

DONNÉES TECHNIQUES

| Code article | Désignation | Longueur (mm) | Hauteur (mm) | Poids (kg) |
|--------------|-----------------------------|---------------|--------------|------------|
| T7080310 | Profil hexagonal + supports | 2 320 | 126 | 50 |
| T7081300 | Profil hexagonal | 2 320 | 126 | 42 |
| T7082345 | Supports | | | 7,5 |
| T7080515 | Joues courtes (paire) | | 825 | 45 |
| T7080565 | Joues longues (paire) | | 915 | 50 |
| T5205214 | Kit visserie M14 | | | 5,5 |
| T5205216 | Kit visserie M16 | | | 7 |

HOMOLOGUÉ
R58.03
HOMOLOGUÉ
R55

MADE IN
FRANCE
TRAXION

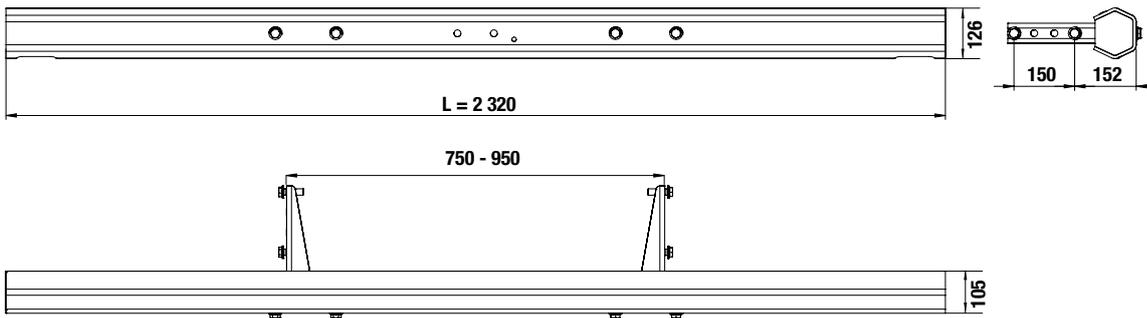
NOU
VEAU

+
LÉGER
DE CO2

EN DÉTAIL

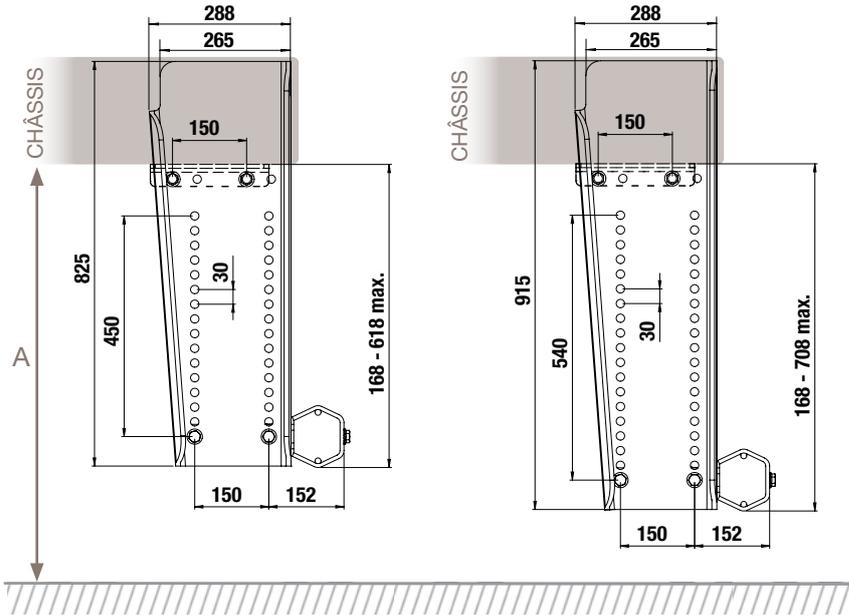
- Une barre anti-encastrement spécialement conçue pour porteurs 4x4
- Deux hauteurs de joues 825 et 915 mm recoupables
- 20 à 30 % plus légères que les solutions actuellement sur le marché
- Carrossage facilité par l'absence de plis sur la partie haute intérieure de la joue
- Pré-perçage des joues pour adapter la hauteur de la BAE/sol
- Finition cataphorèse
- En option :
 - crochet mixte Traxion pour version remorquante
 - kits visserie M14 et M16 pour liaison des joues au châssis





JOUES 825 mm

JOUES 915 mm



HAUTEUR SOUS CHÂSSIS



| | Type de joues | Suspension pneumatique | Suspension mécanique |
|-----------------|---------------|------------------------|----------------------|
| A max. en mm | Courtes | 1 068 | 1 118 |
| | Longues | 1 158 | 1 208 |

VERSION REMORQUANTE

