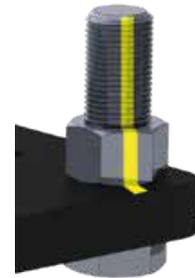




1. Montage

Vérifier que l'inclinaison de la traverse du véhicule est comprise entre 0 et 30° (voir schéma 1). Fixer la chape sur la traverse (voir schéma 2) pour l'orientation selon le plan de pose) avec 4 boulons classe 8.8 équipés de rondelles (non fournis).

- Plan de pose 120 x 55 : M14 (C = 130Nm ± 10%).
- Plan de pose 140 x 80 : M16 (C = 200Nm ± 10%).
- Plan de pose 160 x 100 : M20 (C = 400Nm ± 10%).
- Positionner le support crochet dans le support traverse à l'aide des 2 vis supérieures (visserie M16 fournie), puis insérer les 2 vis inférieures dans les trous permettant au support crochet d'être en position verticale (voir schéma 1). Serrer au couple (C = 290 à 340Nm).
- Fixer l'anneau destiné à recevoir le câble de sécurité de la remorque à l'aide des 2 écrous M10 (C = 60Nm ± 10%) fourni dans l'un des 6 trous Ø11mm de la platine support crochet. Après mise en place du crochet, il faudra s'assurer que cet anneau et le câble ne gênent en aucun cas la mobilité angulaire entre le crochet et l'anneau ou la tête d'attelage.
- Afin de faciliter le contrôle et la maintenance, nous préconisons d'appliquer un trait au stylo peinture sur chaque élément de visserie serré au couple (voir photo).



2. Fixation crochet 3T5

- Relever les dimensions e et f sur le crochet et vérifier que le centre de la boule (ou du croc) se situe dans la zone 31kN du graphique (voir schéma 3), ce qui autorise de tracter une remorque d'un PTAC de 3,5T maxi.
- Si le centre de la boule se situe dans une zone 24kN, la masse de la remorque autorisée est réduite et doit être calculée (Utilisez notre calculateur en ligne sur <https://traxion.fr/calculs/>).
- Si le centre de la boule se situe en dehors du graphique, le montage du crochet n'est pas autorisé.
- Pour la pose du crochet, suivre les instructions de pose du fabricant.

3. Maintenance

Le couple de serrage des liaisons boulonnées doit être contrôlé tous les mois, ou au plus tous les 20 000 km, par un personnel qualifié. En cas de constat d'une quelconque déformation ou altération du support, intervenir dans les délais les plus brefs pour assurer la réparation et/ou une remise en conformité. Le cas échéant, une immobilisation du véhicule est recommandée. Modification de ces prescriptions exclusivement avec l'accord du constructeur du dispositif. Ce matériel doit être exclusivement monté par du personnel qualifié. La responsabilité de Traxion ne saurait être engagée en aucune manière en cas de défaut de montage. Pose, adaptation et utilisation selon réglementation et caractéristiques spécifiées par les constructeurs. Toute modification du produit, en dehors de ces instructions de montage ou toutes celles validées à l'écrit par Traxion, ne saurait engager la responsabilité du fabricant et/ou du distributeur. Ce document est à communiquer à l'utilisateur. Notice sujette à évolution sans préavis.

4. schémas techniques

