



2 COMPAS À GAZ D'ASSISTANCE



VERROUS AUTOMATIQUES



OPTION POIGNÉE

DONNÉES TECHNIQUES

Code article	Désignation	Longueur (mm)	Hauteur (mm)	Poids (kg)
T7160300	Profil + supports	2 320	126	50,2
T7081300	Profil	2 320	126	41,7
T7161345	Supports profil + visserie			8,5
T7160530	Platines DAF et Iveco	395	260	19,8
T7160540	Platines MAN, Mercedes, Scania, Renault et Volvo Trucks			
T7161410	Bras longs (paire)			37,7
T7160370	Poignée			0,9
T5205220	Kit visserie M14			5,5
T5205230	Kit visserie M16			6,8




HOMOLOGUÉ
R58.03

NOUVEAUTÉ

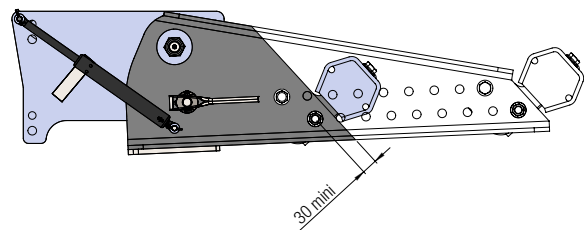
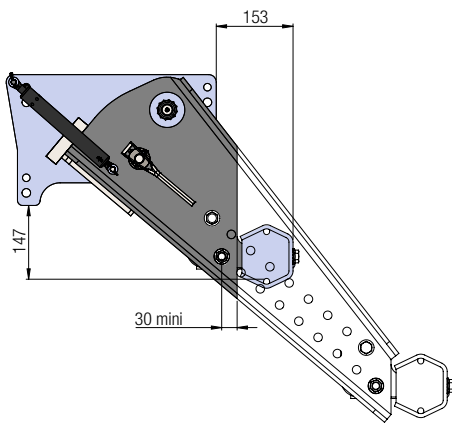
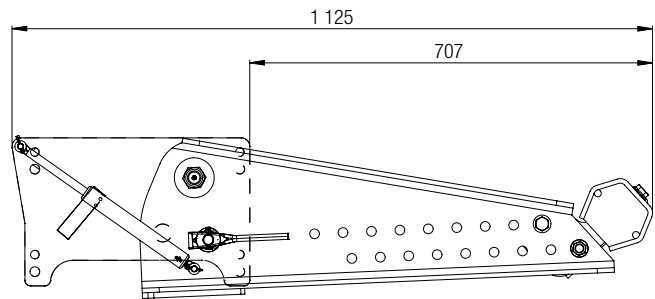
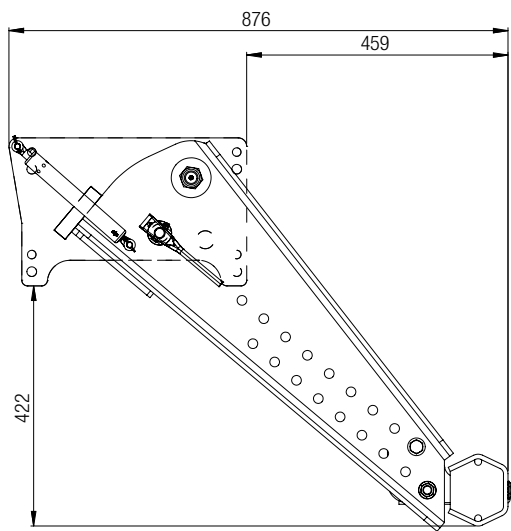
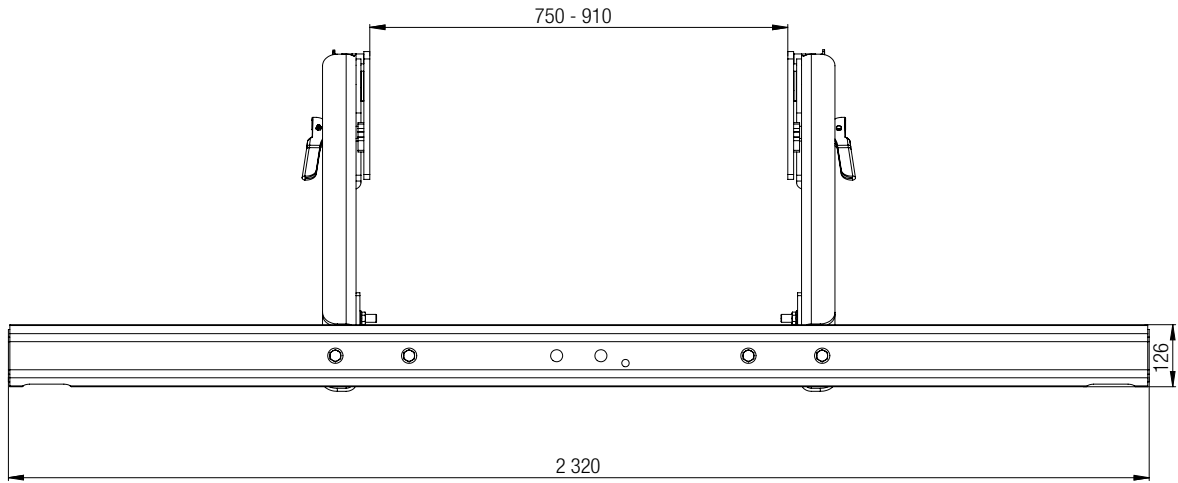
EN DÉTAIL

- BAE 25 % plus légères que les solutions actuellement sur le marché
- Une seule longueur de bras pour s'adapter à toutes les configurations de véhicules (recoupables)
- Profil hexagonal Traxion
- 2 platines de liaison au châssis tous constructeurs
Fixation par 4 vis
- Descente et relevage assistés par deux compas à gaz protégés des chocs
- Fermeture par verrous automatiques à deux positions : abaissée/relevée
- Finition cataphorèse
- Compatible traverses surbaissées Traxion
- En option : kits visserie M14 et M16 pour liaison au châssis



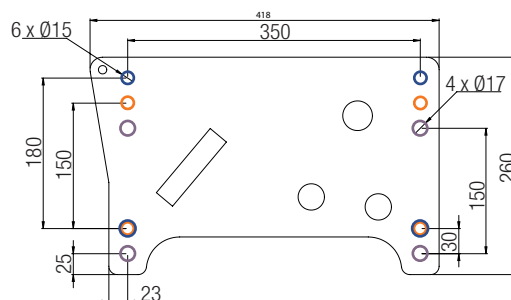
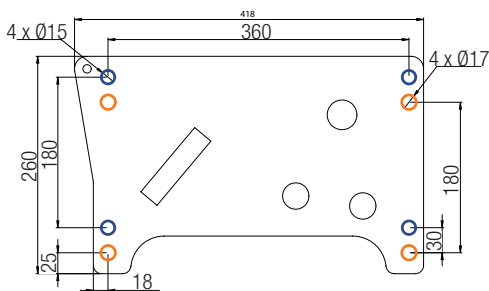
 Autorise des hauteurs sous châssis jusqu'à 872 mm sur porteur à suspensions pneumatiques et jusqu'à 922 mm sur porteur à suspensions mécaniques.

SCHÉMAS TECHNIQUES



Les bras peuvent être raccourcis tous les 50 mm jusqu'à minimum 30 mm du dernier trou

DAF
IVECO



MAN
MERCEDES
RENAULT TRUCKS
SCANIA
VOLVO TRUCKS

Platines de liaison au châssis