

1. Prescriptions de montage

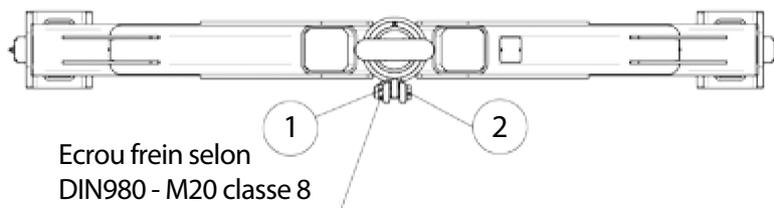
Souder la chape de support de la flèche avec un cordon périphérique de soudure de hauteur type a6 sur le châssis de la remorque (voir dessin). L'installation de la flèche sur la remorque se fait par la liaison des axes de rotation des flèches, des chapes de support et les axes complets fournis.

Insérer les axes dans les chapes et au travers de l'oeil de rotation de la flèche. A l'extrémité de l'axe, monter la rondelle puis l'écrou à créneaux et insérer la goupille dans le trou de l'axe.

Le montage de cet attelage à la remorque doit également répondre aux exigences de l'annexe VII de la directive 94/20/CE.

Fonctionnement et processus d'ajustement en longueur du coulisseau

Les écrous (1) sont démontés et les boulons (2) extraits. La coulisse peut être positionnée dans la position voulue en respectant la longueur totale du convoi selon le code de la route. Réinsérer les vis (2) et, avec des écrous freins neufs, revisser l'ensemble au couple de serrage de 120 Nm.



2. Maintenance et entretien

Une fois par mois et au plus tous les 20 000 km :

- Contrôle visuel de l'ensemble afin de vérifier l'usure et les parties éventuellement endommagées de tous les éléments de la flèche.
- Aucune pièce ne doit présenter d'endommagement mécanique ni de corrosion avancée ou fissure. Le cas échéant, la flèche ne peut en aucun cas être réparée et doit nécessairement être remplacée par une flèche ou des éléments identiques à l'origine, et de provenance WAP.
- Toute soudure de réparation ou de modification, ainsi que le passage au marbre pour réalignement de la flèche de remorque, sont strictement interdits.
- Vérifier que les pièces de maintien sont correctement serrées.
- Lubrifier les axes. Pour le graissage de l'anneau, utiliser une graisse épaisse et résistante à l'eau.
- L'anneau ne doit pas être libre de tourner à la main, ni bouger dans son axe longitudinal. Vérifier le couple de serrage de l'anneau crénelé de 500 à 1000Nm et la présence permanente de la goupille de sécurité.

**⚠ Ne jamais redresser un anneau déformé - l'anneau ne doit pas être endommagé ni excessivement usé.
Risque sévère d'accident**

Modification de ces prescriptions exclusivement avec l'accord du constructeur du dispositif. Ce matériel doit être exclusivement monté par du personnel qualifié. La responsabilité de Traxion ne saurait être engagée en aucune manière en cas de défaut de montage. Pose, adaptation et utilisation selon réglementation et caractéristiques spécifiées par les constructeurs. Toute modification du produit, en dehors de ces instructions de montage ou toutes celles validées à l'écrit par Traxion, ne sauraient engager la responsabilité du fabricant et/ou du distributeur. Ce document est à communiquer à l'utilisateur (maintenance). Notice sujette à évolution sans préavis.