

1 Prescriptions de montage

Les joues gauche (1) et droite (2) sont à monter en terminaison de châssis ou sur un support fixe de liaison conçu à cet effet.

Chacune des joues doit comporter au moins 2 rangées de 4 trous par côté. L'écartement des rangées de trous horizontaux est au minimum de 100 mm.

Au plan vertical, l'écartement entre chaque trou est au minimum de 50 mm. Il est possible de recouper la partie supérieure des joues en déport du haut du châssis.

Les chapes sont à souder, de part et d'autre de la barre, avec un cordon de soudure à 4Δ. Respect des dimensions de carrossage d'après le plan G8010004 en page 2.

Le montage boulonné entre le châssis et les joues, ou sur un support fixe de liaison conçu à cet effet, doit être effectué avec une visserie selon ces caractéristiques :

- min. 16 boulons hexagonaux M14 (dimension selon épaisseur du châssis ou du support fixe) et selon la norme DIN933, classe de visserie 8.8
 - min. 16 écrous M14 selon la norme DIN980, classe de visserie 8.
- Le couple de serrage préconisé est de 125 Nm.

Les prescriptions de montage constructeur du véhicule doivent par ailleurs être observées.

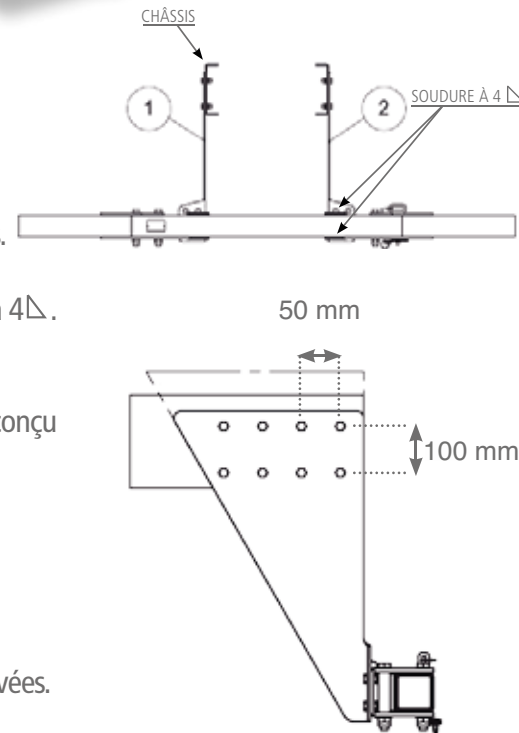
Dans le cas où les perçages d'origine du châssis ne sont pas compatibles avec ceux de la traverse à monter, percer le châssis selon les préconisations constructeur pour en assurer l'adaptation au véhicule.

Les traverses peuvent être livrées avec des entretoises galvanisées, afin de compenser l'épaisseur de montage imposée par certains fabricants de crochets. Si le montage de cette plaque est nécessaire, elle sera positionnée entre la traverse et la semelle du crochet à monter → se renseigner auprès du constructeur du crochet.

2 Maintenance & entretien

Le couple de serrage des liaisons boulonnées joues/châssis du véhicule doit être contrôlé 4 fois par an, ou au plus, par un personnel qualifié. En cas de constat d'une quelconque déformation ou altération du dispositif anti-encastrement (tubes, articulations, supports, soudures ou pièces de verrouillage...), intervenir dans les délais les plus brefs pour assurer la réparation et/ou une remise en conformité. Le cas échéant, une immobilisation du véhicule est recommandée. Modification de ces prescriptions exclusivement avec l'accord du constructeur du dispositif.

Ce matériel doit être exclusivement monté par du personnel qualifié. La responsabilité de Traxion ne saurait être engagée en aucune manière en cas de défaut de montage. Pose, adaptation et utilisation selon réglementation et caractéristiques spécifiées par les constructeurs. Toute modification du produit, en dehors de ces instructions de montage ou toutes celles validées à l'écrit par Traxion, ne saurait engager la responsabilité du fabricant et/ou du distributeur. Ce document est à communiquer à l'utilisateur (maintenance). Notice sujette à évolution sans préavis.





max. 12000

max. 3500

max. 350

max. 550

max. 2600

max. 4000

Spur max. 3000

Querbalken max. 2480

Maß X (Längsträgerabstand): 700 bis 1000

mit Absteckbolzen

wahlweise

mit Schraube

Maßstab 1:10

Werkstoff / Bemerkung		Blatt 5 / 5	
Oberfläche nach DIN ISO 1302		Zur Abweichungen für Maße ohne Toleranzangabe ISO 2708 °C	
Bearb.	Datum	Name	Schleifer
27.07.2011			
Maßstab		Gewicht	
1:50		[kg]	
Zust. / Änderung		27.07.11	
a		SoB	
Datum		Name	
27.07.11			
<p>Für diese Zeichnung behalten wir uns alle Rechte vor. Ohne unsere vorherige Zustimmung darf sie weder vervielfältigt noch Dritten zugänglich gemacht werden, und sie darf durch Weitergabe an Dritte ohne unsere vorherige schriftliche Genehmigung nicht verwendet werden.</p>			
Benennung		Zeilungsnummer	
Unterrfahrerschutz		G8010004	
Typ: WUF 105 MSK Auf. E		Ersatz für	
		Vorgang:	
		A3	

