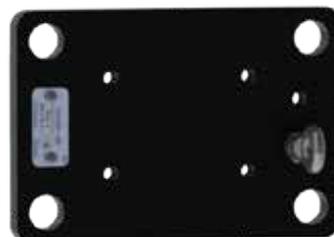




5802000
120 x 55 / 83 x 56



5802001
140 x 80 / 83 x 56



5802002
160 x 100 / 83 x 56

1. Fixation sur traverse

- **Plaque d'adaptation 120 x 55 / 83 x 56**

Fixer la plaque sur la traverse à l'aide de vis 4 M14 Cl8.8 ($C = 130\text{Nm} \pm 10\%$) et rondelles. La longueur des vis doit être définie afin d'assurer une prise minimale de 12mm dans la plaque (voir schéma 1).

- **Plaque d'adaptation 140 x 80 / 83 x 56**

Fixer la plaque sur la traverse à l'aide de vis 4 M16 Cl8.8 ($C = 200\text{Nm} \pm 10\%$) et rondelles.

La longueur des vis doit être définie afin d'assurer une prise minimale de 12 mm dans la plaque (voir schéma 1).

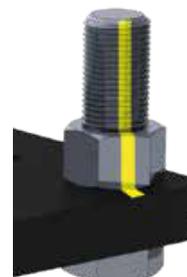
- **Plaque d'adaptation 160 x 100 / 83 x 56**

Fixer la plaque sur la traverse à l'aide de 4 boulons M20 Cl8.8 ($C = 400\text{Nm} \pm 10\%$) équipés de rondelles.

- **Fixation de l'anneau pour le câble de sécurité de la remorque**

Mettre l'écrou M10 sur l'anneau, puis visser l'anneau destiné à recevoir le câble de sécurité de la remorque dans l'un des 2 trous taraudés M10 de la plaque, puis serrer l'écrou M10 ($C = 60\text{Nm} \pm 10\%$). Après mise en place du crochet, il faudra s'assurer que l'anneau et le câble ne gênent en aucun cas la mobilité angulaire entre le crochet et l'anneau ou la tête d'attelage.

- Afin de faciliter le contrôle et la maintenance, nous préconisons d'appliquer un trait au stylo peinture sur chaque élément de visserie serré au couple (voir photo).



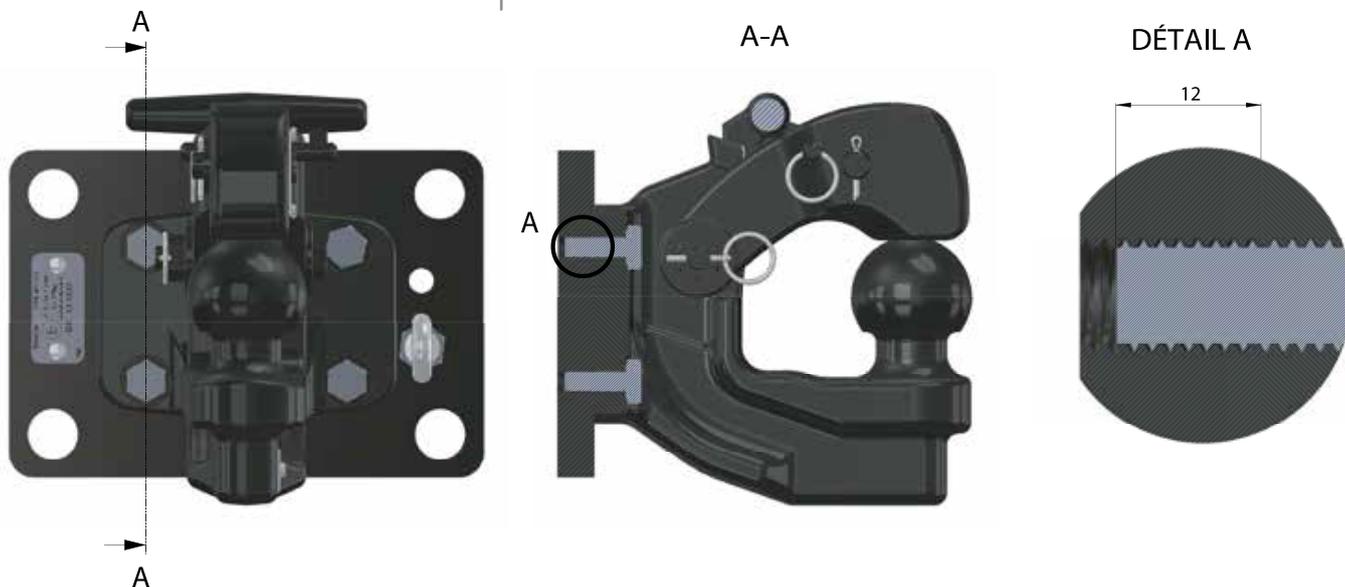
2. Fixation crochet 3T5

- Relever les dimensions e et f sur le crochet et vérifier que le centre de la boule (ou du croc) se situe dans la zone 31kN du graphique (voir schéma 3), ce qui autorise de tracter une remorque d'un PTAC de 3,5T maxi.
- Si le centre de la boule se situe dans une zone 24kN, la masse de la remorque autorisée est réduite et doit être calculée (Utilisez notre calculateur en ligne sur <https://traxion.fr/calculs/>).
- Si le centre de la boule se situe en dehors du graphique, le montage du crochet n'est pas autorisé.
- Pour la pose du crochet, suivre les instructions de pose du fabricant.

3. Maintenance

Le couple de serrage des liaisons boulonnées doit être contrôlé tous les mois, ou au plus tous les 20 000 km, par un personnel qualifié. En cas de constat d'une quelconque déformation ou altération du support, intervenir dans les délais les plus brefs pour assurer la réparation et/ou une remise en conformité. Le cas échéant, une immobilisation du véhicule est recommandée. Modification de ces prescriptions exclusivement avec l'accord du constructeur du dispositif. Ce matériel doit être exclusivement monté par du personnel qualifié. La responsabilité de Traxion ne saurait être engagée en aucune manière en cas de défaut de montage. Pose, adaptation et utilisation selon réglementation et caractéristiques spécifiées par les constructeurs. Toute modification du produit, en dehors de ces instructions de montage ou toutes celles validées à l'écrit par Traxion, ne saurait engager la responsabilité du fabricant et/ou du distributeur. Ce document est à communiquer à l'utilisateur. Notice sujette à évolution sans préavis.

Schéma 1



4. schémas techniques

Schéma 2

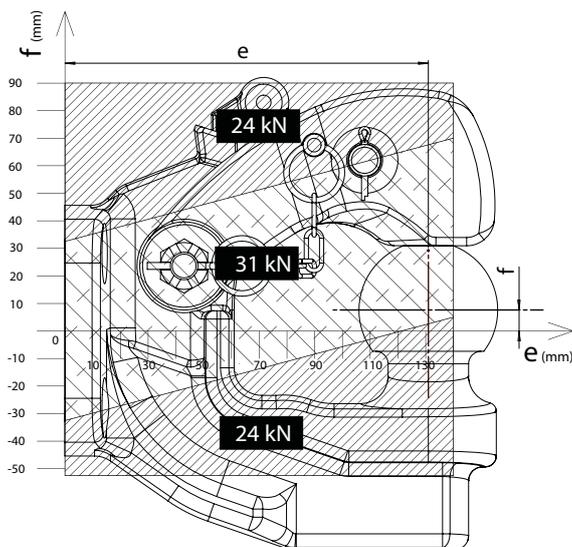


Schéma 3

