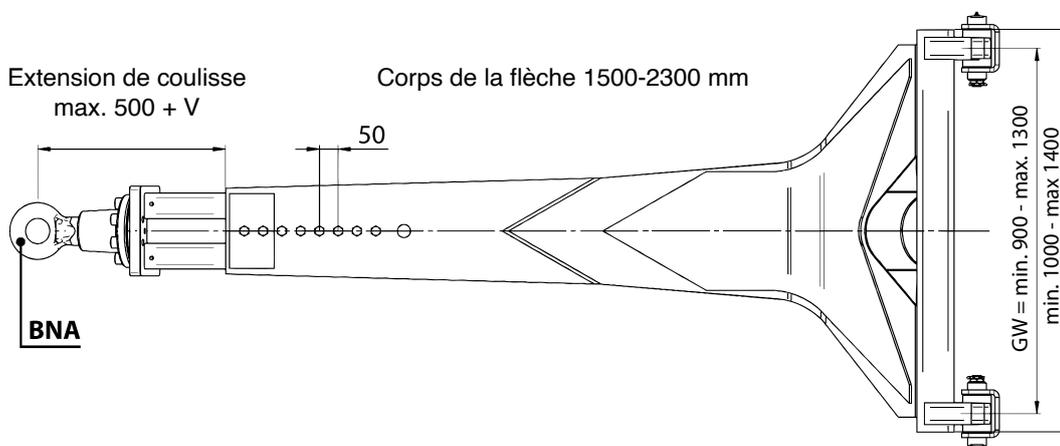
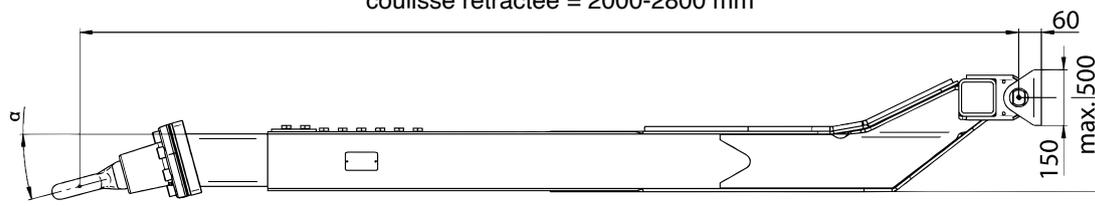




GL = plages de longueur de la flèche
coulisse retractée = 2000-2800 mm



Caractéristiques

Avec anneau incliné à 7°

V max. 170 kN

Extension max. coulisse 1600 mm

Avec anneau incliné à 15°

V max. 142 kN

Extension max. coulisse 1000 mm

1. Prescriptions de montage

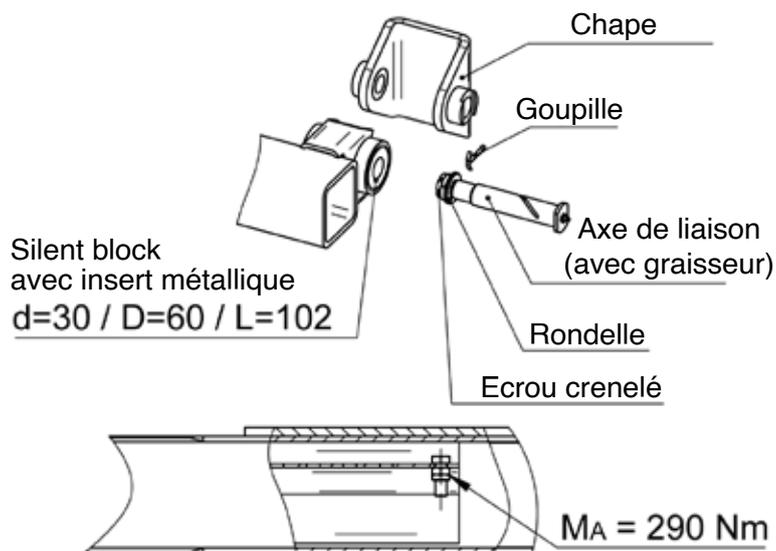
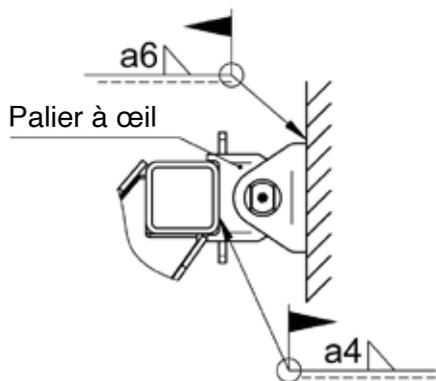
Le montage sur le châssis de la remorque est assuré par des chapes de liaisons, qui sont soudées au châssis avec un cordon périphérique angulaire ($\alpha=6\text{mm}$) à la base de la chape. La surface de soudure par chape doit s'élever à min. 1 200 mm².

La flèche est reliée à la chape au moyen d'un axe de liaison de diam. 30mm, avec une terminaison par un écrou crénelé, qui est sécurisé au moyen d'une goupille fendue. Après insertion dans la fente, le monteur doit s'assurer que celle-ci est repliée sur les créneaux de l'écrou. Opération à répéter pour chacun des côtés de la flèche.

Le palier à œil soudé de la flèche qui reçoit l'axe de liaison est monté d'origine par WAP Fahrzeugtechnik GmbH. Cependant, la possibilité est donnée aux clients de pouvoir souder ce dispositif sur la traverse, avec un cordon périphérique angulaire ($\alpha=4\text{mm}$) de liaison. La surface de soudure par œil de liaison devra s'élever à min. 1 200 mm².

INSTRUCTIONS de MONTAGE

FLÈCHE WZG-KL



2. Utilisation

Pour déplacer la coulisse télescopique, dévisser les 8 boulons et écrous hexagonaux. Positionner la coulisse à la longueur souhaitée (selon angulation de l'anneau - voir page suivante).

⚠ Attention : Avant remontage, prévoir le remplacement des écrous par 8 écrous neufs de classe 10.

Serrer la visserie de coulisse au couple de 290 Nm au moyen d'une clé dynamométrique. Type de visserie à utiliser pour la coulisse :

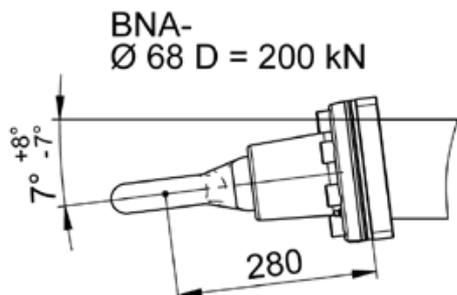
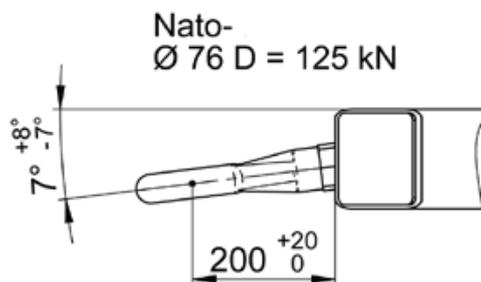
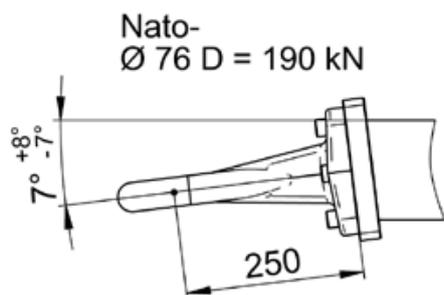
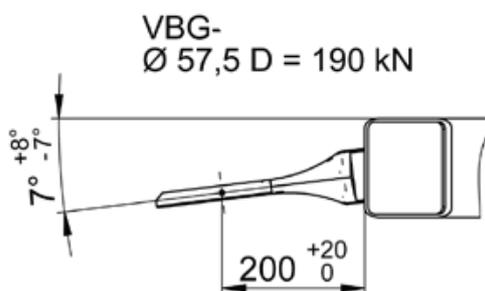
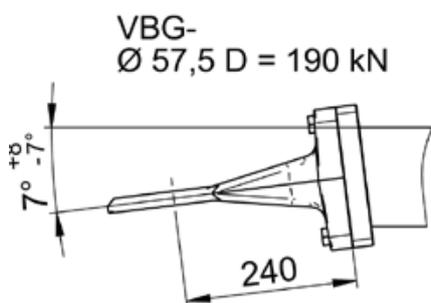
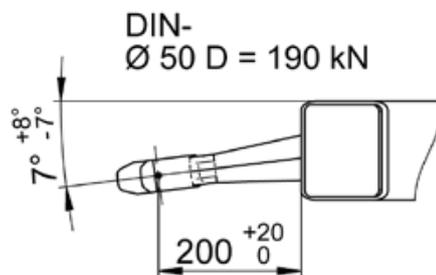
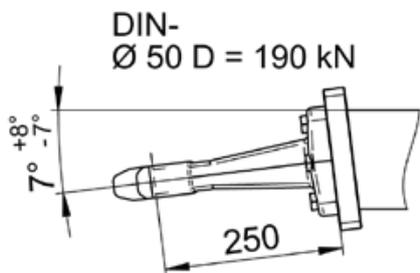
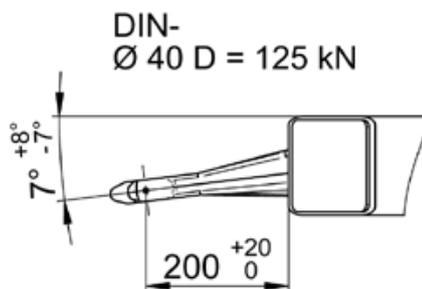
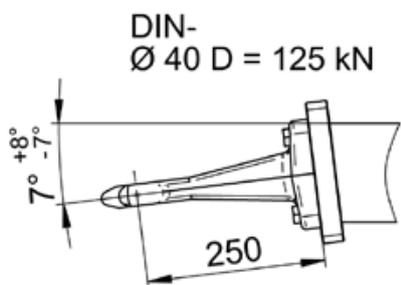
- Boulon hexagonal M16 10.9 – DIN 931
- Ecrou hexagonal M16 10. – DIN980

3. Maintenance et utilisation

Le dispositif doit être inspecté trimestriellement, en vérifiant bien l'intégrité des soudures, et les visseries serrées au couple spécifié. En cas de constat d'une quelconque déformation ou altération du dispositif, intervenir dans les délais les plus brefs pour assurer la réparation et/ou une remise en conformité. Le cas échéant, une immobilisation du véhicule est recommandée.

Modification de ces prescriptions exclusivement avec l'accord du constructeur du dispositif. Ce matériel doit être exclusivement monté par du personnel qualifié. La responsabilité de Traxion ne saurait être engagée en aucune manière en cas de défaut de montage. Pose, adaptation et utilisation selon réglementation et caractéristiques spécifiées par les constructeurs. Toute modification du produit, en dehors de ces instructions de montage ou toutes celles validées à l'écrit par Traxion, ne sauraient engager la responsabilité du fabricant et/ou du distributeur. Ce document est à communiquer à l'utilisateur (maintenance). Notice sujette à évolution sans préavis.

4. schémas techniques



⚠ Attention :

La valeur D est relative à la capacité des anneaux, pas celle de le flèche.