



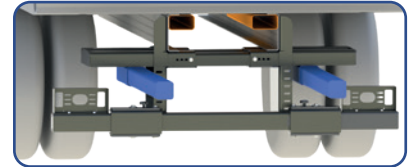
BAE REPLIÉE AVEC AILETTES ET SUPPORTS PORTE-FEUX



BAE DÉPLIÉE SANS AILETTES



EN OPTION : SUPPORTS
PORTE-FEUX



EXEMPLE DE MONTAGE AVEC FOURREAUX
DE FOURCHES ET TIROIRS COULISSANTS

DONNÉES TECHNIQUES

| Code article | Désignation | Longueur (mm) | Hauteur (mm) | Poids (kg) |
|--------------|---------------------|---------------|--------------|------------|
| T7550500 | BAE avec ailettes | 2 306 | 786 | 275 |
| T7550550 | BAE sans ailettes | | | 240 |
| T7550530 | Supports porte-feux | | | 5,5 |
| T5205234 | Kit visserie M14 | | | 5,5 |
| T5205236 | Kit visserie M16 | | | 7 |

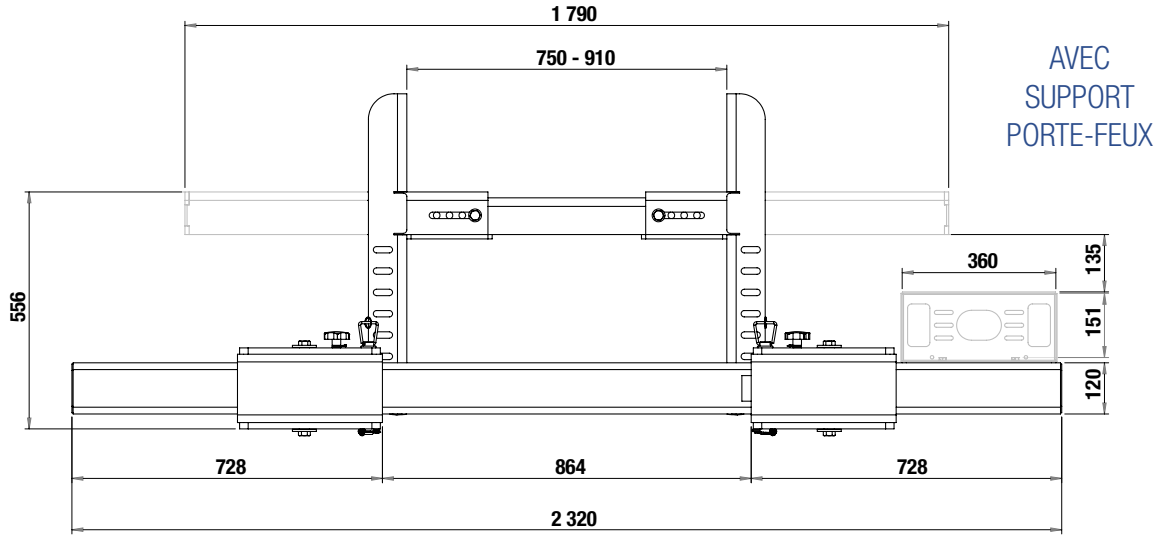
HOMOLOGUÉ
R58.03

MADE IN
FRANCE
TRAXION

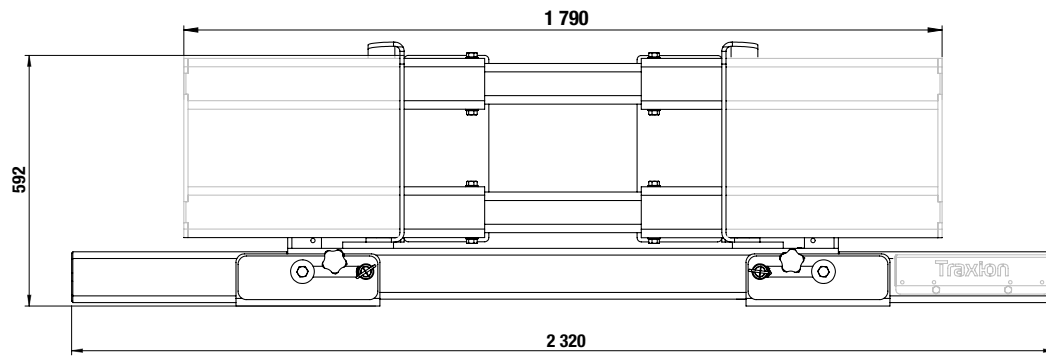
**NOU
VEAU**

EN DÉTAIL

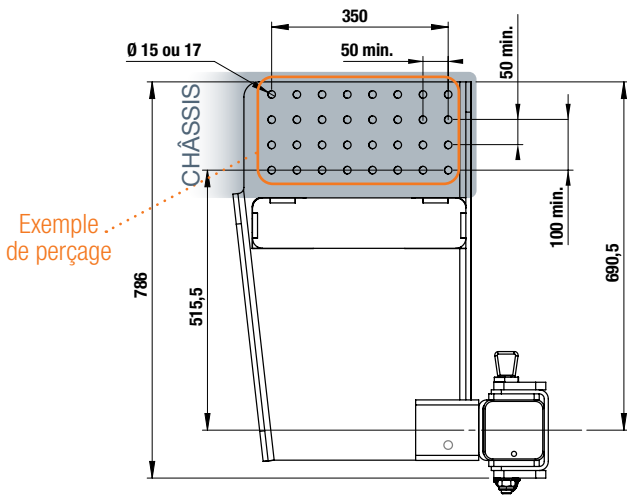
- Optimisation avec un modèle unique répondant à toutes les configurations
- Conception avec structure de part et d'autre du châssis pour la fixation des tiroirs télescopiques de soutien du chariot
- Compatible avec toutes marques de chariots embarqués et porteurs
- BAE homologuée avec 10 vis de fixation par côté - Possibilité de fixer chaque joue par 32 vis pour assurer la charge et le déport du chariot embarqué en exploitation
- Sections extérieures repliables pour le passage des roues du chariot
- Ajustement en hauteur par simple recoupe des flasques
- Finition cataphorèse
- Fourni et monté par le carrossier : fourreaux de fourches + tiroirs télescopiques + points d'ancrage
- En option :
 - support de feux protégés
 - kit visserie de liaison au châssis M14 ou M16



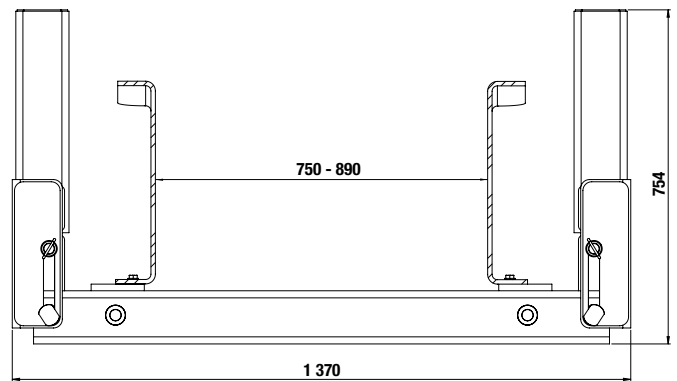
VUE DE FACE



VUE DE DESSUS



VUE DE CÔTÉ



VUE EN COUPE