------|---------|--------|
| | | | Rond d'avant train | Essieux médians | | |
| | | | | D (kN) | Dc (kN) | S (kg) |
| T5801165 | DAF | CF / XF | 200 | 140 | 1 000 | 90 |
| T5801115 | IVECO | STRALIS X-WAY TRAKKER | | | | |
| T5801125 | MAN TRUCK | TGS-TGX | | | | |
| T5801135 | MERCEDES-BENZ (susp. méca.) | AROCS | | | | |
| T5801175 | MERCEDES-BENZ (susp. pneu.) | AROCS ACTROS ANTOS | | | | |
| T5801145 | RENAULT TRUCKS VOLVO TRUCKS | T / K / C FH/FM/FMX | | | | |
| T5801155 | SCANIA | XT/V8/S/R | | | | |

⁽¹⁾ Autres modèles nous consulter

| Code article | Désignation | |
|--------------|---|--|
| T5950145 | Kit traverse et crochet Traxion assemblés prêt-à-monter sur le châssis, inclus visserie | |
| T1520645 | Kit visserie pour montage crochet BNA | |

HOMOLOGUÉ
R55

MADE IN
TRAXION

EN DÉTAIL



- Pour remorque à essieux médians avec MMTA⁽¹⁾ de gamme moyenne
 - Permet d'être en conformité avec le règlement R55
 - Compatible châssis simples ou doublés
 - Finition en cataphorèse
 - Visserie de liaison en GEOMET fournie
- ⁽¹⁾ MMTA = masse maximum techniquement admissible

Pour respecter les caractéristiques réglementaires d'un attelage poids lourd, vous pouvez :



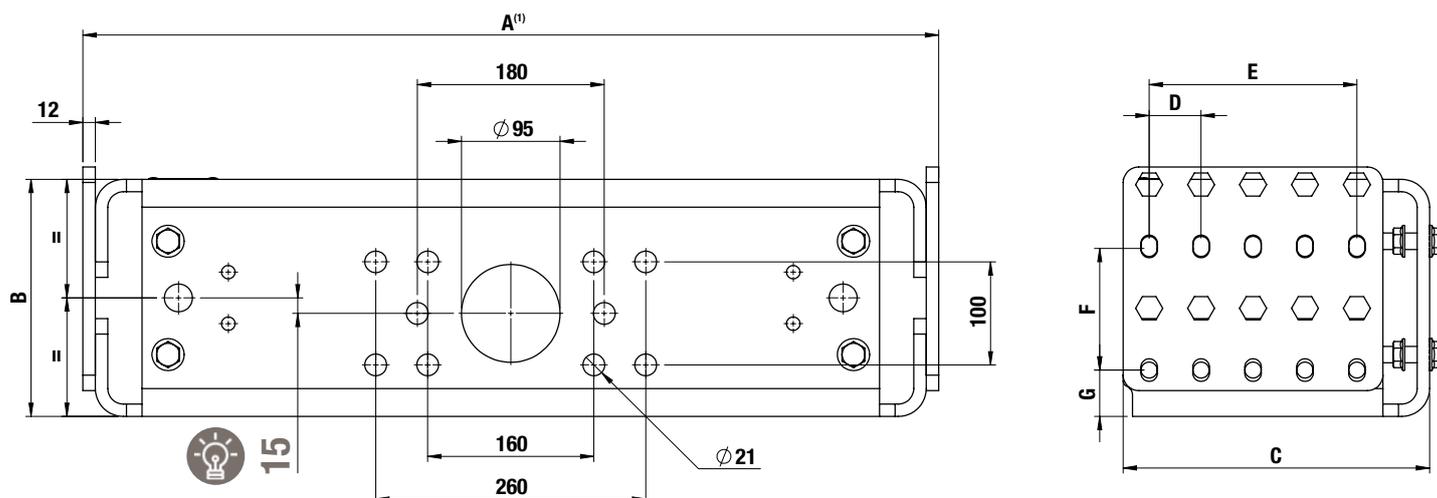
- utiliser le calculateur de notre site web,
- consulter *Le Guide Technique et Réglementaire - Conformité des attelages de poids lourds*,
- contacter le technico-commercial de votre secteur pour une étude personnalisée.

Le dispositif d'attelage proposé :

- répondra à vos attentes,
- sera conforme techniquement,
- respectera la réglementation.



SCHÉMAS TECHNIQUES



Traverses avec déport vers le bas de 15 mm du plan de pose crochet pour intégration simplifiée du tube de BAE
Tous modèles fournis avec leur visserie de liaison au châssis

(1) Dans la limite de 850 mm intérieur châssis

| Code article | Marque | A ⁽¹⁾ | B | C | D | E | F | G | Liaison châssis |
|--------------|-------------------------------|------------------|-----|-----|-----|-----|------|------|-----------------|
| T5801165 | DAF | 754 | 230 | 275 | 60 | 180 | 120 | 55 | M16 |
| T5801115 | IVECO | 756 | | | 45 | | 135 | 47,5 | M14 |
| T5801125 | MAN TRUCK | 744 | | 295 | 200 | 75 | M16 | | |
| T5801135 | MERCEDES-BENZ (susp. méca.) | 742 | | 245 | 150 | 100 | 56,5 | M16 | |
| T5801175 | MERCEDES-BENZ (susp. pneu.) | 834 | | 295 | 50 | 200 | 120 | 45 | M14 |
| T5801145 | RENAULT TRUCKS / VOLVO TRUCKS | 824 | | | | | | | |
| T5801155 | SCANIA | 734 | | | | | | | |

(1) Pour châssis non-doublés, commander les entretoises disponibles pour adapter la traverse à la largeur réelle entre longerons.

CAS D'OBLIGATION POUR L'UTILISATION D'UNE LIGNE D'ATTELAGE DE FORTE CAPACITÉ TFC-MD



+



+

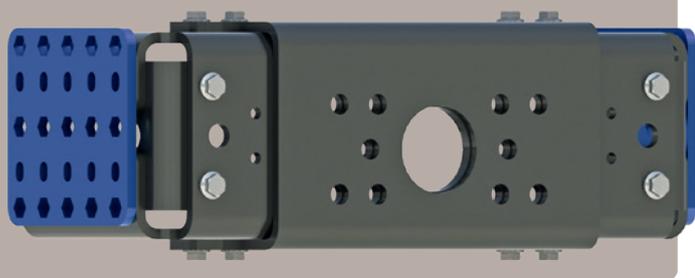


CARROSSIERS, CONCESSIONNAIRES, LOUEURS, UTILISATEURS

L'attelage est un équipement de sécurité. Pour sa bonne configuration et vous assurer une conformité avec la réglementation, nos équipes technico-commerciales vous orientent pour tous les ensembles porteurs / remorques à équiper.

TRAVERSE | FIN DE CHÂSSIS TFC-HD

POIDS LOURDS

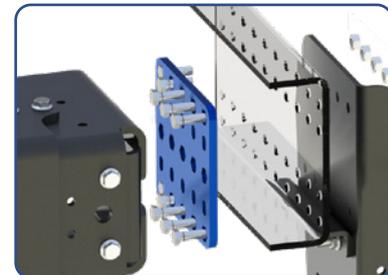


FOURNITURE STANDARD : TRAVERSE + CÂLES

POUR CROCHETS BNA HD TRAXION



OPTION ENTRETOISES (CF. PAGE 46)



1. CÂLES (EN BLEU) : LES TÊTES DE VIS DE FIXATION DE LA BAE PEUVENT ÊTRE NOYÉES DANS LES 2 RANGÉES DE TROUS HEXAGONAUX.
2. AVANTAGE : PERMET L'UTILISATION DES PERÇAGES SUR TOUTE LA HAUTEUR DU LONGERON.

DONNÉES TECHNIQUES

| Code article | Marque | Modèle ⁽¹⁾ | Remorque | | | |
|--------------|-----------------------------|-----------------------|--------------------|-----------------|---------|--------|
| | | | Rond d'avant train | Essieux médians | | |
| | | | | D (kN) | Dc (kN) | S (kg) |
| T5800165 | DAF | CF/XF | 200 | 160 | 1 000 | 140 |
| T5800115 | IVECO | STRALIS X-WAY TRAKKER | | | | |
| T5800125 | MAN TRUCK | TGS-TGX | | | | |
| T5800135 | MERCEDES-BENZ (susp. méca.) | AROCS | | | | |
| T5800175 | MERCEDES-BENZ (susp. pneu.) | AROCS ACTROS ANTOS | | | | |
| T5800145 | RENAULT TRUCKS | T/K/C | | | | |
| | VOLVO TRUCKS | FH/FM/FMX | | | | |
| T5800155 | SCANIA | XT/V8/S/R | | | | |

⁽¹⁾ Autres modèles nous consulter

Option T595 01 45

Kit traverse et crochet Traxion assemblés prêt-à-monter sur le châssis, inclus visserie



HOMOLOGUÉ

R55

BREVETÉ

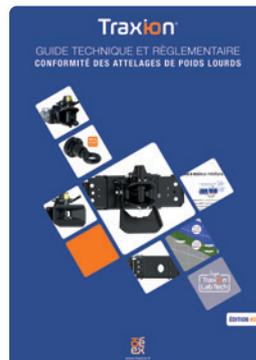
MADE IN
TRAXION

EN DÉTAIL

- Pour remorque à essieux médians avec MMTA⁽¹⁾ de gamme lourde
- Permet d'être en conformité avec le règlement R55
- Compatible châssis simples ou doublés
- Finition en cataphorèse
- Visserie de liaison en GEOMET fournie

⁽¹⁾ MMTA = masse maximum techniquement admissible

Pour respecter les caractéristiques réglementaires d'un attelage poids lourd, vous pouvez :



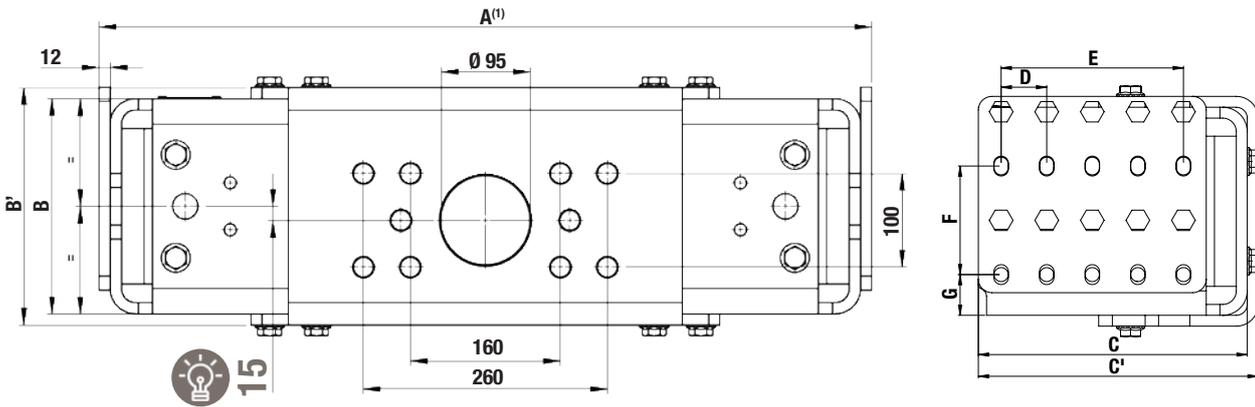
- utiliser le calculateur de notre site web,
- consulter *Le Guide Technique et Réglementaire - Conformité des attelages de poids lourds*,
- contacter le technico-commercial de votre secteur pour une étude personnalisée.

Le dispositif d'attelage proposé :

- répondra à vos attentes,
- sera conforme techniquement,
- respectera la réglementation.



SCHÉMAS TECHNIQUES



Traverses avec déport vers le bas de 15 mm du plan de pose crochet pour intégration simplifiée du tube de BAE
Tous modèles fournis avec leur visserie de liaison au châssis

(1) Dans la limite de 850 mm intérieur châssis

| Code article | Marque | A ⁽²⁾ | B | B' | C | C' | D | E | F | G | Liaison châssis | |
|--------------|-------------------------------|------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------|------|-----------------|-----|
| T5800165 | DAF | 754 | 230 | 254 | 275 | 287 | 60 | 180 | 120 | 55 | M16 | |
| T5800115 | IVECO | 756 | | | | | 45 | | 135 | 47,5 | M14 | |
| T5800125 | MAN TRUCK | 744 | | | 295 | 307 | 200 | 75 | M16 | | | |
| T5800135 | MERCEDES-BENZ (susp. méca.) | 742 | | | 245 | 257 | 150 | 100 | 56,5 | M16 | | |
| T5800175 | MERCEDES-BENZ (susp. pneu.) | 834 | | | 295 | 307 | 50 | 200 | 120 | 45 | M14 | |
| T5800145 | RENAULT TRUCKS / VOLVO TRUCKS | 824 | | | | | | | | | | 100 |
| T5800155 | SCANIA | 734 | | | | | | | | | | 100 |

(1) Pour châssis non-doublés, commander les entretoises disponibles pour adapter la traverse à la largeur réelle entre longerons.

CAS D'OBLIGATION POUR L'UTILISATION D'UNE LIGNE D'ATTELAGE DE TRÈS FORTE CAPACITÉ TFC-HD



(3) Selon la longueur de plateau et l'empiètement de la remorque

CARROSSIERS, CONCESSIONNAIRES, LOUEURS, UTILISATEURS

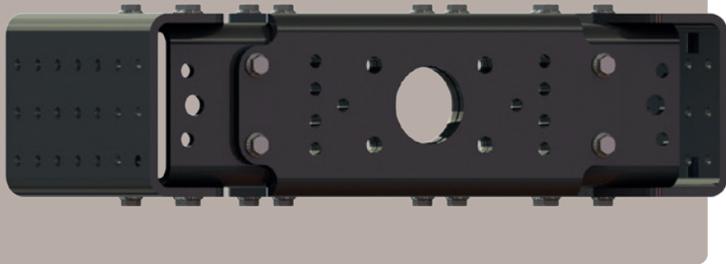
L'attelage est un équipement de sécurité. Pour sa bonne configuration et vous assurer une conformité avec la réglementation, nos équipes technico-commerciales vous orientent pour tous les ensembles porteurs / remorques à équiper.

TRAVERSE

POIDS LOURDS

FIN DE CHÂSSIS TFC-UHD

POUR CONVOIS EXCEPTIONNELS **JUSQU'À 250 TONNES**



POUR CROCHETS
ET ANNEAUX
CONVOIS
EXCEPTIONNELS



POUR CROCHETS
ET ANNEAUX DIN50



POUR CROCHETS
ET ANNEAUX
SWEDISH STD



DONNÉES TECHNIQUES

| Code article | Marque | Remorques rond d'avant-train |
|--------------|--------------------------------|------------------------------|
| | | D max. (kN) ⁽¹⁾ |
| T5809165 | DAF | 400 |
| T5809115 | IVECO | |
| T5809125 | MAN | |
| T5809135 | MERCEDES-BENZ (susp. méca.) | |
| T5809175 | MERCEDES-BENZ (susp. pneu.) | |
| T5809145 | RENAULT TRUCKS VOLVO TRUCKS | |
| T5809155 | SCANIA | |

⁽¹⁾ En fonction du plan de pose, cf. schémas techniques

HOMOLOGUÉ
R55

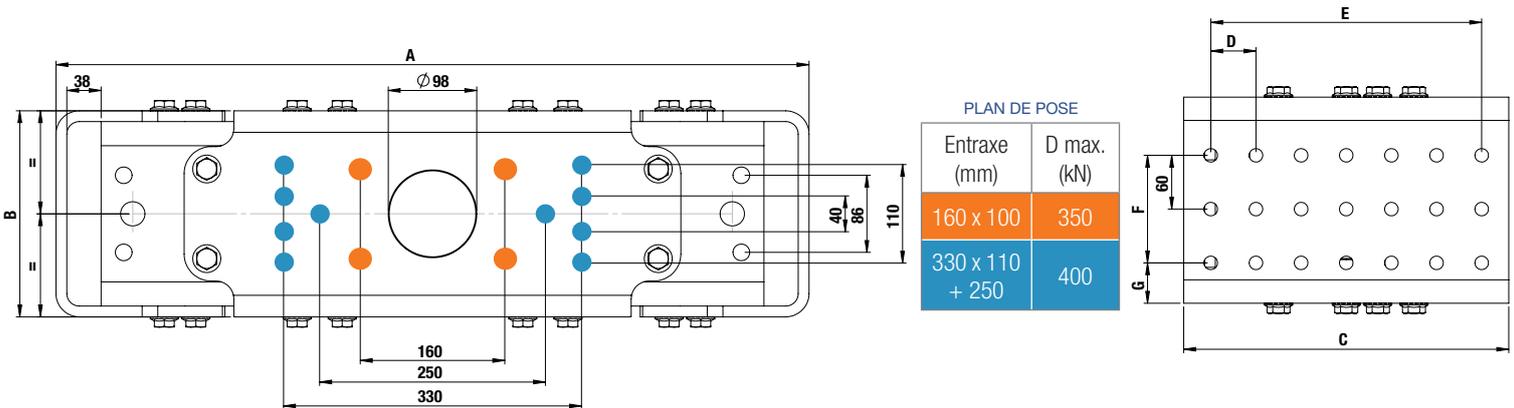
MADE IN
TRAXION

EN DÉTAIL

- Pour convois exceptionnels jusqu'à 250 T. en solo
- Pour remorques routières multi-essieux ou à rond d'avant-train
- Homologué R55
- Compatible châssis simples ou doublés
- Entraxes de fixation de crochet en 330 x 110 + 250 et 160 x 100 mm
- Montage des prises d'air et d'électricité en latéral simplifié
- Finition cataphorèse
- Visserie de liaison en GEOMET M14 ou M16 fournie

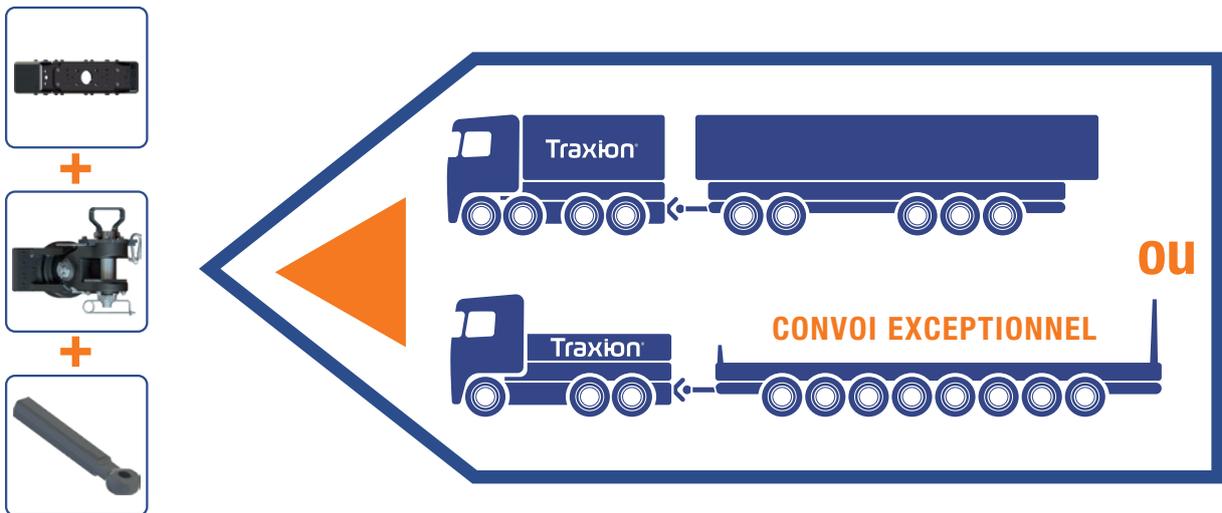
HOMOLOGUÉ UNIQUEMENT POUR REMORQUES
À ROND D'AVANT-TRAIN





| Code article | Marque | A | B | C | D | E | F | G | Liaison châssis |
|--------------|-------------------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------|-----------------|
| T5809165 | DAF | 754 | 230 | 360 | 60 | 300 | 120 | 55 | M16 |
| T5809115 | IVECO | 756 | | | 45 | 315 | 135 | 47,5 | M14 |
| T5809125 | MAN TRUCK & BUS | 744 | | | 50 | 300 | 140 | 35 | |
| T5809135 | MERCEDES-BENZ (susp. méca.) | 742 | | | | | 100 | 56,5 | M16 |
| T5809175 | MERCEDES-BENZ (susp. pneu.) | 834 | | | | | 120 | 45 | M14 |
| T5809145 | RENAULT TRUCKS / VOLVO TRUCKS | 824 | | | 100 | | | | |
| T5809155 | SCANIA | 734 | | | | | | | |

CAS D'OBLIGATION POUR L'UTILISATION D'UNE LIGNE D'ATTELAGE D'ULTRA FORTE CAPACITÉ TFC-UHD



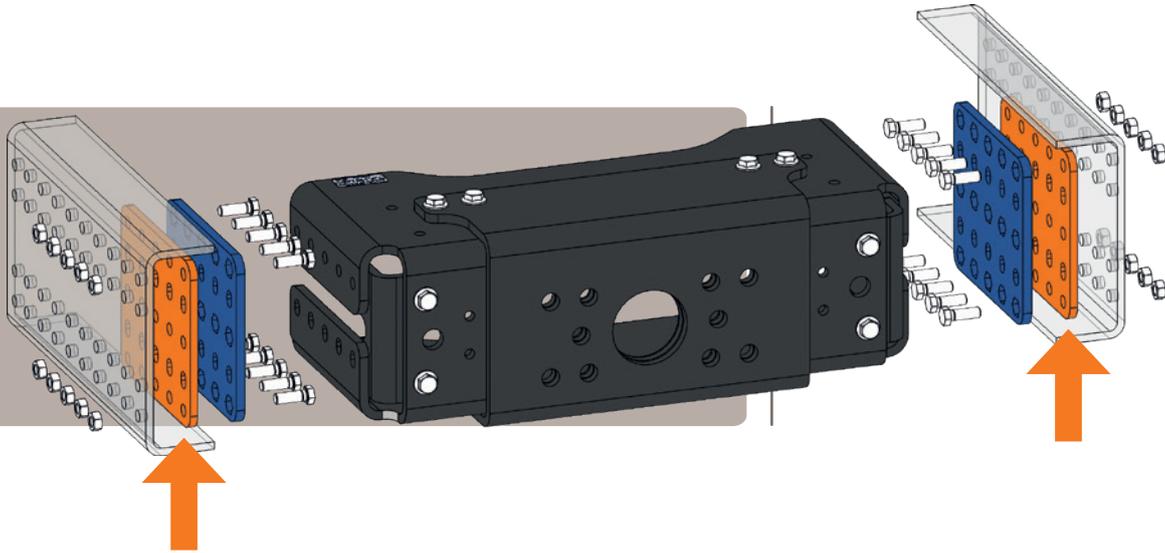
CARROSSIERS, CONCESSIONNAIRES, LOUEURS, UTILISATEURS

L'attelage est un équipement de sécurité. Pour sa bonne configuration et vous assurer une conformité avec la réglementation, nos équipes technico-commerciales vous orientent pour tous les ensembles porteurs / remorques à équiper.

TRAVERSE | ENTRETOISES

POIDS LOURDS

POUR TFC-MD / HD / UHD



DONNÉES TECHNIQUES

| Ép. (mm) | DAF | IVECO | MAN TRUCK & BUS | MERCEDES-BENZ | RENAULT TRUCKS & VOLVO TRUCKS | SCANIA |
|----------|-------------------------|----------|-----------------|---------------|-------------------------------|-------------------------|
| 5 | T5800605 ⁽¹⁾ | T5800105 | T5800205 | T5800705 | T5800405 ⁽¹⁾ | T5800505 |
| 6 | T5800606 ⁽¹⁾ | T5800106 | T5800206 | T5800706 | T5800406 | T5800506 |
| 8 | T5800608 | T5800108 | T5800208 | T5800708 | T5800408 | T5800508 ⁽¹⁾ |

⁽¹⁾ réf. tenue sur stock - Pour toute autre épaisseur, nous consulter

HOMOLOGUÉ
R55

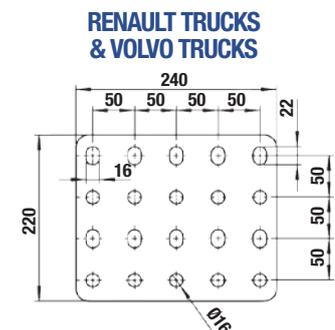
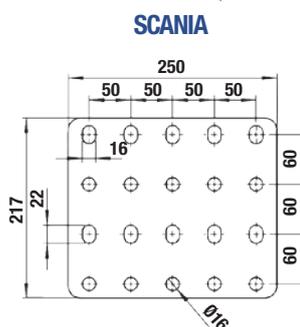
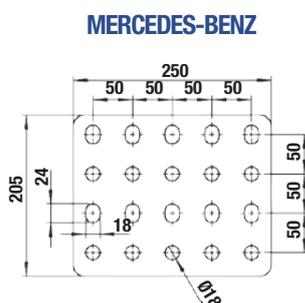
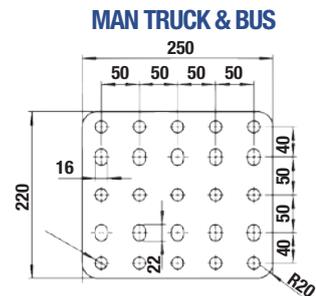
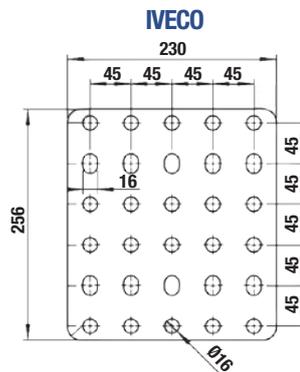
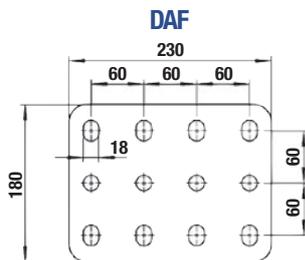
MADE IN TRAXION

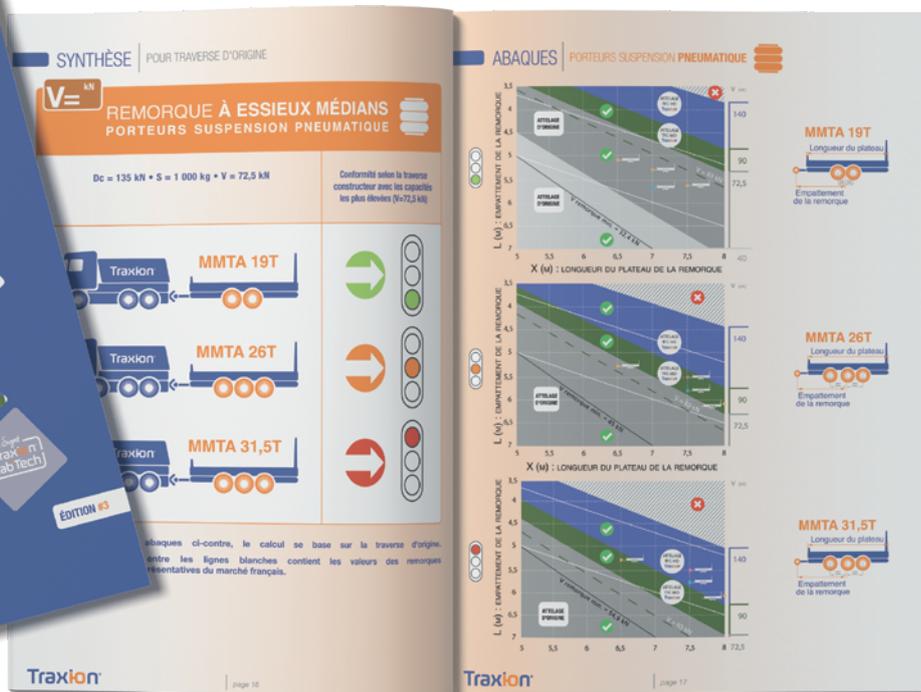
EN DÉTAIL



- A monter entre le châssis (non doublé) et les traverses gammes moyenne et lourde
- Finition cataphorèse noire

SCHÉMAS TECHNIQUES





DISPONIBLE SUR DEMANDE



Un document
Signé
Traxion
Lab'Tech

Le Lab'Tech, c'est l'association du bureau d'études et du marketing au service de l'innovation.
Notre ambition ?
Proposer des outils techniques mais accessibles pour simplifier la configuration d'attelages pour poids lourds et véhicules industriels.

TRAVERSE | SUR-MESURE

POIDS LOURDS



DONNÉES TECHNIQUES

| | |
|-----------------------|-----------------|
| Code générique | T5750000 |
| Montage | M14 / M16 |
| D (kN) | 190 |
| Dc (kN) | 140 |
| S (kg) | 1 000 |
| V (kN) | 90 |

| Code article | Option |
|-----------------|--------------------------------------|
| T5950100 | Pré-perçage latéral en Ø 15 ou 17 mm |
| T5950145 | Crochet Traxion monté sur traverse |
| T5205480 | Kit visserie GEOMET M14 |
| T5205490 | Kit visserie GEOMET M16 |

HOMOLOGUÉ
R55



Formulaire de commande sur-mesure sur www.traxion.fr

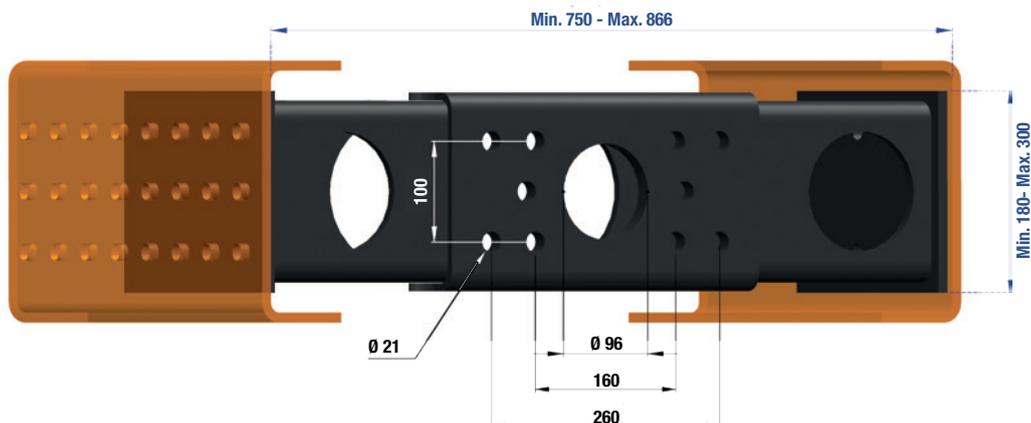


+ LÉGER DE CO2

EN DÉTAIL

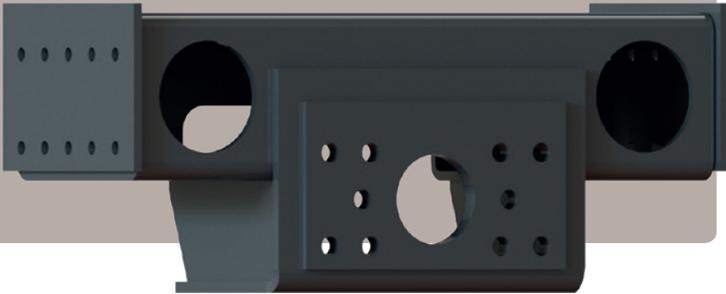
- Homologuée R55, pour porteurs de 16 à 32 T.
- Double entraxes 160 x 100 et 260 x 100 mm
- Traverse compatible et validée par les constructeurs
- Traverse monobloc en acier H.L.E. 35 % plus légère
- Finition standard en cataphorèse

SCHÉMAS TECHNIQUES



TRAVERSE | SUR-MESURE ABAISSÉE

POIDS LOURDS



DONNÉES TECHNIQUES

| Code générique | T5850000 |
|----------------|-----------|
| Montage | M14 / M16 |
| D (kN) | 190 |
| Dc (kN) | 140 |
| S (kg) | 1 000 |
| V (kN) | 90 |

| Code article | Option |
|--------------|--------------------------------------|
| T5950100 | Pré-perçage latéral en Ø 15 ou 17 mm |
| T5950145 | Crochet Traxion monté sur traverse |
| T5205480 | Kit visserie GEOMET M14 |
| T5205490 | Kit visserie GEOMET M16 |

HOMOLOGUÉ
R55



Formulaire de commande sur-mesure sur www.traxion.fr

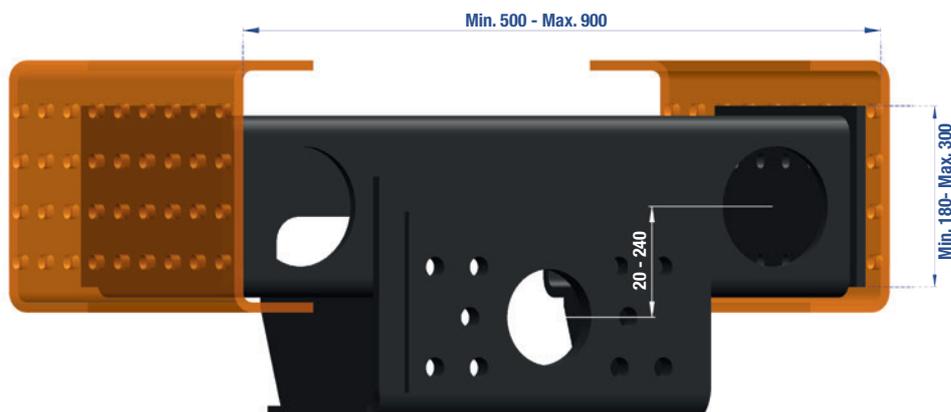


+
LÉGER
-
DE CO2

EN DÉTAIL

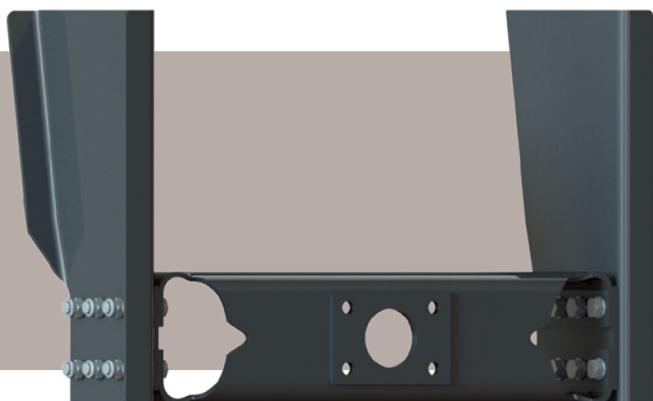
- Homologuée R55, pour porteurs de 16 à 32 T.
- Double entraxes 160 x 100 et 260 x 100 mm
- Traverse compatible et validée par les constructeurs
- Traverse monobloc en acier H.L.E. 35 % plus légère
- Finition standard en cataphorèse

SCHÉMAS TECHNIQUES



TRAVERSE | POUR PORTEURS 12 À 32 T.

SURBAISSÉE POIDS LOURDS



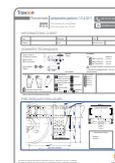
DONNÉES TECHNIQUES

| Code générique | T6600000 | T6700000 | T6900000 |
|----------------|----------|----------|----------|
| D (kN) | 140 | 190 | 200 |
| Dc (kN) | 110 | 130 | 140 |
| S (kg) | 1 000 | | |
| V (kN) | 60 | 75 | 90 |

HOMOLOGUÉ
R55

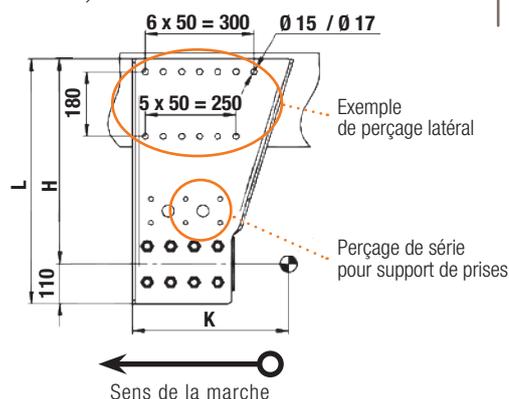
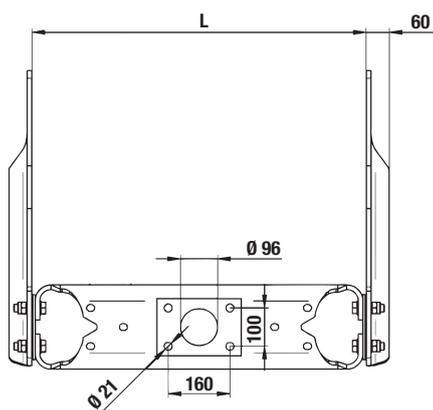


Formulaire de commande sur-mesure sur www.traxion.fr



+ LÉGER
- DE CO2

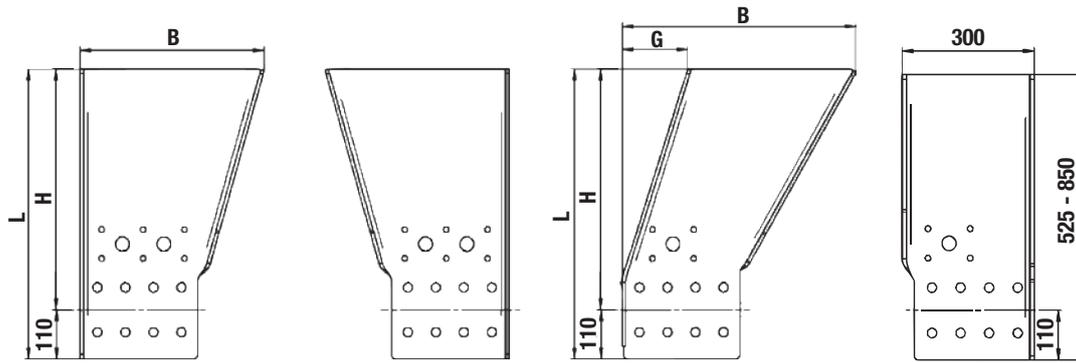
SCHÉMAS TECHNIQUES



EN DÉTAIL

- Au choix, 7 modèles de joues pour s'adapter à toutes configurations de carrossage
- Compatible porteurs toutes marques, tous tonnages
- Traverse monobloc 35 % plus légère : 50 kg de charge utile en plus, moins de CO₂ à chaque utilisation du véhicule
- Livraison joues assemblées sur traverse déjà serrées au couple
- Finition standard en cataphorèse, disponible en option joues galvanisées
- Kits visserie avec revêtement GEOMET, garantissant une anticorrosion parfaite

| Code article | Option |
|-----------------|--|
| T5950100 | Pré-perçage latéral en Ø 15 ou 17 mm |
| T5950110 | Pré-perçage de la traverse 260 x 100 + 180 |
| T5950120 | Pré-perçage de la traverse 160 x 100 (6 trous) |
| T5950145 | Crochet Traxion monté sur traverse |
| T5950160 | Joues galvanisées |
| T5205480 | Kit visserie GEOMET M14 |
| T5205490 | Kit visserie GEOMET M16 |

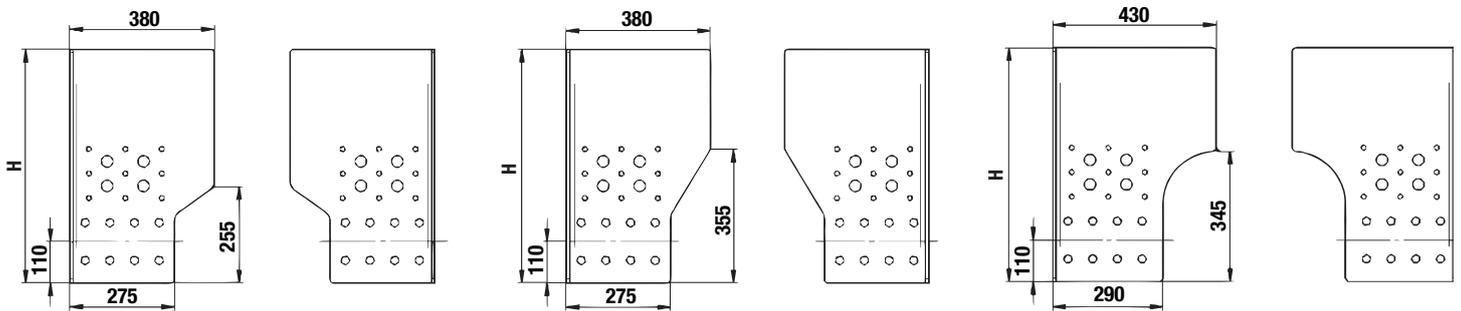


AH

AV

B

G



CH

CV

DH

DV

EH

EV

| Modèle AH / AV | | T66 / T67 (kg) | T69 (kg) |
|----------------|--------|-------------------|-------------|
| H (mm) | B (mm) | | |
| 525 | 390 | 25 | 31 |
| 550 | 397 | 26 | 33 |
| 590 | 410 | 29 | 37 |
| 620 | 418 | 31 | 39 |
| 650 | 427 | 32 | 41 |
| 680 | 437 | 35 | 43 |
| 720 | 447 | 37 | 46 |
| 750 | 458 | 40 | 50 |
| 800 | 474 | 44 | 54 |
| 850 | 490 | 46 | 58 |

| Modèle B | | | T66 / T67 (kg) | T69 (kg) |
|----------|--------|--------|-------------------|-------------|
| H (mm) | B (mm) | G (mm) | | |
| 525 | 513 | 112 | 25 | 32 |
| 550 | 529 | 118 | 27 | 34 |
| 590 | 558 | 133 | 29 | 37 |
| 620 | 526 | 143 | 30 | 38 |
| 650 | 542 | 152 | 32 | 40 |
| 680 | 560 | 162 | 34 | 42 |
| 720 | 584 | 176 | 35 | 44 |
| 750 | 600 | 185 | 37 | 46 |
| 800 | 695 | 202 | 44 | 55 |
| 850 | 659 | 218 | 48 | 59 |

MEMO CONSTRUCTEURS

| L ⁽¹⁾ (mm) | Constr. | Ø perçage constr. |
|-----------------------|----------------|-------------------|
| 762 | Man | 14 |
| 770 | Iveco | |
| | Scania | |
| 790 | Daf | 16 |
| 850 | Renault Trucks | 14 |
| | Volvo Trucks | |
| 854 | Mercedes | 16 |
| | Renault Trucks | 14 |
| Volvo Trucks | | |

⁽¹⁾ Largeurs disponibles de 758 à 866 mm

TRAVERSE

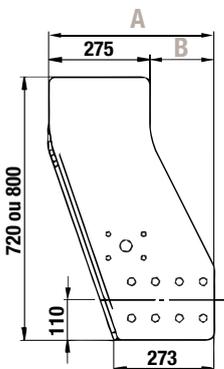
SURBAISSÉE POIDS LOURDS

POUR HAYONS ÉLÉVATEURS



DONNÉES TECHNIQUES

| Code générique | A (mm) | B (mm) | D(kN) | Dc (kN) | S (kg) |
|----------------|--------|--------|-------|---------|--------|
| T6740000 | 450 | 175 | 190 | 130 | 1 000 |
| T6730000 | 375 | 100 | | | |



| L ⁽¹⁾ (mm) | Constructeur | Ø perçage |
|-----------------------|--------------------------------|-----------|
| 762 | MAN | 14 |
| 770 | Iveco Scania | |
| 790 | DAF | 16 |
| 850 | Renault Trucks Volvo Trucks | 14 |
| | Mercedes Benz | 16 |
| 854 | Renault Trucks Volvo Trucks | 14 |

⁽¹⁾ Largeurs disponibles de 758 à 866 mm

HOMOLOGUÉ
R55



Formulaire de commande sur-mesure sur www.traxion.fr

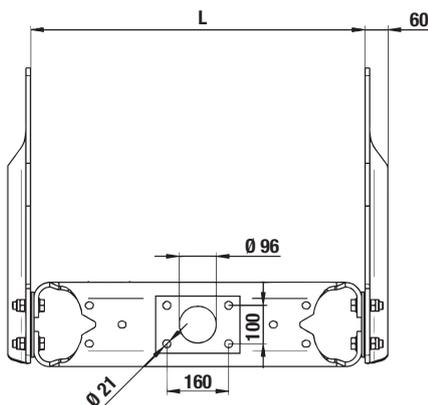


**+
LÉGER
—
DE CO2**

EN DÉTAIL

- Conception spécifique pour montage en combinaison avec hayons élévateurs
- Compatible porteurs toutes marques, tous modèles
- Porte-à-faux supplémentaire jusqu'à 175 mm / traverse traditionnelle
- Traverse monobloc 35 % plus légères : 50 kg de charge utile en plus
- Livraison joues assemblées sur traverse déjà serrées au couple
- Finition standard en cataphorèse, disponible en option joues galvanisées
- Kits visserie avec revêtement GEOMET, garantissant une anticorrosion parfaite

SCHÉMAS TECHNIQUES



| Code article | Option |
|--------------|--|
| T5950100 | Pré-perçage latéral en Ø 15 ou 17 mm |
| T5950110 | Pré-perçage de la traverse 260 x 100 + 180 |
| T5205480 | Kit visserie GEOMET M14 |
| T5205490 | Kit visserie GEOMET M16 |

TRAVERSE | INTÉRIEUR CHÂSSIS SUR-MESURE

SURBAISSÉE POIDS LOURDS



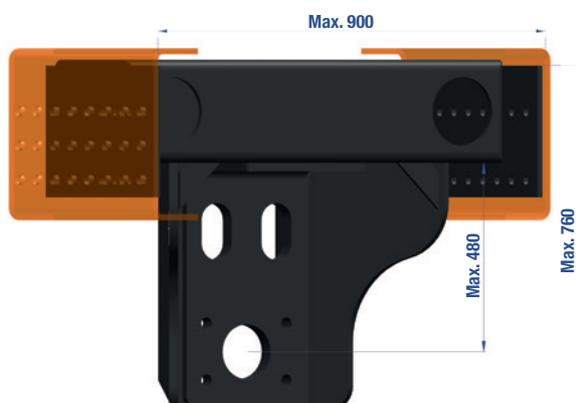
DONNÉES TECHNIQUES

| Code générique | D(kN) | Dc (kN) | S (kg) | V(kN) |
|-----------------|-------|---------|--------|--------|
| T5900000 | 190 | 130 | 1 000 | 75 |

HOMOLOGUÉ
R55

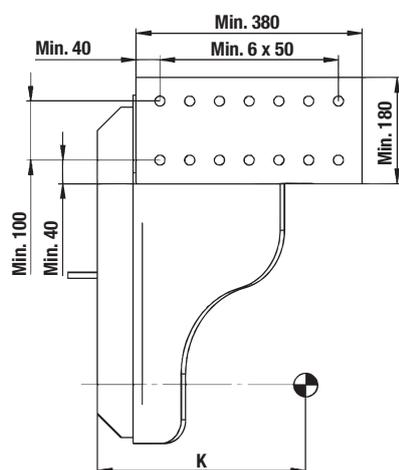


Formulaire de commande sur-mesure sur www.traxion.fr



EN DÉTAIL

- Traverse mécano-soudée réalisée sur-mesure pour porteurs de 14 à 32 T.
- Finition cataphorèse
- 2 modèles pour répondre à tous les besoins de hauteurs
- En option :
 - Joes prépercées d'usine
 - Support de prises avec ouverture déportée à câble



| Code article | Option |
|-----------------|--------------------------------------|
| T5950100 | Pré-perçage latéral en Ø 15 ou 17 mm |
| T5950145 | Crochet Traxion monté sur traverse |
| T5205480 | Kit visserie GEOMET M14 |
| T5205490 | Kit visserie GEOMET M16 |
| T5204320 | Kit ouverture à câble |

TRAVERSE

POIDS LOURDS

PLAQUE D'ADAPTATION

POUR TRAVERSE FIN DE CHÂSSIS AVEC CROCHET MIXTE À FERMETURE ASSISTÉE



ILLUSTRATION T580 21 60 SUR TRAVERSE



DONNÉES TECHNIQUES

| Code article | Entraxe d'origine (mm) | D (kN) | Dc (kN) | S (kg) | Poids (kg) |
|--------------|------------------------|--------|---------|--------|------------|
| T5802120 | 120 x 55 | 31 | 31 | 375 | 5,9 |
| T5802140 | 140 x 80 | | | | 6,5 |
| T5802160 | 160 x 100 | | | | 8,3 |

HOMOLOGUÉ
R55
BREVETÉ

MADE IN
FRANCE
TRAXION

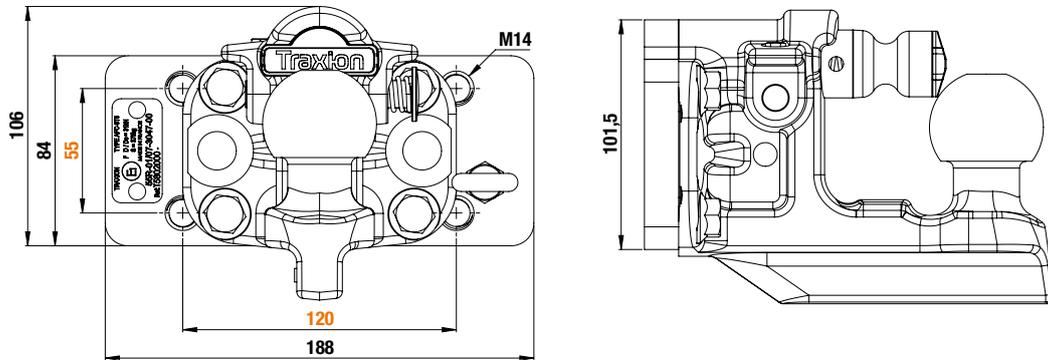
NOUVEAU!

EN DÉTAIL

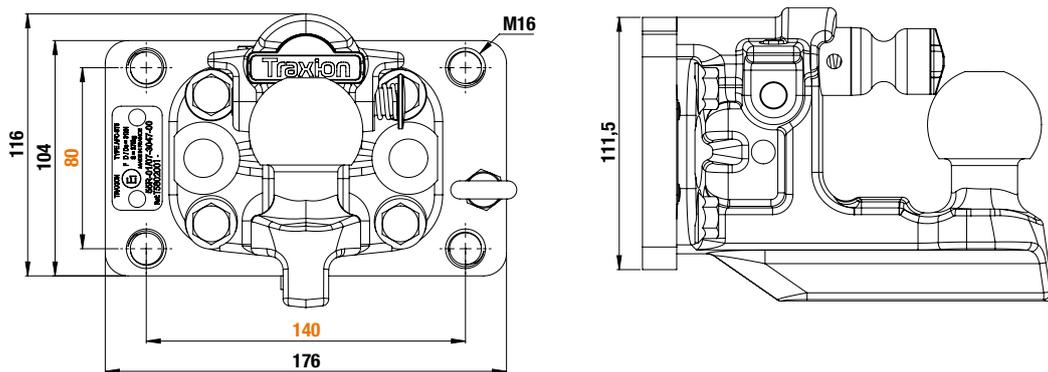
- Dispositif homologué R55
- Pour tracter des remorques jusqu'à 3,5 T
- Crochet mixte à verrouillage assisté monté d'usine
- A monter sur traverses de fin de châssis d'entraxes :
 - 120 x 55 mm
 - 140 x 80 mm
 - 160 x 100 mm
- Finition cataphorèse noire
- Anneau pour accrocher câble de sécurité des remorques à freins à inertie
- Kit complet fourni avec visserie pour montage rapide sur véhicule neuf ou en post-équipement



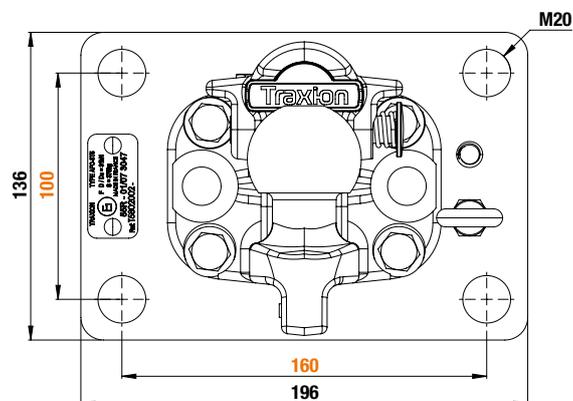
T580 2120



T580 2140



T580 2160

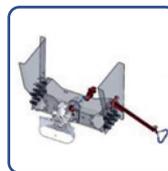




POUR TRAVERSE SURBAISSÉE



OUVERTURE À CÂBLE



DONNÉES TECHNIQUES

| Désignation | Plaque sans support | Support fixe | Support télescopique (extension 270 mm) | |
|--------------------------------|---------------------|-----------------|---|-----------------|
| | | Inclinaison 20° | Inclinaison 20° | Inclinaison 90° |
| Support de prises | T5201012 | T5201010 | T5201050 | T5201052 |
| Support avec ouverture à câble | | T5204300 | T5204510 | |

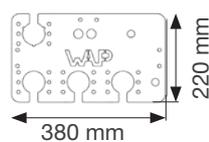
EN DÉTAIL

- Platine 380 x 200 mm
- Jusqu'à 4 prises + ABS
- Entièrement galvanisé
- Montage boulonné
- Bras renforcé

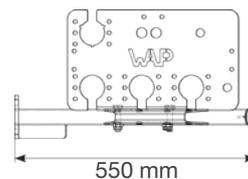
SCHÉMAS TECHNIQUES

OUVERTURE À CÂBLE

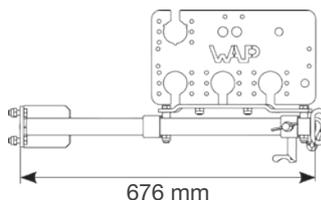
| Code article | Désignation | Longueur (mm) | Compatibilité |
|-----------------|--|---------------|--|
| T5204300 | Kit d'ouverture à câble à monter sur support de prise fixe - fourni avec câble et galets de renvoi | 1 870 | Traverses T6600000 T6700000 T6900000 |
| T5204370 | Câble d'ouverture à distance crochet - inclus poignée montée + tendeur et œillet de fixation | 2 070 | |
| T5204340 | SAV : câble d'ouverture à distance pour kit | 1 870 | Kit T5204300 |
| T5204350 | | 2 070 | Kit T5204370 |



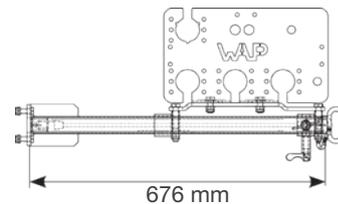
T5201012



T5201010
T5204300



T5201050
T5204510



T5201052

🔄 Restez informés en temps réel des nouveautés et de l'actualité de Traxion :
abonnez-vous à la newsletter sur www.traxion.fr rubrique le blog

Traxion® la Newsletter

ATELAGES POUR VÉHICULES INDUSTRIELS

**Le nouveau crochet mixte Traxion homologué R55
est disponible sur stock**

Le crochet mixte le plus compact du marché,
pour véhicules utilitaires et industriels



**MADE IN
TRAXION**

D'une conception et d'un design innovants, le crochet mixte est fabriqué en France par Traxion. Particulièrement compact, il permet d'éviter les chocs sur le bas des portes arrière de fourgons tôlés. Il est également très simple à intégrer avec un marche-pied.





LIVRÉ AVEC CROCHET MIXTE



DONNÉES TECHNIQUES

| | | Modèle | Code |
|----------------|----------------------|----------------------------------|-----------------|
| FOURGON | MONTE SIMPLE | 30 S - 35 S / emp. 3000-3520 | T5804201 |
| | | 30 S - 35 S / emp. 4100 | T5804202 |
| | | 30 S - 35 S / emp. 3000 - 3520 | T5804203 |
| | | 30 S - 35 S / emp. 3520 - 3520 L | T5804204 |
| | | 30 S - 35 S | |
| | MONTE JUMELÉE | 35 C / emp. 3520 | T5804205 |
| | | 35 C / emp. 3520 L | T5804206 |
| | | 35 C / emp. 4100 | T5804207 |
| | | 40 C - 50 C / emp. 3520 | T5804203 |
| | | 40 C - 50 C / emp. 3520 L | T5804208 |
| | | 40 C - 50 C / emp. 4100 - 4100 L | T5804209 |
| | | 60 C - 70 C | T5804210 |

HOMOLOGUÉ

R55

EN DÉTAIL

- Pour tous les modèles des gammes Daily châssis-cabine ou fourgon en montes simples / roues jumelées
- Kits livrés complets avec crochet mixte Traxion + kit visserie pour liaison châssis
- Pour modèles avec ou sans marchepieds

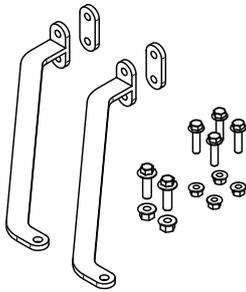
| | | Modèle | Code |
|-----------------------|----------------------|-------------------------------------|-----------------|
| CHÂSSIS-CABINE | MONTE SIMPLE | 30 S - 35 S | T5804214 |
| | | 30 S - 35 S / emp. 3000 | T5804211 |
| | | 35 C - 40 C OPT06094 ⁽²⁾ | T5804215 |
| | MONTE JUMELÉE | 35 C QUADLEAF / QUADTOR | T5804216 |
| | | 40 C QUADLEAF | |
| | | 40 C QUADTOR | T5804217 |
| | | 45 C - 50 C | T5804212 |
| | | 60 C - 70 C | T5804218 |

⁽²⁾ Suspension à lames semi-elliptiques

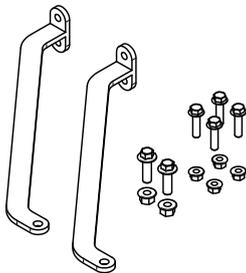


TIRANTS

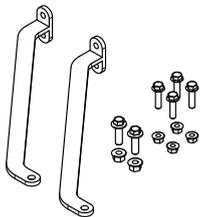
| | | | | |
|----------------|---------------|------------|------------|------------|
| FOURGON | MONTE SIMPLE | T580 85 11 | T580 85 12 | T580 85 13 |
| | | | T580 42 06 | T580 42 01 |
| | | | T580 42 07 | T580 42 03 |
| | MONTE JUMELÉE | | T580 42 02 | |
| | | T580 42 08 | | T580 42 05 |
| | | T580 42 09 | | T580 42 03 |
| | | T580 42 04 | | |
| | | T580 42 10 | | |



Version longue + entretoise T580 85 11



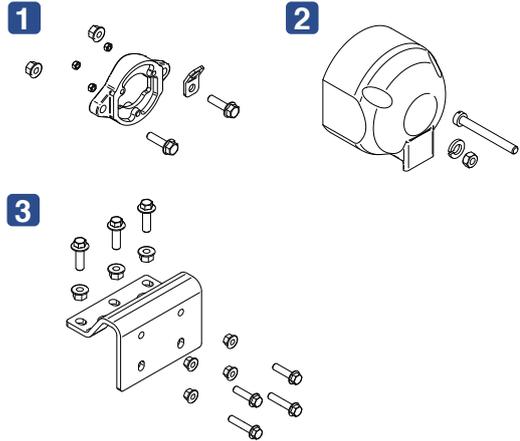
Version longue T580 85 12

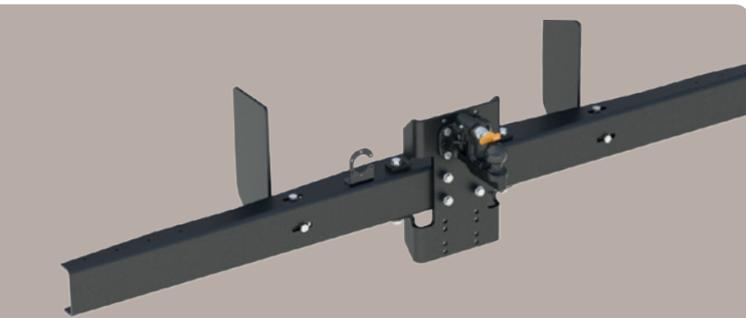


Version courte T580 85 13

PIÈCES DÉTACHÉES

| Code article | N° | Désignation | Modèle |
|--------------|----|--------------------------------|-------------|
| T580 85 01 | 1 | Kit support prise électrique | Tous |
| T580 85 02 | 2 | Kit prise 12 v. | |
| T580 85 03 | 3 | Kit plaque de fixation 4 trous | Depuis 2014 |





MODÈLE MULTI-HAUTEURS



MODÈLE STANDARD



OPTION PLATINE MULTI-HAUTEURS

DONNÉES TECHNIQUES

| Kit | Dc (kN) | S (kg) | Poids (kg) |
|----------------|---------|--------|------------|
| Standard | 20,5 | 250 | 33 |
| Multi-hauteurs | | | 40 |

| Code article | Désignation | Poids (kg) |
|-----------------|---|------------|
| T5808028 | Profil Traxion universel + crochet mixte à verrouillage assisté | 28,8 |
| T5808032 | Joues universelles non percées 120 mm | 7 |
| T5808036 | Joues universelles non percées 140 mm | 8 |
| T5808042 | Joues Master III | 8 |
| T5808046 | Joues MAN TGE avec entretoise | 8 |
| T5808044 | Joues multi-marques Daily / Master III / Cabstar / Sprinter | 10 |
| T5808047 | Joues Crafter / Sprinter | 8 |
| T5808043 | Kit Master III (pour kit T5808044) | 1,5 |
| T5808055 | Platine multi-hauteurs (entraxe 83 x 56) | 7 |

HOMOLOGUÉ
R55
BREVETÉ

MADE IN
TRAXION

NOUVEAU!

EN DÉTAIL

- Kit traverse / BAE homologué R55 pour VUL châssis-cabine de PTAC max. 3,5 T.
- Dispositif multi-marques, se monte sur châssis de largeur de 700 à 880 mm
- Compatible monte simple et roues jumelées
- Pour tracter des remorques de max. 3,5 T.
- Ensemble à boulonner avec protection cataphorèse
- Option : platine multi-hauteurs pour monter le crochet à la position désirée



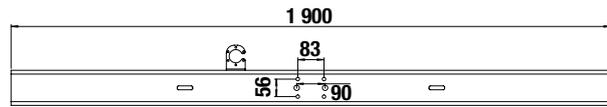


SCHÉMAS TECHNIQUES

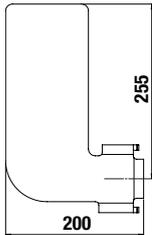
1. PROFIL



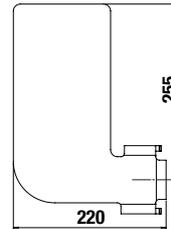
Traverse / BAE universelle **T5808028**



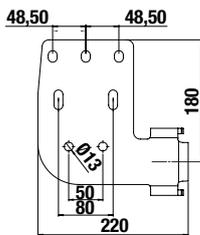
2. JOUES



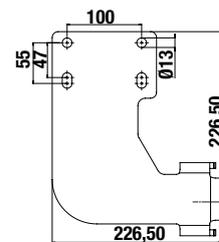
Joues universelles non percées 120 mm **T5808032**



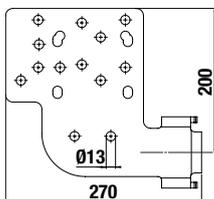
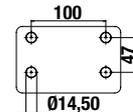
Joues universelles non percées 140 mm **T5808036**



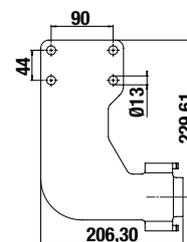
Joues Master III **T5808042**



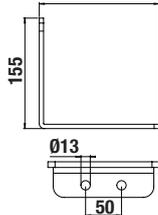
Joues MAN TGE avec entretoise **T5808046**



Joues multi-marques Daily / **Master III** / Cabstar / Sprinter **T5808044**

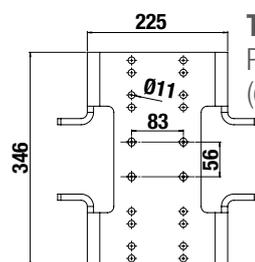


Joues Crafter / Sprinter **T5808047**

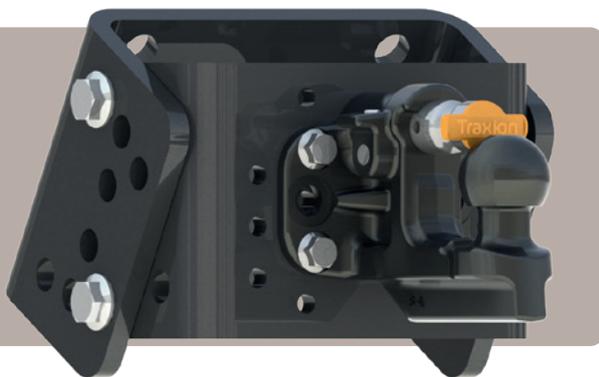


Kit Master III (pour kit T5808044) **T5808043**

3. PLATINE

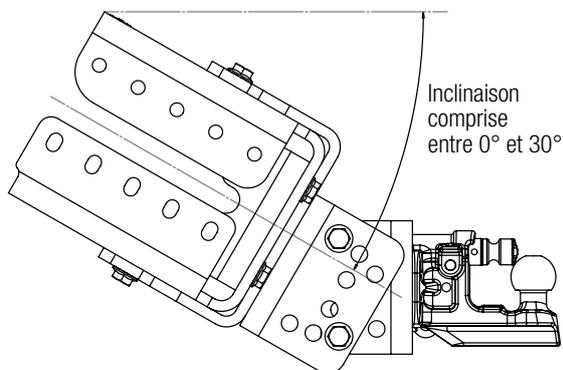


T5808055 Platine multi-hauteurs (entraxe 83 x 56)



DONNÉES TECHNIQUES

| Code article | Entraxe origine (mm) | Entraxe destination (mm) | Poids (kg) |
|-----------------|-----------------------------------|--------------------------|------------|
| T5802110 | 120 x 55 140 x 80 160 x 100 | 83 x 56 | 15,8 |



HOMOLOGUÉ
R55
BREVETÉ

MADE IN
FRANCE
TRAXION

NOUVEAU!

EN DÉTAIL

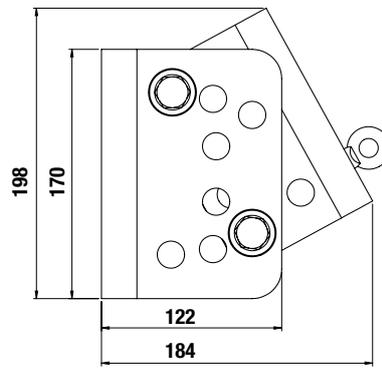
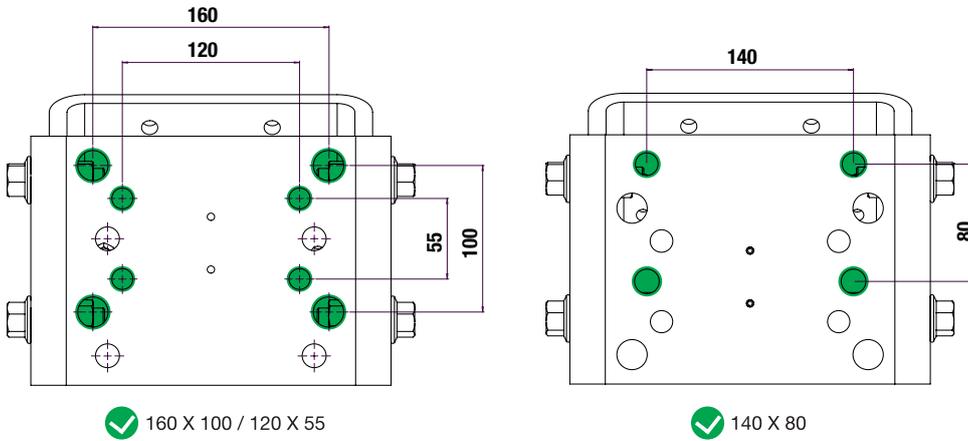


- Support multi-positions de 0 à 30° homologué R55
- Spécial pour véhicules plateau à pans coupés
- A monter sur traverses de fin de châssis d'origine constructeur
- Permet l'installation du crochet mixte Traxion en toute sécurité
- 3 en 1 : montage sur traverses d'entraxes :
 - 120 x 55
 - 140 x 80
 - 160 x 100 mm
- Finition cataphorèse
- Fourni avec :
 - crochet mixte à verrouillage assisté
 - anneau de sécurité pour câble de freins de remorques 3,5 T.

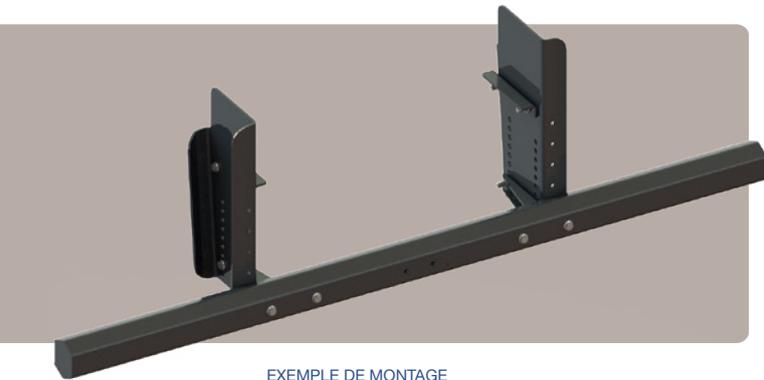


SCHÉMAS TECHNIQUES

PERÇAGE POUR MONTAGE SUR TOUTES TRAVERSES D'ENTRAXES
120 X 55 / 140 X 80 / 160 X 100 (SUPPORT VU DE DOS)



INCLINAISON À 0, 15, 22,5 ET 30°



EXEMPLE DE MONTAGE



AUTRES COMBINAISONS POSSIBLES

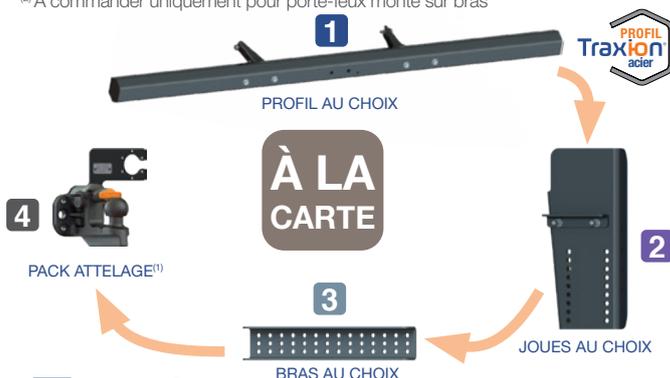
PROFIL AU CHOIX



DONNÉES TECHNIQUES

| Code article | Désignation | Longueur (mm) | Hauteur (mm) | Poids (kg) |
|--------------|--|---------------|--------------|------------|
| T7080300 | Profil hexagonal acier + supports | 2 320 | 126 | 50 |
| T7060300 | Profil rond acier + supports | 2 320 | 121 | 50 |
| T7050300 | Profil carré aluminium + supports | 2 400 | 120 | 35 |
| T7040300 | Profil porte-feux aluminium + supports | 2 406 | 250 | |
| T7080520 | Joues courtes (paire) | | 630 | 33 |
| T7080580 | Joues longues (paire) | | 750 | 38 |
| T7081400 | Bras courts (paire) | 524 | | 17 |
| T7081410 | Bras longs (paire) | 724 | | 23 |
| T7041400 | Platines pour bras porte-feux ⁽²⁾ | | | 15,5 |
| T5205212 | Kit visserie M12 | | | 4 |
| T5205214 | Kit visserie M14 | | | 5,5 |
| T5205216 | Kit visserie M16 | | | 7 |

⁽²⁾ A commander uniquement pour porte-feux monté sur bras



Traxion®

HOMOLOGUÉ
R58.03
HOMOLOGUÉ
R55⁽¹⁾

MADE IN
TRAXION

NOU
VEAU

+
LÉGER
DE CO2

EN DÉTAIL



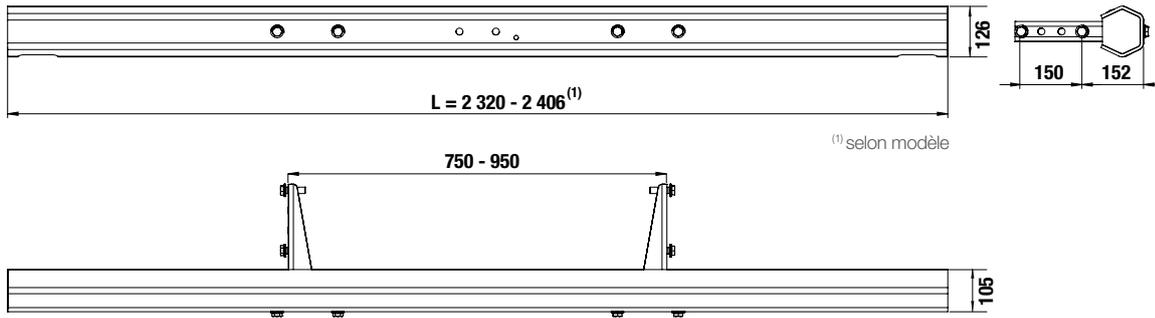
MONTAGE HOMOLOGUÉ
avec visserie en
M12 - M14 - M16

- Composition à la carte : toutes combinaisons de profils + joues + bras possibles
- Deux hauteurs de joues 630 et 750 mm
- Deux longueurs de bras 524 et 724 mm
- 20 à 30 % plus légères que les solutions actuellement sur le marché - Versions aluminium ultra-légères
- Carrossage facilité par l'absence de plis sur le haut intérieur de la joue
- Montage boulonné intérieur ou extérieur châssis
- Pré-perçage des joues pour adapter la hauteur de la BAE / sol
- Possibilité de fixer tous types d'accessoires en façade et latéral
- Finition cataphorèse
- En option kits visserie M12, M14 et M16 pour liaison au châssis

⁽¹⁾HOMOLOGATION R55
UNIQUEMENT AVEC
PACK ATTELAGE
T7085340



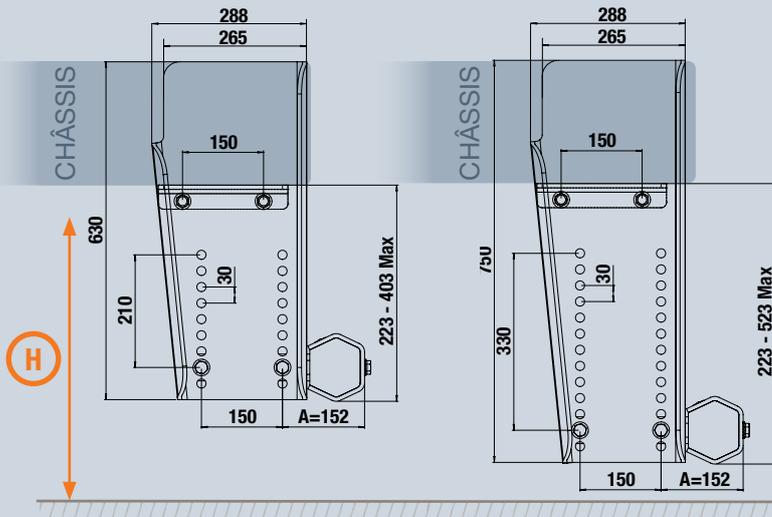
SCHÉMAS TECHNIQUES



JOUES 630 mm

JOUES 750 mm

COMMENT CHOISIR LA LONGUEUR DES JOUES ?



| Suspensions | JOUES 630 mm | JOUES 750 mm |
|-------------|-----------------|--------------------|
| | $H \leq 853$ mm | $H \leq 903$ mm |
| | $H \leq 973$ mm | $H \leq 1\,023$ mm |

| Profil | A (mm) | B (mm) | C (mm) max | D (mm) | E (mm) max |
|--------|--------|--------|------------|--------|------------|
| | 152 | 524 | 452 | 724 | 652 |
| | 176 | | 476 | | 676 |
| | 168 | | 468 | | 668 |
| | 195 | | 495 | | 695 |

MONTÉ SUR

ACIER HEXAGONAL



ACIER ROND



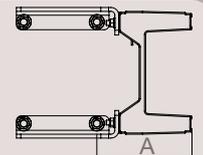
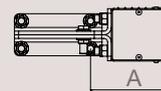
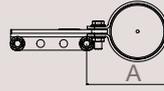
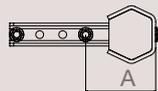
ALUMINIUM CARRÉ



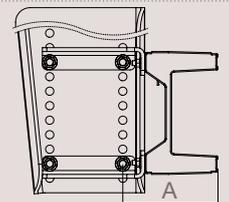
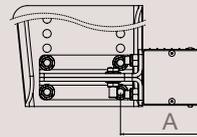
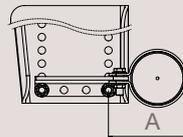
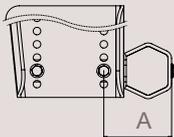
ALUMINIUM PORTE-FEU



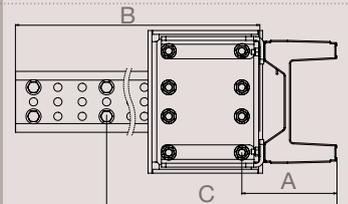
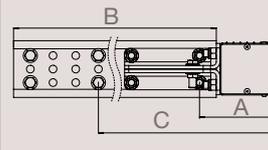
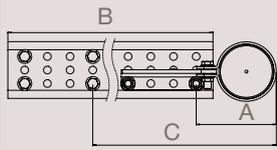
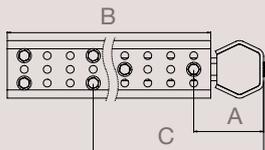
SUPPORT
TUBE



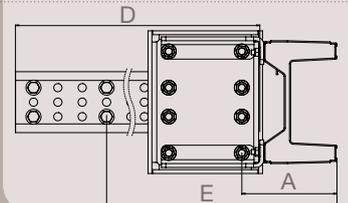
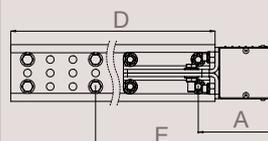
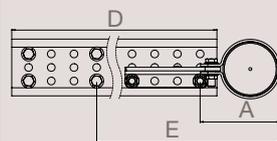
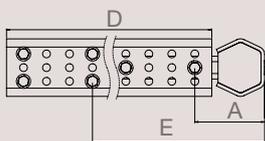
JOUES



BRAS
524 mm



BRAS
724 mm





DONNÉES TECHNIQUES

| Code article | Désignation | Longueur (mm) | Hauteur (mm) | Poids (kg) |
|--------------|-----------------------------|---------------|--------------|------------|
| T7080310 | Profil hexagonal + supports | 2 320 | 126 | 50 |
| T7081300 | Profil hexagonal | 2 320 | 126 | 42 |
| T7082345 | Supports | | | 7,5 |
| T7080515 | Joues courtes (paire) | | 825 | 45 |
| T7080565 | Joues longues (paire) | | 915 | 50 |
| T5205214 | Kit visserie M14 | | | 5,5 |
| T5205216 | Kit visserie M16 | | | 7 |

HOMOLOGUÉ
R58.03
HOMOLOGUÉ
R55⁽¹⁾

MADE IN
FRANCE
TRAXION

NOUVEAU!

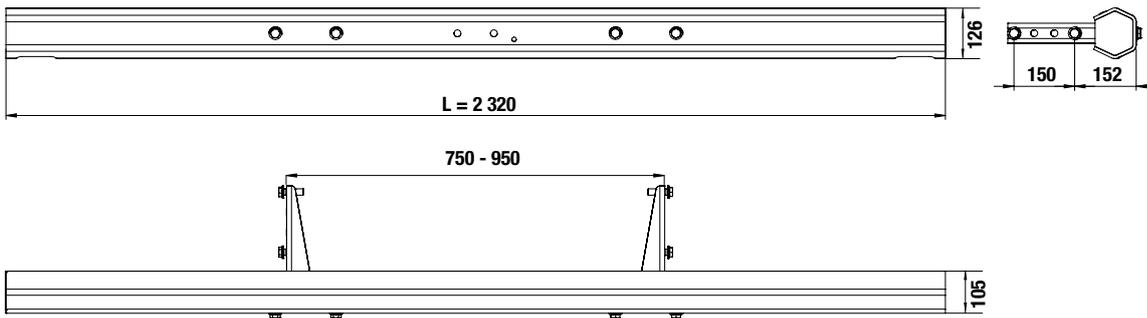
+ LÉGER DE CO2

EN DÉTAIL

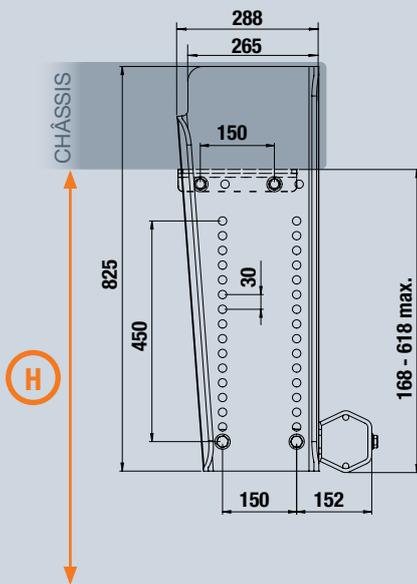
- Une barre anti-encastrement spécialement conçue pour porteurs 4x4 et surélevés
- Deux hauteurs de joues 825 et 915 mm recoupables
- 20 à 30 % plus légères que les solutions actuellement sur le marché
- Carrossage facilité par l'absence de plis sur la partie haute intérieure de la joue
- Pré-perçage des joues pour adapter la hauteur de la BAE / sol
- Finition cataphorèse
- En option :
 - crochet mixte Traxion pour version remorquante⁽¹⁾
 - kits visserie M14 et M16 pour liaison des joues au châssis

(1)HOMOLOGATION R55 UNIQUEMENT AVEC PACK ATTELAGE T7085340

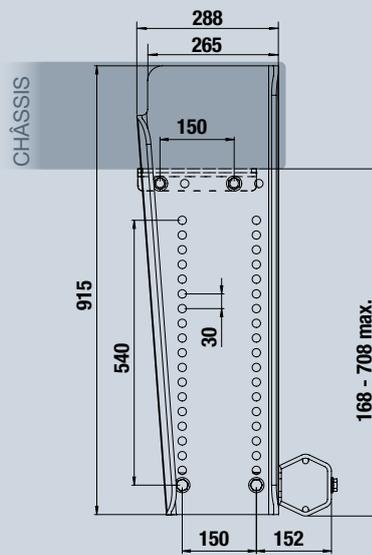




JOUES 825 mm



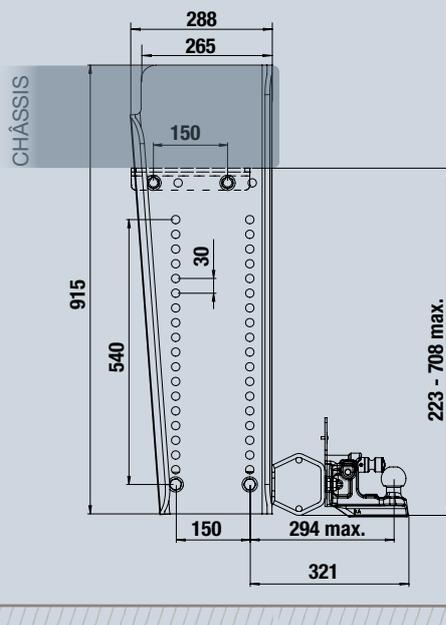
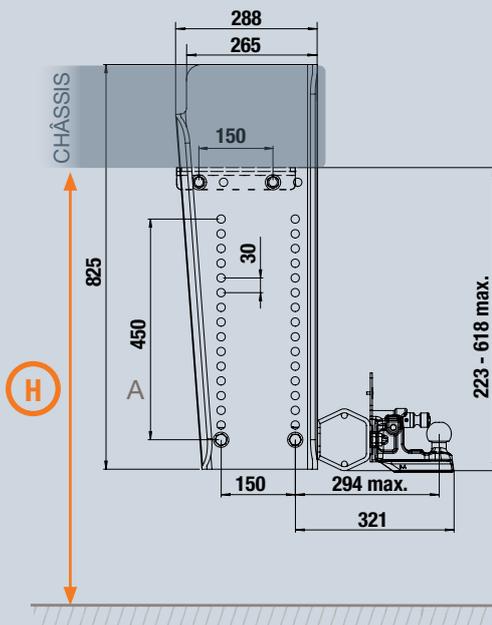
JOUES 915 mm

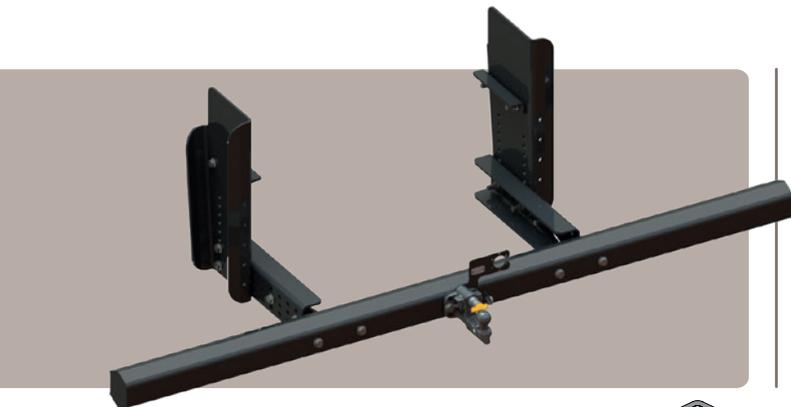


COMMENT CHOISIR LA LONGUEUR DES JOUES ?

| Suspensions | Joues 825 mm | Joues 915 mm |
|-------------|----------------------------|----------------------------|
| | $H \leq 1\ 068\ \text{mm}$ | $H \leq 1\ 118\ \text{mm}$ |
| | $H \leq 1\ 158\ \text{mm}$ | $H \leq 1\ 208\ \text{mm}$ |

VERSION REMORQUANTE





EXEMPLE DE MONTAGE



AUTRES COMBINAISONS POSSIBLES

DONNÉES TECHNIQUES

| Code article | Désignation | Longueur (mm) | Hauteur (mm) | Poids (kg) |
|-------------------------------|-----------------------------------|---------------|--------------|------------|
| T7080300 | Profil hexagonal acier + supports | 2 320 | 126 | 50 |
| T7080520 | Joues courtes (paire) | | 630 | 33 |
| T7080580 | Joues longues (paire) | | 750 | 38 |
| T7081400 | Bras courts (paire) | 524 | | 17 |
| T7081410 | Bras longs (paire) | 724 | | 23 |
| T5205212 | Kit visserie M12 | | | 4 |
| T5205214 | Kit visserie M14 | | | 5,5 |
| T5205216 | Kit visserie M16 | | | 7 |
| T7085340⁽¹⁾ | Pack attelage | | | 6 |

HOMOLOGUÉ
R58.03
HOMOLOGUÉ
R55⁽¹⁾

MADE IN
FRANCE
TRAXION

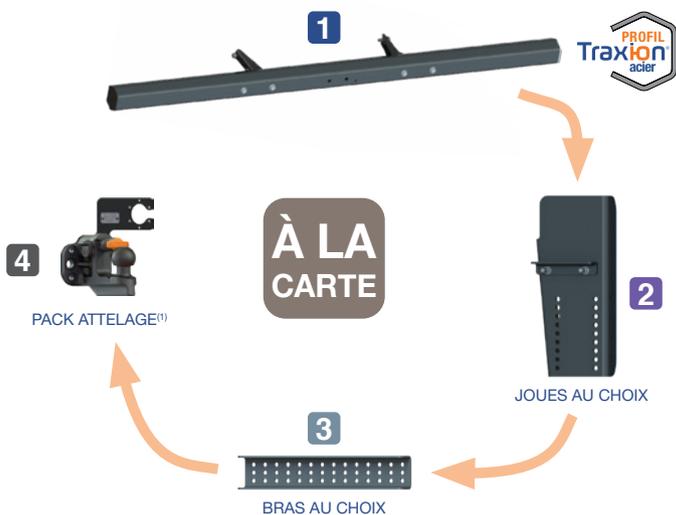
NOUVEAU!

+ LÉGER DE CO2

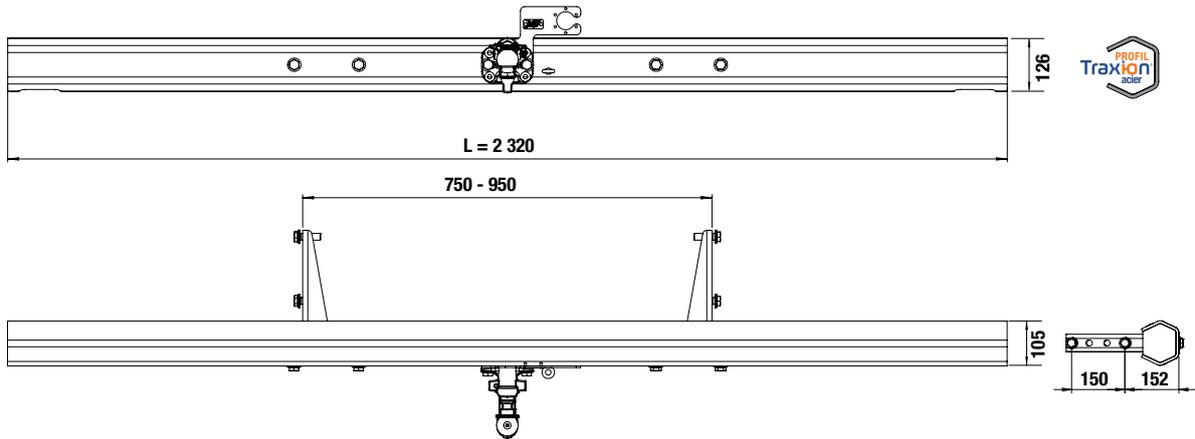
EN DÉTAIL

MONTAGE HOMOLOGUÉ
avec visserie en
M12 - M14 - M16

- Ensemble homologué BAE + attelage
- Pour montage du crochet mixte (cf. p.28)
- Composition à la carte : toutes combinaisons de profils + joues + bras possibles
- Deux hauteurs de joues 630 et 750 mm
- Deux longueurs de bras 524 et 724 mm
- 20 à 30 % plus légères que les solutions actuellement sur le marché
- Carrossage facilité par l'absence de plis sur le haut intérieur de la joue
- Montage boulonné intérieur ou extérieur châssis
- Pré-perçage des joues pour adapter la hauteur de la BAE / sol
- Possibilité de fixer tous types d'accessoires en façade et latéral
- Finition cataphorèse
- En option kits visserie M12, M14 et M16 pour liaison au châssis



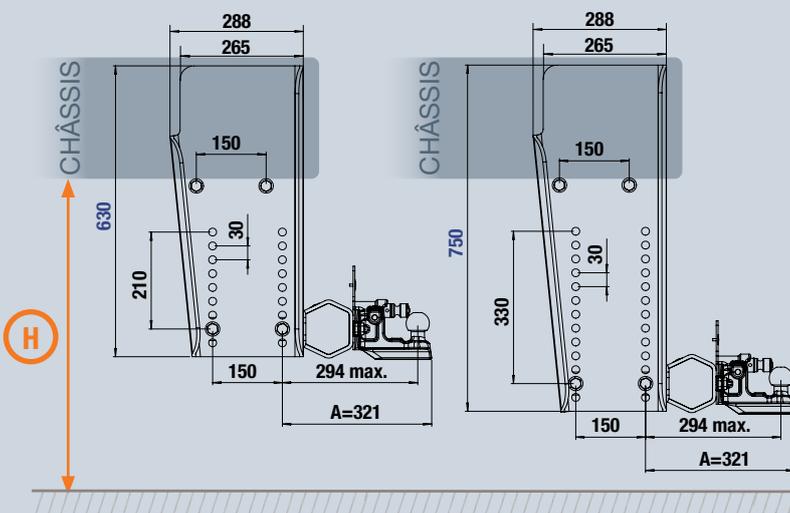
⁽¹⁾HOMOLOGATION R55 UNIQUEMENT AVEC PACK ATTELAGE T7085340



JOUES 630 mm

JOUES 750 mm

COMMENT CHOISIR LA LONGUEUR DES JOUES ?

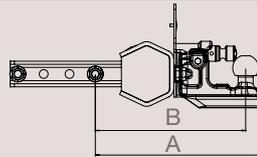


| Suspensions | Joues 630 mm | Joues 750 mm |
|-------------|-------------------------|--------------------------|
| | $H \leq 853 \text{ mm}$ | $H \leq 903 \text{ mm}$ |
| | $H \leq 973 \text{ mm}$ | $H \leq 1023 \text{ mm}$ |

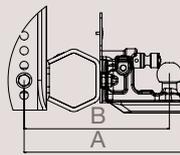
MONTÉ SUR

ACIER HEXAGONAL

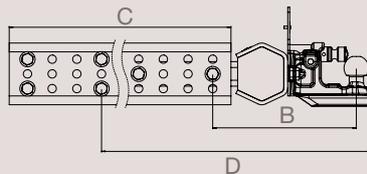
SUPPORT
TUBE



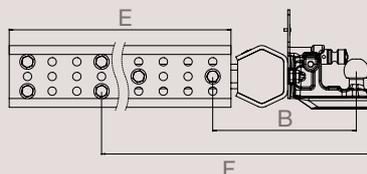
JOUES



BRAS
524 mm



BRAS
724 mm



| A (mm) | B (mm) | C (mm) | D (mm) max | E (mm) | F (mm) max |
|-----------|-----------|-----------|---------------|-----------|---------------|
| 321 | 294 | 524 | 621 | 724 | 821 |



ILLUSTRATION AVEC PACK ATTELAGE

DONNÉES TECHNIQUES

| Code article | Désignation | Longueur (mm) | Hauteur (mm) | Poids (kg) |
|-------------------------|-----------------------------------|---------------|--------------|------------|
| T7080300 | Profil hexagonal acier + supports | 2 320 | 126 | 50 |
| T7080920 | Joues (paire) | | 424 | 16,7 |
| T5205212 | Kit visserie M12 | | | 4 |
| T5205214 | Kit visserie M14 | | | 5,5 |
| T5205216 | Kit visserie M16 | | | 7 |
| T7085340 ⁽¹⁾ | Pack attelage | | | 6 |

HOMOLOGUÉ
R58.03
HOMOLOGUÉ
R55⁽¹⁾

MADE IN
FRANCE
TRAXION

NOU
VEAU

+
LÉGER
DE CO2

EN DÉTAIL

MONTAGE HOMOLOGUÉ
avec visserie en
M12⁽²⁾ - M14 - M16

- Ensemble homologué BAE + attelage
- Pour montage du crochet mixte (cf. p.28)
- Joues très courtes adaptées aux porteurs à châssis à pans inclinés / coupés (ex. porte-chars, dépanneuses)
- Disponible en version remorquante homologuée R55
- 20 à 30 % plus légères que les solutions actuellement sur le marché
- Carrossage facilité par l'absence de plis sur le haut intérieur de la joue
- Montage boulonné intérieur ou extérieur châssis
- Pré-perçage des joues pour adapter la hauteur de la BAE / sol
- Possibilité de fixer tous types d'accessoires en façade et latéral
- Finition cataphorèse
- En option kits visserie M12⁽²⁾, M14 et M16 pour liaison au châssis

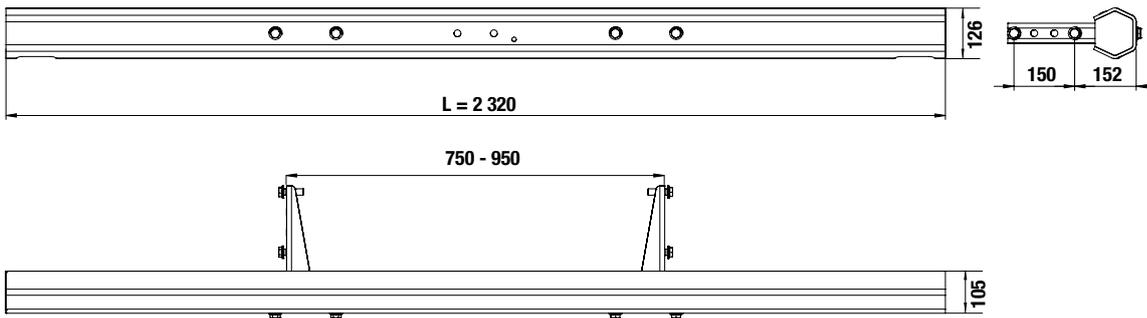
⁽²⁾ uniquement pour porteurs ≤ 18 T



**⁽¹⁾HOMOLOGATION R55
UNIQUEMENT AVEC
PACK ATTELAGE
T7085340**



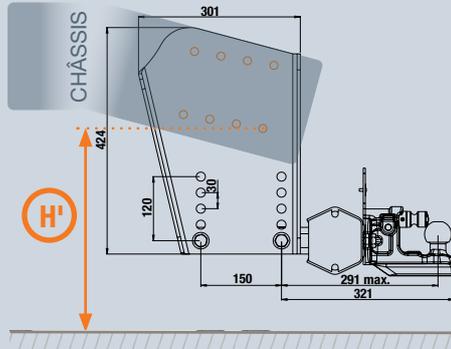
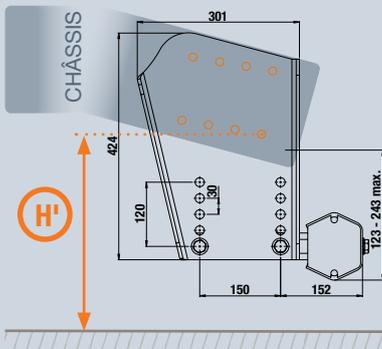
SCHÉMAS TECHNIQUES



JOUES 424 mm⁽¹⁾

VERSION REMORQUANTE

COMMENT CHOISIR LA LONGUEUR DES JOUES ?

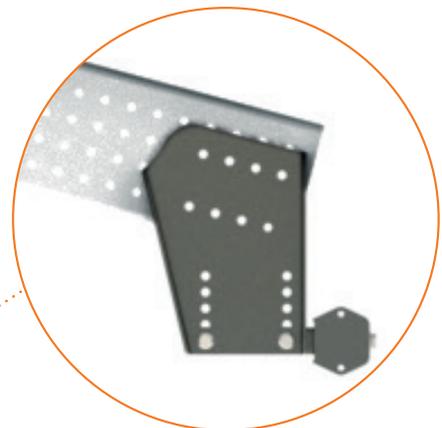


| Suspensions | JOUES 424 mm |
|-------------|---------------------------|
| | $H^1 \leq 723 \text{ mm}$ |
| | $H^1 \leq 773 \text{ mm}$ |

⁽¹⁾à percer par le carrossier



EXEMPLE D'IMPLANTATION SUR PORTEUR À PANS INCLINÉS





2 COMPAS À GAZ D'ASSISTANCE



2 VERROUS AUTOMATIQUES



OPTION POIGNÉE

DONNÉES TECHNIQUES

| Code article | Désignation | Longueur (mm) | Hauteur (mm) | Poids (kg) |
|--------------|---|---------------|--------------|------------|
| T7160300 | Profil hexagonal acier + supports | 2 320 | 126 | 50 |
| T7160530 | Platines DAF et Iveco | 395 | 260 | 20 |
| T7160540 | Platines MAN, Mercedes, Scania, Renault et Volvo Trucks | | | |
| T7161425 | Bras courts (paire) | | 680 | 29 |
| T7161430 | Bras longs (paire) | | 830 | 34 |
| T7161482 | Compas à gaz 700 N | | | 0,5 |
| T7161486 | Compas à gaz 1 100 N | | | |
| T7160350 | Poignée | | | 1 |
| T5205224 | Kit visserie M14 | | | 5,5 |
| T5205226 | Kit visserie M16 | | | 7 |

HOMOLOGUÉ
R58.03

MADE IN
TRAXION

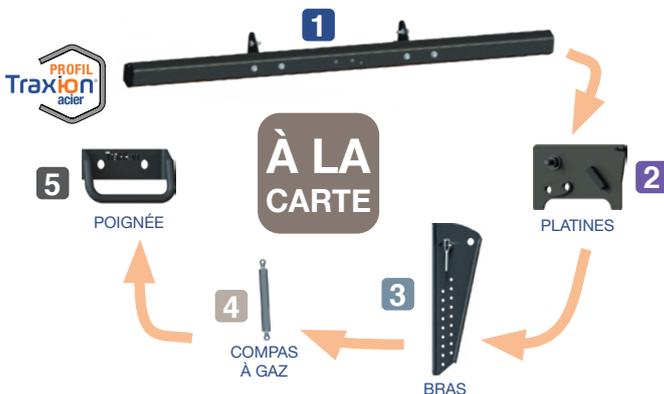
NOUVEAU!

+ LÉGER DE CO2

EN DÉTAIL



- BAE 25 % plus légères que les solutions actuellement sur le marché
- Deux longueurs de bras pour s'adapter à toutes les configurations de véhicules (recoupables)
- Profil hexagonal Traxion
- 2 platines de liaison au châssis tous constructeurs
Fixation par 4 vis
- Descente et relevage assistés par deux compas à gaz protégés des chocs
- Fermeture par verrous automatiques à deux positions : abaissée / relevée
- Finition cataphorèse
- Compatible traverses surbaissées Traxion
- En option : kits visserie M14 et M16 pour liaison au châssis



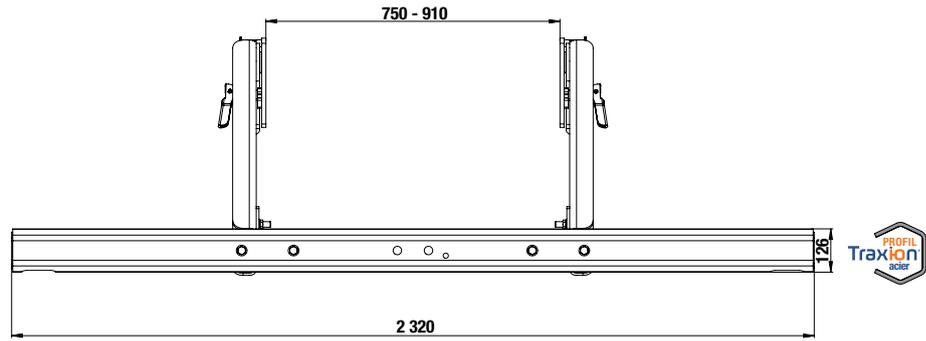
Bras longs et courts (compas 1 100 N)
Bras courts raccourcis (compas 700 N)

≤ 470
470-620
≥ 770

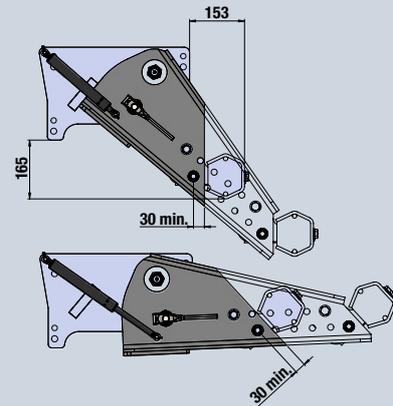
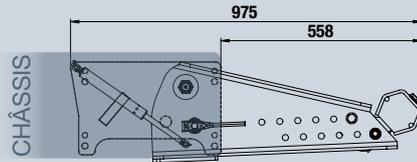
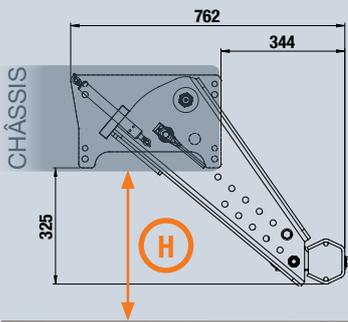
Formulaire de commande sur www.traxion.fr



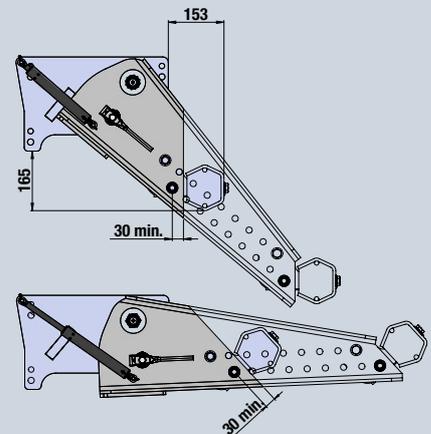
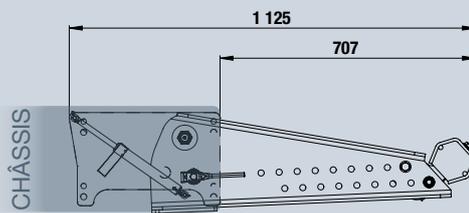
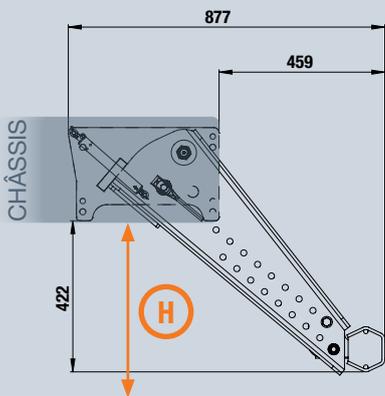
SCHÉMAS TECHNIQUES



BRAS 680 mm



BRAS 830 mm

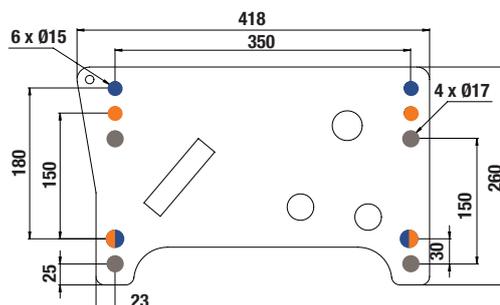
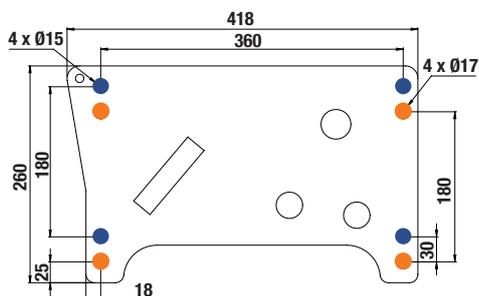


COMMENT CHOISIR LA LONGUEUR DES BRAS ?

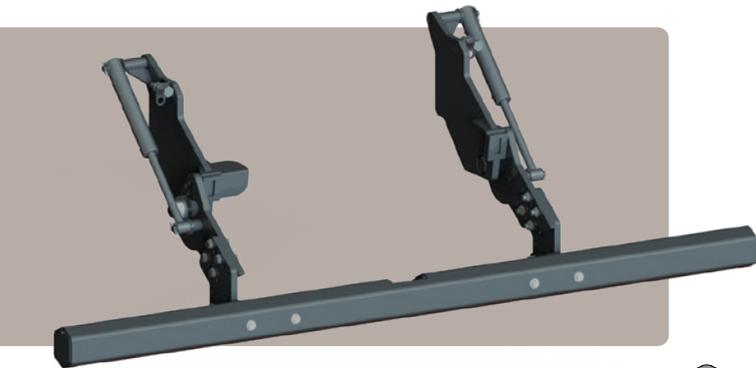
| Suspensions | Bras 680 mm | Bras 830 mm |
|-------------|-----------------|-----------------|
| | $H \leq 776$ mm | $H \leq 826$ mm |
| | $H \leq 872$ mm | $H \leq 922$ mm |

Les bras peuvent être raccourcis tous les 50 mm jusqu'à minimum 30 mm du dernier trou

PLATINES



MAN
MERCEDES
RENAULT TRUCKS
SCANIA
VOLVO TRUCKS



PROFIL AVEC DÉCROCHÉ



PROFIL SANS DÉCROCHÉ



POSITION HAUTE

POSITION HAUTE AVEC ATTELAGE

DONNÉES TECHNIQUES

| Code article | Désignation | Longueur (mm) | Hauteur (mm) | Poids (kg) |
|--------------|-------------------------------|---------------|--------------|------------|
| T7600500 | BAE avec profil décroché | 2 320 | 711 | 115 |
| T7600510 | BAE avec profil sans décroché | | | 110 |
| T5205244 | Kit visserie M14 | | | 5,5 |
| T5205246 | Kit visserie M16 | | | 7 |

HOMOLOGUÉ
R58.03

MADE IN
FRANCE
TRAXION

NOUVEAU!

EN DÉTAIL

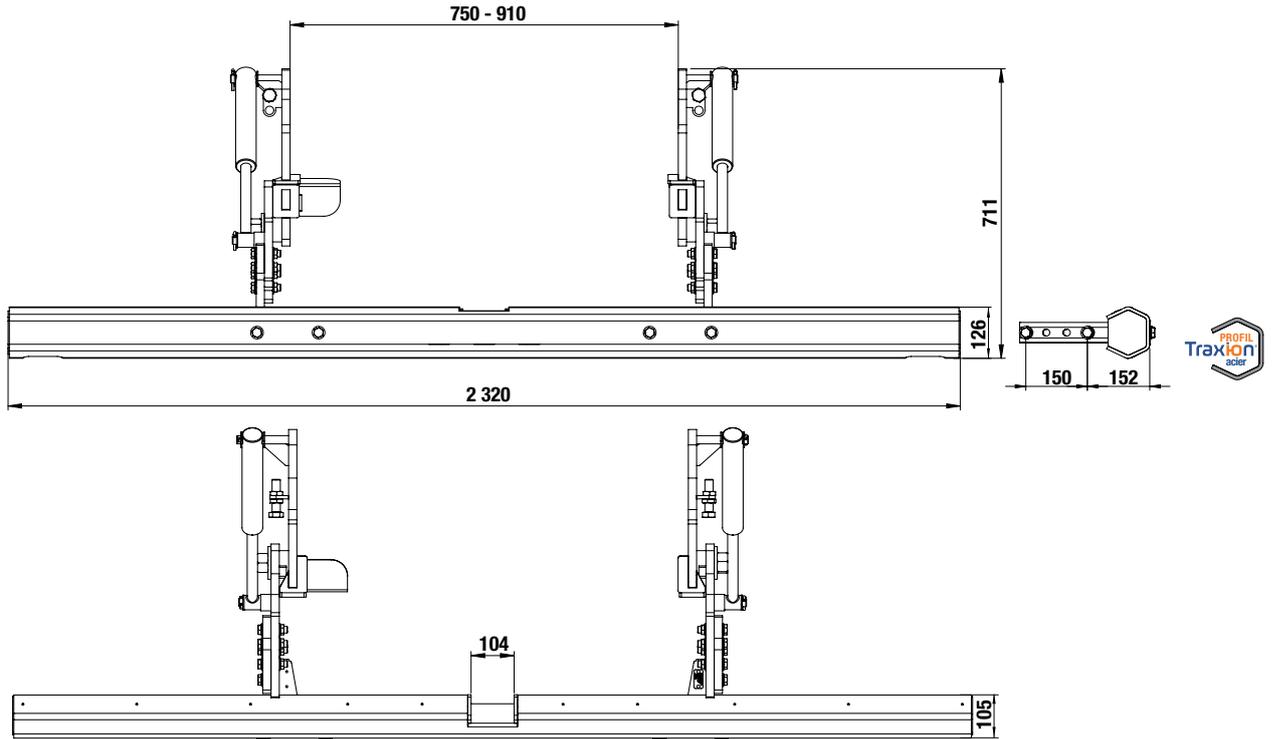


- Optimisation avec un modèle unique répondant à toutes les destinations d'usage et toutes les MMTA⁽¹⁾ de porteurs
- Montage simplifié pour carrosseries :
 - Bennes
 - Nacelles
 - Finishers
 - Caisses amovibles
- Conception avec réglages sur le bras du positionnement de la barre en points haut et bas
- 100 % compatible avec véhicules équipés d'attelage en fin de châssis et dispositifs d'ouverture automatique de bennes
- Profil de barre standard Traxion avec ou sans décroché, pour passage de la tête de crochet si attelage (facilement évolutif en post-équipement)
- Fourniture de la version standard avec :
 - 2 vérins hydrauliques de pression max. 180 bars
 - Valve d'équilibrage et limiteur de débit
 - 2 vis pour réglage de la fin de course
 - Prédiposition pour 2 capteurs de position haut et bas en M18
- Finition cataphorèse
- En option : kit visserie de liaison au châssis M14 ou M16

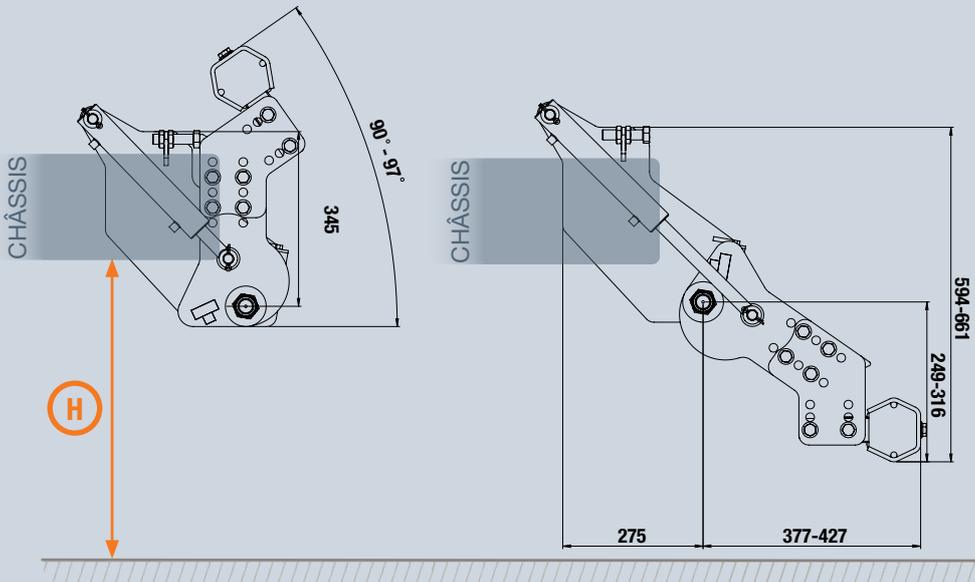
⁽¹⁾ MMTA = masse max. techniquement admissible



SCHÉMAS TECHNIQUES



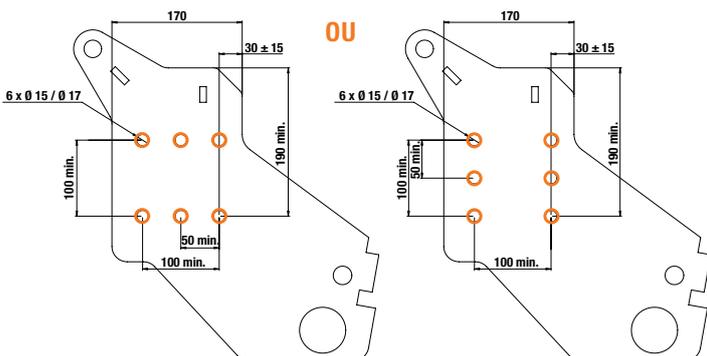
BAE RELEVABLE HYDRAULIQUE



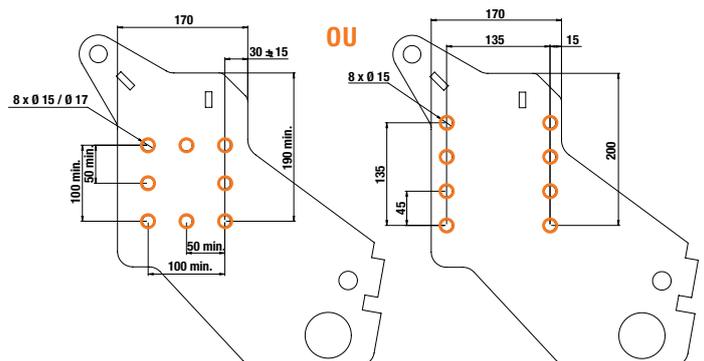
HAUTEUR SOUS CHÂSSIS

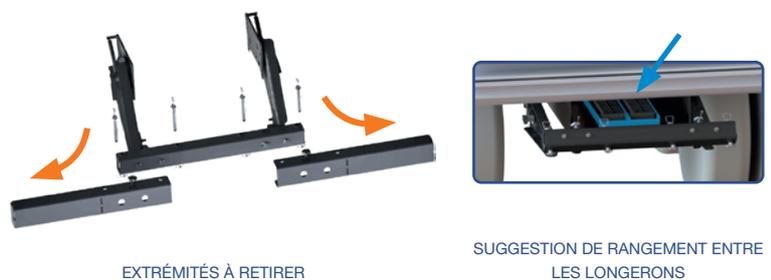
| Suspensions | Hauteur max. |
|-------------|-------------------------|
| | $H \leq 861 \text{ mm}$ |
| | $H \leq 911 \text{ mm}$ |

MONTAGE BENNES ET VÉHICULES À NACELLE



AUTRES MONTAGES





DONNÉES TECHNIQUES

| Code article | Désignation | Longueur (mm) | Hauteur (mm) | Poids (kg) |
|--------------|---|---------------|--------------|------------|
| T7170505 | BAE avec platines DAF et Iveco | 2 320 | 594 | 130 |
| T7170510 | BAE avec platines MAN, Mercedes, Scania, Renault Trucks et Volvo Trucks | | | |
| T5205224 | Kit visserie M14 | | | 5,5 |
| T5205226 | Kit visserie M16 | | | 7 |

HOMOLOGUÉ
R58.03

MADE IN
FRANCE
TRAXION

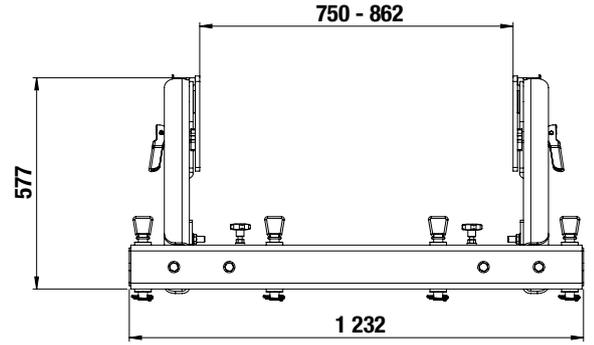
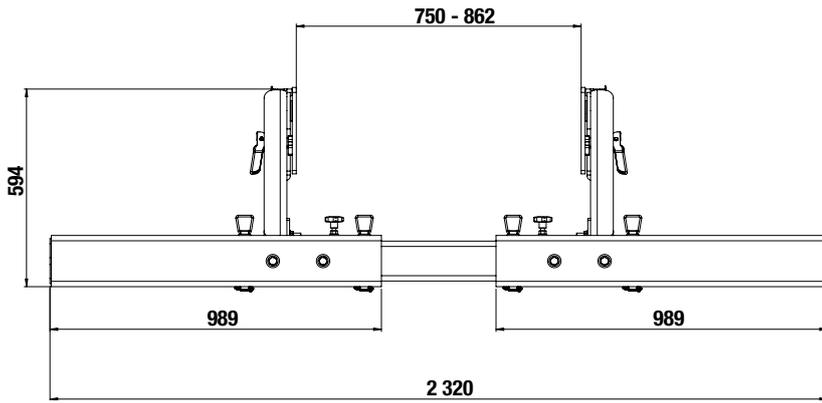
NOUVEAU!

**+ LÉGER
- DE CO2**

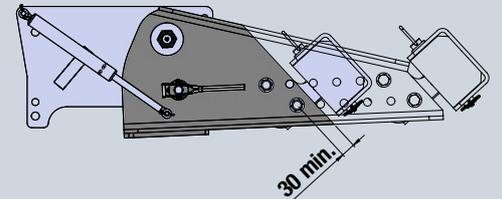
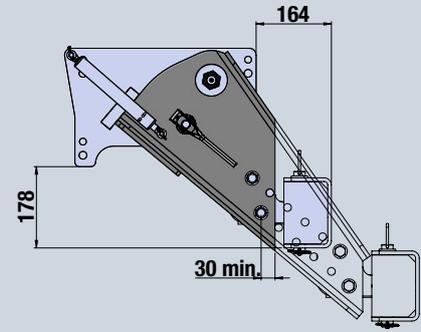
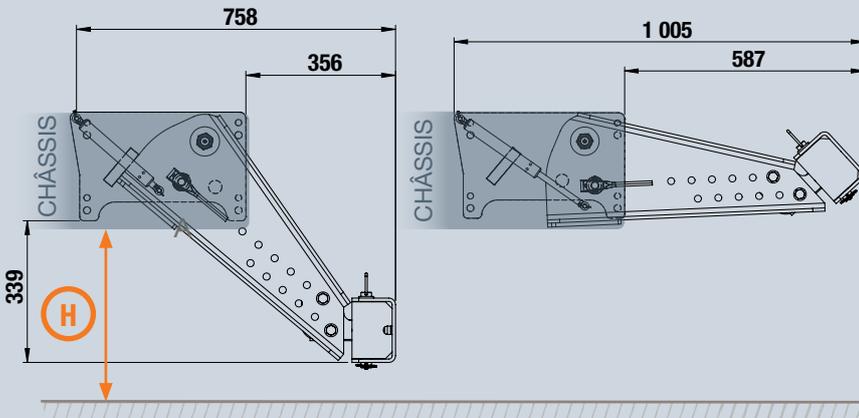
EN DÉTAIL



- BAE universelle pour porteurs et chariots embarqués toutes marques
- Bras uniques pré-perçés pouvant être recoupés pour s'adapter à la hauteur souhaitée de la BAE
- Profil rectangulaire avec extrémités escamotables
- Platine de liaison identique au modèle classique et fixation par 4 vis
- Extrémités escamotables montées sur axes et sécurisées par goupille
- Descente et relevage assistés par deux compas à gaz protégés des chocs
- Fermeture par verrous automatiques en position haute et basse
- Finition cataphorèse
- Compatible traverse surbaissée Traxion
- En option : kits visserie M14 et M16 pour liaison au châssis



BAE RELEVABLE MANUELLE PORTEURS



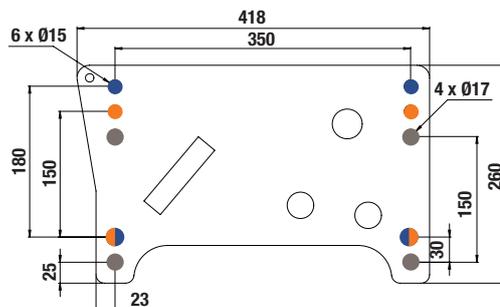
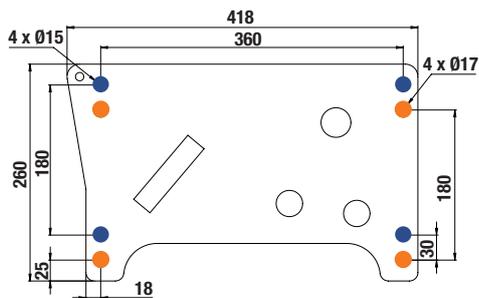
HAUTEUR SOUS CHÂSSIS

| Suspensions | Hauteur max. |
|-------------|-------------------------|
| | $H \leq 822 \text{ mm}$ |
| | $H \leq 772 \text{ mm}$ |

Les bras peuvent être raccourcis au pas de 50 mm jusqu'à minimum 30 mm du dernier trou

PLATINES

DAF
IVECO



MAN
MERCEDES
RENAULT TRUCKS
SCANIA
VOLVO TRUCKS

BAE POIDS LOURD

FIXE CHARIOT EMBARQUÉ UNIVERSELLE

PORTEURS TOUTES MARQUES



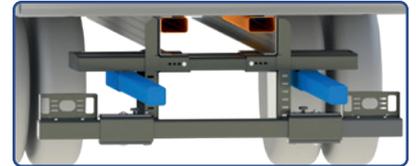
BAE REPLIÉE AVEC AILETTES ET SUPPORTS PORTE-FEUX



BAE DÉPLIÉE SANS AILETTES



EN OPTION : SUPPORTS
PORTE-FEUX



EXEMPLE DE MONTAGE AVEC FOURREAUX
DE FOURCHES ET TIROIRS COULISSANTS

DONNÉES TECHNIQUES

| Code article | Désignation | Longueur (mm) | Hauteur (mm) | Poids (kg) |
|--------------|---------------------|---------------|--------------|------------|
| T7550500 | BAE avec ailettes | 2 306 | 786 | 275 |
| T7550550 | BAE sans ailettes | | | 240 |
| T7550530 | Supports porte-feux | | | 5,5 |
| T5205234 | Kit visserie M14 | | | 5,5 |
| T5205236 | Kit visserie M16 | | | 7 |

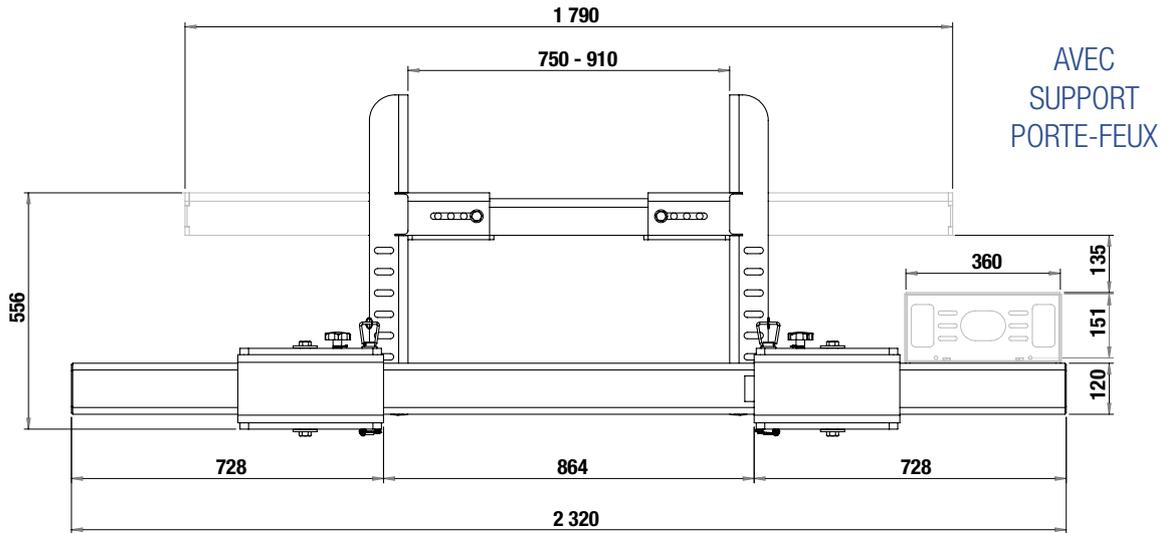
HOMOLOGUÉ
R58.03

MADE IN
FRANCE
TRAXION

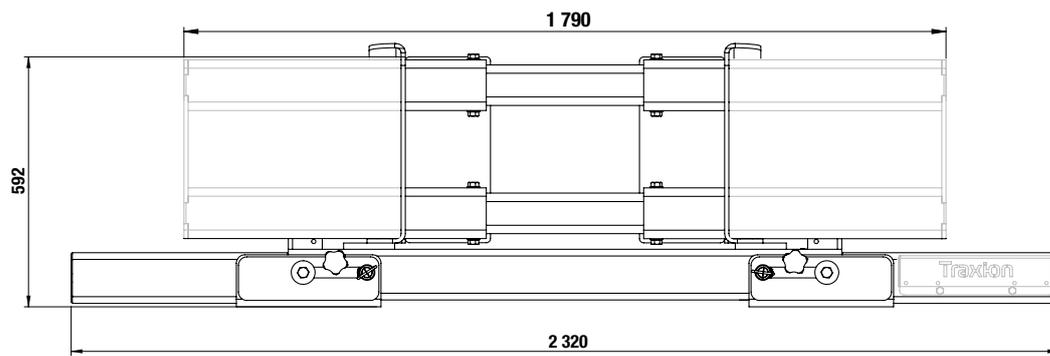
**NOU
VEAU**

EN DÉTAIL

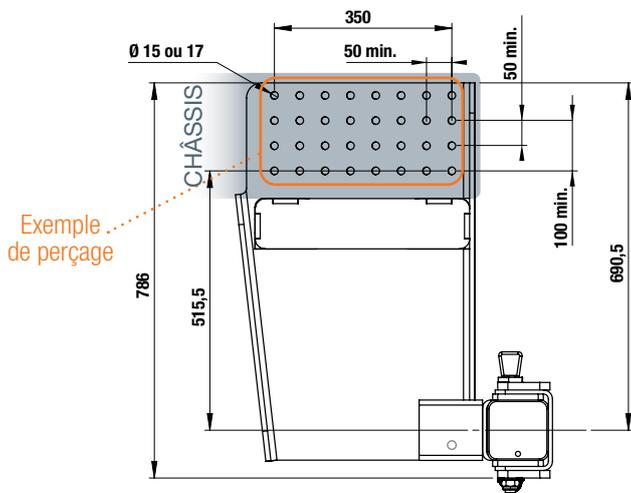
- Optimisation avec un modèle unique répondant à toutes les configurations
- Conception avec structure de part et d'autre du châssis pour la fixation des tiroirs télescopiques de soutien du chariot
- Compatible avec toutes marques de chariots embarqués et porteurs
- BAE homologuée avec 10 vis de fixation par côté - Possibilité de fixer chaque joue par 32 vis pour assurer la charge et le déport du chariot embarqué en exploitation
- Sections extérieures repliables pour le passage des roues du chariot
- Ajustement en hauteur par simple recoupe des flasques
- Finition cataphorèse
- Fourni et monté par le carrossier : fourreaux de fourches + tiroirs télescopiques + points d'ancrage
- En option :
 - support de feux protégés
 - kit visserie de liaison au châssis M14 ou M16



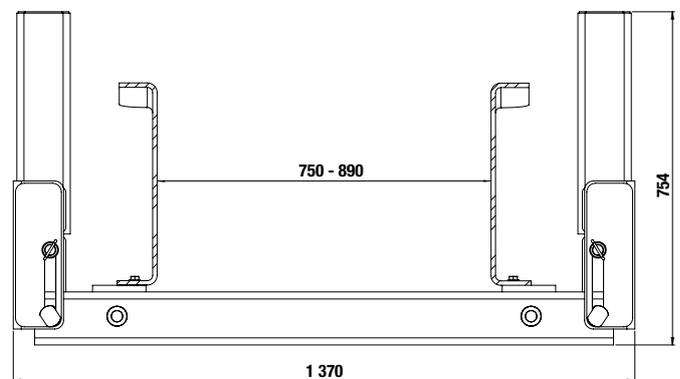
VUE DE FACE



VUE DE DESSUS

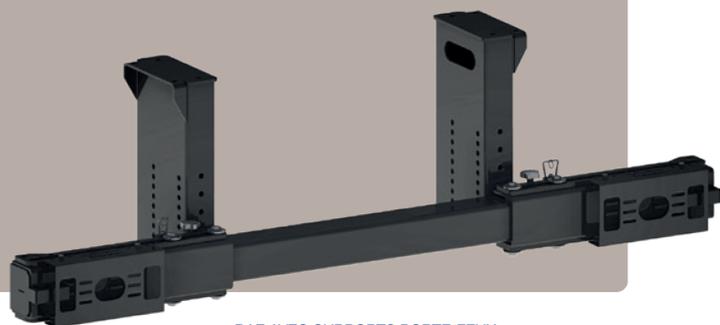


VUE DE CÔTÉ



VUE EN COUPE

BAE SEMI-REMORQUE | CHARIOT EMBARQUÉ TÉLESCOPIQUE



BAE AVEC SUPPORTS PORTE-FEUX



EN OPTION : SUPPORTS
PORTE-FEUX

DONNÉES TECHNIQUES

| Code article | Désignation | Longueur (mm) | Hauteur (mm) | Poids (kg) |
|-----------------|--|---------------|--------------|------------|
| T7520500 | BAE chariot embarqué télescopique semi-remorques | 2 320 | 641 | 150 |
| T7520530 | Supports porte-feux | | | 4,5 |
| T5205226 | Kit visserie M16 | | | 5,5 |

HOMOLOGUÉ
R58.03

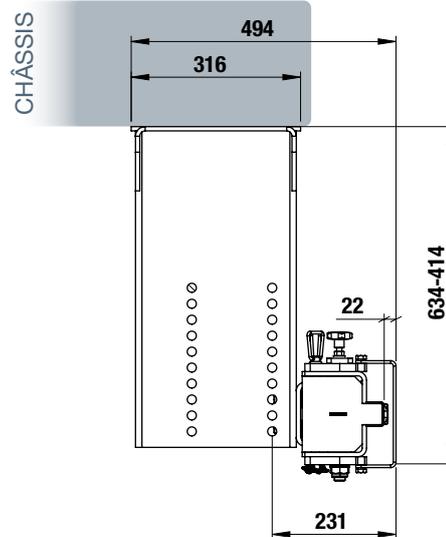
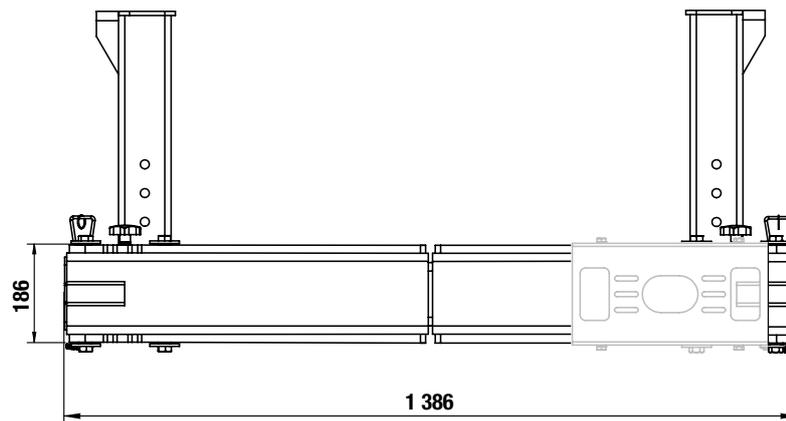
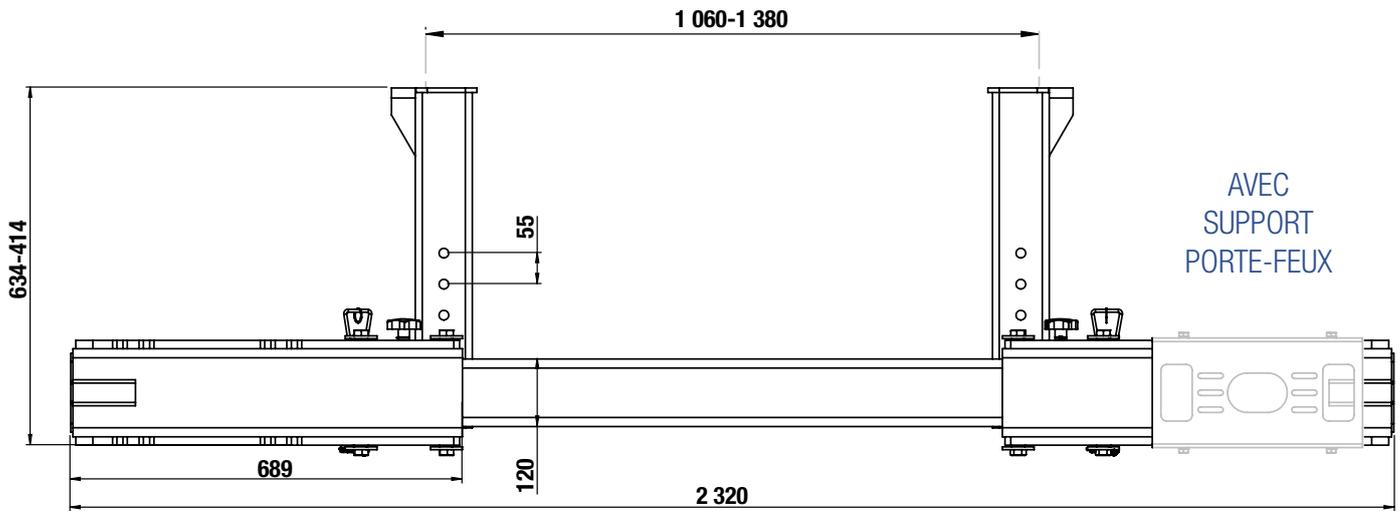
MADE IN
FRANCE
TRAXION

NOUVEAU!

EN DÉTAIL



- BAE fixe universelle pour toutes marques de semi-remorques et chariots embarqués
- Bras uniques pré-perçés à monter en sous-face de longeron par 4 vis, pouvant être recoupés pour s'adapter à la hauteur souhaitée de la BAE
- Pré-perçage extérieur de joues verticales libres de montage d'accessoires complémentaires
- Profil rectangulaire avec extrémités coulissantes
- Dispositif de guidage interne des câbles d'alimentation des feux pour éviter pincements et coupures
- Protection externe des sorties de câbles de feux
- Positions ouverte / fermée par simple manœuvre d'axes sécurisés par goupilles
- Vis anti-vibratoire à tête thermoformée sur la BAE pour réduction des bruits parasites
- Finition cataphorèse
- En option :
 - kits visserie M16 pour liaison au châssis
 - supports porte-feux à visser



ANNEAU | BNA À SOUDER



MANCHON À SOUDER

POUR CROCHETS
BNA



DONNÉES TECHNIQUES

| Code article | T468 30 00 ⁽¹⁾ | T468 30 05 | T468 30 10 | T468 30 20 | T468 30 30 |
|--------------|---------------------------|------------|------------|------------|------------|
| A x B en mm | | 80 x 80 | 90 x 90 | 100 x 100 | 100 x 110 |
| D (kN) | 200 | 160 | 200 | | |
| Dc (kN) | 120 | | 120 | 140 | 160 |
| V (kN) | 60 | | 60 | 90 | 140 |
| S (kg) | | | 1 000 | | |
| Poids (kg) | 13,8 | 19 | 21 | 23,5 | 25 |

⁽¹⁾ Fourni sans manchon - SAV pour **T4683010**

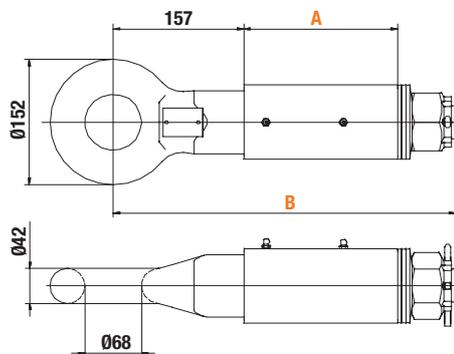
HOMOLOGUÉ
R55

EN DÉTAIL

- Une gamme complète homologuée à souder
- Des anneaux conçus pour la route et le chantier
- Les capacités les plus élevées du marché
- Protection par cataphorèse
- Accessoires : platines à souder simple ou multi-hauteurs, adaptateur DIN en BNA

SCHÉMAS TECHNIQUES

| Modèle | A mm | B mm |
|----------------------------------|------|------|
| T4683005 | 173 | 400 |
| T4683010 T4683020 T4683030 | 185 | 412 |



ANNEAU | BNA À BOULONNER



100 %
ORLANDI
ORIGINE GARANTIE

POUR CROCHETS
BNA



DONNÉES TECHNIQUES

| Code article | T468 5035 |
|--------------------|-----------|
| Entraxe A x B (mm) | 160 |
| D (kN) | 200 |
| Dc (kN) | 140 |
| V (kN) | 90 |
| S (kg) | 1 000 |
| Poids (kg) | 21,5 |

HOMOLOGUÉ
R55

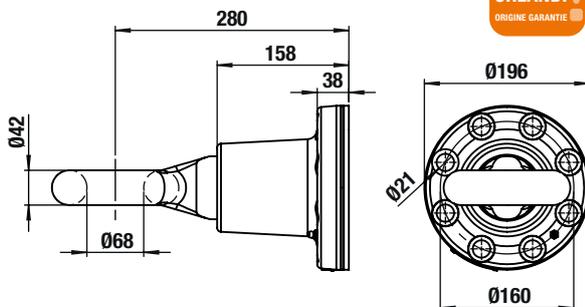
EN DÉTAIL

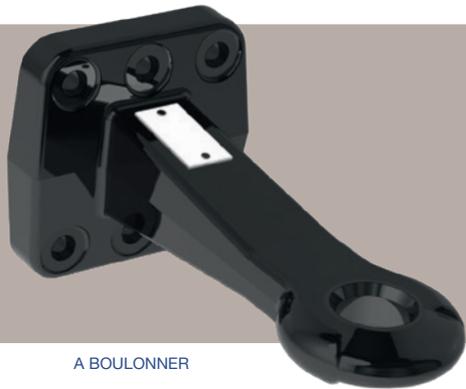
- Une gamme complète homologuée à boulonner
- Des anneaux conçus pour la route et le chantier
- Les capacités les plus élevées du marché
- Protection par cataphorèse
- Fourni avec kit visserie
- Accessoires : platines à souder, simple ou multi-hauteurs, adaptateur DIN en BNA

SCHÉMAS TECHNIQUES

T4685035 (visserie incluse)

100 %
ORLANDI
ORIGINE GARANTIE





A BOULONNER



A SOUDER

A MONTER SUR MANCHON

POUR CROCHETS DIN50



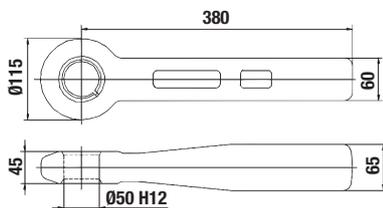
DONNÉES TECHNIQUES

| Code article | T4502010 | T4503010 ⁽¹⁾ | T4505015 | T4505025 |
|--------------|----------|-------------------------|----------------|------------|
| D (kN) | 190 | 250 | 200 | |
| Dc (kN) | | | 140 | 135 |
| V (kN) | | | 75 50 | 90 64,8 |
| S (kg) | | | 1 000 2 500 | |
| Poids (kg) | 11 | 12,5 | 11,2 | 17 |

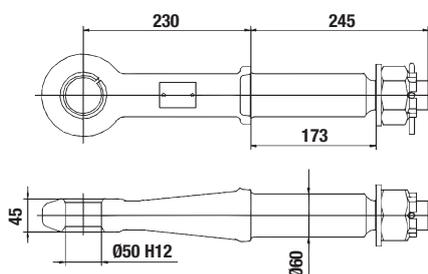
⁽¹⁾ Manchon **T1531041** à commander séparément

SCHÉMAS TECHNIQUES

T4502010



T4503010

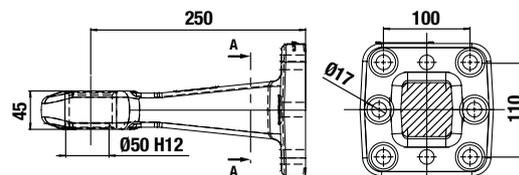


HOMOLOGUÉ
R55

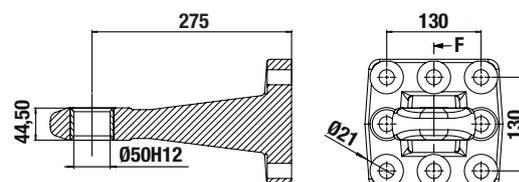
EN DÉTAIL

- Une gamme complète homologuée
- Des modèles à platine à boulonner, à souder ou à monter sur manchon à souder
- Des capacités adaptées à toutes les remorques
- Accessoires : kits visseries, platines à souder pour montage sur timon, manchons à souder, bagues d'usure

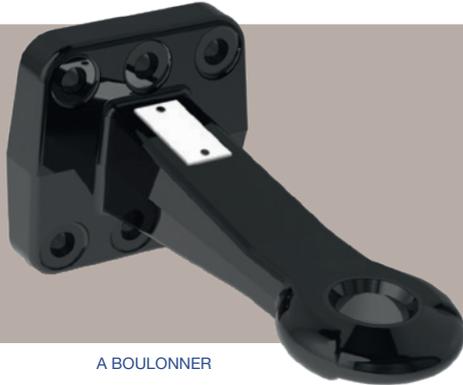
T4505015 - VISSERIE INCLUSE



T4505025



ANNEAU | DIN40



A BOULONNER



A SOUDER



A MONTER SUR MANCHON

POUR CROCHETS DIN40



DONNÉES TECHNIQUES

| Code article | T4402010 | T4402020 | T4403010 ⁽¹⁾ | T4405015 |
|--------------|----------|----------|-------------------------|----------|
| D (kN) | 125 | | | |
| Dc (kN) | 66 | 60 | 74 | 100 |
| V (kN) | 20 | | 23 | 40 |
| S (kg) | 900 | 1 000 | | |
| C (mm) | 56 | 60 | | |
| Poids (kg) | 7,5 | 8 | 10,7 | 10 |

⁽¹⁾ Manchon **T1531041** à commander séparément

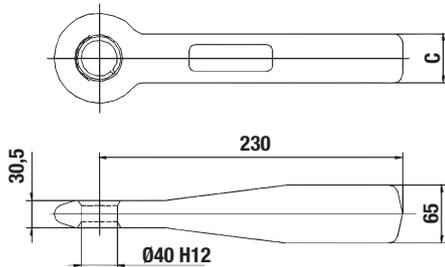
HOMOLOGUÉ
R55

EN DÉTAIL

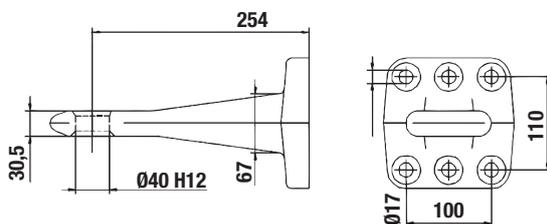
- Une gamme complète homologuée
- Des modèles à platine à boulonner, à souder ou à monter sur manchon à souder
- Des capacités adaptées à toutes les remorques
- Accessoires : kits visseries, platines à souder pour montage sur timon, manchons à souder, bagues d'usure

SCHÉMAS TECHNIQUES

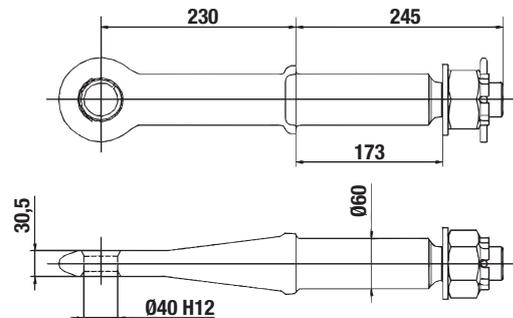
T4402010 - T4402020

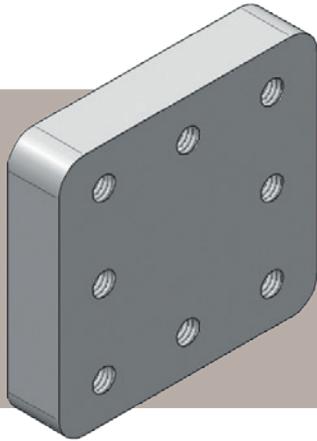


T4405015 - VISSERIE INCLUSE



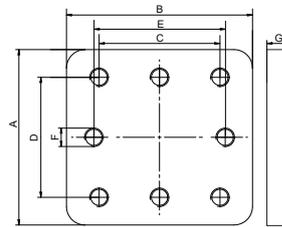
T4403010



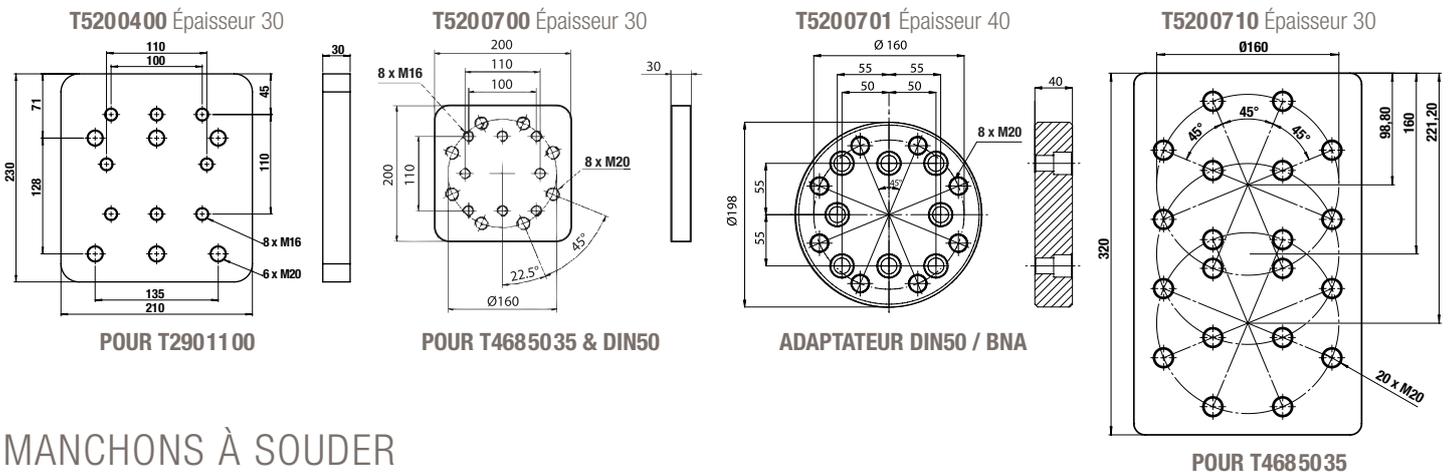


PLAQUES À SOUDER STANDARD

| Code article | A (mm) | B (mm) | C (mm) | D (mm) | E (mm) | F (mm) | G (mm) |
|-----------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| T5200100 | 162 | | 100 | 110 | | M16 | 30 |
| T5200200 | 200 | | | | | | |
| T5200500 | 190 | 200 | 130 | | | M20 | 40 |

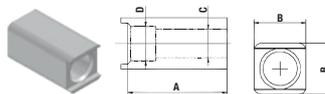


PLAQUES À SOUDER SPÉCIFIQUES



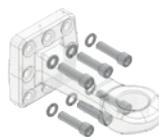
MANCHONS À SOUDER

| Code article | A (mm) | B (mm) | C (mm) | D (mm) | Pour anneaux |
|-----------------|--------|---------|--------|--------|--------------------------|
| T1531041 | 173 | 90 x 90 | 60 | | T4503010-T4403010 |



VISSERIE

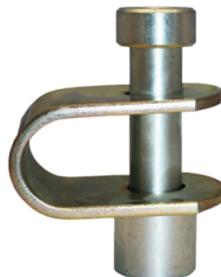
| Code article | Pour anneaux | Désignation |
|-----------------|--------------|------------------------------|
| T1530025 | T4405015 | 6xM16 GEOMET + rondelles |
| T1530035 | T4505015 | |
| T1530046 | T4505025 | 8xM20 GEOMET + rondelles |
| T1530058 | T4685035 | 8xM16 x50 GEOMET + rondelles |



BAGUES D'USURE

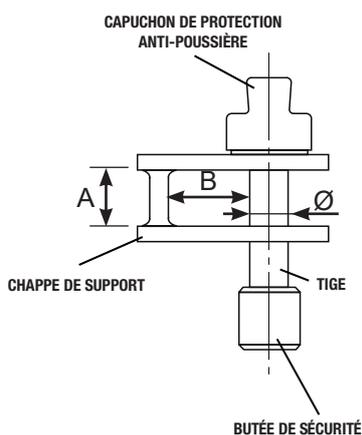
| Code article | Pour anneaux |
|-----------------|---------------------|
| T1530017 | T4403010 |
| T1530004 | T4503010 / T4502010 |
| T1530024 | T4405015 |
| T1530016 | T4505015 / T4505025 |
| T1530014 | T4503010 / T4502010 |





DONNÉES TECHNIQUES

| Code article | Types d'anneaux | A (mm) | B (mm) |
|--------------|--------------------------------|--------|--------|
| T5506011 | DIN40 | ≤ 37 | ≤ 70 |
| T5506012 | BNA / DIN50 OTAN / AGRICOLE | ≤ 51 | ≤ 95 |
| T5506018 | DIN40 | ≤ 39 | ≤ 40 |
| T5506080 | Combinaison clé unique | | |



EN DÉTAIL

- Serrure à barillet 10 points, anti-crochetage et anti-perçage
- Fermeture et ouverture exclusivement avec clef dans le canon (pas de fermeture accidentelle)
- Fournis avec 2 clefs

T5506011 et T5506012 - Antivols pour anneaux DIN et BNA

- Chape antivol d'anneau avec platines supports en acier trempé
- Compatible tous anneaux avec Ø de tor max. 37 mm ou 51 mm
- Recouvrement intégral de l'anneau pour empêcher l'intrusion de barre, levier...
- Doigt avec verrou et butée, muni d'une serrure (plus d'1 million de combinaisons)
- Peinture jaune pour davantage de visibilité

T5506018 - Antivol pour anneaux de remorque

- Acier 6 mm en finition zinguée
- Doigt 25 mm avec verrou et butée, muni d'une serrure (+ d'1 million de combinaisons)

FLÈCHE

FIXE

POUR ANNEAUX BNA, DIN40, DIN50, OTAN



DONNÉES TECHNIQUES

| D (kN) | Anneau inclus | Code article | |
|--------|----------------------|------------------|------------------|
| | | 1 300 à 1 850 mm | 1 900 à 2 600 mm |
| 130 | BNA | T5120130 | T5120830 |
| | DIN50 | T5120132 | T5120832 |
| | DIN40 ⁽¹⁾ | T5120234 | T5120834 |
| 160 | BNA | T5120160 | T5120860 |
| | DIN50 | T5120162 | T5120862 |
| 200 | BNA | T5120200 | T5120900 |
| | DIN50 | T5120202 | T5120902 |

⁽¹⁾ D max. 125 kN

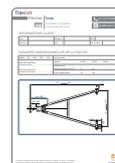


L'EFFORT DYNAMIQUE HORIZONTAL D (kN) DE LA FLÈCHE EST LIMITÉ À CELUI DE L'ANNEAU D'ATTELAGE UTILISÉ

HOMOLOGUÉ
R55



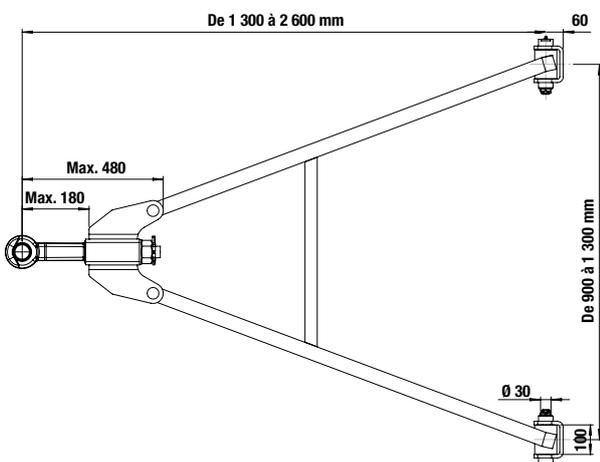
Formulaire de commande sur-mesure sur www.traxion.fr



EN DÉTAIL

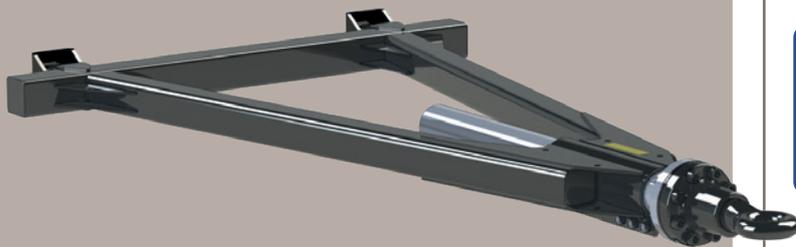


- Livrées au choix avec anneau BNA, DIN40, DIN50, OTAN...
- 3 catégories de traction :
 - D = 130 kN → transport routier
 - D = 160 kN → semi-lourd
 - D = 200 kN → super lourd
- Finition cataphorèse
- Fabrication sur mesure avec corps de flèches entre 1 300 et 2 600 mm
- En standard, axes des mains de maintien avec Silentbloc
- Options : relevage mécanique, support de prises, passe-câbles...



FLÈCHE TÉLESCOPIQUE

POUR ANNEAUX BNA, DIN40, DIN50, OTAN



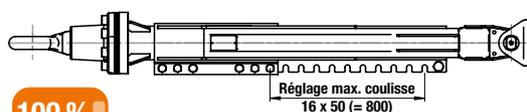
DONNÉES TECHNIQUES

| D (kN) | Code article ⁽¹⁾ | |
|--------|-----------------------------|------------------|
| | 1 400 à 2 000 mm | 2 001 à 2 400 mm |
| 160 | T5100000 | T5100001 |

⁽¹⁾ Anneau vendu séparément

| L1 (mm) | Ext. coulisse max. (mm) |
|------------------|-------------------------|
| 1 400 | De 4 x 50 à 7 x 50 |
| 1 450 | 8 x 50 |
| 1 500 | 9 x 50 |
| 1 550 | 10 x 50 |
| 1 600 | 11 x 50 |
| 1 650 | 12 x 50 |
| 1 700 | 13 x 50 |
| 1 750 | 14 x 50 |
| 1 800 | 15 x 50 |
| De 1 900 à 2 400 | 16 x 50 |

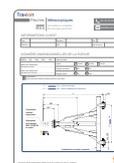
L'EFFORT DYNAMIQUE HORIZONTAL D (kN) DE LA FLÈCHE EST LIMITÉ À CELUI DE L'ANNEAU D'ATTELAGE UTILISÉ



HOMOLOGUÉ
R55



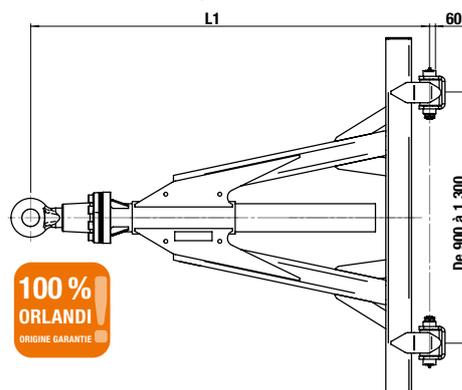
Formulaire de commande sur-mesure sur www.traxion.fr



EN DÉTAIL

- Disponibles pour anneaux BNA, DIN40, DIN50, OTAN...
- Anneau démontable sans remplacement du coulisseau
- Caractéristiques :
 - D = 160 kN → transport routier et semi-lourd
- Coulisseaux galvanisés et flèches cataphorèse
- Fabrication sur mesure avec corps de flèches entre 1 400 et 2 400 mm
- De série avec Silentbloc monté, axes d'articulation Ø 30 mm, chapes à souder
- Options : relevage mécanique, anneaux

Représentation avec anneaux BNA T4685035 en option



FLÈCHE

TÉLESCOPIQUE CONTRE-COUDÉE

POUR ANNEAUX BNA, DIN40, DIN50, OTAN



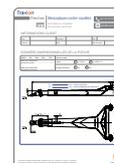
DONNÉES TECHNIQUES

| Code générique | D (kN) | α | GL (mm) | V (mm) | GW (mm) |
|----------------|--------|----------|------------------|---------|----------------|
| T5140000 | 170 | 0 ou 7° | 2 000 - 2 800 | 22 x 50 | 900 - 1 300 |
| | 142 | 15° | | 10 x 50 | |

HOMOLOGUÉ
R55

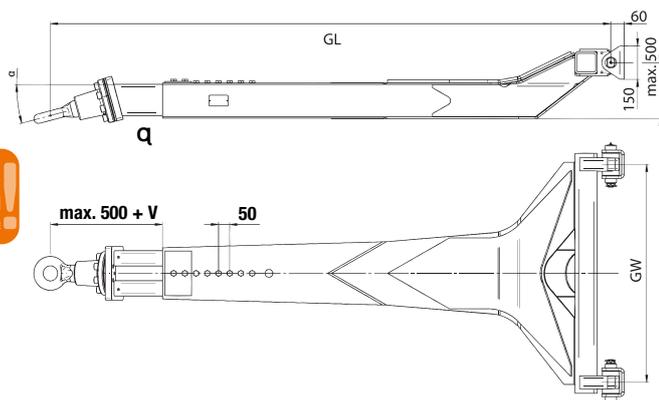


Formulaire de commande sur-mesure sur www.traxion.fr



! L'EFFORT DYNAMIQUE HORIZONTAL D (kN) DE LA FLÈCHE EST LIMITÉ À CELUI DE L'ANNEAU D'ATTELAGE UTILISÉ

Représentation avec anneau BNA T468 50 35 en option

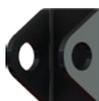


EN DÉTAIL

- Design spécifique pour remorques porte-caissons
- Flèches fabriquées sur mesure
- Très hautes capacités de traction
- Coulisse galvanisée réglable au pas de 50 mm
- Compatible anneaux BNA, DIN50, DIN40, OTAN...
- Corps en cataphorèse et coulisseau galvanisé
- Livraison complète, prête à monter
- Pour remorques 1^{ère} monte, modification ou réparation
- Platine d'anneau à boulonner double entraxes BNA et DIN

1 CHAPE À SOUDER

| Code article | Ø axe |
|--------------|-------|
| T5156040 | 30 |
| T5156042 | 32 |



2 SILENTBLOC

| Code article | Capacité (kN) | Ø intérieur |
|--------------|---------------|-------------|
| T5156050 | 160 | 30 |
| T5156052 | 200 | 32 |



3 AXE + GOUPILLE + ÉCROU CRÉNELÉ + RONDELLE

| Code article | Capacité (kN) | Ø axe |
|--------------|---------------|-------|
| T5156030 | 130-160 | 30 |
| T5156032 | 200 | 32 |



4 COULISSE DE FLÈCHE TÉLESCOPIQUE

| Code article | Capacité (kN) | Section | Pour flèche |
|--------------|---------------|-------------------------------|-------------|
| T5155040 | 160 | Ronde avec plaque à boulonner | 4x50 |
| T5155050 | | | 5x50 |
| T5155060 | | | 6x50 |
| T5155070 | | | 7x50 |
| T5155080 | | | 8x50 |
| T5155090 | | | 9x50 |
| T5155100 | | | 10x50 |
| T5155110 | | | 11x50 |
| T5155120 | | | 12x50 |
| T5155130 | | | 13x50 |
| T5155140 | | | 14x50 |
| T5155150 | | | 15x50 |
| T5155160 | | | 16x50 |



5 RELEVEUR POUR FLÈCHE T5100000

| Code article | Longueur (mm) | Composition |
|--------------|---------------|--------------------------------|
| T5156020 | < 1 600 | Complet avec ressort + tendeur |
| T5156010 | ≥ 1 600 | |



Rendez-vous sur le calculateur en ligne pour définir les valeurs D, Dc & V de vos convois

Traxion Produits L'atelier La bibliothèque L'entreprise Le blog Rejoignez-nous Contact / Accès Recherche de produits...

Accueil > Calculs > Porteurs et remorques à essieux médians

Porteurs et remorques à essieux médians

Remorque à essieux médians
Calcul de la valeur Dc

Selon R55
*MMTA : Masse max. techniquement admissible

T = T est exprimé en Tonnes et représente la MMTA* du véhicule tracteur +S (cf. CoC § 16.1)

R' = R' est exprimé en Tonnes et représente la MMTA* d'une remorque (cf. CoC § 16.1) dont le timon peut se débattre librement sur le plan vertical

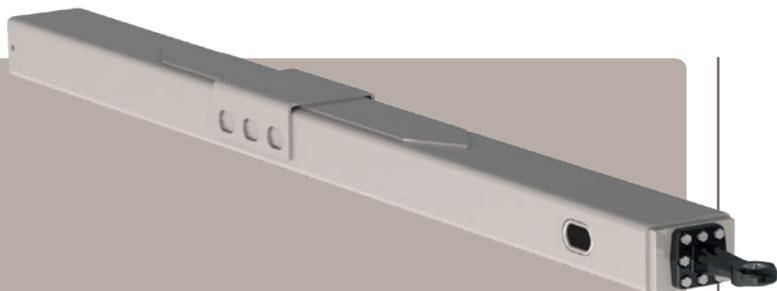
S = Kg S est la charge verticale exprimée en Kg, qui désigne la part de la masse de la remorque à essieu médian exercée au point d'attelage dans des conditions statiques

La « valeur Dc » exprimée en kN est définie comme la force de référence théorique pour la force horizontale entre le tracteur et la remorque. La valeur Dc permet de déterminer les charges horizontales dynamiques au point d'attelage, rapport entre les masses maximales admissibles du porteur et la remorque, permettant de définir la charge dynamique supportée au point de la liaison d'attelage, dont la formule est :

Diagramme : Dc : effort dynamique horizontal, V : effort dynamique vertical, S : charge statique verticale. Les dimensions X, L, C, S sont indiquées sur le schéma du tracteur et de la remorque.

Smartphone : Notre catalogue présente la gamme d'attelages industriels homologués la plus complète du marché : Crochets, traverses, barres anti-encastrement (BAE), anneaux, timons, flèches, essieux 3,5T...
Simplifiez-vous la vie
Dc = 93 kN
Indiquez vos données et le calculateur va déterminer les valeurs adaptées à un attelage avec remorques à essieux médians, une remorque à rond d'avant-train ou un semi-remorque.

Un outil *Signé* Traxion LabTech



DONNÉES TECHNIQUES

| Code article | Dc (kN) | S (kg) | V (kN) |
|------------------|---------|--------|---------|
| T540 1000 | 125 | 1 000 | 95 |

| Type | GL (mm) | H (mm) |
|------|----------------------------------|--------|
| A0 | 3 280 3 580 3 880 4 180 | 100 |
| A | | 108 |
| B0 | | 100 |
| B | | 108 |
| C | | 110 |
| D | | 112 |
| E | | 115 |
| F | | |

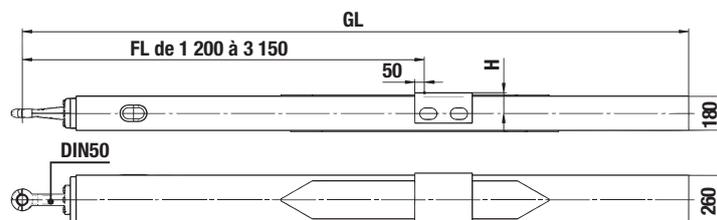
HOMOLOGUÉ

R55

EN DÉTAIL



- Timons fixes homologués R55
- Conception pour toutes remorques routières
- Fourni en cataphorèse ou galvanisé en option
- Platine compatible avec anneaux BNA, DIN50, DIN40, OTAN...
- Passage de câble intégré dans le corps du timon
- Pour remorques 1^{ère} monte, modification ou réparation
- Options : platine multi-positions de l'anneau, bras support de prises, béquilles





DONNÉES TECHNIQUES

| Code générique | Dc max. (kN) | S (kg) | V max. (kN) |
|-----------------|--------------|--------|-------------|
| T5402000 | 125 | 1 000 | 95 |

| Type | H (mm) |
|------|--------|
| AO | 100 |
| A | 108 |
| BO | 100 |
| B | 108 |
| C | 110 |
| D | 112 |
| E | 115 |
| FO | 100 |
| F | 110 |
| G | 115 |

HOMOLOGUÉ
R55



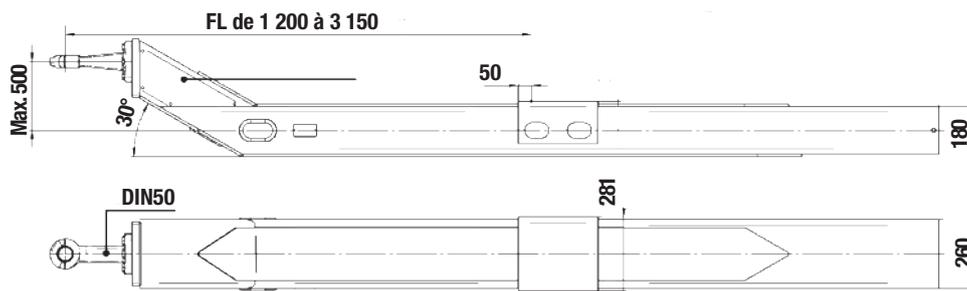
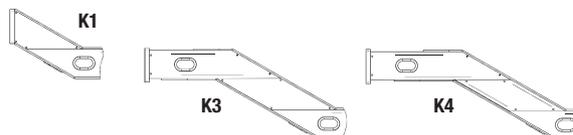
Formulaire de commande sur-mesure sur www.traxion.fr

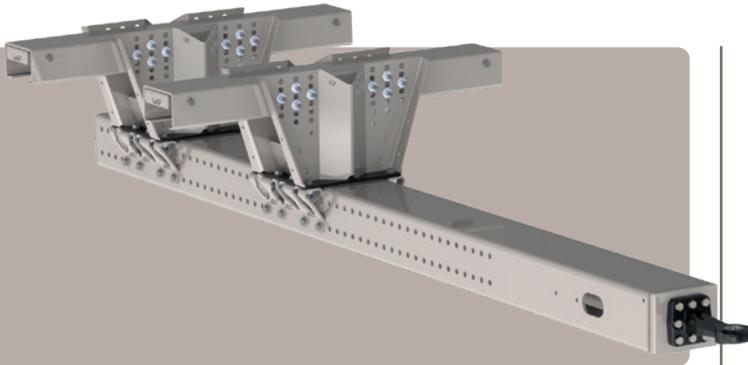


EN DÉTAIL



- Timons fixes coulés homologués R55
- Conception pour toutes remorques routières
- 4 solutions de déport disponibles
- Fourni en cataphorèse ou galvanisé en option
- Platine compatible avec anneaux BNA, DIN50, DIN40, OTAN...
- Passage de câble intégré au corps du timon
- Pour remorques 1^{ère} monte, modification ou réparation
- Option : bras support de prises, béquilles





DONNÉES TECHNIQUES

| Code générique | Dc max. (kN) | S (kg) | V max. (kN) |
|----------------|--------------|--------|-------------|
| T540 3000 | 125 | 1 000 | 95 |
| | | 2 000 | 86 |

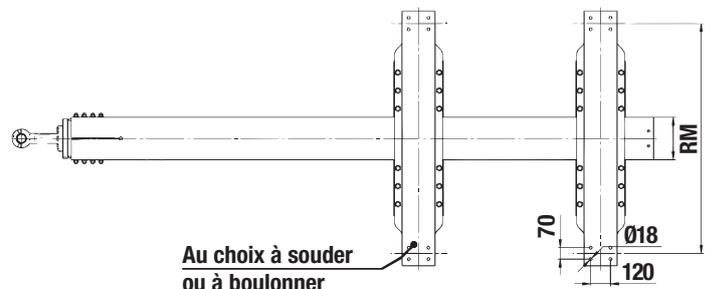
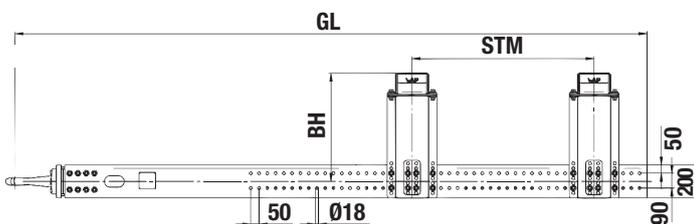
| GL (mm) | STM (mm) | RM (mm) | BH (mm) |
|----------------|----------|---------|---------|
| 3 820 4 070 | min. 900 | 980 | 230-690 |
| | | 1 100 | |
| | | 1 200 | |
| | | 1 300 | |
| | | 1 400 | |

HOMOLOGUÉ
R55

EN DÉTAIL



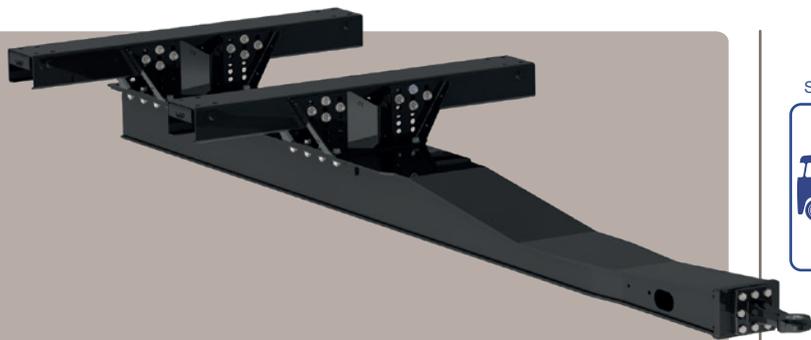
- Timons fixes abaissés homologués R55
- Réglage longitudinal des chandelles et en hauteur du timon par boulonnage
- Liaison au châssis à souder ou boulonner
- Platine compatible pour anneaux BNA, DIN50, DIN40, OTAN...
- Passage de câble intégré au corps du timon
- Fourni en cataphorèse ou galvanisé en option
- Option : bras support de prises, béquilles



TIMON

FIXE POUR HAYON ÉLÉVATEUR

POUR ANNEAUX BNA ET DIN50



SPÉCIAL HAYONS



DONNÉES TECHNIQUES

| Code générique | Dc max. (kN) | S (kg) | V max. (kN) |
|----------------|--------------|--------|-------------|
| T540 4000 | 125 | 1 000 | 95 |

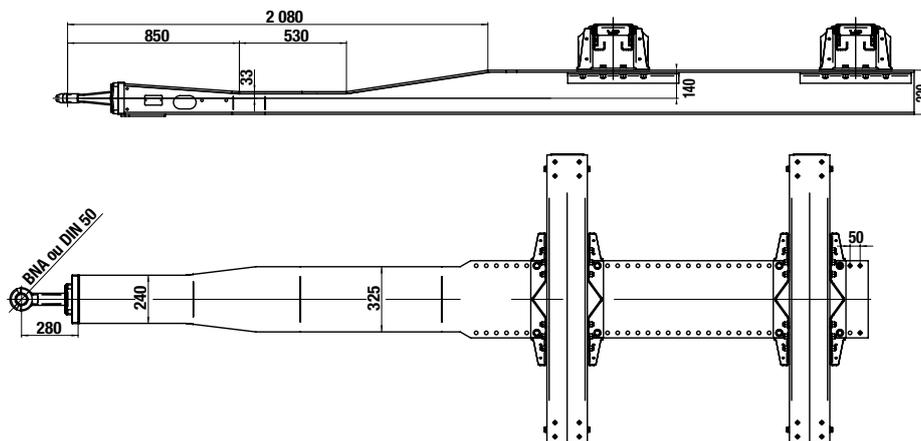
HOMOLOGUÉ

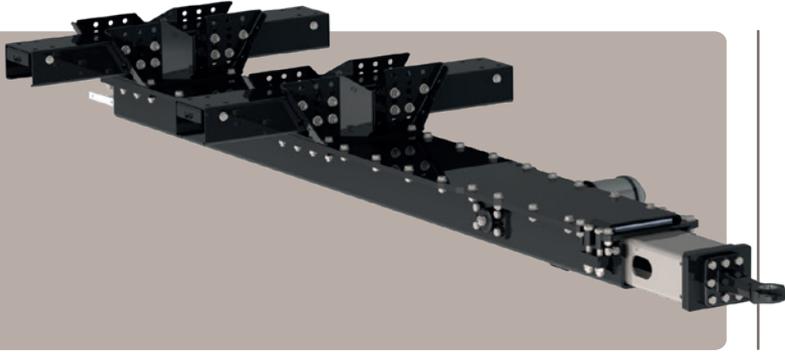
R55

EN DÉTAIL



- Timon fixe abaissé homologué R55 spécial hayons élévateurs
- Réglage longitudinal des chandelles et en hauteur des traverses par boulonnage
- Finition cataphorèse ou galvanisée en option
- Liaison au châssis à souder ou boulonner
- Platine compatible pour anneaux BNA et DIN50
- Passage de câble intégré au corps du timon
- Options : bras support de prises, béquilles...





DONNÉES TECHNIQUES

| Code générique | Dc max. (kN) | S (kg) | V max. (kN) |
|-----------------|--------------|--------|-------------|
| T5405000 | 125 | 1 000 | 95 |

| GL (mm) | FL (mm) | STM (mm) | RM (mm) | BH (mm) |
|------------|-------------|------------|--------------------------------|---------|
| Max. 5 000 | 1 800-2 600 | Min. 1 000 | 980 1 100 1 200 1 300 | 220-690 |

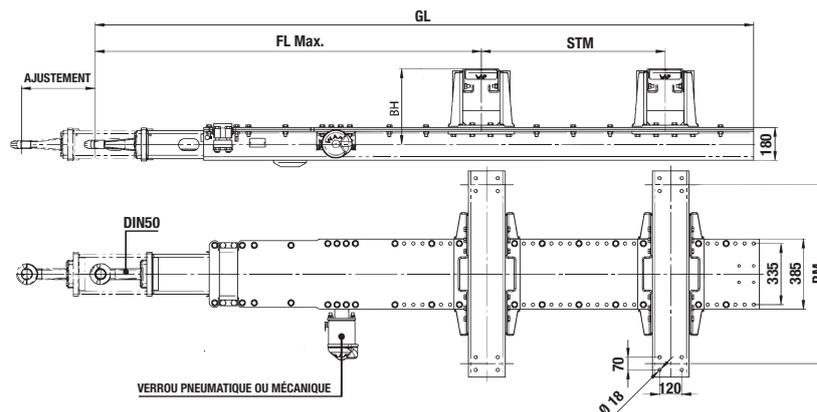
HOMOLOGUÉ

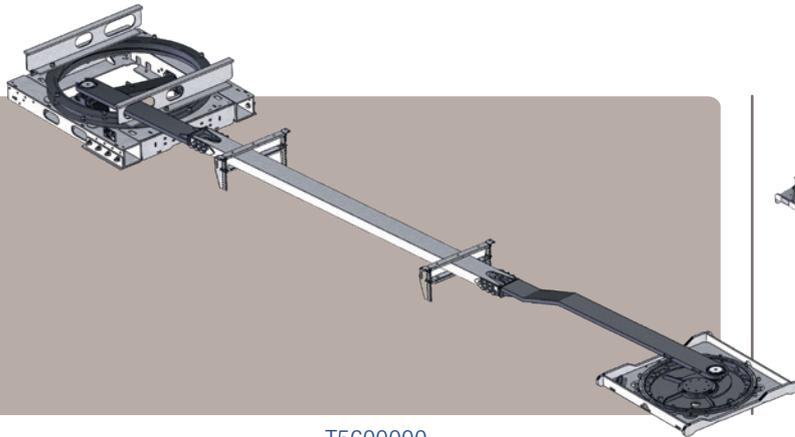
R55

EN DÉTAIL

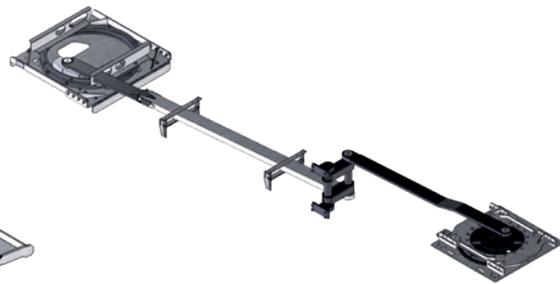


- Timons fixes abaissés et télescopiques homologués R55
- Réglage longitudinal et en hauteur des chandelles sur le timon par boulonnage
- Corps en cataphorèse ou galvanisé en option coulisse galvanisée
- Liaison au châssis à souder ou boulonner
- Livré avec anneau BNA, DIN50, DIN40, OTAN...
- Passage de câble intégré à la coulisse
- Déverrouillage de coulisse manuel ou pneumatique
- Option : bras support de prises, béquilles





T5600000



VARIANTE AVEC TRINGLERIE COUDÉE



DONNÉES TECHNIQUES

| Code générique | D (kN) | U (T) | C (T) |
|----------------|--------|-------|-------|
| T5600000 | 130 | 16 | 10 |

HOMOLOGUÉ
R55

HOMOLOGUÉ
R79

HOMOLOGUÉ
R10

CONFORME
DIRECTIVE
2006/42/EC

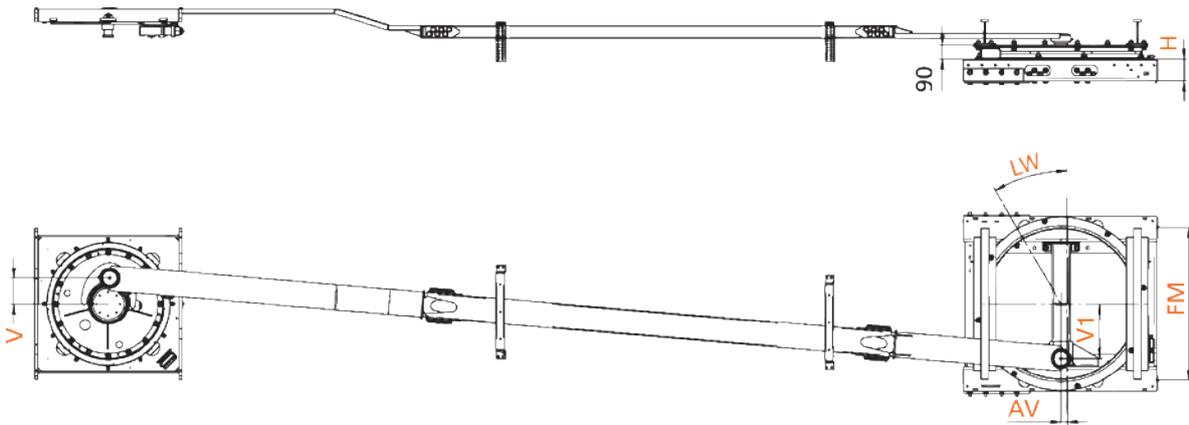
EN DÉTAIL

- Large gamme de systèmes d'essieux directeurs pour semi-remorques
- A commande mécanique ou hydraulique
- Pour semi-remorques 1, 2 et 3 essieux directeurs
- Avantages :
 - Moins d'usure des pneumatiques
 - Confort de conduite pour le chauffeur
 - Manœuvrabilité et stabilité améliorées
 - Meilleure tenue de route = plus de sécurité
 - Consommation de carburant réduite
 - Réduction des émissions
 - Entretien du véhicule simplifié

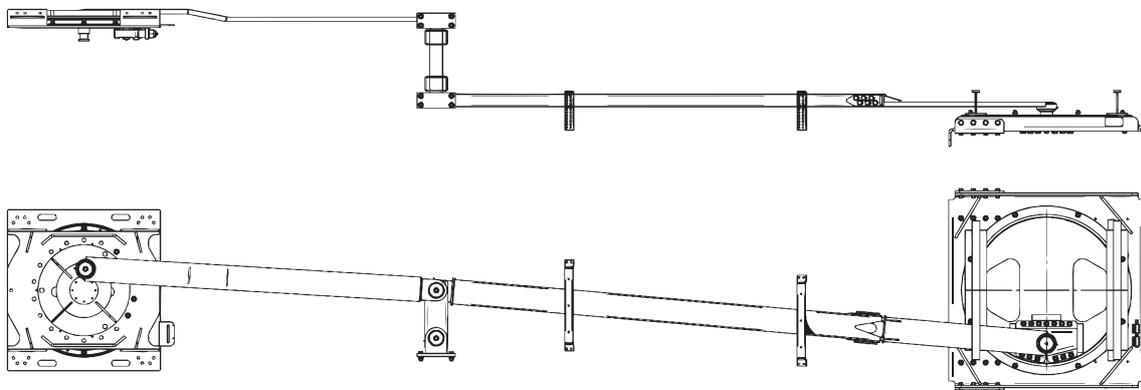


DONNÉES TECHNIQUES

T5600000



VARIANTE AVEC TRINGLERIE COUDÉE



| V (mm) | LW | FM (mm) | V1 (mm) | H (mm) | AV (mm) |
|--------|-----|-------------|---------|---------|---------|
| 140 | 24° | 980-1 100 | 300-350 | 100-140 | 40 |
| | 28° | | | | |
| | 21° | 1 200-1 300 | 300-450 | | |
| | 18° | | | | |
| 165 | 28° | 980-1 100 | 300-350 | | |
| | 33° | | | | |
| | 21° | 1 200-1 300 | 300-450 | | |
| | 24° | | | | |
| 180 | 30° | 980-1 100 | 300-350 | | |
| | 36° | | | | |
| | 23° | 1200-1 300 | 300-450 | | |
| | 26° | | | | |
| 200 | 34° | 980-1 100 | 300-350 | | |
| | 41° | | | | |
| | 26° | 1200-1 300 | 300-450 | | |
| | 30° | | | | |

SELLETTE | PIVOT D'ATTELAGE



POUR SELLETES 2"



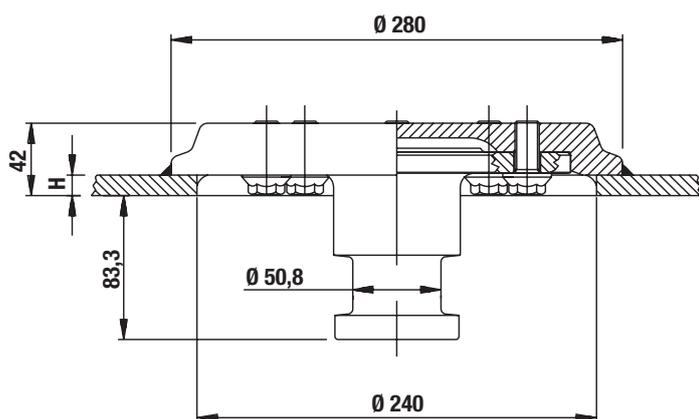
DONNÉES TECHNIQUES

| Code article | Hauteur (mm) | D (kN) | Classe |
|--------------|--------------|--------|--------|
| T3800060 | 6 | 163 | H50-X |
| T3800080 | 8 | | |
| T3800100 | 10 | | |
| T3800120 | 12 | | |
| T3800140 | 14 | | |

HOMOLOGUÉ

R55

EN DÉTAIL



- Gamme de pivots 2" homologués
- 6 épaisseurs de cuvettes pour montage soudé sur la plaque d'attelage de la semi-remorque
- Fourni avec visserie
- Ø ext. 240 mm – Ø de cuvette 280 mm
- Pivot boulonné pour faciliter l'entretien ou le remplacement

SELLETTE | ANTIVOL SEMI-REMORQUE



2" T5507020
3,5" T5507035



2" T5507010

POUR PIVOTS
2" ET 3,5"



BOÎTIER PVC
LIVRÉ AVEC T5507010



DONNÉES TECHNIQUES

| Code article | Types de pivots | Matière | Epaisseur (mm) |
|--------------|------------------------|---------------|----------------|
| T5507020 | 2" | Acier | 5 |
| T5507035 | 3,5" | | |
| T5507010 | 2" | Fonte d'acier | 25 |
| T5506080 | Combinaison clé unique | | |

EN DÉTAIL

- Fourni avec doigt de verrouillage, résistant au crochetage et perçage
- Livré avec 2 clés (+ d'1 million de combinaisons)
- Fermeture et ouverture exclusivement avec clef dans le canon (pas de fermeture accidentelle)
- Finition en peinture jaune visible

T5507020 et T5507035 - Antivols universels pour pivots d'attelage en 2" et 3,5"

- Boîtier en acier 5 mm d'épaisseur

T5507010 - Antivol universel HD pour pivots d'attelage en 2"

- Boîtier en fonte d'acier, résistant aux impacts en 25 mm d'épaisseur

SELLETTE 2" | PLAQUE ACIER



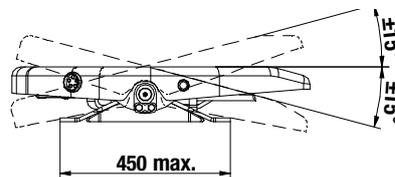
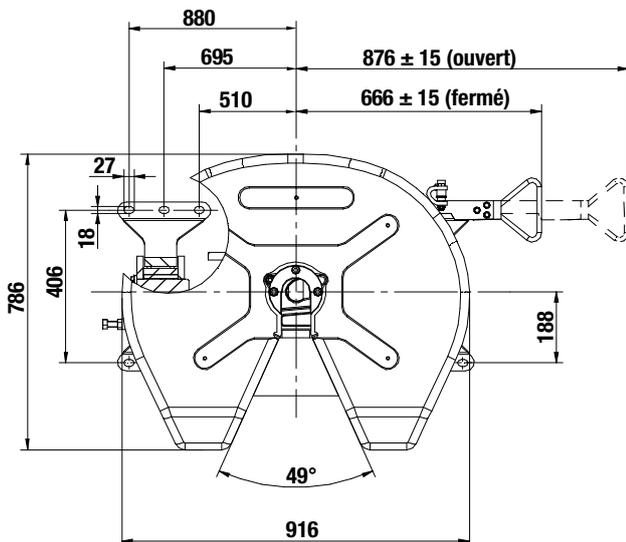
DONNÉES TECHNIQUES

| Code article | Type | Hauteur (mm) | D (kN) | Charge verticale U (T) | Poids (kg) | Classe |
|--------------|-------|--------------|--------|------------------------|------------|--------|
| T3122150 | RS 08 | 150 | 152 | 20 | 128 | G50-X |
| T3122185 | | 185 | | | 130 | |
| T3122218 | | 218 | | | 135 | |

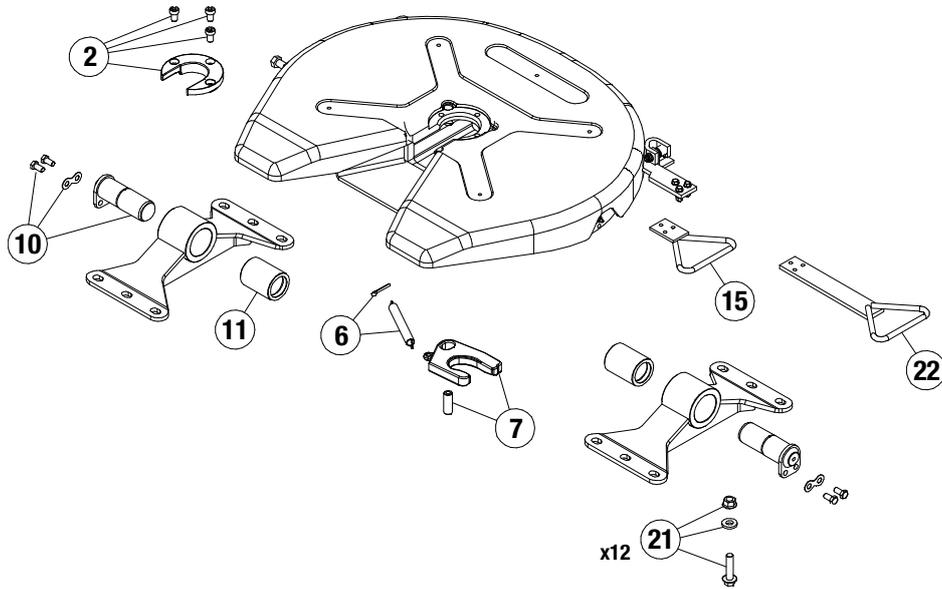
HOMOLOGUÉ
R55

EN DÉTAIL

- Modèle économique à plaque tôle emboutie
- 3 hauteurs pour toutes configurations d'attelage pour tracteurs et semi-remorques
- Nombreux graisseurs accessibles pour faciliter l'entretien



VUE ÉCLATÉE



| T1540050 | Désignation | Code article |
|----------|-------------|--------------|
| 10 | | T1540092 |
| 11 | | T1540093 |
| 15 | | T1540079 |
| 21 | Kit SAV | T1540050 |
| 22 | | T1540083 |
| 2-6-7 | | T1540101 |

SELLETTE 2" | PLAQUE FONTE



DONNÉES TECHNIQUES

| Code article | Type | Hauteur (mm) | D (kN) | Charge verticale U (T) | Poids (kg) | Classe |
|--------------|------|--------------|--------|------------------------|------------|--------|
| T3200150 | RV10 | 150 | 152 | 22 | 147 | G50-X |
| T3200185 | | 185 | | | 151 | |
| T3200250 | | 250 | | | 164 | |

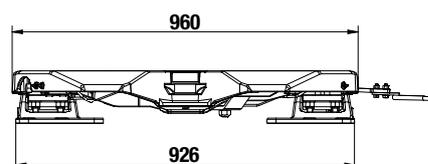
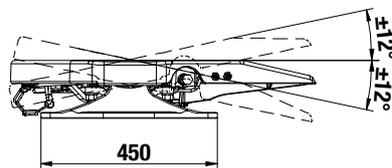
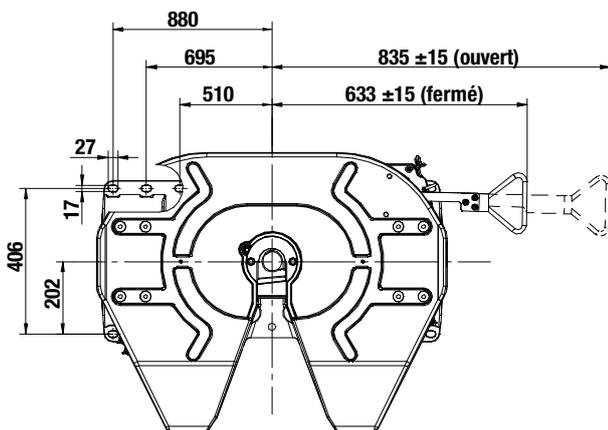
HOMOLOGUÉ

R55

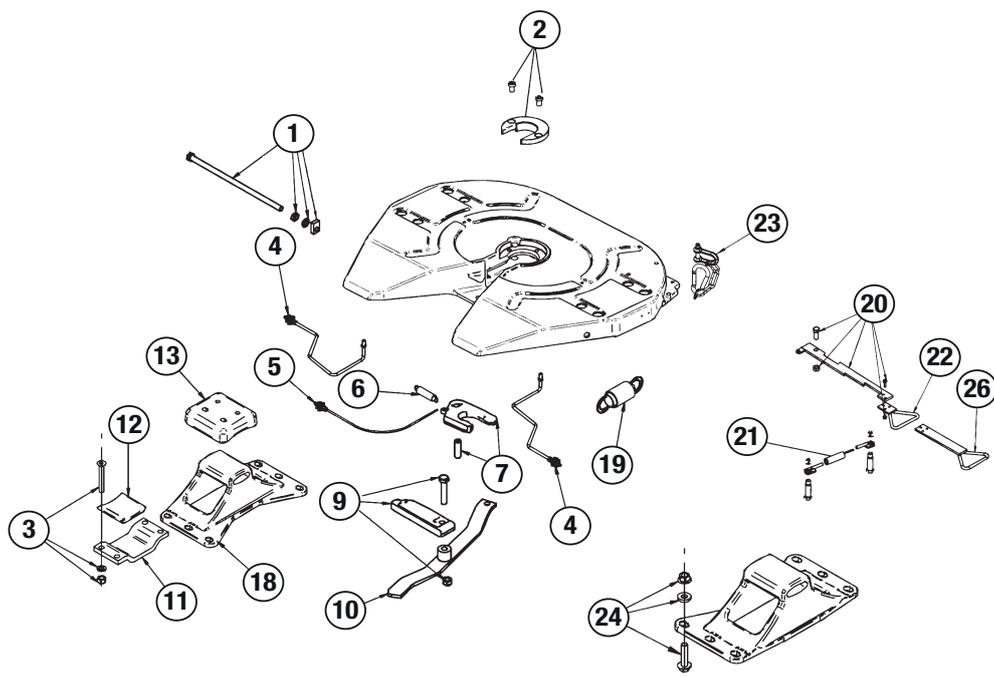
EN DÉTAIL



- Modèle avec plaque fonte
- 3 hauteurs pour toutes configurations d'attelage pour tracteurs et semi-remorques
- Articulation sur patins en caoutchouc
- Nombreux graisseurs accessibles pour faciliter l'entretien
- Très peu d'entretien



VUE ÉCLATÉE



| N° | Désignation | T32001 50 | T32001 85 | T32002 50 |
|---------|-------------|-----------|-----------|-----------|
| 1 | | | T1540271 | |
| 2 | | | T1540055 | |
| 2-6-7 | Kit SAV | | T1540277 | |
| 3 | | | T1540019 | |
| 3-12-13 | Kit SAV | | T1540031 | |
| 4 | | | T1540272 | |
| 5 | | | T1540273 | |
| 6 | | | T1540058 | |
| 7 | | | T1540089 | |
| 9 | | | T1540090 | |
| 10 | | | T1540274 | |

| N° | Désignation | T32001 50 | T32001 85 | T32002 50 |
|----|-------------|-----------|-----------|-----------|
| 11 | | | T1540007 | |
| 12 | | | T1540006 | |
| 13 | | | T1540005 | |
| 18 | | T1540072 | T1540073 | T1540275 |
| 19 | | | T1540037 | |
| 20 | | | T1540276 | |
| 21 | | | T1540048 | |
| 22 | | | T1540079 | |
| 23 | | | T1540278 | |
| 24 | Kit SAV | | T1540050 | |

SELLETTE 2"/3,5" | PLAQUE FONTE HD



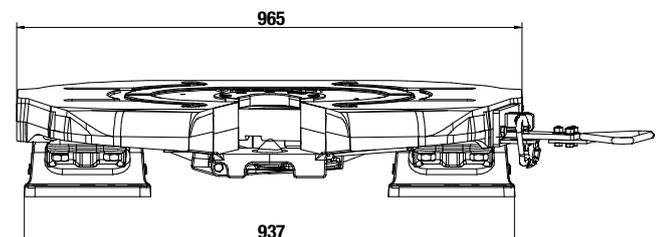
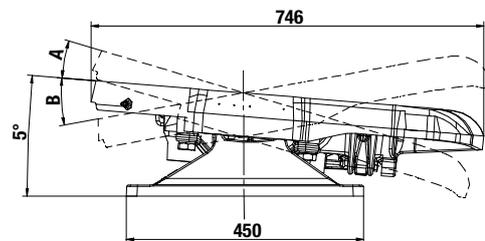
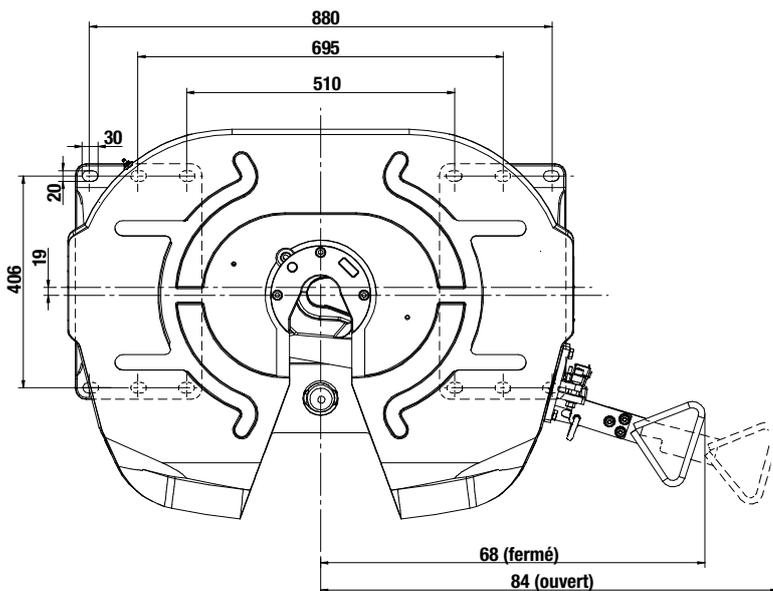
DONNÉES TECHNIQUES

| Code article | Type | Pivot Ø | Hauteur (mm) | A (mm) | B (mm) | D (kN) | Charge verticale U (T) | Poids (kg) |
|--------------|-------|---------|--------------|--------|--------|--------|------------------------|------------|
| T3220190 | RP90T | 2" | 190 | 12° | 15° | 170 | 24 | 200 |
| T3220250 | | | 250 | 15° | | | | 215 |
| T3250190 | | 3,5" | 190 | 12° | 260 | 40 | 200 | |
| T3250250 | | | 250 | 15° | | | 215 | |

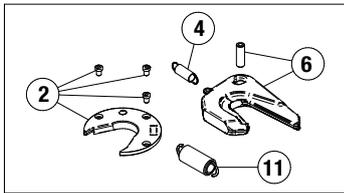
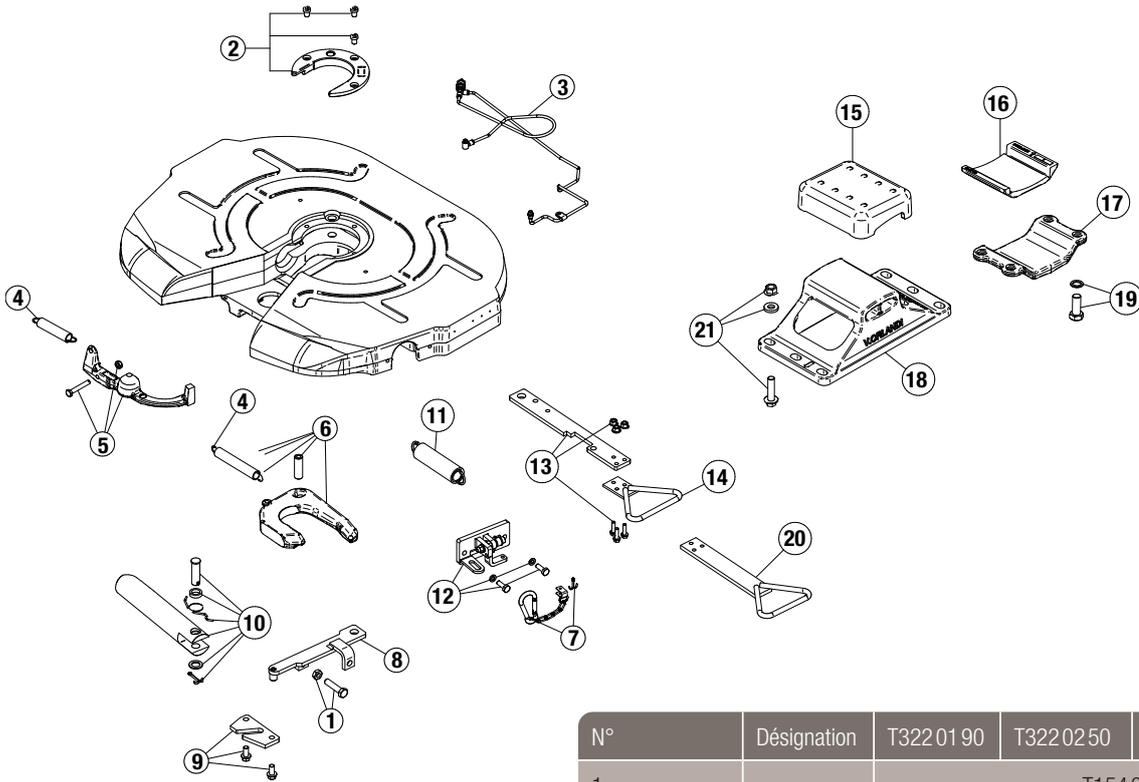
HOMOLOGUÉ
R55

EN DÉTAIL

- Modèle avec plaque fonte
- Sellette très haute capacité disponible en 2" ou 3,5"
- Kit de transformation de 2" ↔ 3,5"
- Articulation sur patins en caoutchouc
- Nombreux graisseurs accessibles pour faciliter l'entretien
- Très peu d'entretien



VUE ÉCLATÉE



| Kits de conversion | |
|--------------------|----------|
| De 2" en 3,5" | T1540159 |
| De 3,5" en 2" | T1540166 |

| N° | Désignation | T3220190 | T3220250 | T3250190 | T3250250 |
|------------------|-------------|----------|----------|----------|----------|
| 1 | | T1540143 | | | |
| 2 | | T1540164 | | T1540126 | |
| 2, 4, 6 | Kit SAV | T1540168 | | T1540162 | |
| 4 | | T1540129 | | | |
| 5 | | T1540131 | | | |
| 6 | | T1540290 | | T1540147 | |
| 7 | | T1540227 | | | |
| 8 | | T1540141 | | | |
| 9 | | T1540142 | | | |
| 10 | | T1540138 | | | |
| 11 | | T1540140 | | | |
| 12 | | T1540135 | | | |
| 13 | | T1540149 | | | |
| 14 | | T1540079 | | | |
| 15 | | T1540154 | | | |
| (15, 16, 19) x 2 | Kit SAV | T1540161 | | | |
| 16 | | T1540155 | | | |
| 17 | | T1540156 | | | |
| 18 | | T1540152 | T1540153 | T1540152 | T1540153 |
| 19 | | T1540157 | | | |
| 20 | | T1540083 | | | |
| 21 | Kit SAV | T154050 | | | |

SELLETTE 2"/3,5" | DOUBLE OSCILLATION



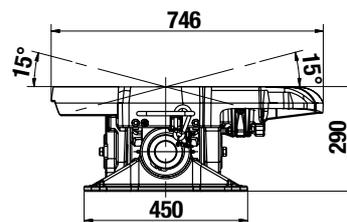
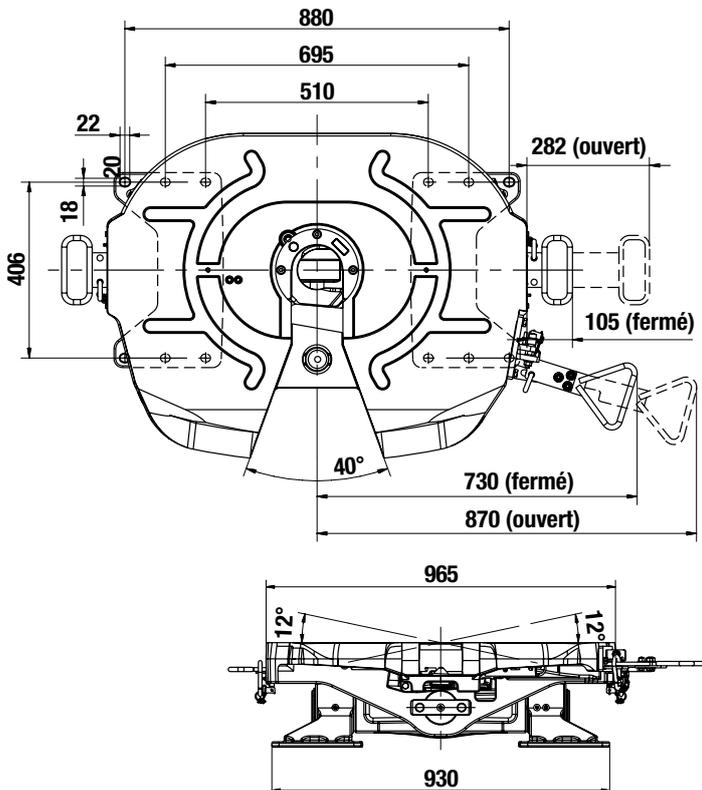
DONNÉES TECHNIQUES

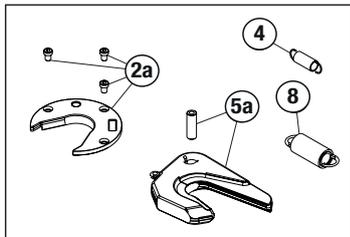
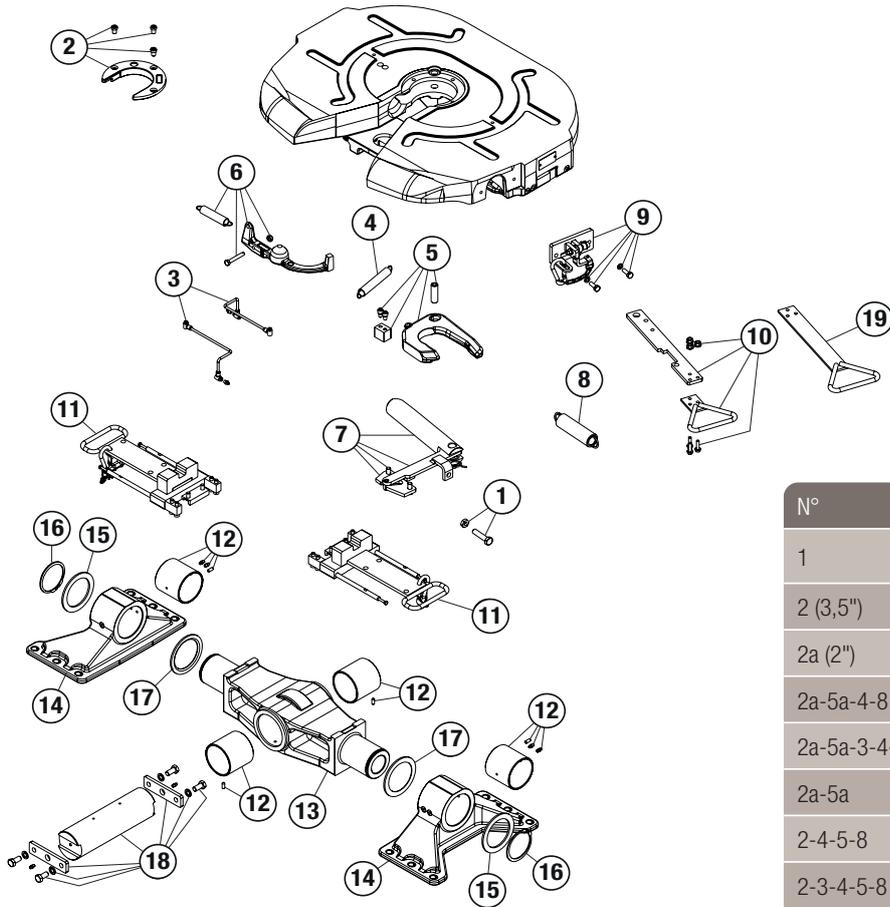
| Code article | Type | Pivot Ø | Hauteur (mm) | D (kN) | Charge verticale U (T) | Poids (kg) | Classe |
|--------------|---------|---------|--------------|--------|------------------------|------------|--------|
| T3055020 | RP90-DO | 2" | 290 | 170 | 24 | 306 | S |
| T3055035 | | 3,5" | | 260 | 40 | | G50-X |

HOMOLOGUÉ
R55

EN DÉTAIL

- Dispositif à double articulation avec plaque fonte
- Compact avec une hauteur hors-tout de 290 mm
- Sellette très haute capacité disponible en 2" ou 3,5"
- Permet une charge verticale (U) jusqu'à 40 T. sur le pivot
- Kit de transformation de 2" ↔ 3,5"
- Inclinaison latérale de 12° max. à blocage manuel (utilisation *off road* seulement)
- Nombreux graisseurs accessibles pour faciliter l'entretien
- Très peu d'entretien





| Kits de conversion | |
|--------------------|----------|
| De 3,5" en 2" | T1540166 |

| N° | Libellé | Code article |
|-------------|--------------|--------------|
| 1 | | T1540143 |
| 2 (3,5") | | T1540126 |
| 2a (2") | | T1540164 |
| 2a-5a-4-8 | Kit 2" | T1540166 |
| 2a-5a-3-4-8 | | T1540167 |
| 2a-5a | | T1540168 |
| 2-4-5-8 | Kit 3,5" | T1540159 |
| 2-3-4-5-8 | | T1540160 |
| 2-5 | | T1540162 |
| 3 | | T1540283 |
| 4 | | T1540129 |
| 5 (3,5") | | T1540289 |
| 5a (2") | | T1540290 |
| 6 | | T1540284 |
| 7 | | T1540285 |
| 8 | | T1540140 |
| 9 | | T1540286 |
| 10 | | T1540287 |
| 11 | | T1540088 |
| 12 | | T1540238 |
| 13 | | T1540244 |
| 14 | | T1540239 |
| 15 | | T1540241 |
| 16 | | T1540240 |
| 17 | | T1540242 |
| 18 | | T1540243 |
| 19 | | T1540083 |
| - | Kit visserie | T1540050 |

SELLETTE 2" | RELEVABLE PNEUMATIQUE

DOUBLE HAUTEUR



DONNÉES TECHNIQUES

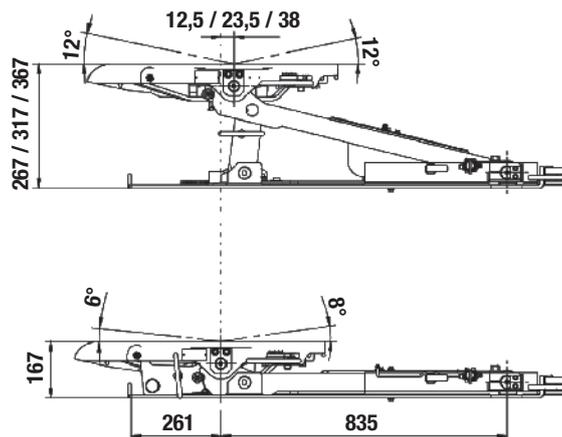
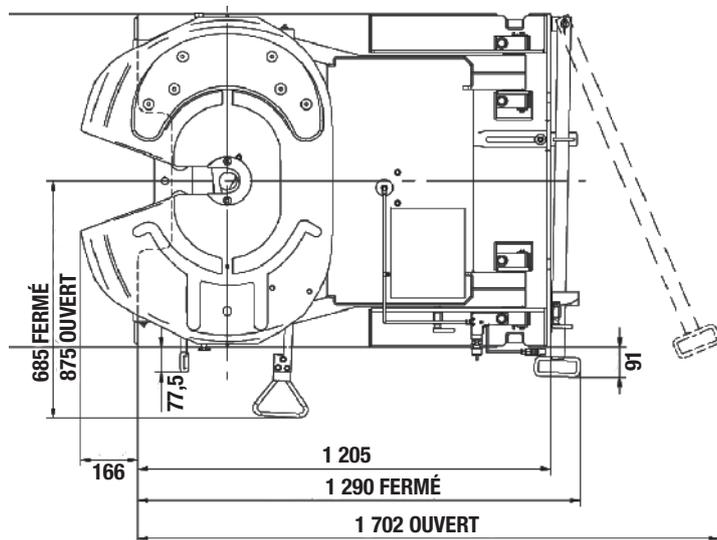
| Code article | Type | Relevage (mm) | D (kN) | Charge verticale U (T) | Poids (kg) | Dim. (mm) | Classe |
|-------------------------------|------|---------------|--------|------------------------|------------|---------------------|--------|
| T3300001 A graisser | FDH | 100 | 120 | 18 | 341 | 1 205 x 1 000 | S |
| T3350001 Patin PTFE | | | | | | | |
| T3300002 A graisser | | 150 | | | 344 | | |
| T3350002 Patin PTFE | | | | | | | |
| T3300003 A graisser | | 200 | | | 346 | | |
| T3350003 Patin PTFE | | | | | | | |

HOMOLOGUÉ

R55

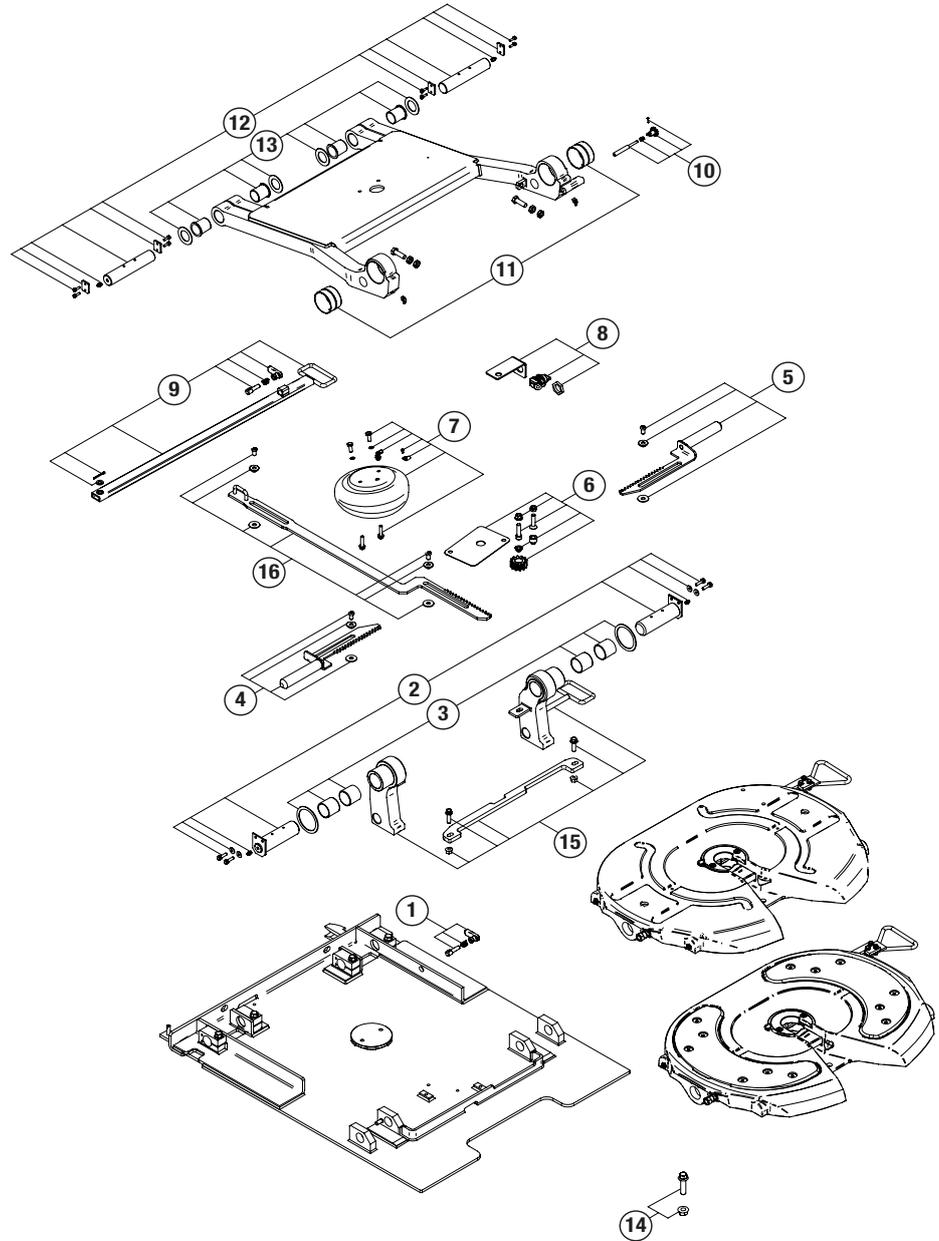
EN DÉTAIL

- Dispositif à double hauteur permettant une réhausse de 100, 150 ou 200 mm
- Ensemble à relevage pneumatique par coussin intégré
- Dispositif de sécurité anti-pincement, manipulation simple et sans risque
- Puissant mécanisme de verrouillage à crémaillère
- Fourni avec plaque de liaison pré-percée au gabarit du porteur
- Valeurs de traction les plus élevées du marché





| N° | Code article |
|-------------------------|--------------|
| 1 | T1540186 |
| 2 | T1540187 |
| 3 | T1540171 |
| 4 | T1540172 |
| 5 | T1540173 |
| 6 | T1540174 |
| 7 | T1540175 |
| 8 | T1540176 |
| 9 | T1540177 |
| 10 | T1540178 |
| 11 | T1540179 |
| 12 | T1540180 |
| 13 | T1540181 |
| 14 - M14 ⁽¹⁾ | T1540182 |
| 14 - M16 ⁽¹⁾ | T1540183 |
| 14 - M18 ⁽¹⁾ | T1540184 |
| 14 - M20 ⁽¹⁾ | T1540185 |
| 15 - H 267 | T1540188 |
| 15 - H 317 | T1540189 |
| 15 - H 367 | T1540190 |
| 16 | T1540191 |



⁽¹⁾ Option à commander séparément

Créez votre code article

T33 XX YY Z

XX = plateau de sellette

YY = plan de pose

Z = relevage

Ex. : T33 00 03 1

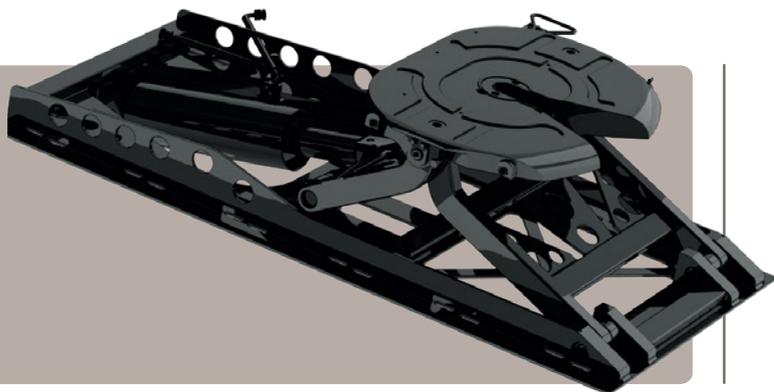
Plateau de sellette **XX**

00 = à graisser

50 = patin auto-lubrifiant PTFE

| Plan de pose YY | Perçage (mm) | Relevage (mm) Z |
|------------------------|--------------|-----------------|
| 00 = non percé | | 1=100 |
| 01 = Mercedes Benz | 12 x Ø21 | 2=150 |
| 02 = Iveco | 16 x Ø17 | 3=200 |
| 03 = Scania | 12 x Ø19 | |
| 04 = Volvo Trucks | 20 x Ø15 | |
| 05 = Man | | |
| 06 = Renault Trucks | 16 x Ø17 | |
| 07 = Daf | | |
| 08 = Mercedes Actros 4 | 12 x Ø21 | |

SELLETTE 2" | RELEVABLE HYDRAULIQUE



DONNÉES TECHNIQUES

| Code article | Type | Charge soulevable U (T) | Poids (kg) | Largeur châssis (mm) | Dim. (mm) |
|-------------------------------|------|-------------------------|------------|----------------------|-------------|
| T3150810 A graisser | FPX | 22 | 658 | 780-930 | 2 130-1 030 |
| T3180810 Patin PTFE | | | | | |

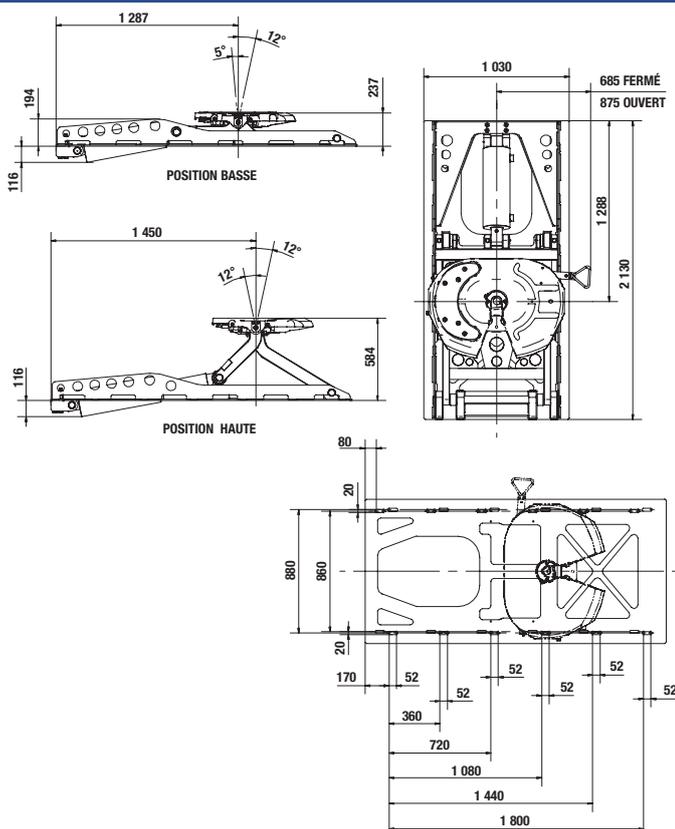


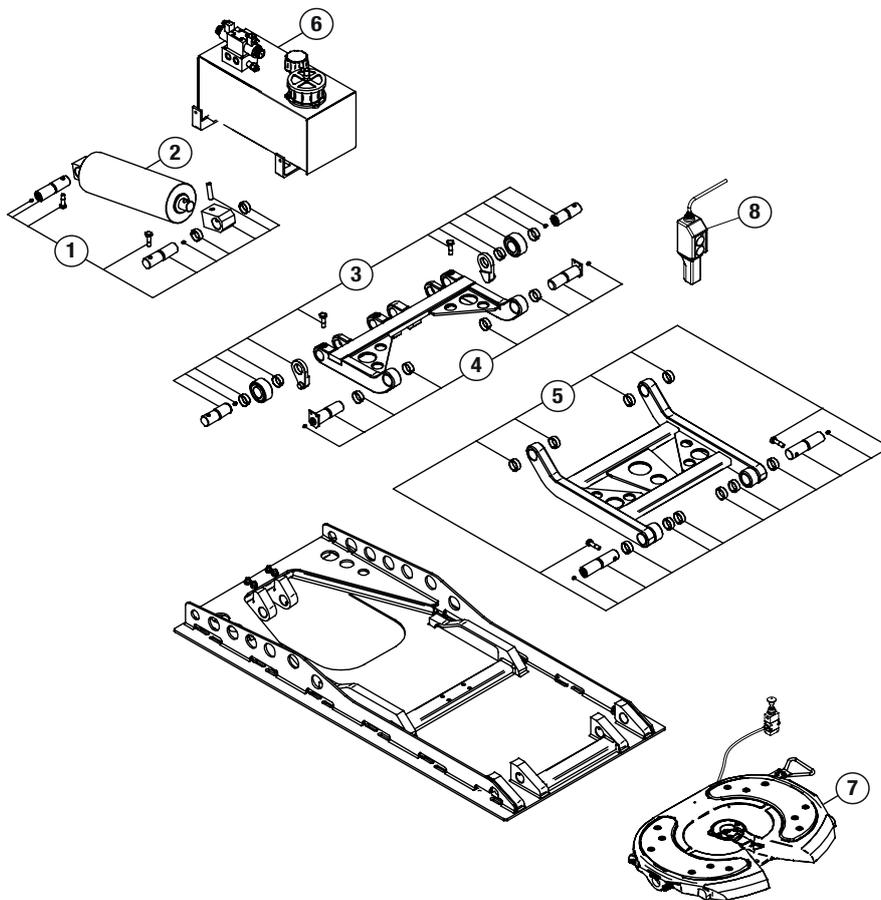
CETTE SELLETTE DOIT ÊTRE UTILISÉE UNIQUEMENT SUR VOIES PRIVÉES

**TYPE
FPX**

EN DÉTAIL 

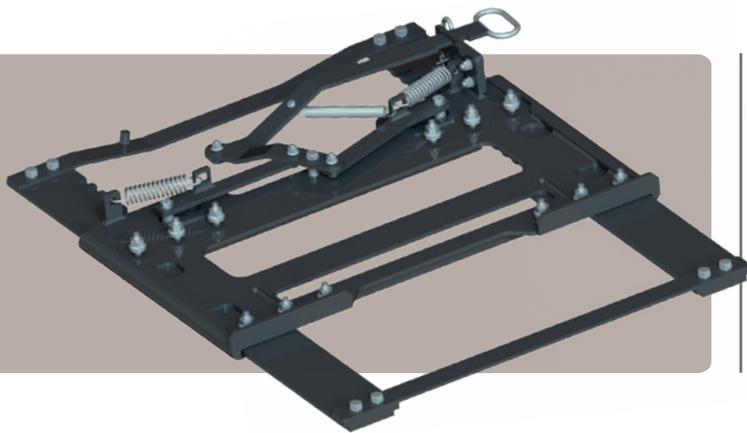
- Relevage hydraulique de 347 mm max. - Livré complet avec sellette montée sur bâti et vérin
- Raccordement sur prise de mouvement du tracteur (min. 160 - max. 260 bars)
- Plaque de sellette à verrouillage manuel et ouverture pneumatique
- Fourni avec télécommande pour opération depuis la cabine
- Compatible toutes marques de tracteurs avec largeurs de châssis de 780-930 mm
- Plaque de sellette en fonte à graisser
- Livré sans pompe hydraulique (préconisation d'une pompe à engrenage)





| N° | T3150810 | T3180810 |
|----|----------|----------|
| 1 | T1540198 | |
| 2 | T1540199 | |
| 3 | T1540200 | |
| 4 | T1540201 | |
| 5 | T1540202 | |
| 6 | T1540203 | |
| 7 | T1540256 | T1540225 |
| 8 | T1540250 | |

SELLETTE 2" | SLIDER STANDARD



POUR SELLETES 2"

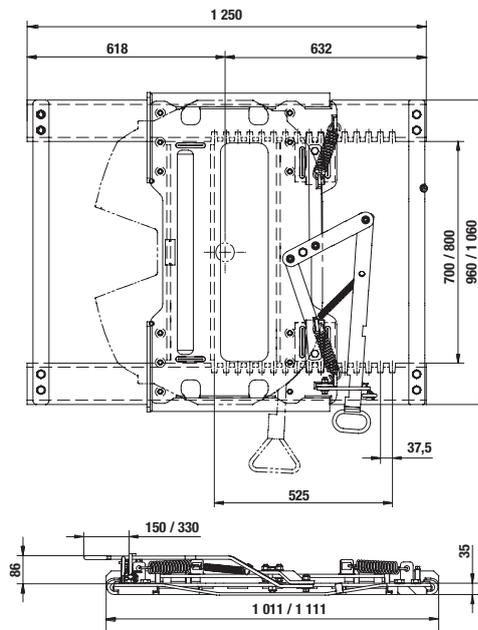
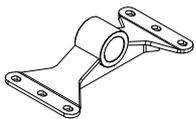


DONNÉES TECHNIQUES

| Code générique | Type | D (kN) | Charge verticale U (T) | Poids (kg) | Largeur avec cornières ⁽¹⁾ (mm) | Dim. (mm) | Classe |
|-------------------------|------|--------|------------------------|------------|--|---------------|--------|
| T3500000 ⁽²⁾ | FSL | 152 | 20 | 120 | 780-900 | 1 250 x 960 | J |
| T3501000 | | | | 126 | 930 | 1 250 x 1 060 | |

⁽¹⁾ non fournies

⁽²⁾ compatible uniquement avec support articulé

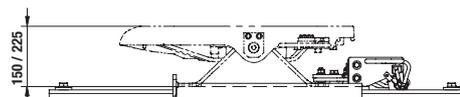


HOMOLOGUÉ

R55

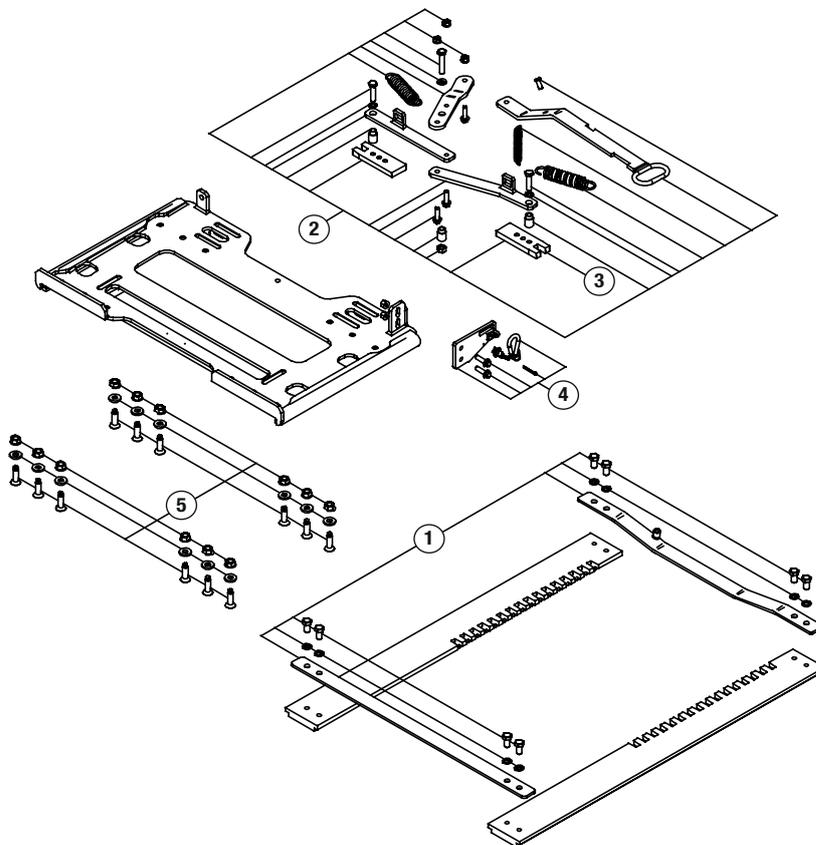
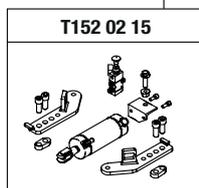
EN DÉTAIL

- Système à coulisse par verrouillage manuel à crémaillère
- Déport de sellette sur course de 525 mm max. au pas de 37,5 mm
- Hauteur 86 mm hors-tout
- Permet une charge verticale (U) jusqu'à 20 T. sur le pivot
- En option :
 - Kit d'ouverture pneumatique (T1540215)
 - Support pré-percé avec oblongs pour adaptation au châssis du tracteur





Kit d'ouverture
pneumatique ⑥



| N° | T3500000 | T3501000 |
|----|----------|----------|
| 1 | T1540204 | T1540205 |
| 2 | T1540206 | |
| 3 | T1540207 | |
| 4 | T1540208 | |
| 5 | T1540209 | |
| 6 | T1540215 | |

Visserie de liaison au châssis non incluse dans la fourniture

Créez votre code article

T35 XX YY Z

XX = largeur du châssis

YY = plan de pose

Z = ouverture

Ex. : **T35 01 05 1**

Largeur de châssis (mm) **XX**

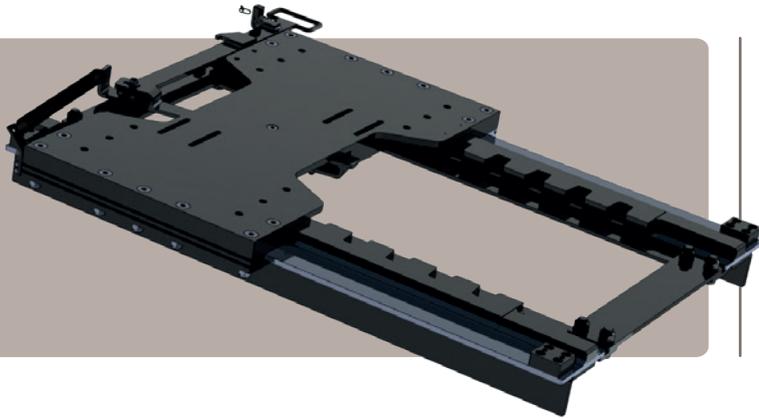
00=780-900

01=930

| Plan de pose YY | Perçage (mm) |
|------------------------|--------------|
| 00 = non percé | |
| 01 = Mercedes Benz | 12 x Ø22 |
| 02 = Iveco | 12x Ø18 |
| 03 = Scania | 12 x Ø20 |
| 04 = Volvo Trucks | 12 x Ø15,5 |
| 05 = Man | 12 x Ø18 |
| 06 = Renault Trucks | 12 x Ø15,5 |
| 07 = Daf | 12 x Ø16 |
| 08 = Mercedes Actros 4 | 12 x Ø22 |

| Ouverture Z |
|--------------------|
| 0=manuelle |
| 1=pneumatique |

SELLETTE 2" | SLIDER CONVOIS EXCEPTIONNELS



POUR SELLETTES 2"



POUR SELLETTES 3,5"



POUR SELLETTES DOUBLE OSCILLATION



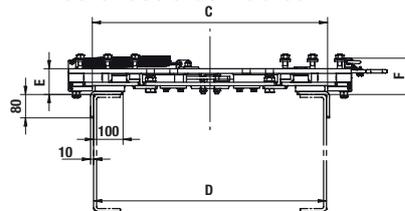
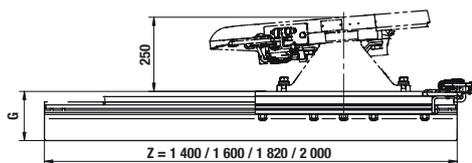
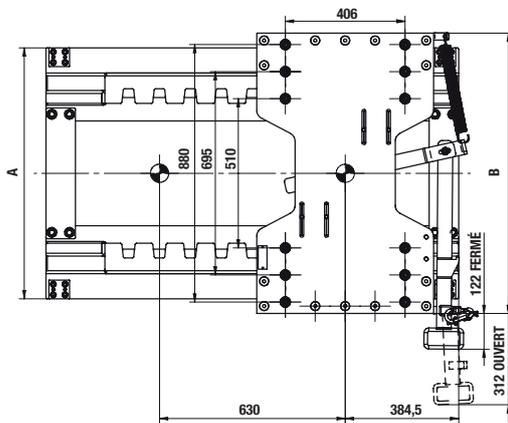
DONNÉES TECHNIQUES

| Code générique | Type | D (kN) | Charge verticale U (T) | Poids (kg) | Largeur de châssis (mm) | Classe |
|-------------------------|------|--------|------------------------|------------|-------------------------|--------|
| T3750000 ⁽²⁾ | SHD | 260 | 40 | 349 | 756-810 | J |
| T3751000 | | | | 313 | 840-865 | |

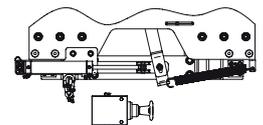
HOMOLOGUÉ
R55

EN DÉTAIL

- Système à coulisse par verrouillage manuel à crémaillère
- Course de 525 mm max. au pas de 37,5 mm
- Possibilité de tiroir multi-sellettes :
1 tiroir 2 pouces et 1 tiroir 3,5 pouces
- Hauteur 86 mm hors-tout
- Permet une charge verticale (U) jusqu'à 20 T. sur le pivot
- En option :
 - Kit d'ouverture pneumatique
 - Support pré-percé avec oblongs pour adaptation au châssis du tracteur

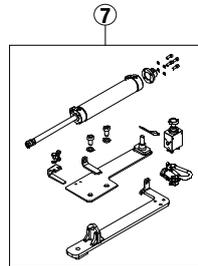


Option pneumatique

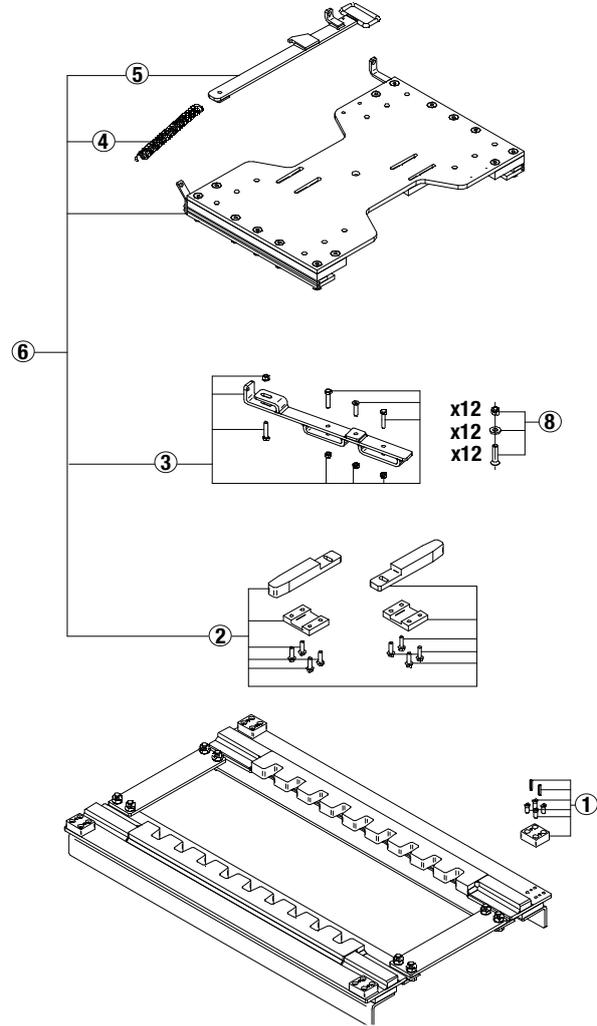


| Code article | A (mm) | B (mm) | C (mm) | D (mm) | E (mm) | F (mm) | G (mm) |
|--------------|----------------------|--------------------------|--------|----------------------|--------|--------|--------|
| T3750000 | Min. 858 Max. 912 | Min. 958 Max. 1 012 | 798 | Min. 756 Max. 810 | 88 | 124 | 168 |
| T3751000 | Min. 944 Max. 969 | Min. 1 044 Max. 1 069 | 892 | Min. 840 Max. 865 | 68 | 104 | 148 |

VUE ÉCLATÉE



Kit pneumatique en option



| N° | Tous modèles | T3750000 | T3751000 | T375001Z | T375101Z |
|------------------|--------------|----------|----------|----------|----------|
| 1 | T1540303 | | | | |
| 2 | | T1540304 | T1540305 | T1540304 | T1540305 |
| 3 | T1540306 | | | | |
| 4 | T1540307 | | | | |
| 5 | | T1540308 | T1540309 | T1540310 | |
| 6 | | T1540330 | T1540323 | T1540324 | T1540328 |
| 7 | | | | T1540315 | T1540300 |
| 8 ⁽¹⁾ | T1540302 | | | | |

⁽¹⁾ non fourni

Créez votre code article

T37 WW X Y Z

WW = largeur

X = cornière de renfort

Y = ouverture

Z = longueur

Ex. : T37 51 0 1 9

Largeur (mm) WW

50 = étroit 756 - 810

51 = large 840 - 865

Cornière de renfort X

0 = inclus

1 = non fourni

Ouverture Y

0 = manuelle

1 = pneumatique

Longueur totale (mm) Z

0 = 1 400

1 = 1 610

L = 1 820

2 = 2 000

3 = 2 240

4 = 2 450

5 = 2 660

6 = 2 810

7 = 2 975

8 = 3 185

9 = 3 195

Course d'utilisation (mm)

630

840

1 050

1 260

1 470

1 680

1 980

2 100

2 205

2 415

2 625

doé
ex

SUIVEZ-NOUS





Traxion®

ATTELAGES POUR VÉHICULES INDUSTRIELS