

POUR CROCHETS
ET ANNEAUX
CONVOIS
EXCEPTIONNELS



POUR CROCHETS
ET ANNEAUX
DIN50



POUR CROCHETS
ET ANNEAUX
SWEDISH STD



DONNÉES TECHNIQUES

Code article	Marque	Remorques rond d'avant-train
		D max. (kN) ⁽¹⁾
T58091 65	DAF	400
T58091 15	IVECO	
T58091 25	MAN	
T58091 35	MERCEDES-BENZ (susp. méca.)	
T58091 75	MERCEDES-BENZ (susp. pneu.)	
T58091 45	RENAULT TRUCKS VOLVO TRUCKS	
T58091 55	SCANIA	

⁽¹⁾ En fonction du plan de pose, cf. schémas techniques

HOMOLOGUÉ
R55

MADE IN
TRAXION

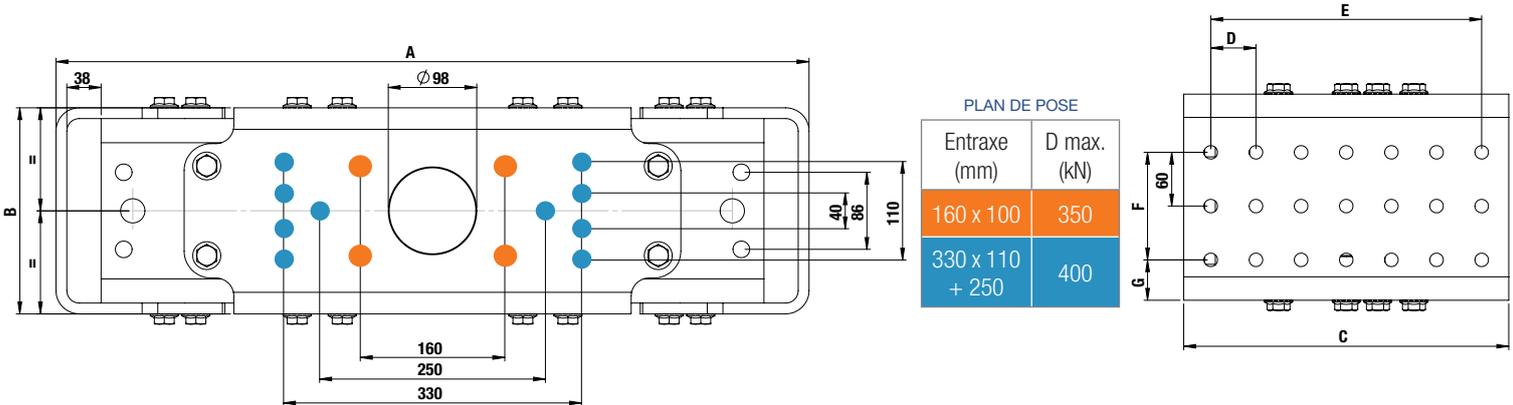
EN DÉTAIL



- Pour convois exceptionnels jusqu'à 250 T. en solo
- Pour remorques routières multi-essieux ou à rond d'avant-train
- Homologué R55
- Compatible châssis simples ou doublés
- Entraxes de fixation de crochet en 330 x 110 + 250 et 160 x 100 mm
- Montage des prises d'air et d'électricité en latéral simplifié
- Finition cataphorèse
- Visserie de liaison en GEOMET M14 ou M16 fournie

HOMOLOGUÉ UNIQUEMENT POUR REMORQUES
À ROND D'AVANT-TRAIN





Code article	Marque	A	B	C	D	E	F	G	Liaison châssis
T58091 65	DAF	754	230	360	60	300	120	55	M16
T58091 15	IVECO	756			45	315	135	47,5	M14
T58091 25	MAN TRUCK & BUS	744			140	35			
T58091 35	MERCEDES-BENZ (susp. méca.)	742			100	56,5	M16		
T58091 75	MERCEDES-BENZ (susp. pneu.)	834			120	45			
T58091 45	RENAULT TRUCKS / VOLVO TRUCKS	824			100	45			
T58091 55	SCANIA	734							

CAS D'OBLIGATION POUR L'UTILISATION D'UNE LIGNE D'ATTELAGE D'ULTRA FORTE CAPACITÉ TFC-UHD

OU
CONVOI EXCEPTIONNEL

CARROSSIERS, CONCESSIONNAIRES, LOUEURS, UTILISATEURS

L'attelage est un équipement de sécurité. Pour sa bonne configuration et vous assurer une conformité avec la réglementation, nos équipes technico-commerciales vous orientent pour tous les ensembles porteurs / remorques à équiper.